车博士书系·开车汇

安全驾驶1080个怎么办

庞永华 编著

精彩实用
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

车博士书系·开车汇

安全驾驶1080个怎么办

庞永华 编著

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

“史上最严交规”催生“史上最严驾考”。要想轻松拿到驾驶证，想要在拿到驾驶证后轻松守住 12 分，就需要有能力解决学车考证和安全行车过程中可能遇到的各类问题。本书以 2013 年新交通法规为基础，针对学车考证和安全行车过程中可能遇到的各类问题，从不同角度提出了 1080 个关键问题，并给出了相应的解决办法。这些解决问题的办法，不仅有利于学车考证时轻松拿到驾驶证，同时也有利于新手上路后轻松守住 12 分。本书文字简洁，通俗易懂，实用性超强，是驾校学员轻松通过新驾考和新手驾驶人轻松守住 12 分的良师益友。

安全驾驶 1080 个怎么办

图书在版编目（CIP）数据
安全驾驶1080个怎么办 / 庞永华编著. —北京：
机械工业出版社，2014.5
（车博士书系）
ISBN 978-7-111-41512-1

Ⅰ. ①安… Ⅱ. ①庞… Ⅲ. ①汽车驾驶—安全技术—
基本知识 Ⅳ. ①U471.15

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第058714号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
责任编辑：李 军 孙 鹏 责任印制：乔 宇
北京铭成印刷有限公司印刷
2014年5月第1版第1次印刷
184mm×260mm · 19.25印张 · 661千字
0001-4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-41512-1
定价：46.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换
电话服务
社服务中心：（010）88361066
销售一部：（010）68326294
销售二部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203
网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

前言

FOREWORD

近十年来，我国机动车保有量快速增长，我国已经真正步入“汽车社会”。但是，全社会还缺乏与之相适应的安全规则、文明素养和公共责任感。当前，致人死伤的恶性交通事故仍处于高发、多发期，交通安全形势依然严峻。

为了保护广大人民群众的生命财产安全，维护正常的交通秩序，迫切需要进一步严格管理、严格执法，严厉查处危险交通违法行为。2013 年 1 月 1 日开始实行的最新交通规则，就是我国对越来越不堪的交通秩序及频发的交通事故进行治理的一记重拳。正所谓乱世用重典，“史上最严交规”仅仅是中国道路秩序重塑的第一步。

面对“史上最严交规”，摒弃固有陋习，适应新规范，有些人难免出现不适。但交通安全法律法规涉及亿万驾驶人和广大人民群众的生命财产安全，对培养“马路杀手”的驾校严格一些，对不遵守交通规则的驾驶人处罚严厉一些，其他驾驶人和人民群众的安全也就意味着多一份保险。怎么快速适应新交规，轻松拿到驾驶证，轻松守住 12 分，这才是大家最迫切需要解决的问题。因此，为了切实帮助广大驾校学员轻松拿到驾驶证，帮助新手驾驶人轻松守住 12 分，我们精心编写了《安全驾驶 1080 个怎么办》一书。

本书以简洁的语言，针对学车考证和新手上路过程中可能遇到的各类问题，从不同角度提出了 1080 个关键问题，并给出了相应的解决办法。这些解决问题的办法，不仅有利于驾校学员在学车考证时轻松拿到驾驶证，同时也有利于新手驾驶人上路后轻松守住 12 分。

本书文字简洁，通俗易懂，实用性超强，是驾校学员轻松通过新驾考和新手驾驶人轻松守住 12 分的良师益友。

本书在编写过程中得到了众多汽车驾驶人和汽车专家的大力支持，同时也参考了大量的相关书籍和资料，在此表示衷心的感谢！

由于水平有限，书中难免会有不妥和疏漏之处，恳请广大读者批评指正。

庞永华

目　　录

前言

第一章 驾驶培训 1

1. 怎么了解 2013 年新驾考变化 1
2. 怎么分析你是否真的需要驾驶证 3
3. 怎么分析你是否马上就该学车 3
4. 怎么分析你的性格能否适应驾驶汽车 3
5. 怎么分析你的气质如何适应学车 3
6. 怎么分析你能否保证有效学车时间 4
7. 怎么选择最佳学车方案 4
8. 怎么参加正规的训练和考试 4
9. 怎么选择一所好驾校 4
10. 怎么辨别黑驾校 4
11. 怎么选择学习驾驶车型 5
12. 怎么了解申领驾驶证的年龄条件 5
13. 怎么自我评估身体条件 5
14. 流动人口怎么申领驾驶证 6
15. 怎么了解初次申领汽车驾驶证的准驾车型 6
16. 持军队、武警部队驾驶证怎么换领地方驾驶证 6
17. 持境外的驾驶证怎么换领我国驾驶证 7
18. 怎么初次申领机动车驾驶证 7
19. 怎么填写《机动车驾驶证申请表》 7
20. 怎么选择学车模式 8
21. 怎么选择优秀教练员 8
22. 怎么和教练员相处 8
23. 怎么利用模拟器学习驾驶 9
24. 怎么了解驾驶技能准考证明期限 9
25. 怎么了解 2013 年新驾考的预约考试次数 9

第二章 驾驶练习 10

26. 怎么练习培养安全意识 10
27. 怎么练习和同车学员相处 10
28. 怎么练习自我鼓励 10
29. 怎么练习自我说服 10
30. 怎么练习自我命令 10
31. 怎么练习自我暗示和放松 11
32. 怎么练习驾驶人感知觉能力 11
33. 怎么练习驾驶人注意力 11
34. 怎么练习在脑海中“过电影” 11
35. 怎么练习驾驶基础操作 12
36. 怎么练习识别操纵装置和仪表 12
37. 怎么练习操作方向盘 12
38. 怎么练习操作加速踏板 13
39. 怎么练习操作离合器踏板 13
40. 怎么练习操作制动踏板 13
41. 怎么练习操作手动变速器 14
42. 怎么练习操作自动变速器 14
43. 怎么练习操作驻车制动器 14
44. 怎么练习运用电源总开关 14
45. 怎么练习操作点火开关 15
46. 怎么练习上车 15
47. 怎么练习下车 15
48. 怎么练习调整手动座椅 16
49. 怎么练习调整电动座椅 16
50. 怎么练习调整靠背倾斜角度 16
51. 怎么练习调整头枕 16
52. 怎么练习操作灯光开关 17
53. 怎么练习操作刮水器开关 17
54. 怎么练习调整后视镜 17
55. 怎么练习使用安全带 18
56. 怎么练习正确的驾驶姿势 18
57. 怎么练习起动发动机 18
58. 怎么练习停熄发动机 19
59. 怎么练习手动档车起步 19

60. 怎么练习手动档车加档 19
61. 怎么练习手动档车减档 20
62. 怎么练习手动档车换档 20
63. 怎么练习手动档车靠边停车 20
64. 怎么练习自动档车起动发动机 21
65. 怎么练习自动档车起步 21
66. 怎么练习自动档车使用前进档 21
67. 怎么练习自动档车停车 22
68. 怎么练习自动档车倒车 22
69. 怎么练习汽车直线行驶 22
70. 怎么练习汽车曲线行驶 23
71. 怎么练习汽车转弯 23
72. 怎么练习汽车掉头 23
73. 怎么练习汽车倒车 23
74. 怎么练习在夜间使用灯光 24

第三章 驾驶考试 25
75. 怎么了解 2013 年新驾考的考试要求 25
76. 怎么将图片题化繁为简 25
77. 怎么轻松通过理论考试 26
78. 怎么做单选题 27
79. 怎么运用“错误排除法”做单选题 27
80. 怎么运用“直接比较法”做单选题 27
81. 怎么运用“最佳选择法”做单选题 27
82. 怎么运用“去同存异法”做单选题 28
83. 怎么运用“印象认定法”做单选题 28
84. 怎么运用“充分猜测法”做单选题 28
85. 怎么做判断题 28
86. 怎么运用“绝对概念法”做判断题 28
87. 怎么运用“相对概念法”做判断题 29
88. 怎么运用“一错全错法”做判断题 29
89. 怎么了解 2013 年新驾考科目二最多约考次数 29
90. 怎么了解 2013 年新驾考科目二五门必考的总扣分 29
91. 怎么掌握坡道定点停车和起步的考试技巧 29
92. 怎么掌握侧方停车的考试技巧 30
93. 怎么掌握曲线行驶的考试技巧 31
94. 怎么掌握直角转弯的考试技巧 32
95. 怎么掌握倒车入库的考试技巧 32
96. 怎么了解 2013 年新驾考科目三考试变化 33
97. 怎么了解科目三的考试评判标准 33
98. 怎么轻松通过科目三考试 34
99. 怎么应对“电脑考官” 34
100. 怎么掌握上车准备的考试技巧 34
101. 怎么掌握起步的考试技巧 35
102. 怎么掌握直线行驶的考试技巧 36
103. 怎么掌握加减档位操作的考试技巧 36
104. 怎么掌握变更车道的考试技巧 37
105. 怎么掌握直行通过路口的考试技巧 37
106. 怎么掌握路口左转弯的考试技巧 37
107. 怎么掌握路口右转弯的考试技巧 38
108. 怎么掌握通过人行横道的考试技巧 38
109. 怎么掌握通过学校区域的考试技巧 38
110. 怎么掌握通过公共汽车站的考试技巧 38
111. 怎么掌握会车的考试技巧 39
112. 怎么掌握超车的考试技巧 39

目　　录

113. 怎么掌握掉头的考试技巧 40
114. 怎么掌握靠边停车的考试技巧 40
115. 怎么掌握夜间驾驶的考试技巧 41
117. 怎么了解科目三交通安全文明驾驶常识考试 41
116. 怎么掌握模拟夜间驾驶的考试技巧 41

第四章　新手上路 42
118. 新手怎么执行新的实习期管理规定 42
119. 新手怎么在车身后粘贴实习标志 42
120. 新手怎么防止在实习期被注销驾驶证 42
121. 新手上高速公路怎么选对陪驾 43
122. 新手怎么自觉遵守实习期规定 43
123. 新手实习期发生事故后怎么确定陪驾是否承担责任 43
124. 新手怎么防止违反实习期管理规定 43
125. 新手怎么选择陪练方式 43
126. 新手怎么选择汽车驾驶陪练机构 44
127. 新手怎么选择陪练车辆 44
128. 新手怎么制订练车计划 44
129. 新手怎么和陪练师傅沟通交流 44
130. 新手怎么留意他人驾车动作 44
131. 新手怎么积累驾驶经验 44
132. 新手怎么培养对外界感知能力 45
133. 新手怎么在各种环境下练习驾驶 45
134. 新手怎么克服恐慌心理 45
135. 新手怎么克服急躁心理 45
136. 新手怎么克服侥幸心理 46
137. 新手怎么避免长时间练车 46
138. 新手怎么用二手车练车 46
139. 新手怎么了解自己座驾 46
140. 新手怎么初次上路 46
141. 新手怎么保持正确的驾驶姿势 46
142. 新手怎么找准自己公路的位置 46
143. 新手怎么找到一个适宜自己的速度 47
144. 新手怎么学会忍让其他驾驶人的骚扰 47
145. 新手怎么熟悉档位 47
146. 新手怎么观察交通标志 47
147. 新手怎么通过路口 47
148. 新手怎么摸索并线动作和时机 48
149. 新手怎么利用后视镜 48
150. 新手怎么治疗“会车恐惧症” 48
151. 新手怎么转弯 48
152. 新手怎么倒车 49
153. 新手怎么重视危险警告灯 49
154. 新手怎么记路 49
155. 新手怎么摆脱“停车恐惧症” 49
156. 新手怎么练好常用的制动技术 49
157. 新手停车后怎么拉起驻车制动器手柄 49
158. 新手驾驶车辆初次出现故障时怎么办 50
159. 新手怎么向来车表示谢意 50
160. 新手怎么正确认识自身的驾驶能力 50
161. 新手怎么解决“常被前照灯晃” 50
162. 新手怎么解决“车后门打不开” 50
163. 新手怎么解决“空调不冷” 50
164. 新手怎么解决“变线时别人总不让路” 51
165. 新手怎么解决“自动档车起动不了” 51
166. 新手怎么解决“方向盘转动不了” 51
167. 新手怎么解决“新车很快没电” 51
168. 新手怎么解决“悬架感觉太硬” 51
169. 新手怎么解决“油耗过高” 51
170. 新手怎么解决“总觉得制动有异响” 52
171. 新手怎么解决“挂不进档” 52
172. 新手怎么解决“上坡跟车时发动机熄火” 52
173. 新手怎么解决“停车磕头” 52
174. 新手怎么解决“冷天洗车后打不开车门” 52
175. 新手怎么解决“冬季无法快速提升车内温度” 53
176. 新手怎么解决“无法把车从紧密停放中开走” 53
177. 新手怎么解决“感觉不好车身宽度” 53

178. 新手怎么解决“前防撞保险杠老被撞”..... 54
179. 新手怎么解决“侧车身被撞”..... 54
180. 新手怎么解决“车顶受伤”..... 54
181. 新手怎么解决“托底”..... 55
182. 新手怎么理解交规死角..... 55
183. 新手怎么成为一名合格驾驶人..... 55

第五章 安全防护.....56
184. 怎么了解主动安全性..... 56
185. 怎么了解被动安全性..... 56
186. 怎么了解汽车安全改装..... 56
187. 怎么预防汽车安全隐患..... 57
188. 怎么使用汽车安全装置..... 57
189. 怎么使用安全带..... 57
190. 怎么使用装有安全气囊的车辆..... 58
191. 怎么使用装有防抱死制动系统的车辆..... 58
192. 怎么使用倒车雷达 / 摄像头..... 59
193. 怎么使用胎压监测系统..... 59
194. 怎么使用变道警告系统..... 59
195. 怎么使用道路偏离警告系统..... 59
196. 怎么使用陡坡缓降功能..... 60
197. 怎么了解汽车中最安全位置..... 60
198. 一岁以下婴儿怎么安全乘车..... 60
199. 满一岁幼儿怎么安全乘车..... 60
200.4 ~ 12 岁儿童怎么安全乘车..... 61
201. 儿童乘车怎么免受伤害..... 61
202. 怎么使用儿童安全座椅..... 61
203. 女性怎么安全驾车..... 62
204. 孕妇怎么安全驾车..... 62
205. 孕妇怎么系安全带..... 63
206. 老年人怎么安全驾车..... 63
207. 宠物怎么安全乘车..... 63
208. 怎么做好车辆和人身保险..... 64
209. 怎么安全加油..... 64
210. 怎么安全拖车..... 64
211. 怎么安全使用灭火器..... 64
212. 怎么安全使用尖锤..... 65
213. 怎么防抢..... 65
214. 怎么防火..... 66
215. 怎么防盗..... 67
216. 牵涉进交通意外怎么办..... 68
217. 怎么处置事故现场..... 69
218. 怎么掌握伤员急救的基本要求..... 69
219. 怎么急救昏迷不醒的伤员..... 69
220. 怎么急救失血伤员..... 69
221. 怎么急救烧伤者..... 69
222. 怎么急救中毒伤员..... 69
223. 怎么处置骨折伤员..... 69
224. 怎么给伤员止血..... 69

第六章 守住 12 分.....70
225. 怎么了解 2013 年新交规的记分规则..... 70
226. 怎么防“无证驾驶”..... 70
227. 怎么防“酒驾”..... 71

228. 怎么防“超员” 71
229. 怎么防“肇事逃逸” 72
230. 怎么防“涉牌” 72
231. 怎么防“涉证” 73
232. 怎么防“随意掉头” 73
233. 怎么防“高速车道内停车” 74
234. 怎么防“超速” 74
235. 怎么防“疲劳驾驶” 75
236. 怎么防“无证驾驶校车” 76
237. 怎么防“扣证后驾车” 76
238. 怎么防“闯灯” 76
239. 怎么防“超载” 77
240. 怎么防“占用应急车道” 78
241. 怎么防“坏天气里乱行车” 78
242. 怎么防“超限” 78
243. 怎么防“危险物品” 79
244. 怎么防“骗补驾驶证” 79
245. 怎么防“不让校车” 80
246. 怎么防“高速路上太低速” 80
247. 怎么防“非法上高速” 81
248. 怎么防“不行其道” 81
249. 怎么防“争速抢道” 82
250. 怎么防“违反禁令” 82
251. 怎么防“违规超车” 82
252. 怎么防“该让不让” 83
253. 怎么防“逆行” 83
254. 怎么防“违规牵引” 84
255. 怎么防“违停” 84
256. 怎么防“不安检” 85
257. 怎么防“交叉路口乱行乱停” 85
258. 怎么防“开车接打电话” 85
259. 怎么防“忽视安全带” 86
260. 怎么防“加塞” 86
261. 怎么防“校车隐患” 87
262. 怎么防“乱用灯光” 87
263. 怎么防“违规会车” 88
264. 怎么防“载货违规” 89
265. 怎么防“证件不全” 89

第七章　新交规释疑 90
266. 怎么看待“史上最严交规” 90
267. 怎么了解新的实习期管理规定 90
268. 怎么了解实习期延长一年 90
269. 怎么了解 2013 年新交规记分分值 91
270. 大中型客货车驾驶人实习期记满 12 分怎么办 92
271. 怎么检查实习期开车上高速公路是否有陪驾 92
272. 怎么才算“故意”遮挡号牌 92
273. 雨雪污垢弄脏号牌怎么也算故意遮挡号牌 92
274. 怎么对涉牌的违法行为处罚这么重 92
275. 闯红灯怎么由记 3 分提高到 6 分 93
276. 因树木或大车遮挡导致误闯红灯怎么办 93
277. 怎么界定闯黄灯 93
278. 怎么算“闯绿灯” 93
279. 驾车通过“黄闪灯”路口或路段该怎么通行 93
280. 怎么才算不避让校车 93
281. 避让急救车造成交通违法怎么办 93
282. 怎么才算遵守避让规则 94
283. 前排乘员座上不系安全带怎么记分 94
284. 开车抽烟怎么记分 94
285. 开车不能打电话但有事情需要沟通怎么办 94
286. 用手机发短信、上微博怎么记分 94
287. 使用原车车载免提等通话配置怎么处罚 94
288. 逆向停车怎么记分 94
289. 怎么算不按规定超车 94
290. 通过路口时违法左右转弯会怎么处罚 95
291. 怎么样的违法犯罪行为会被终身禁驾 95
292. 酒驾或醉驾被吊销驾驶证后怎么办 95
293. 怎么界定酒驾标准 95

294. 对大中型客货车驾驶人审验怎么规定 95
295. 对小型汽车、摩托车等驾驶人审验怎么规定 95
296. 怎么对驾驶人审验 96
297. 办理转入换证时怎么审验 96
298. 办驾驶证业务需要怎么提交身体条件证明 96
299. 怎么对涉毒驾驶人注销驾驶证 96
300. 驾驶证怎么降级 96
301. 大中型客货车驾驶人降级制度怎么规定 96
302. 持 A、B 照只扣了 1 分怎么也要审验 96
303. 驾驶人信息变化后怎么备案 97
304. 新交规对老年驾驶人怎么要求 97
305. 驾驶人身体条件发生变化后怎么办 97
306. 驾驶证被暂扣期间怎么办 97
307. 怎么自我评估申请校车驾驶资格 97
308. 怎么申请校车驾驶资格 98
309. 怎么申请校车使用许可和标牌 98
310. 申请校车使用许可和标牌时怎么做 98
311. 校车标牌应当怎么放置 98
312. 校车标牌灭失、丢失或损毁后怎么补换 98
313. 校车标牌签注内容怎么办理变更手续 98
314. 机动车不再作为校车使用怎么办手续 98
315. 对校车注册登记、安检等方面怎么规定 98
316. 驾驶营运车辆有交通违法行为怎么记分 99
317. 对超速行驶怎么记分 99
318. 对驾驶运载危险物品的车辆怎么记分 99
319. 对驾驶校车怎么记分 100
320. 校车在平时怎么使用校车标志 100
321. 校车加油时怎么注意安全 100
322. 校车因审核的路线拥堵怎么办 100
323. 驾驶校车怎么在路边接送学生 100
324. 对疲劳驾驶怎么记分 100
325. 怎么处罚加塞行为 100
326. 怎么算不按规定使用远光灯 101
327. 夜间开车不开灯怎么也算违法 101
328. 怎么才算乱用灯光 101
329. 对私家车载货敞开行李箱盖怎么记分 101
330. 怎么处罚轻微违法行为 101
331. 怎么在异地“审证”和“验车” 101
332. 驾驶证丢失后怎么快速补领 102
333. 怎么在县级车管所参加驾驶证考试和审验 102
334. 怎么查询办理驾驶证业务需要提交的材料和要求 .. 102
335. 因故障需要在高速公路车道内停车怎么办 102
336. 我国对公路限速是怎么规定的 102
337. 雨雪雾天气时高速公路限速怎么规定 103
338. 大型车辆怎么不能在高速公路最左侧车道行驶 103
339. 对伪造、变造驾驶证的怎么处罚 103
340. 对采取隐瞒、欺骗手段补领驾驶证的怎么处罚 103
341. 交警违法违规办理驾驶证该怎么追究 103
342. 对运输企业的监管责任怎么规定 104
343. 怎么使用蓝牙耳机可以免于处罚 104
344. 怎么看待“新交规车牌框” 104
345. 怎么看待“电子狗” 104
346. 怎么看待“变号贴” 104
347. 怎么看待“安全带服装” 105
348. “准驾不符”怎么等于“无证驾驶” 105
349. 拥有汽车驾驶证怎么不能驾驶摩托车 105
350. 首次记满 12 分怎么办 105
351. 一年记满双 12 分怎么办? 105

第八章 驾驶心理 106
352. 怎么尊重他人生命 106
353. 怎么学习 2013 年新交通法规 106
354. 怎么防止把坏心情带给方向盘 106
355. 怎么让“安全第一”成为座右铭 107
356. 怎么防止影响安全行车的危险心态 107
357. 怎么防止坏心情随车而行 107

358. 怎么让行车环境改变心境 107
359. 怎么扩大驾驶人心理容量 108
360. 怎么以良好心态正视交通现状 108
361. 怎么在堵车时不堵心 108
362. 怎么在与人发生矛盾时给自己减压 108
363. 怎么克服不良驾驶习惯 109
364. 怎么保持清醒驾车 109
365. 怎么调节自己的心理 109
366. 怎么把开车当成“开心”钥匙 109
367. 怎么面对交通事故带来的挫折 110
368. 怎么杜绝不良驾驶心理 110
369. 怎么防止“好奇心”影响安全行车 110

第九章 成熟驾驶 111

370. 怎么把握好安全行车六要素 111
371. 怎么注意安全驾驶关键语 111
372. 怎么吃透所驾车辆弱点 112
373. 怎么远离危险驾车时刻 112
374. 怎么熟悉所借车辆脾性 112
375. 怎么进行上路前的安全检查 112
376. 怎么在起步前“绕车” 113
377. 怎么在起步时让其他车辆注意到你 113
378. 怎么让驾驶姿势潇洒又安全 113
379. 怎么在驾车时眼观六路 114
380. 怎么用耳朵掌握好换档时机 114
381. 怎么注意汽车“健康”的声音和气味 114
382. 怎么把路标当个“好心人” 115
383. 怎么选择行驶路线 115
384. 怎么对每一次转向负责 115
385. 怎么掌握预见性制动 115
386. 怎么把公路开“宽” 116
387. 怎么提防“危险时”和“危险地” 116
388. 怎么提防潜伏在“正常”中的交通危机 116
389. 怎么提高预测危险的能力 117
390. 怎么避免与行人和骑车人碰撞 117
391. 怎么克服汽车越开越快 117
392. 怎么在驾车时给自己留出一线退路 117
393. 怎么克服突然操作坏毛病 118
394. 怎么弥补夜路视觉误差 118
395. 怎么安全使用喇叭 118
396. 怎么安全使用灯光 118
397. 怎么安全左转上路 119
398. 怎么安全左转弯 119
399. 怎么安全右转弯 119
400. 怎么安全直行通过路口 119
401. 怎么安全通过复杂路口 120
402. 怎么安全通过交叉路口 120
403. 怎么重视视线盲区 120
404. 怎么安全通过视线盲区 121
405. 怎么安全转弯 121
406. 怎么安全倒车 121
407. 怎么安全进行“L”形倒车入位停车 122
408. 怎么安全进行“S”形倒车入位停车 122
409. 怎么安全掉头 122
410. 怎么安全并线 123
411. 怎么安全跟车 123
412. 怎么安全让车 124
413. 怎么安全会车 124
414. 怎么安全超车 125
415. 怎么安全靠边停车 125
416. 怎么安全合法停车 125

第十章 城区驾驶 126

417. 怎么在心里装有“电子警察” 126
418. 怎么防止“抢 2 秒” 126
419. 怎么防止被“电子眼”误拍到 127
420. 怎么放弃逃避“电子眼”行车的小聪明 127
421. 怎么在城市提前规划行进路线 127

422. 怎么巧避交通高峰期行车 127
423. 怎么在堵车时防止头晕胸闷 128
424. 怎么随流而行 128
425. 怎么防追尾 128
426. 怎么防碰擦 128
427. 怎么把握好跟车的安全距离 129
428. 发现对向车道塞车时怎么办 129
429. 遇放行信号怎么快速起步 129
430. 遇红灯怎么准确停车 130
431. 怎么避免抢黄灯 130
432. 怎么安全通过立交桥 130
433. 怎么安全通过环岛 130
434. 怎么安全通过闹市区 131
435. 怎么安全通过高架桥 131
436. 怎么安全通过有导向车道路口 131
437. 怎么合理使用环城公路 131
438. 怎么在街道安全掉头 132
439. 怎么在夜间行车时防眩目 132
440. 怎么在城区安全停车 132
441. 怎么安全进出地下停车场 132

第十一章 高速公路驾驶 133

442. 怎么在高速公路上防超速 133
443. 怎么进行高速公路行车前的准备 134
444. 怎么安全通过高速公路收费站 134
445. 怎么在高速公路加速段加速 134
446. 怎么在高速公路上读懂汽车语言 135
447. 怎么在高速公路上使用方向盘 135
448. 怎么在高速公路上随流而行 135
449. 怎么在高速公路上从容行车 135
450. 怎么在高速公路上安全并线和超车 136
451. 在高速公路上遇到许多大车时怎么办 136
452. 在高速公路上遇到水坑时怎么办 136
453. 在高速公路上遇到大风时怎么办 137
454. 在高速公路上遇到雾气时怎么办 137
455. 怎么防止高速公路的“下坡错觉” 137
456. 怎么在高速公路上防爆胎 137
457. 怎么在高速公路上合理休息 138
458. 怎么在高速公路上防疲劳 138
459. 在高速公路上发生故障怎么办 138
460. 怎么在夜间的高速公路上安全驾车 138
461. 高速公路上遇到特殊情况怎么办 139
462. 怎么注意驶向出口的标志牌 139
463. 怎么在高速公路上防止走错出口 139
464. 怎么在高速公路上防“碰瓷” 139

第十二章 复杂道路驾驶 140

465. 怎么安全通过无管制交叉路口 140
466. 怎么安全通过视线不良交叉路口 140
467. 怎么安全通过铁路道口 141
468. 怎么处理汽车在铁路道口突然熄火 141
469. 怎么安全通过货场 141
470. 怎么安全通过渡口 141
471. 怎么安全通过弯道 142
472. 怎么安全通过桥梁 142
473. 怎么防止“桥头跳车” 142
474. 怎么安全通过漫水桥 143
475. 怎么安全通过陡坡 143
476. 怎么安全通过隧道 143

477. 怎么安全通过桥洞 143
478. 怎么安全通过涵洞 144
479. 怎么安全通过乡村土路 144
480. 怎么安全通过有集贸市场道路 144
481. 怎么安全通过城乡结合部 145
482. 怎么安全通过穿村而过的新路 145
483. 怎么安全通过摆摊街道 145
484. 怎么安全通过山区道路 146
485. 怎么安全通过傍山险路 146
486. 怎么安全通过有陷隙山路 146
487. 怎么安全通过可能滑坡落石路段 147
488. 怎么安全通过砾石路 147
489. 怎么安全通过硬石路 147
490. 怎么安全通过翻浆路 147
491. 怎么安全通过干枯河滩 148
492. 怎么安全通过泥泞路 148
493. 怎么安全通过水洼地段 148
494. 怎么安全通过窄巷 149
495. 怎么安全通过曲狭路 149
496. 怎么安全通过河边“胳膊弯”处 149
497. 怎么安全通过树影斑驳路面 150
498. 怎么安全通过搓板路 150
499. 怎么安全通过事故多发地段 150
500. 怎么安全通过积雪覆盖路段 150
501. 怎么安全通过高原道路 150
502. 怎么安全通过草原道路 151
503. 怎么安全通过峡谷 151
504. 怎么安全通过林区道路 151
505. 怎么安全通过沙漠路 152
506. 怎么安全通过戈壁 152
507. 怎么安全通过滩涂湿地 153
508. 怎么安全通过冰雪路面 153

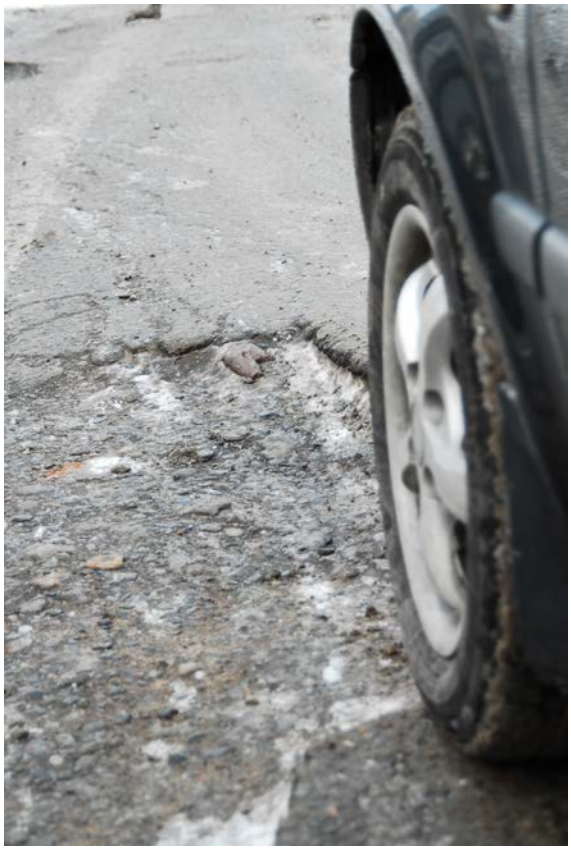
509. 怎么安全通过暗冰路面 153
510. 怎么安全通过冰河 154
511. 怎么安全通过沟渠 154
512. 怎么安全通过坑洼不平路面 154

第十三章　特殊环境驾驶 155

513. 怎么在黎明安全行车 155
514. 怎么在中午安全行车 155
515. 怎么在黄昏安全行车 156
516. 怎么在夜间安全行车 156
517. 怎么在午夜安全行车 157
518. 怎么在阴天安全行车 157
519. 怎么在风天安全行车 157
520. 怎么在雨天安全行车 158
521. 怎么在雾天安全行车 158
522. 怎么在雪天安全行车 159

第十四章　四季驾驶 160

523. 驾驶人春季怎么合理着装 160
524. 驾驶人春季怎么保证睡眠 160
525. 驾驶人春季怎么饮食防困 160
526. 驾驶人春季怎么防倒春寒 161
527. 驾驶人春季怎么当心目痒 161
528. 驾驶人春季怎么提防心病 161
529. 驾驶人春季怎么提神解困 161
530. 驾驶人春季怎么消除疲劳 161
531. 驾驶人春季怎么安全行车 162
532. 驾驶人夏季怎么防暑降温 162
533. 驾驶人夏季怎么注意通风 162
534. 驾驶人夏季怎么避开高温 162
535. 驾驶人夏季怎么换鞋开车 163
536. 驾驶人夏季怎么合理饮食 163
537. 驾驶人夏季怎么防光污染 163
538. 驾驶人夏季怎么防车暴晒 163
539. 驾驶人夏季怎么使用套垫 163
540. 驾驶人夏季怎么巧用香水 164
541. 驾驶人夏季怎么防空调病 164
542. 驾驶人夏季怎么安全行车 164
543. 驾驶人秋季怎么保证睡眠 164
544. 驾驶人秋季怎么调节饮食 164
545. 驾驶人秋季怎么防止疲劳 164
546. 驾驶人秋季怎么巧除倦意 164
547. 驾驶人秋季怎么防忧郁症 165
548. 驾驶人秋季怎么拒绝秋乏 165



549. 驾驶人秋季怎么拒绝秋燥 165
550. 驾驶人秋季怎么拒绝秋膘 165
551. 驾驶人秋季怎么安全行车 165
552. 驾驶人冬季怎么预防胃病 166
553. 驾驶人冬季怎么预防感冒 166
554. 驾驶人冬季怎么预防雪盲 166
555. 驾驶人冬季怎么劳逸结合 166
556. 驾驶人冬季怎么备应急药 166
557. 驾驶人冬季怎么拒绝贪暖 166
558. 驾驶人冬季怎么保护腰膝 167
559. 驾驶人冬季怎么抗拒外邪 167
560. 驾驶人冬季怎么保证营养 167
561. 驾驶人冬季怎么安全行车 168
562. 驾驶人怎么克服季节性情感障碍 168

第十五章 应急驾驶 169

563. 怎么遵循应急处置原则 169
564. 怎么防止车轮打滑意外 169
565. 前轮打滑怎么办 170
566. 后轮打滑怎么办 170
567. 四轮打滑怎么办 170
568. 车轮被陷怎么办 170
569. 车轮沙地打滑空转怎么办 170
570. 汽车转向不足怎么办 170
571. 汽车转向过度怎么办 170
572. 汽车倾翻怎么办 171
573. 途中抛锚怎么办 171
574. 陷入浅水沙滩怎么办 172
575. 爆胎怎么办 172
576. 汽车失火怎么办 172
577. 风窗玻璃破裂怎么办 173
578. 转向失控怎么办 173
579. 制动失灵怎么办 174
580. 发动机出现故障怎么办 174
581. 车灯损坏怎么办 174
582. 发动机盖突然飞起怎么办 174
583. 遇到动物侵扰怎么办 175
584. 上坡后溜怎么办 175
585. 即将迎面碰撞怎么办 175
586. 即将侧面碰撞怎么办 175
587. 即将被追尾怎么办 176
588. 当撞车难以避免时怎么办 176
589. 将要发生剐擦怎么办 176
590. 汽车将要爆炸怎么办 176
591. 汽车掉沟怎么办 176
592. 汽车坠落怎么办 177
593. 汽车落水怎么办 177
594. 车轮悬空怎么办 178
595. 汽车托底怎么办 178
596. 汽车接触外电怎么办 178
597. 手动档车突然熄火怎么办 178
598. 自动档车突然熄火怎么办 178
599. 途中燃油不够怎么办 179

600. 散热器“开锅”怎么办 179
601. 车门钥匙忘在车内怎么办 179
602. 怎么正确进行紧急避险 179

第十六章 路遇天灾 180

603. 路遇山洪怎么办 180
604. 路遇沙尘暴怎么办 180
605. 路遇龙卷风怎么办 181
606. 路遇冰雹怎么办 181
607. 路遇山林起火怎么办 181
608. 路遇雷电天气怎么办 181
609. 路遇暴风雪怎么办 181
610. 路遇地震怎么办 182
611. 路遇台风怎么办 182
612. 路遇暴风雨怎么办 182
613. 路遇雪崩和泥石流等自然灾害怎么办 182

第十七章 路遇行人 183

614. 怎么了解驾驶人的文明礼让行为 183
615. 怎么提高交通以人为本的意识 184
616. 怎么在行人密集区行车 184
617. 怎么判断和处理不同行人 184
618. 路遇行人掉物怎么办 185
619. 路遇车前有人突然摔倒怎么办 185
620. 路遇有人拦车怎么办 185
621. 路遇行人奔跑横穿公路怎么办 185
622. 路遇公共汽车站怎么办 186
623. 路遇学校区域怎么办 186
624. 路遇小孩怎么办 186
625. 路遇女性行人怎么办 186
626. 路遇年轻人怎么办 186
627. 路遇老年人怎么办 187
628. 路遇盲人怎么办 187

629. 路遇反常行人怎么办 187
630. 路遇醉酒人怎么办 187
631. 路遇进城农民怎么办 188
632. 路遇痴呆人和精神病人怎么办 188
633. 路遇集体行人怎么办 188
634. 路遇聋哑人怎么办 188
635. 路遇搭便车者怎么办 188
636. 路遇市政施工人员怎么办 188
637. 路遇在乡村道路赶牲畜的人怎么办 189
638. 路遇单个骑车人怎么办 189
639. 路遇并行骑车人怎么办 189
640. 路遇脱把骑车人怎么办 189
641. 路遇骑车带人的怎么办 189
642. 路遇骑车载物的怎么办 190
643. 路遇学骑车人怎么办 190
644. 路遇骑车人相互追逐怎么办 190
645. 路遇骑车人与汽车竞骑怎么办 191
646. 路遇夜间骑车人怎么办 191
647. 路遇自行车流怎么办 191

第十八章 路遇车辆 192

648. 路遇校车怎么办 192
649. 路遇摩托车怎么办 192
650. 路遇电动车怎么办 193
651. 路遇三轮车怎么办 193
652. 路遇畜力车怎么办 193
653. 路遇农用车怎么办 194
654. 路遇大货车怎么办 194
655. 路遇出租车怎么办 194
656. 路遇公交车怎么办 194
657. 路遇反常车怎么办 195
658. 路遇超宽车怎么办 195
659. 路遇超长车怎么办 195

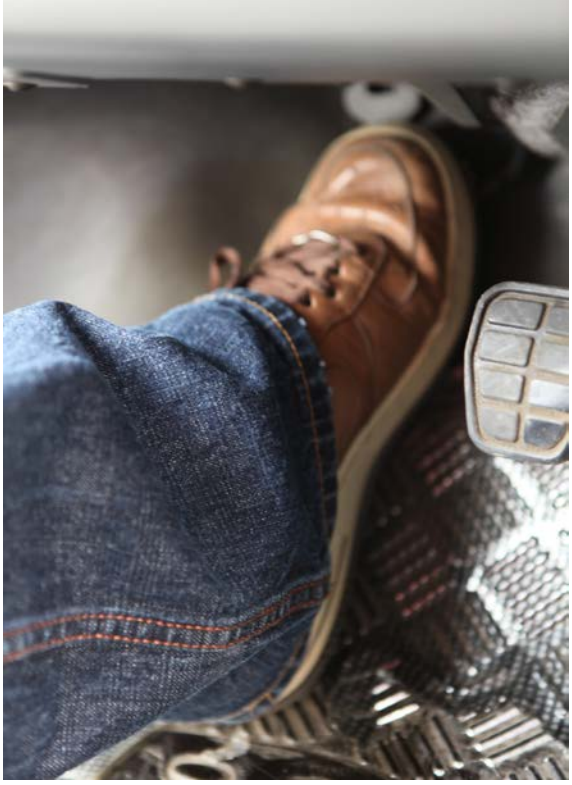
660. 路遇实习车怎么办 195
661. 路遇特种车怎么办 196
662. 路遇事故车怎么办 196
663. 路遇霸王车怎么办 196
664. 路遇外地车怎么办 196
665. 路遇拖拉机怎么办 197
666. 路遇低档车怎么办 197
667. 路遇操作失误车怎么办 197
668. 路遇成串车怎么办 197
669. 路遇跑车怎么办 197
670. 路遇处于牵引状态的车怎么办 197
671. 路遇在号牌上耍伎俩的车怎么办 198
672. 路遇其他违法车怎么办 198

第十九章 驾驶防身 199

673. 怎么防假警察拦车 199
674. 怎么防疲劳驾驶 199
675. 怎么防“带路党”宰客 200
676. 怎么防“拉车门”抢劫 200
677. 怎么防“桃色陷阱” 200
678. 怎么防肇事逃逸者 200
679. 怎么防骗子 201
680. 怎么防陌生人麻醉 201
681. 怎么防车匪路霸 201
682. 怎么防异地“碰瓷” 202
683. 怎么防“撞车族” 202
684. 怎么防劫持 202
685. 怎么防假哑巴拍车窗 202
686. 怎么防砸玻璃盗窃 202
687. 怎么防异地“套牌” 203
688. 怎么防夹广告 203
689. 怎么防“交通违法短信”诈骗 203
690. 怎么防刷卡诈骗 203
691. 怎么防拥堵 203

第二十章 高级驾驶 204
692. 怎么进行越野前的检查 204
693. 怎么在越野前加油 204
694. 怎么在越野前紧固螺栓和固定行李 204
695. 怎么安全通过 S 弯 205
696. 怎么安全圆滑过弯 205
697. 怎么在上坡转弯时享受驾驶乐趣 205
698. 怎么在转弯时判断车速已到极限 205
699. 怎么安全通过溪水 206
700. 怎么在涉水后留意制动性能变差 206
701. 怎么了解驾驶 SUV 与一般轿车的区别 206
702. 怎么安全驾驶 SUV 在公路上转弯 207
703. 怎么安全驾驶 SUV 上陡坡 207
704. 怎么安全驾驶 SUV 下陡坡 207
705. 怎么适时关掉 ESP 207
706. 怎么切换分时四驱车的两驱 / 四驱模式 208
707. 怎么在越野后检查车辆 208

第二十一章 节油驾驶 209
708. 怎么选择合适汽油标号可以节油 209
709. 怎么装上一个“思想节油器”可以节油 209
710. 怎么规划行驶路线可以节油 209
711. 怎么减负可以节油 210
712. 怎么带上一颗平常心出车可以节油 210
713. 怎么穿鞋开车可以节油 210
714. 怎么穿衣开车可以节油 210
715. 怎么保持愉悦心情开车可以节油 210
716. 怎么得到一些专门训练可以节油 211
717. 怎么预热可以节油 211
718. 怎么起动可以节油 211



719. 怎么起步可以节油 211
720. 怎么在起步后换档可以节油 211
721. 怎么用加速踏板控制车速可以节油 211
722. 怎么保持经济车速行驶可以节油 212
723. 怎么匀速行驶可以节油 212
724. 怎么非匀速行驶可以节油 212
725. 怎么放宽视野可以节油 212
726. 怎么假定有辆警车跟随可以节油 212
727. 怎么少制动可以节油 212
728. 怎么采用发动机制动可以节油 213
729. 怎么采用预见性制动可以节油 213
730. 怎么在被后车紧跟时节油 213
731. 怎么避免拖档可以节油 213
732. 怎么少走瞎路烂路可以节油 213
733. 怎么避免时常变道可以节油 214
734. 怎么进入弯道可以节油 214
735. 怎么过弯可以节油 214
736. 怎么想象车上有易碎品可以节油 214
737. 怎么利用空茶杯练习节油 214
738. 怎么在上坡节油 214
739. 怎么在起伏路段节油 215
740. 怎么在特殊路况节油 215
741. 怎么顺车掉头可以节油 215
742. 怎么顺道停车可以节油 215
743. 怎么停车可以节油 215
744. 怎么养成倒入停车位的好习惯可以节油 216
745. 怎么有效控制冷却液温度可以节油 216
746. 怎么提前 15 秒准备可以节油 216
747. 怎么用好后视镜可以节油 216
748. 怎么利用道路交通信号可以节油 216
749. 怎么并线可以节油 216
750. 怎么使用定速巡航可以节油 216
751. 怎么找个替身巡航带路可以节油 217
752. 自动档车怎么踩加速踏板可以节油 217
753. 自动档车停车等待时怎么节油 217
754. 自动档车下长坡时怎么节油 217
755. 自动档车上坡时怎么节油 217
756. 自动档车怎么挂档滑行可以节油 217
757. 高速路上怎么踩放加速踏板可以节油 217
758. 怎么关闭灯光可以节油 218
759. 怎么在坎坷路面选择路线可以节油 218
760. 怎么在最平缓路面行驶可以节油 218
761. 怎么光顾加油站或饭店可以节油 218
762. 怎么选择一个安全加油站可以节油 218
763. 怎么顺道加油可以节油 219
764. 怎么寻找便宜加油站节油 219
765. 怎么选择最恰当加油时间可以节油 219
766. 怎么适度加油可以节油 219
767. 怎么在油表最后 1 格前加油可以节油 219
768. 怎么在跑长途前加油 219
769. 怎么避免凑热闹加油可以节油 219
770. 怎么运用加速踏板可以节油 220
771. 怎么灵活掌握跳档操作可以节油 220
772. 怎么利用自动变速器锁止功能节油 220
773. 怎么以滑行代替制动可以节油 220
774. 怎么加速滑行可以节油 220
775. 怎么减速滑行可以节油 221
776. 怎么借坡滑行可以节油 221
777. 怎么不熄火挂档滑行可以节油 221
778. 怎么越级减档可以节油 221
779. 怎么跟车可以节油 221
780. 怎么超车可以节油 222
781. 怎么让车可以节油 222
782. 怎么会车可以节油 223
783. 怎么在窄道上掉头可以节油 223
784. 怎么利用 3 个右转代替 1 个左转可以节油 223
785. 怎么在变灯时松开加速踏板可以节油 223

786. 怎么通过排队情况了解信号灯信息可以节油 224
787. 怎么在逆风时节油 224
788. 怎么在顺风时节油 224
789. 怎么观察瞬时油耗量表可以节油 224
790. 怎么进入主路可以节油 224
791. 怎么通过收费站可以节油 224
792. 怎么办张速通卡节油 224
793. 怎么在出高速公路时松加速踏板可以节油 225
794. 怎么在城区升档可以节油 225
795. 怎么在城区正常路段行驶可以节油 225
796. 怎么在环路行驶可以节油 225
797. 怎么通过立交桥坡道可以节油 225
798. 怎么在道路拥堵时节油 225
799. 怎么在城市高速路上节油 226
800. 怎么通过减速带可以节油 226
801. 怎么以最短行驶路线完成所有任务可以节油 226
802. 怎么避免“短途驾驶”可以节油 226
803. 怎么开车办事可以节油 226
804. 怎么在出车前熟悉路线可以节油 226
805. 怎么在陌生地方节油 226
806. 怎么使用“坐标定位法”行车可以节油 227
807. 怎么使用“标记特征法”行车可以节油 227
808. 怎么使用“按图索骥法”行车可以节油 227
809. 怎么运用“路书行车法”可以节油 227
810. 怎么使用“遥控行车法”可以节油 227
811. 怎么把里程表看成出租车计价器可以节油 227
812. 怎么改掉一些费油驾驶恶习 228
813. 怎么按喇叭可以节油 228
814. 怎么保持经济车速可以节油 228
815. 怎么文明行车可以节油 228
816. 怎么涉水和过险路可以节油 228
817. 怎么拒绝搭便车者可以节油 228
818. 怎么避免白跑冤枉路可以节油 228
819. 怎么选择商品比较齐全的商店购物可以节油 229
820. 怎么建立一个油耗档案可以节油 229
821. 怎么学会简单油耗测量法 229
822. 怎么绷紧一根“安全弦”可以节油 229
823. 怎么在确保安全的前提下节油 230
824. 怎么利用发动机制动下坡节油 230
825. 怎么改正“熄火滑行”节油恶习 230
826. 怎么安全采取加速滑行节油 230
827. 怎么改正“脱挡滑行”节油恶习 230
828. 怎么在复杂道路上安全节油 231
829. 怎么在异常气候下安全节油 231
830. 怎么在夜间行车时安全节油 231
831. 怎么养成一个合理的用车习惯可以节油 231

第二十二章 自驾旅游 232

832. 怎么选择最佳时间去自驾游 232
833. 怎么选择适合自己出游特点的汽车 232
834. 怎么了解和设计出行路线 233
835. 怎么合理安排行程 233
836. 怎么设计行程统计表 233
837. 怎么选择同伴 233
838. 怎么修改和调整线路 234
839. 怎么设计备用方案 234
840. 怎么估算自驾游费用 234
841. 怎么进行自驾游前的检查 235
842. 怎么准备所需物品 235
843. 怎么准备应急物品包 235
844. 怎么装物品可以节省空间 235
845. 怎么合理穿衣 235
846. 怎么量力而行地去自驾游 236
847. 怎么重视健康隐患 236
848. 怎么按法规规范自己的驾车行为 236
849. 怎么减少风险和避免纠纷 237
850. 怎么记牢常用电话 237
851. 怎么慎服药物 237
852. 怎么选择适合开车时听的音乐 237
853. 怎么给汽车在异地安全加油 237
854. 怎么提防自驾游陷阱 238
855. 怎么参加旅行社组织的自驾游 238
856. 怎么租车自驾游 238
857. 怎么携带宠物自驾游 238
858. 怎么在山区自驾游 239
859. 怎么在水边自驾游 239

860. 怎么反季节自驾游 239
861. 怎么做好自驾游的“八要” 239
862. 怎么在自驾游前安顿好家里 240
863. 怎么减少“拼车”风险 240
864. 怎么选择自驾游险种 240
865. 怎么投保高风险运动附加险 241
866. 怎么防止出险后保险公司拒赔 241
867. 怎么组织车队自驾游 241
868. 怎么制订车队行车规定 242
869. 怎么携带通讯工具 242
870. 怎么安全饮食 242
871. 怎么住宿省事省钱 243
872. 如果找不到住宿地方怎么办 243
873. 怎么防盗防抢 244
874. 怎么避免冲动购物 244
875. 归来时怎么重视安全 245
876. 归来后怎么留意车辆隐患征兆 245
877. 途中怎么留意汽车故障征兆 246

第二十三章　途中故障 246

878. 途中怎么利用嗅觉判断汽车故障 246
879. 途中常见故障怎么应急处理 247

880. 途中故障急救原则怎么掌握 247
881. 途中无法起动车辆怎么办 248
882. 途中怎么用推车法起动手动档车 248
883. 途中怎么用“救命线”跨车起动 248
884. 途中转向机构突然失控怎么办 248
885. 途中方向盘自由转动量过大怎么办 249
886. 途中转向沉重怎么办 249
887. 途中方向盘高速摇头怎么办 249
888. 途中轮毂轴承松旷怎么办 249
889. 途中转向助力不足怎么办 249
890. 途中转向时有噪声怎么办 249
891. 途中转向横拉杆球销折断怎么办 250
892. 途中转向球头脱落怎么办 250
893. 途中转向节螺母滑丝怎么办 250
894. 途中液压制动系进空气怎么办 250
895. 途中制动系排气没有帮手怎么办 250
896. 途中液压制动软管破损怎么办 250
897. 途中气压制动软管破裂怎么办 251
898. 途中制动钢管破裂怎么办 251
899. 途中制动主缸　缺油怎么办 251
900. 途中制动轮缸漏油怎么办 251
901. 途中制动皮碗发胀卡滞怎么办 251
902. 途中制动无法解除怎么办 252
903. 途中驻车制动器失灵怎么办 252
904. 途中离合器打滑怎么办 252
905. 途中离合器不分离怎么办 252
906. 途中变速器过热怎么办 252
907. 途中变速器乱档或变速杆折断怎么办 252
908. 途中变速器跳档怎么办 253
909. 途中变速器异响怎么办 253
910. 途中传动轴螺栓松动怎么办 253
911. 途中传动轴万向节轴承损坏怎么办 253
912. 途中差速器出现故障怎么办 253
913. 途中半轴出现故障怎么办 254
914. 途中桥壳出现故障怎么办 254
915. 途中油底壳穿孔怎么办 254
916. 途中火花塞座孔螺纹滑丝怎么办 254
917. 途中气门弹簧折断怎么办 254
918. 途中活塞损坏怎么办 254
919. 途中轴瓦烧坏怎么办 254
920. 途中活塞环有拉缸声怎么办 255
921. 途中缸体螺栓孔螺纹磨损怎么办 255
922. 途中冲坏缸垫怎么办 255
923. 途中连杆损坏怎么办 255
924. 途中空气压缩机气阀膜片损坏怎么办 256
925. 途中油箱和油管漏油怎么办 256
926. 途中燃油箱损坏怎么办 256
927. 途中汽油滤清器堵塞怎么办 256
928. 途中燃油泵不供油怎么办 256
929. 途中柴油机“飞车”怎么办 257
930. 途中汽油泵出现故障怎么办 257
931. 途中柴油机低压油路漏气怎么办 257
932. 途中高压油管破裂漏油怎么办 257
933. 途中水泵水封漏水怎么办 257

934. 途中风扇叶片折断怎么办 257
935. 途中散热器加不进冷却液怎么办 257
936. 途中风扇传动带损坏怎么办 258
937. 途中水泵壳体破裂漏水怎么办 258
938. 途中散热器漏冷却液怎么办 258
939. 途中节温器失效怎么办 258
940. 途中电控风扇不转怎么办 258
941. 途中硅油风扇离合器失灵怎么办 258
942. 途中整副钢板弹簧折断怎么办 258
943. 途中吊耳处折断怎么办 259
944. 途中轮胎外胎爆破怎么办 259
945. 途中轮胎气门芯折断怎么办 259
946. 途中换轮胎没有千斤顶怎么办 259
947. 途中轮胎气门芯钥匙丢失怎么办 259
948. 途中轮胎气压不足怎么办 259
949. 途中轮胎漏气怎么办 260
950. 途中气门芯漏气怎么办 260
951. 途中蓄电池损坏怎么办 260
952. 途中火花塞损坏怎么办 260
953. 途中火花塞“淹死”发动不着怎么办 260
954. 途中点火线圈损坏怎么办 260
955. 途中发电机损坏怎么办 261
956. 途中发电机电压调节器损坏怎么办 261
957. 途中起动继电器损坏怎么办 261
958. 途中高压线损坏怎么办 261
959. 途中点火开关损坏或钥匙丢失怎么办 261
960. 途中发动机不能熄火怎么办 261
961. 途中灯光开关突然失灵怎么办 261
962. 途中制动灯不亮怎么办 262
963. 途中制动灯常亮怎么办 262
964. 途中转向灯不亮怎么办 262
965. 途中闪光继电器烧坏怎么办 262
966. 途中倒车灯不亮怎么办 262
967. 途中倒车灯常亮怎么办 262
968. 途中喇叭声不断怎么办 262
969. 途中喇叭不响或声音嘶哑怎么办 263
970. 途中刮水器不刮水怎么办 263
971. 途中怎么安全拖车 263
972. 途中自己怎么更换轮胎 263
973. 途中怎么提防“混淆视听”修车陷阱 264
974. 途中怎么提防“先斩后奏”修车陷阱 264
975. 途中怎么提防“偷梁换柱”修车陷阱 264
976. 途中怎么提防“工无利器”修车陷阱 264

第二十四章 驾驶误区 265
977. 怎么走出“冬季热车”误区 265
978. 怎么走出“直接打着车”误区 265
979. 怎么走出“冬季上车后立即开暖风”误区 265
980. 怎么走出“原地猛打方向盘”误区 265
981. 怎么走出“自动档等于不用换档”误区 266
982. 怎么走出“夜间上车先开灯”误区 266
983. 怎么走出“连续起动”误区 266
984. 怎么走出“起动时踩加速踏板”误区 266
985. 怎么走出“2 档起步”误区 266
986. 怎么走出“左脚常踩离合器踏板”误区 267
987. 怎么走出“搓盘”误区 267
988. 怎么走出“开车时盯着仪表板”误区 267
989. 怎么走出“盲目追求高档位行车”误区 267
990. 怎么走出“走错路强掉头”误区 267
991. 怎么走出“加档超车”误区 268
992. 怎么走出“猛踩制动踏板或加速踏板”误区 268
993. 怎么走出“弯道制动减速”误区 268
994. 怎么走出“弯中借道”误区 268
995. 怎么走出“开快车就是驾技高”误区 268
996. 怎么走出“开得慢就很安全”误区 268
997. 怎么走出“停车不拉驻车制动器手柄”误区 269
998. 怎么走出“颠簸路面不减速”误区 269
999. 怎么走出“忽视路面异物”误区 269
1000. 怎么走出“长时间跑高速”误区 269
1001. 怎么走出“空档滑行”误区 269
1002. 怎么走出“开着车窗高速行驶”误区 269
1003. 怎么走出“行驶时锁死中控门锁”误区 270
1004. 怎么走出“夜晚远光灯越强就越安全”误区 270
1005. 怎么走出“开锅后立即熄火”误区 270
1006. 怎么走出“减速并线”误区 270
1007. 怎么走出“遇水制动”误区 270
1008. 怎么走出“点制动”误区 270

1009. 怎么走出“稍微靠右行驶”误区 270
1010. 怎么走出“踩完离合器踏板踩制动踏板”误区 271
1011. 怎么走出“压路缘石”误区 271
1012. 怎么走出“单侧碾轧减速带”误区 271
1013. 怎么走出“停车后不回轮”误区 271
1014. 怎么走出“行车中将头手伸到车外”误区 271
1015. 怎么走出“路口停车”误区 272
1016. 怎么走出“经常使用雾灯”误区 272
1017. 怎么走出“音量过高”误区 272
1018. 怎么走出“停车不关音响”误区 272
1019. 怎么走出“随意使用添加剂”误区 272
1020. 怎么走出“忽视备胎”误区 273
1021. 怎么走出“途中摆弄导航设备”误区 273
1022. 怎么走出“装了儿童座椅就放心”误区 273
1023. 怎么走出“随意搭铁试火判断故障”误区 273

第二十五章　驾驶恶习 274

1024. 男性驾驶人怎么改掉“开车抽烟”恶习 274
1025. 男性驾驶人怎么改掉“爱看美女”恶习 274
1026. 男性驾驶人怎么改掉“酒后驾车”恶习 274
1027. 男性驾驶人怎么改掉“无礼行车”恶习 275
1028. 男性驾驶人怎么改掉“开斗气车”恶习 275
1029. 男性驾驶人怎么改掉“争速超车”恶习 275
1030. 男性驾驶人怎么改掉“马路飙车”恶习 275
1031. 男性驾驶人怎么改掉“爱闯红灯”恶习 275
1032. 男性驾驶人怎么改掉“忙打电话”恶习 276
1033. 男性驾驶人怎么改掉“烦安全带”恶习 276
1034. 男性驾驶人怎么改掉“堵车剃须”恶习 276
1035. 男性驾驶人怎么改掉“车外吐痰”恶习 276
1036. 男性驾驶人怎么改掉“口袋硬物”恶习 277
1037. 男性驾驶人怎么改掉“乱放杂物”恶习 277
1038. 男性驾驶人怎么改掉“爱擦玻璃”恶习 277
1039. 女性驾驶人怎么改掉“饰品过多”恶习 277
1040. 女性驾驶人怎么改掉“胸口挂饰”恶习 277
1041. 女性驾驶人怎么改掉“不束长发”恶习 278
1042. 女性驾驶人怎么改掉“车上高跟”恶习 278
1043. 女性驾驶人怎么改掉“屁股垫垫”恶习 278
1044. 女性驾驶人怎么改掉“爱戴手套”恶习 278
1045. 女性驾驶人怎么改掉“开车臭美”恶习 279
1046. 女性驾驶人怎么改掉“常戴墨镜”恶习 279
1047. 女性驾驶人怎么改掉“乱摆香水”恶习 279
1048. 女性驾驶人怎么改掉“喋喋不休”恶习 279
1049. 女性驾驶人怎么改掉“该快不快”恶习 279
1050. 女性驾驶人怎么改掉“爱吃零食”恶习 280
1051. 女性驾驶人怎么改掉“自娱自乐”恶习 280
1052. 女性驾驶人怎么改掉“面也加塞”恶习 280
1053. 女性驾驶人怎么改掉“开车骂人”恶习 280

第二十六章　驾驶礼仪 281

1054. 怎么重视驾驶礼仪 281
1055. 怎么让语言有礼 281
1056. 怎么让灯光有礼 282
1057. 怎么让喇叭有礼 282
1058. 怎么上下车有礼 283
1059. 怎么排序车中座位主次有礼 283
1060. 怎么在重要场合有礼 283
1061. 怎么在男女同乘一辆车时有礼 283
1062. 怎么乘坐 SUV 有礼 284
1063. 怎么乘坐大巴或中巴客车有礼 284
1064. 怎么进出轿车有礼 284
1065. 女士怎么上车有礼 284
1066. 女士怎么下车有礼 284
1067. 怎么在与其他人同乘轿车时有礼 284
1068. 怎么起步有礼 285
1069. 怎么行车有礼 285
1070. 怎么会车有礼 285
1071. 怎么超车有礼 286
1072. 怎么让车有礼 286
1073. 怎么停车有礼 286
1074. 怎么让报警器有礼 286
1075. 怎么进出小区有礼 287
1076. 怎么加油有礼 287
1077. 怎么编队行驶有礼 287
1078. 怎么让车内环境有礼 288
1079. 怎么对乘车人有礼 288
1080. 怎么问路有礼 288

第一章 驾驶培训

来驾校领取“马路杀手证”，
这绝对不是你的目的！
在“史上最严交规”下拿到驾驶证，
这才是你真正的目的！

1. 怎么了解 2013 年新驾考变化

严要求：减少“马路杀手”

以前考过驾驶证的人都有过这样的感受，在驾校“记点、数圈、打轮”很娴熟，也很顺利地拿到驾驶证，但怀揣驾驶证却不敢上路，或者上路时总是提心吊胆的。新交规针对以往出现的这些问题对驾校和学员提出了更高的要求，更加突出安全文明意识，更加注重实际驾驶能力。这种从应试教育到素质教育的转变，让死记硬背式的“经验”失灵，让滥竽充数者被淘汰，让刚刚走出驾校的驾驶人能更快地适应实际道路驾驶，同时增强了驾驶人的安全行车理念和文明意识，这样自然就减少了“马路杀手”。

提门槛：严大中型客货车驾驶证申请

大中型客货车驾驶人大多驾驶营运车辆，在社会交通中承担重大的交通安全责任，其安全驾驶意识和技能的高低直接关系到人民群众的生命财产安全。近年来，大中型客货车驾驶人肇事率较高。新交规严格限制有严重危险驾驶行为的驾驶人申请大中型客货车驾驶证，保证驾驶经验丰富、安全守法的驾驶人进入大中型客货车驾驶人队伍。新交规规定：造成死亡交通事故负同等以上责任、有醉酒驾驶记录的终身不得申请；被处以吊销或者撤销驾驶证记录的 10 年内不得申请；记满 12 分的 5 年内不得申请大型客车驾驶证，3 年内不得申请牵引车、中型客车驾驶证。

零容忍：拒吸毒驾驶机动车

针对近年来暴露出的吸毒后驾驶机动车问题，新交

规对吸毒人员申请驾驶证或者驾驶机动车采取“零容忍”措施，严格限制吸毒人员申请机动车驾驶证。新交规规定：3 年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满 3 年的，不得申请驾驶证；驾驶人吸食、注射毒品后驾驶机动车或者正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施的，要注销驾驶证。

重实用：调整驾驶人考试项目

新交规为增强考试的针对性和实用性，对小型汽车、大中型客货车的考试项目进行了调整，确保更多小汽车驾驶人考试合格后能够独立驾车上路，提高大中型客货车驾驶人应对复杂条件的能力。其中，将科目一理论考试拆分为两部分，第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识，仍作为科目一；第二部分作为安全文明驾驶考试项目，在实际道路考试后进行，考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶

知识等，加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解和记忆。调整后大中型客货车科目二考试由原来的“训练 10 项、考试 6 项”修改为“训练、考试均为 16 项”，小型汽车科目二考试由原来的“训练 10 项、考试 4 项”改为“训练、考试均为 5 项”，同时场地考试中用标线替换现有的标杆，更加贴近实际道路场景。在科目三的实际道路驾驶技能考试中，大中型客货车增加山区、隧道、陡坡等复杂道路考试，小型汽车增加了加减档位操作、路口左转弯、路口右转弯 3 个考试项目，并抽取不少于 20% 的考生进行夜间考试；不进行夜间考试的，要进行模拟夜间灯光使用考试。

保质量：建考试培训质量公告

新交规为确保驾驶人培训和考试质量，建立了考试培训质量公告制度和违规考试发证责任追究制度，设置考试工作纪律“高压线”，对为不符合机动车驾驶许可条件、未经考试、考试不合格核发驾驶证的，减少机动车驾驶人考试项目、降低评判标准或者参与、协助、纵容作弊的，收取培训机构、教练员、考生财物的，给予主管部门相应处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。对 3 年以下驾龄的驾驶人发生交通死亡事故负主要以上责任的，要开展车辆管理所考试发证情况责任倒查。对车辆管理所存在严重违规办理机动车驾驶证业务的，上级部门可以暂停其业务或者指派人员接管业务。

重管理：完善审验和实习期管理

据统计，我国驾驶人以平均每年 2000 多万人的速度快速增长，1 年以下驾龄的实习期驾驶人肇事比率较高，大中型客货车驾驶人交通违法较为突出。为加强日常管理，新交规明确大中型客货车驾驶人和实习期驾驶人作为重点管理对象，进一步完善驾驶证审验和实习期管理制度。除第一次领取驾驶证的人以外，规定将增驾新取得大型客车、中型客车、牵引车等驾驶证的驾驶人一并纳入实习期管理。特别是大中型客货车驾驶人，实习期结束后要参加安全文明驾驶等知识考试，接受交通事故案例警示教育；在实习期内违法记 6 分以上的，实习期限延长 1 年，再次记 6 分以上的，取消其实习车型的驾驶资格。同时，还规定实习期内有记满 12 分记录的，要予以注销实习车型的驾驶资格。实习期驾驶人驾车上高速公路时，必须由持相应或者更高车型驾驶证 3 年以上的驾驶人陪同。

重处罚：让违法行为增加成本

为充分发挥机动车驾驶人累积记分制度在预防道路交通事故、维护道路交通秩序中的积极作用，进一步加大对严重危害交通安全的违法行为的惩处力度，新交规对校车、大中型客货车、危险品运输车等重点车型驾驶人的严重交通违法行为提高了记分分值，记分项由 38 项增加至 52 项。同时新增：使用伪造和变造校车标牌、校车超员 20% 以上记 12 分，不按规定避让校车记 6 分等 14 个涉及校车管理的记分项；中型以上客货车、危险品运输车在高速公路、城市快速路行驶超速 20%以上，或者在其他道路行驶超速 50%以上，驾驶营运客车、校车超员 20% 以上，未取得校车驾驶资格驾驶校车等行为记 12 分，以及疲劳驾驶载客汽车、危险品运输车记 12 分等记分项。同时，将未悬挂或者不按规定安装号牌、故意遮挡污损号牌等违法行为记分由 6 分提高到 12 分，将违反道路交通信号灯通行等违法行为记分由 3 分提高到 6 分。

提效率：推便民服务措施

为了更加方便群众高效快捷地办理机动车和驾驶证业务，新交规推出以下便民服务措施：

1）将驾驶证补换领、审验和小型汽车驾驶证考试等业务向县级车辆管理所下放，方便县乡、农村群众在家门口申领、换领汽车驾驶证，缩短群众办事距离，减少群众往返时间。

2）将核发和补换领驾驶证的时限由 3 日缩短为 1 日。群众在驾驶证遗失或损坏后，在申请办理补换证的当日即可领取到新的驾驶证，方便群众驾车出行。同时，对于申领驾驶证的群众，在三个科目考试合格和宣誓仪式后，当日就可领取驾驶证。

3）将申领大型货车驾驶证的年龄条件由 21 岁放宽至 20 岁。

4）考虑到一些群众由于平时学习工作较忙，不能在 2 年内完成培训和考试，将驾驶准考证明有效期由 2 年延长至 3 年，方便群众通过法规知识考试后，有更充裕的时间参加驾驶技能培训学习和考试。

5）推行互联网、电话等远程自助预约驾驶人考试服务，公开考试预约计划、预约人数和考试人数，方便群众根据自己的学习、工作和生活需要，合理选择时间参加考试。

6）规定异地从事营运的驾驶人和货车，在备案登记 1 年后，可以直接在营运地参加驾驶证审验或车辆年检，避免群众多次往返办理业务。

2. 怎么分析你是否真的需要驾驶证

要考取汽车驾驶证，首先要重点考虑自己的条件，尤其是经济条件和生活及工作等是否真正需要。如果你具备以下其中一条，就真的需要驾驶证：

1）“不差钱”，能买得起车也能养得起车，需要有辆车提高自己的生活质量。

2）住处远离市区或上班的地方，又没有合适的交通工具和畅通的交通环境，日常工作和平时生活需要自己有一辆汽车。

3）想谋求一份专业驾驶人的工作，或想成为职业驾驶人从事道路运输职业谋生。

4）工作单位或职业要求所在岗位必须具备驾驶汽车的技能，或工作需要自己驾驶汽车经常外出执行任务。

3. 怎么分析你是否马上就该学车

当你产生学习汽车驾驶的想法时，先得充分考虑一下是否真的马上就要去学？千万不要盲目做决定。如果你学车只有以下的理由和目的，那最好还是推迟一下学车的时间：

1）看到别人都在学车，一时冲动就想去学。

2）有没有驾驶证都影响不了生活和工作。

3）工作和生活都需要驾驶证，但目前没有足够的学习时间。

4）拿到驾驶证后，不一定就有车开。

4. 怎么分析你的性格能否适应驾驶汽车

人的性格能否适应驾驶汽车，这对于行车安全是十分重要的。当你决定学习汽车驾驶前，一定要对照分析自己的性格后，再决定是否去考驾驶证。

1）一个态度严肃认真、凡事细心周到的人，安全意识强，就适应学习汽车驾驶。

2）一个粗心大意、处世马虎，遇事优柔寡断、行动迟缓的人，以后驾车往往会造成操作或判断失误，这样的性格如果不改就最好不要去考驾驶证。

3）事业心不强，安全意识差，不负责任，不关心他人，容易冲动蛮干，情绪波动大，那么就要谨慎考虑是否去学习驾驶。

5. 怎么分析你的气质如何适应学车

一个人的气质决定了一个人在多种多样的活动中都有同样的表现，而不以活动的内容、目的和动机为转移。虽然在报名学习汽车驾驶时，对气质类型没有要求，但在考取驾驶证后能否适应驾驶汽车，需要事先考虑清楚。

1）胆汁质型的人学起车来动作干脆有力，处理情况及时果断，开车速度快。但是自制力差，喜欢冒险，容易被激怒而做出危险的报复行为，安全行车的危险系数大，表现为强行超车、争道抢行、情绪急躁等。因此，胆汁质型的人决定学车时，必须要克服急躁轻率的弱点，培养遇事谨慎、认真细致的驾驶风格，时时用“莫急勿躁”来提醒告诫自己。

2）多血质型的人学起车来动作敏捷，反应较快，情况处理及时准确，坚持礼让，遇到紧急情况采取措施得力，应变能力强。但是表现不稳定，平顺性和安全性随着情绪的变化波动，注意力易转移，耐久力较差，表现为车速时快时慢，有时心细有时粗心大意，受到别人奉承时常常忘乎所以，对重要情况观察不细，时常导致遇险。因此，多血质型的人决定学车时，要注意锻炼和培养坚定顽强的意志，努力克服轻浮好胜的特征，经常想想自己的弱点，告诫自己切勿心血来潮和出风头，以保持情绪稳定，谨慎驾车。

3）抑郁质型的人学起车来动作正规，观察细致，小心谨慎，比较敏感，能严格按操作规程和交通法规驾车，表现为车速稳定，主动礼让精神好。但是处理情况有时会犹豫不决，顾此失彼，对一些交通情况观察不全面，行动迟缓，遇到危险容易惊慌失措。因此，抑郁质型的人在学车时要加强学习，开阔视野，活跃思维，注意克服自身固执的弱点。在行车中，当自己很想干另一件事时，要注意控制全局，紧握方向盘，甚至高声呼喊几声，以转移和发泄自己的情感，然后停车休息，等情感平息后再驾车。

4）黏液质型的人学起车来动作稳定自如，小心谨慎，行车中不急不躁，自制力强，不开快车，不易受外界干扰，能较严格地遵守交通法规。但是驾车的节奏较慢，遇到突然情况时应变能力差，反应迟钝，固执呆板，对险情的处理优柔寡断，从而错失良机。因此，黏液质型的人学车时注意克服自己优柔寡断的弱点，积极参加各种活动，加强锻炼，培养果断自信的性格。遇到危险情况时，不要犹豫，防止在反复思考中贻误良机而引发事故。

6. 怎么分析你能否保证有效学车时间

能否保证自己有效的学习时间，这是学习汽车驾驶的关键。那种“三天打鱼，两天晒网”的学习方法，是无法真正掌握安全驾驶技术的。至于那种先弄个本，以后自己慢慢再学的想法更是十分危险的，是万万要不得的。

1）要根据自己的工作情况，科学安排报名和学习时间，最好选择自己时间最宽裕的季节去参加学习。

2）学习要分两个阶段，先学习理论知识，考试合格后再安排场地和训练的学习时间。驾驶操作最好集中时间学习，这样既可以系统地学习，也可以保证学习的连续性和效果。

7. 怎么选择最佳学车方案

选择最佳方案学习驾驶汽车，既能节约时间，又能真正掌握驾驶技术，可以起到事半功倍的效果。最佳的学习方案如下：

1）选择教学条件好的能保证学时的驾校。

2）找一位你感到满意的教练员。

3）每天保证两小时以上的实际训练时间。

4）学习时都从实际需要考虑，不玩技巧或花架子。

5）努力学到真本领，不为单纯拿到驾驶证而学车。

8. 怎么参加正规的训练和考试

过去由于各种原因，对驾驶人的培训有很大的疏漏，让社会上的“马路杀手”制造了无数的交通事故，引起了交通和公安部门的高度重视。现在要学习汽车驾驶，必须到驾校参加正规的训练，参加车管所的严格考试，这样才能拿到驾驶证。

1）学车时，一定要选规模较大、教学正规的驾校，不仅学习驾驶操作，还要学习汽车结构知识和新交通法规知识，学习事故的预防和伤员的紧急救护常识等。

2）不要向朋友、同事、亲戚提出借私家车学一下的要求，这可能会让别人感到很尴尬。因为，现在一般的家庭，即使有车也是一辆，也舍不得用来当教练车。

3）最好不要先买新车，然后用新车当教练车练习，既不经济，又不安全，所以还是要到驾校去学车。

9. 怎么选择一所好驾校

一所好的驾校，不仅能够为学员提供良好的服务和优越的学习环境，更重要的是能够让学员掌握过硬的汽车驾驶基本功，学到更多更好的在书本里找不到的经验和技巧。在选择驾校时，首先应考虑驾校的硬件是否符合规定的条件，然后多咨询已经学过汽车驾驶的人，最好还是去实地考察一下教练员的素质和驾校风气。

合格驾校应具备的条件如下：

1）健全的培训机构：包括教学、教练员、学员、质量、安全、结业考试和设施设备管理等组织机构，并明确负责人、管理人员、教练员和其他人员的岗位职责。

2）健全的管理制度：包括安全管理制度、教练员管理制度、学员管理制度、培训质量管理制度、结业考试制度、教学车辆管理制度、教学设施设备管理制度、教练场地管理制度以及档案管理制度等。

3）有与培训业务相适应的教学人员：包括有与培训业务相适应的理论教练员、驾驶操作教练员和管理人员。

4）有必要的教学车辆：驾校所配备的教学车辆应当符合国家有关技术标准要求，并装有副后视镜、副制动踏板、灭火器及其他安全防护装置。

5）有必要的教学设施、设备和场地。

10. 怎么辨别黑驾校

黑驾校所处位置常常十分隐蔽，一般只有两三辆教练车，场所不规范，大多以晚上练车为主，教练员无教练员证等。识别黑驾校，首先在报名时就要看其有无驾驶人培训经营许可证，教练地点是否与经营许可证上的学校地址一致。如果在各驾校设立的报名点报名，报名点必须公示证件和收费标准以及行业投诉电话。

11. 怎么选择学习驾驶车型

选择学习驾驶车型时，应根据自身的身体状况、年龄条件、对汽车的兴趣以及感知度来对照。不管怎样选择，都应从自己的需要出发。

1）如果是为了将来成为职业驾驶人，就应报考大货车，这样可以避免将来从事道路运输时再增驾学习，既省钱又省时。

2）如果是生活需要或仅仅将汽车作为代步工具，年轻人最好报考小型手动档汽车，虽然学习难度比小型自动档汽车大，但学习的技术含量要比小型自动档汽车高，将来既可驾驶小型手动档汽车，又能驾驶小型自动档汽车，可选择性强。

3）如果是左下肢有残疾的人、中老年人、女性，以及手脚协调能力差的人士，适合学习小型自动档汽车。自动档车型操作简便，容易学习，较好掌握，坡道起步不易溜车，正常行驶中不会出现人为的熄火现象。

4）如果属于技能储备型群体，在选择学习驾驶车型时选择空间较大，不受年龄和其他因素限制（指在法律法规界定申请学习的条件范围内），大客、大货、牵引车、小客车、中型客车、小型货车，各类车型均可选择。

12. 怎么了解申领驾驶证的年龄条件

驾驶汽车具有一定的风险，一旦发生交通意外，有可能会承担刑事责任和民事赔偿责任。因此，申领汽车驾驶证的人员，必须是 18 周岁以上的成年人。由于不同年龄段的人员心理特征和生理机能有所区别，所以对不同年龄段人员申领汽车驾驶证的种类，也有具体的规定。

1）申请小型汽车、小型自动档汽车、残疾人专用小型自动档载客汽车、轻便摩托车准驾车型的，在 18 周岁以上、70 周岁以下。

2）申请低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或者轮式自行机械车准驾车型的，在 18 周岁以上、60 周岁以下。

3）申请城市公交车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，在 20 周岁以上、50 周岁以下。

4）申请中型客车准驾车型的，在 21 周岁以上、50 周岁以下。

5）申请牵引车准驾车型的，在 24 周岁以上、50 周岁以下。

6）申请大型客车准驾车型的，在 26 周岁以上、50 周岁以下。

13. 怎么自我评估身体条件

驾驶机动车，必须有一定的身体条件作保证。根据新交规的规定，申请机动车驾驶证的人必须符合下列规定：

1）身高：申请大型客车、牵引车、城市公交车、大型货车、无轨电车准驾车型的，身高为 155 厘米以上。申请中型客车准驾车型的，身高为 150 厘米以上。

2）视力：申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 5.0 以上。申请其他准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 4.9 以上。

3）辨色力：无红绿色盲。

4）听力：两耳分别距音叉 50 厘米能辨别声源方向。有听力障碍但佩戴助听设备能够达到以上条件的，可以申请小型汽车、小型自动档汽车准驾车型的机动车驾驶证。

5）上肢：双手拇指健全，每只手其他手指必须有三指健全，肢体和手指运动功能正常。但手指末节残缺或者右手拇指缺失的，可以申请小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、三轮汽车准驾车型的机动车驾驶证。

6）下肢：双下肢健全且运动功能正常，不等长度不得大于 5 厘米。但左下肢缺失或者丧失运动功能的，可以申请小型自动档汽车准驾车型的机动车驾驶证。右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的，

可以申请残疾人专用小型自动档载客汽车准驾车型的机动车驾驶证。

7）躯干、颈部：无运动功能障碍。

不得申请机动车驾驶证的情形

根据新交规规定，有下列情形之一的人员不得申请机动车驾驶证：

1）有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔症、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

2）3 年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满 3 年，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

3）造成交通事故后逃逸构成犯罪的。

4）饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的。

5）醉酒驾驶机动车或者饮酒后驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满 5 年的。

6）醉酒驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满 10 年的。

7）因其他情形依法被吊销机动车驾驶证未满 2 年的。

8）驾驶许可依法被撤销未满 3 年的。

9）法律、行政法规规定的其他情形。

申领驾驶证的人员应根据上述规定，依据本身的身体状况，选择条件所允许的准驾车型申请报名。此外，在决定学习驾驶汽车时，为了在顺利完成驾驶学习后能够安全地驾驶汽车，一定要对自己的身体状况进行自我评估。除了国家规定必须达到的身体条件外，还应充分考虑自己是否还有在体检中不能发现的间歇性发作的疾病、心血管病、过敏体质及对速度不适应症等，以免在学车时因身体不适应而半途而废，或因病而无法驾驶车辆，或在驾驶车辆时因突然发病而造成交通事故。

14. 流动人口怎么申领驾驶证

流动人口在暂住地居住满 3 个月后，可持本人身份证、暂住证和有关单位介绍信（无单位人员持暂住地居委会介绍信），到暂住地车辆管理所申领驾驶证。流动人口申报和学习、考试、核发驾驶证程序与当地人员申领驾驶证程序相同，只是车管所在对暂住人员提出申领后，将在规定时间内向申请人长期居住地（身份证地址）车管所在网上查询核对申请人是否已持有机动车驾驶证。确认申请人未取得驾驶证的，即可允许考领机动车驾驶证。查询结果将打印并存入驾驶证档案。车管所之所以要查询申请人是否已持有机动车驾驶证，是防止已取得机动车驾驶证的人员，因故被处罚吊销驾驶证或被撤销驾驶许可证等原因而到异地重办驾驶证来逃避处罚的情况发生。

15. 怎么了解初次申领汽车驾驶证的准驾车型

申请人初次申请驾驶证的，可以申请城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动档载客汽车、摩托车、轮式自行机械车、电车驾驶证。需要增驾才能取得的，包括大型客车、牵引车、中型客车驾驶证。需要注意的是，驾驶证被注销、吊销或者撤销后，再次申请驾驶证时视为初次申请，只能申请城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动档载客汽车、摩托车、轮式自行机械车、电车驾驶证。

16. 持军队、武警部队驾驶证怎么换领地方驾驶证

持军队、武警部队驾驶证申请地方驾驶证的，需要提交申请人的身份证明、县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件证明、军队或武警部队驾驶证。其中，申请大型客车、牵引车、中型客车、大型货车的，应当考科目一和科目三，申请其他车型包括小型汽车的免予考试，直接换领地方驾驶证。需要注意的是，按照《道路交通安全法》和军队、武警部队有关规定，持军队、武警驾驶证不能驾驶地方车辆。持军队、武警部队换领地方驾驶证，需要参加考试的，应当自车辆管理所受理之日起 3 年内完成考试。

17. 持境外的驾驶证怎么换领我国驾驶证

持境外驾驶证申请换领我国驾驶证的，需要提交申请人的身份证明、县级以上医疗机构出具的有关身体条件证明、所持境外驾驶证。境外驾驶证上没有中文表述的，还需要提交中文翻译文本。其中，申请大型客车、牵引车、中型客车、大型货车的，应当考科目一和科目三；申请其他车型包括小型汽车的，应当考科目一。需要注意的是，境外驾驶证必须是具有单独驾驶资格且非临时性的有效驾驶证件，存在驾驶证超过有效期、临时性驾驶证或者签注驾驶限制条件等情形的不能换领。外国驻华使馆、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员申请的，按照有关外交对等原则执行。持境外驾驶证换领我国驾驶证，需要参加考试的，应当自车辆管理所受理之日起 3 年内完成考试。

18. 怎么初次申领机动车驾驶证

要申领机动车驾驶证，必须到当地具有办理机动车驾驶证业务权的车辆管理所报名。具有办理机动车驾驶证业务权的，一般是直辖市车辆管理所和设区的市或者相当于同级的车辆管理所。目前，随着我国驾驶机动车培训市场的建立，各地都有很多驾驶培训机构和学校，他们都可代办申领驾驶证的人员进行申请和报名。

初次申请机动车驾驶证应注意以下几点：

1）填表：填写《机动车驾驶证申请表》。

2）验证：交验身份证件（居民身份证）、护照等，在暂住地申请的还应交验暂住证（暂住期为 1 年以上）以及在当地未办理驾驶证的查询函，外国和我国香港、澳门、台湾地区人员还应交验居留证件（居留期为 1 年以上）。

3）体检：接受身体检查，通过县级以上医院或车管所指定的医院进行身体检查，合格即可。

4）考试：经过交通法规、机械常识及相关知识的学习后，参加车辆管理部门组织的考试，成绩在 90 分以上者为合格。

5）办证：办齐手续，体检、考试合格后，即可办理学习驾驶证。

19. 怎么填写《机动车驾驶证申请表》

个人初次申请机动车驾驶证，应按要求填写《机动车驾驶证申请表》，并提交申请人的身份证明和县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

1）填写时，要使用黑色、蓝色墨水笔，字体工整。

2）标注有“□”符号的为选择项目，选择后在“□”中划“√”。

3）“申请人信息”中包含的各栏均应认真填写，不得空项。其中“身份证明名称”，属于在暂住地申请的，分别填写“居民身份证”和《居民身份证》证号、公安机关核发的居住、暂住证明名称和证明号码；属于境外人员的，分别填写入境的身份证明名称和证明号码、“居留证”和《居留证》证号；属于外国驻华使、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员的，填写外交部核发的有效身份证件名称和证件号码；其他人员，填写“居民身份证”和《居民身份证》证号。“住所地址”一栏，属于境外人员的，填写居留证明记载的地址；属于外国驻华使、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员的，记载外交部核发的有效身份证件记载的地址；其他人员，记载《居民身份证》记载的地址。“联系地址”和“联系电话”栏，分别填写能够联系到申请人的地址和电话。

4）“申请业务种类”中包含的各栏应当按照以下要求填写：属于申领机动车驾驶证的，填写申领栏中申请的“准驾车型代号”；属于增加准驾车型的，还应填写“现准驾车型代号”；属于持军队、武装警察部队驾驶证、境外驾驶证申领的，还应在相应种类驾驶证前的“□”内划“√”，并填写“所持驾驶证的证号”“签注的准驾车型代号”“初次领证日期”和“有效期截止日期”；属于换证、补证或注销的，先选择具体的业务种类，如属于有效期满换证的，在“□有效期满”内划“√”，再填写此项业务栏后的“有效期截止日期”和“有效期限”。换证、补证业务交由他人代理的，或者注销机动车驾驶证由监护人提出注销的，填写“申请方式”和“委托代理”栏，同时必须由本人在“申请方式”栏后的本人签字处签名。

5）申请人必须阅读“申告的义务和内容”，如实申告，并在“申请人签字”栏内签名。

20. 怎么选择学车模式

体检合格后，医生也在体检表上签字盖章了，那么就可以到所选择的驾校去报名学习了。在报名时，应根据自己的实际情况选择学习模式。

1）如果时间充足，就选择全日制学习。

2）如果一边工作一边学习，就应选择预约班。国家规定机动车驾驶培训实行计时收费，要随时计算好自己的学习时数，避免浪费学习时间或学费。

21. 怎么选择优秀教练员

学员进入驾校，跟随教练员进行驾驶学习时，必须选择教学方法好的教练员，这对于考证和今后单独驾车都关系重大。有以下三种类型的教练员，第一种应为首选：

1）伙伴式，就是共同互动型。教练员对学员进行操作演示与指导，学员可以参与对话，多提问题，教练员可以及时了解学员学习中存在的问题并进行指导，能及时纠正学员驾驶操作上的错误。教练员和学员之间这种交际方式始终是伙伴式的，彼此在整个教学过程中都在自己的角色中感到轻松愉快，和谐相处，这就给提高学习效果和考试成绩带来积极的影响。

2）专制式，就是命令与服从。在练车过程中，教练员下指令操控学员的动作，学员服从指令而机械地遵循。这种方式常常使学员感到不舒服，并且很难取得良好的学习效果。

3）放任式，就是任其自然。教练员责任心不强，对学员几乎不加约束与指导，放任学员驾车学习而不明确地给予适时的指导和纠错，学员只能靠自学和某些暗示对自己的驾驶操纵方法作出判断与评估。根据学员技能的形成规律，学员在开始学习阶段很难对自己行为的正确与否作出评价。因此，学员在放任式的教学方法下，几乎不可能取得良好的学习效果和考试成绩。从某种意义上说，这种放任式教学方式比专制式教学方式更差。

22. 怎么和教练员相处

学车的关键是能遇上或选上一个好教练员。在学之前，可以通过已经学完的同事或朋友打听教得好的教练员，然后约他们的车学习。

1）跟着教练，刻苦训练。当走进了驾校的门，就要适应驾校的学习与生活节奏。在这个阶段上按部就班地学习，跟着教练员的教学计划走，虚心学习，刻苦训练，搞清楚每一步要做些什么，认真地在行动上加以落实。

2）将心比心，尊重教练。把教练员当成朋友，尊敬他们会有所回报的。只要学员真心地尊敬他们，将心比心，他们也会真心地教好学员。

3）教练唠叨，正确对待。在驾校“修行”，要想学习效率高，教练员的“举一反三”型的指导就显得尤为重要。这时候，碰上那种爱“唠叨”的教练员，就会让学员受益匪浅。也许，这种“唠叨”会让学员当时感到厌烦，这是因为在驾校碰到的情况有限，如果有一天自己开车上路遇到事情，那时候才会明白教练员为什么那么爱“唠叨”了。

23. 怎么利用模拟器学习驾驶

由于道路交通环境属于特殊的交通条件，驾校不可能全都提供，这就要求学员自己利用模拟器进行学习。

1）夜间模拟驾驶训练：保证夜间驾驶行车安全的关键是控制车速和保持安全距离，正确使用灯光，谨慎会车和超车。因此，应在模拟器上练习夜间驾驶确认安全的方法，灯光使用的时机与方法，超车、会车和跟车安全驾驶的方法。

2）雨天、泥泞路模拟驾驶训练：雨天行车，因驾驶人的视线和听力等明显降低，加之道路湿滑，极易导致轮胎打滑、车辆侧滑、转向失控、制动效果变差而发生交通事故。因此，应通过模拟器练习雨天驾驶规范操作方法和泥泞路、涉水路的安全驾驶方法。

3）冰雪路和雾天模拟驾驶训练：在冰雪路上行车，车轮很容易打滑或侧滑，制动距离增加；浓雾天能见度低，视线模糊变窄，这些都很容易引发交通事故。因此，应通过模拟器练习冰雪路行车中制动、转向、加速踏板的控制方法以及会车、超车、跟车的操作要领；学习雾天的驾驶要领和灯光、喇叭的使用，控制车速和掌握安全距离。

4）高速公路模拟驾驶训练：高速公路由于车速高，道路区分明确，车流向单一且流量大，教练车无法去实施训练。因此，学员只有通过模拟器去练习，以了解高速公路的行车特点，熟知高速公路上的停车规定，掌握安全驶入、行车、跟进、超越、驶离的操作技能。

5）山区道路模拟驾驶训练：山区道路路幅狭窄，坡道长而陡，弯道多又急，路面坑洼松软，障碍物多，视线又不好，加上天气变化无常，山坡塌方，泥石流多，给汽车安全驾驶带来一定的困难，而这些路面在驾校是不可能去实际驾驶训练的。因此，只有通过模拟器学习山路行车的特点，树立山路驾驶的安全意识，领会山路驾驶的安全操作程序和技巧，以及上坡防溜、下坡防失控、转弯防撞车坠崖的操作要领。

24. 怎么了解驾驶技能准考证明期限

科目一考试合格以后，车辆管理所将为学员核发驾驶技能准考证明，学员凭此证明参加科目二、科目三的训练和考试，原来规定驾驶技能准考证明有效期为2年。为使学员有更充足的时间参加驾驶培训和考试，新交规将驾驶准考证明有效期延长至3年。新交规实施后，本着从宽、便民原则，对2013年1月1日前已取得的驾驶技能准考证明、2013年1月1日后仍然有效的，有效期由2年也调整为3年。

25. 怎么了解2013年新驾考的预约考试次数

为督促驾校提高培训质量，合理利用考试资源，防止出现“以考代训”的现象，新交规规定：

1）三个科目按顺序分别预约考试，每个科目预约后可以考试一次、补考一次。不参加补考或者补考仍不合格的，应当重新预约考试。

2）驾驶技能准考证明有效期内，科目二和科目三道路驾驶技能考试的预约次数各不得超过五次，即各有十次考试机会。第五次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废，学员需要重新从科目一开始考试。

3）科目一和科目三的安全文明驾驶常识考试没有预约次数的限制。科目三安全文明驾驶常识考试必须在科目三道路驾驶技能考试合格后才能参加，考试不合格的可以直接申请补考，之前已通过的道路驾驶技能考试合格成绩有效。

需要注意的是，学员因故不能按照预约时间参加考试的，应当提前一天取消预约。对没有提前按规定取消预约的视为没有参加考试，按考试不合格处理。

第二章　驾驶练习

拳脚是靠练出来的，
多练你才能上擂台。
车技也是练出来的，
多练你才能上道路。

26. 怎么练习培养安全意识

在练车时，学员向教练员学习驾驶操作技能固然重要，但更重要的是学会怎样安全行车，牢记生命无价，树立高度的社会责任感，将安全行车与安全礼让有机结合起来。

1）安全意识，逐步提高。学员对于教练员讲解的法律、法规、驾驶道德与安全驾驶相关知识，应好好记住记牢，并在学车中运用，这样就可以逐步提高安全意识。

2）分析案例，吸取教训。在教练员进行典型事故案例分析时，学员应认真吸取教训，增强法律意识和社会责任感，培养自己规范操作的安全意识和文明行车意识，并贯穿于整个驾车过程中。

27. 怎么练习和同车学员相处

在驾校，通常一辆车上会有好几名学员共同培训。培训期间，学员之间要相互尊重，团结互助，不要因学习进度的快慢而产生歧视和傲慢等现象，也不要因驾车时间的长短而互相埋怨和生气。一起练车的学员团结一致，共同探讨学习驾车技能。一个具有良好学习氛围的团体，对提高学习效果和圆满完成驾驶考试是十分重要的。

28. 怎么练习自我鼓励

自我鼓励，顾名思义，就是自我表扬，自己为自己加油。在平时的练车中，要有意识地自我鼓励，并自我暗示："集中精力，动作准确，坚持下去就一定能练好！"遇到操作失误时，要回避学员尤其是那些操作好的学员的讥笑或讽刺，装作没看到也没听到的样子，并自我鼓励，好好练习，掌握正确的操作方法。

29. 怎么练习自我说服

自我说服，就是自己对自己进行说服教育。为了克服练车中的惰性和抑制性，每练习完一趟驾驶，就与同车学员坐在一起，听听他们的意见并自我总结，增强信心，总结这趟车的错误所在。通过自我教育，学员心理的平衡性就会得到改善，一定要练好车的劲头也就足了。

30. 怎么练习自我命令

自我命令，就是自己给自己强制性地规定，必须这样或应该那样做。在坚持心理训练的过程中，就是要培养自己的意志力。在学车中，能用自我命令的方法，不耻下问，勤学苦练，必然会精神振作起来，这样不仅能很快地掌握心理调节要领，而且还能增强自己的意志。

31. 怎么练习自我暗示和放松

自我暗示和放松，就是指学员在受到各种不利情绪影响时，运用自我暗示、自我放松和运用呼吸等调节手段，动员自己的意志力克服各种困难的方法。例如，在学车中遇到不文明的刺激而怒不可遏时，在遇到意外刺激而惊恐万状时，都可运用自我暗示和放松法消除怒气和恐慌心理。为了消除烦恼，不至于自暴自弃，就要坚定地命令自己想一些令人愉快的事，如优美的乐曲或喜爱的某项体育运动，以此来转移注意力。

32. 怎么练习驾驶人感知觉能力

感知觉能力就是，充分利用眼、耳、鼻、手、脚的感知驾驶汽车。因为，驾驶汽车时要眼观六路，耳听八方，这样才能充分掌握道路的交通信息，做到处乱不惊，遇险不慌，冷静处理，避免一切不利因素，做到安全行车。

1）认真练眼，眼观六路。眼睛是观察道路情况的视觉器官，开车时眼睛要平视观看道路前方的情况，利用眼角的余光观看车辆左右的情况。同时，要随时观看车上的内外后视镜，以观察车后和车内乘车人的情况，一旦发现异样就可运用手脚停车，避免意外情况发生。

2）认真练耳，耳听八方。耳朵是听觉器官，一切外界的声响和本车的响声都是通过耳朵听出来的。例如，后车要超车发出的喇叭声，汽车底盘发生故障时的异响等。

3）认真练鼻，鼻闻“香臭”。鼻子是闻气味的。例如，鼻子闻到汽车内的电器线路烧焦发出的胶臭，就可知道电器线路出了问题；离合器摩擦片、制动器摩擦片发出焦臭味，就可判断汽车的这些零部件烧了等。

4）认真练脚，脚踏实地。脚是用来踏放离合器踏板、制动踏板、加速踏板的，如果某一踏板踩下很轻，就知道出了问题。例如，踩加速踏板过重，气缸内进油量过多，发动机转速突然增高，车速就会提高很快，反之，也就知道脚踩加速踏板过轻。只有“脚踏实地”地练习，驾车才能踏实认真，自信而不虚浮。

5）认真练手，得心应手。手是操纵方向盘和变速杆的，如果手转动方向盘过多，汽车就要偏离行驶路线；如果换档发响，就知道档位没有找准。只有练习到得心应手了，驾驶时人车也就合一了。

开车时，驾驶人运用这些感知觉能力，就可以避免行车事故。因此，学员在道路实车训练中，一定要充分体验，以确保行车安全。

33. 怎么练习驾驶人注意力

注意力训练，也叫意念集中训练，是帮助学员向某一目标奋进时，不受任何杂念和客观条件的干扰，始终把心理活动集中和指向于当前学习驾驶技术的活动上。但是，从注意力分散到集中注意力，必须经过一段时间的训练，加强注意力的稳定性，提高抗干扰能力。

1）驾车起步，心念警句。驾车起步时，心中默念应注意集中注意力的警示词句，目的是为了防止意念分散，集中精力驾驶。

2）车体意象，立体感受。驾车上路时，两眼平视道路前方，甚至要不眨眼地一直盯着路面，一面进行放松，一面感受车体的立体意象。

3）想象对象，意念集中。使意念和眼的焦点，集中在公路前方的路面上，直到头脑中能清晰地想象出汽车各个角落的形、色、光、影，感知通行道路对交通参与者的影响，自问当遇有险情时我该怎么做，这样的练习做得越多，对应注意对象的控制就越容易，并且使常有的紧张心理逐渐消失。

4）抓住感觉，及时提醒。当感觉分散时，就要及时提醒：“我在开车，我的注意力要集中在驾车上……”

34. 怎么练习在脑海中“过电影”

过电影也叫念动训练法，就是在头脑中运用技术和身体练习时所产生的感觉，结合所形成的操作概念按表象顺序完成操作过程，并配合自我暗示进行意念操作和想象练习。

1）两眼轻闭，想象练习。不练车时，两眼轻闭，想象练习中的内容。比如，自己坐在汽车驾驶室里处理离合器踏板的方法。如果上次起步很平稳，可以复习上次的经验；如果上次起步很失败，就要通过念动训练法建立新的成功经验编码。

2）不断想象，暗示成功。在想象中，不断对自己暗示已经成功了，然后再检查一下想象有无遗漏或不足之处。总之，要使自己的想象始终是积极的、正确的，然后两眼轻闭，再次反复想象自己“最好的操作方法”，这样反复练习，你的驾驶操作就会轻松自如了。

35. 怎么练习驾驶基础操作

基础操作要领，就是汽车上方向盘、加速踏板、离合器踏板、制动踏板、变速杆这五大操纵机构的基本操作方法，也称为基础操作。

1）学员在看教练员示范时，要将示范动作在脑海中形成具体影像，加深对动作的理解。

2）在自己操作实践中，将比较复杂的驾驶操作动作分解成一些简单的基本动作，从基本动作练习开始，逐步达到规范、熟练的程度，并形成良好的习惯。由于这样做符合人的生理运动规律，所以容易掌握。

3）驾驶后休息时，脑子里应过过电影，想想自己操作为什么失误，而教练员的动作为什么那样干脆，原因在哪里，并且双脚做踏放加速踏板、离合器踏板的动作，右手做操作变速杆的动作。再次上车练习时，就可以较快地改正不协调和多余的动作，熟练地掌握基础操作要领，强化“动作定势”。

36. 怎么练习识别操纵装置和仪表

各种车型的操纵装置和仪表虽有所不同，但基本装置的用途和布局是大同小异的。只要熟悉了某几种车型的操纵装置和仪表，其他车型就比较容易辨别了。

1）要正确识别汽车上的操纵装置和仪表，就要阅读该车型的使用说明书。

2）向熟悉该车型的人员请教。

3）没有说明书或暂时找不到熟悉该车型的人员时，可在车上逐一辨认。辨认时应注意，凡涂有红色标志、标线的，不要轻易乱动乱摸，以免发生意外。

4）等辨别一般装置后，再逐步弄清疑难装置的用途。

5）装置辨认清楚后，发动车辆，再识别各种仪表和掌握装置的使用方法。

37. 怎么练习操作方向盘

方向盘的作用，就是在驾驶人的操纵下改变或保持汽车行驶方向。握方向盘时，四指由外向里握住轮缘，拇指向上自然伸直并靠拢轮缘。手握方向盘的位置，将方向盘按照时钟刻度划分，左手握在 9 ~ 10 点的位置，右手握在 2 ~ 3 点的位置。转向时，通常是以左手为主、右手为辅的操握形式，即左手推送、右手顺势拉动，做到均匀柔和、快慢适中。当连续快速转向时，可用交叉法来操纵方向盘。

通常情况下，方向盘打法有以下三种：

1）推拉法。这种操作方法适用于直线行驶时的方向修正，操作时以左手为主、右手为辅，少打少回，保证直线行驶。

2）传递法。这种操作方法适用于一般缓弯，操作时先拉动后回送。右转弯时，右手下拉到方向盘下方，左手同时适当下滑至适当位置接替右手向上推动，回方向时动作相反；左转弯时，左手下拉到方向盘下方，右手同时适当下滑至适当位置接替左手向上推动，回方向时动作相反。

3）交叉法。这种操作方法用于急转弯或掉头等。以左转弯为例，操作时右手推左手拉，两手交叉时左手松开方向盘，移到右上方接方向盘下拉，右手在下方翻手，继续上推，回方向时按相反方向进行。

操作方向盘时，双手应轻松自如，推、接、拉、回位应适度。不要双手紧抓住方向盘不放，否则就会出现反别轮情形，手心朝上有一种向旁边人要东西的感觉，这时的姿势相当难受。“掏轮”“别轮”“大把攥轮”以及像“荡秋千式”的握方向盘的手法都是不正确的，在实际道路考试中绝对不应发生，否则将会影响考试成绩。

38. 怎么练习操作加速踏板

加速踏板用于改变发动机的转速和输出功率。加速踏板的踏法，就是将右脚跟放在驾驶室底板上作为支点，脚掌轻踏在加速踏板上，用踝关节伸屈动作踏下或放松踏板。

1）踏下加速踏板时，一定要轻踏、平稳、缓慢，不能忽快忽慢，也不能忽踏忽抬，更不能一脚踏到底。

2）抬起加速踏板时，一定要缓抬，不能一下抬到顶。

3）车辆行驶中，右脚除必须使用制动踏板的情况外，其他时间应轻松地放在加速踏板上。踩下和放松加速踏板时，用力要柔和，不可猛踩急抬或连续抖动。

加速踏板踩抬方法练习：

需要快速提速时的踩踏方法，适用于超车时或行驶中短距离加速。

快速收加速踏板方法，快速抬起，不存在缓慢过程。大型车辆行驶不会受太大影响，适用于快速、高速。

快慢配合使用，有快踩就会出现快抬，在最短距离内达到提至高速的目的而猛踩，适用于百米加减档操作。

均匀踩踏方法，是车辆行驶中最为经济的加速方法。

收加速踏板等待状态，以脚跟为支撑点，前脚掌仰起。

加速踏板在踩踏时，一定要突出一个“轻”字。在学习阶段所要求的一种踩踏方法，就是“轻踏、缓抬、匀加速”，既经济又规范。

39. 怎么练习操作离合器踏板

离合器踏板是操纵离合器暂时切断发动机与传动系的动力传递，使汽车平稳起步或顺利换档的操纵机件。离合器踏板的踏法，就是左脚掌踏在踏板上，用膝关节和踝关节伸屈动作踏下和抬起离合器踏板，不可用脚尖、脚心、脚跟操纵，以免打滑和影响正确操作。

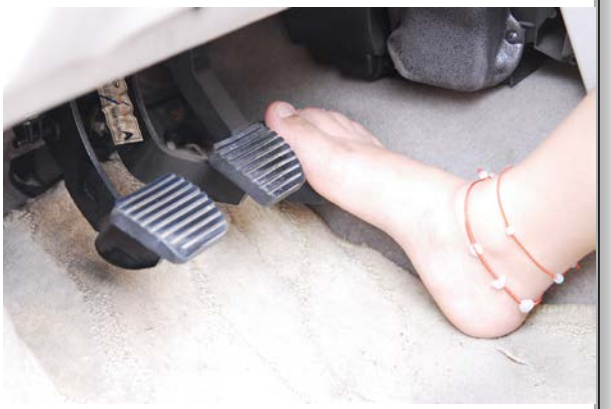
1）踏下离合器踏板时，动作应迅速，一脚到底，使离合器分离彻底，以免离合器打滑，减小离合器的磨损。

2）抬起离合器踏板时，要按“快慢快”的要领操作，即抬起踏板开始时快，抬至半联动点时变慢，当离合器主、从动部分安全接合时又变快，这样操作才能让汽车运行平稳，不会有冲击。

静态下练习离合器踩抬时，坐姿一定要正确，否则就会影响到操作的规范性，同时还会影响操纵各部件的正确手法。

踩踏离合器踏板时不可随意，一定要规范标准。脚趾跟部对着离合器踏板中心位置（即脚掌上半部位），踩下和抬起时应保持在这个状态上，切不可踩下时在这个位置，抬起时踏板滑到脚心位置。因为，脚心部位控制能力差，控制不住离合器踏板上抬时的速度，同时踩下时会有踩不到底的现象。

踩踏离合器踏板时，要用心体会和寻找感觉。因为，离合器的触点很小，其间隙量是用毫米计算的，自由行程是为其能够平稳接合所设计的预置式操作间隙。



40. 怎么练习操作制动踏板

制动踏板是强制汽车减速或停车的操纵机件。制动踏板的踏法，就是用右脚前脚掌踏制动踏板，利用膝关节的伸屈动作踏下或放松。

1）踏下制动踏板时，首先把右脚从加速踏板移至制动踏板，然后根据需要确定踏下制动踏板的行程、速度及力度：当需要降低车速时，应先轻后重缓慢踏下；当需要停车时，除按减速要领操作外，在车辆即将停止时放松踏板再缓慢踏下；当需要紧急制动时，应迅速有力地将踏板踏到底。

2）放松制动踏板时，应根据需要操作，可以一次放松，也可以分次逐渐放松。

3）踏下制动踏板的行程、速度以及力度，应根据制动效果的需要而定。

制动踏板的踩踏方法有两种，一种是整体移动，适用于紧急制动、大中型汽车踩踏力度较强的车种；另一种是以脚跟为轴心，脚前部移向制动踏板，适用于轻型汽车在行驶中带制动时。一般在行驶中没有突发情况时，适用以脚跟为轴心前脚掌移动的踩踏方法。

41. 怎么练习操作手动变速器

手动档变速器一般有 4 ~ 6 个前进档，还设有倒档和空档，其中前进档又可分为低速档、中速档和高速档。操作变速杆时，手掌心轻贴住球头，五指向下握住球头和部分杆身，以手腕和肘关节的力量为主，肩关节为辅，随着推、拉方向的变化，掌心贴球头的方向可以适当变化。注意，变速杆球头不可握得太紧，以便适应不同档位用力方向不同的需要。

1）低速档：用于起步、低速行驶、爬陡坡。

2）高速档：用于在通行条件较好的路面上高速行驶。

3）中速档：用于低速、高速之间的过渡，或者汽车中速行驶时使用。

4）倒档：用于汽车倒车行驶；当汽车在下陡坡熄火停车时，可将变速杆挂入倒档，以增强驻车制动力。倒档通常设有倒档锁，在需要倒车时首先将变速杆移入空档，再按下变速杆才能挂入倒档。

车型不同，变速杆式样及配置也有所不同。通常情况下，普通中、小型汽车的档位排序，最高档位到 5。有的大型汽车的前进档位排到 10 或者更多一些。在接触到此类车型时，请参照所驾车型的使用说明书进行操作。

42. 怎么练习操作自动变速器

自动变速器的结构有多种，其档位设置也不尽相同。自动变速器各档位的名称、使用时机及操作要领如下：

1）停车档位（P）：在停放车辆时使用。汽车停稳后，按下变速杆上的锁止按钮，再将变速杆由其他档位移入 P 位。由 P 位移入其他档位时，必须踏下制动踏板，按下锁止按钮，即可移入其他档位。

2）倒车档位（R）：在倒车时使用。必须在汽车停稳后，发动机怠速时，踏住制动踏板，才能将变速杆移入 R 位。

3）空档位（N）：发动机熄火、车辆停驶、起动发动机或被其他车辆牵引时使用。在汽车静止或车速低于 5 公里 / 小时时，踏下制动踏板，才能将变速杆移入 N 位。

4）前进档位（D）：在正常行驶时使用。车辆正常行驶起步前踏住制动踏板，即可将变速杆移入 D 位。

5）低速 2 档（2）：在山区道路行驶时使用。在车辆爬长坡时，将变速杆移入 2 位。

6）低速 1 档（1）：在陡峭山区道路行驶时使用。在车辆有较大负荷或在上下陡峭的山路行驶时，将变速杆移入 1 位。

自动档车型与手动档车型有所不同，档位变换与操作也有着不同的要求（指客车与货车），应依据所驾车型的使用说明书进行操作。

43. 怎么练习操作驻车制动器

驻车制动器又称手刹，式样有多种，但是其结构组成大致相同。它主要用于汽车长时间停车或短时间停车，或在行车制动失灵时辅助其进行降速。在坡道停车起步时，驻车制动器起着至关重要的作用。驻车制动操纵杆大致有 3 种类型，使用时应注意。

1）手柄式：制动时，四指并拢握住制动手柄，拇指虚按按钮，将手柄向后拉紧；放松时，先将手柄稍向后拉，然后按下按钮，向前推送到底。

2）拉杆式：制动时，用左手的力量将拉杆向外拉出即可。解除制动时，将拉杆顺时针转动 90°，推送到底，然后再回转 90°。

3）踏板式：制动时，踏下踏板即可；解除制动时，轻踩踏板，同时将踏板上方的手柄向上扳动，然后放松踏板，驻车制动即可解除。

驻车制动器的使用及操作方法应随车型而定。车型不同，安装的位置及驻车制动器式样的配置也不同，具体情况参照所驾车型的使用说明书进行操作。

44. 怎么练习运用电源总开关

电源总开关，就是用于控制蓄电池与各用电设备接通及断开的机件。

较长时间停车或收车后，应将电源总开关处于断开位置。尤其是遇到车辆使用中出现自燃的突发情况时，应立即将电源总开关断开。

45. 怎么练习操作点火开关

轿车点火开关大多数安装在方向盘右下方，用于接通或切断汽车电源，一般有四个档位。

LOCK：插入点火开关钥匙，在这个位置或拔出点火开关钥匙时，点火开关不工作，方向盘被锁止。

ACC：点火开关顺时针旋至 ACC 档，在这个位置上发动机关闭，音响和附属电器可正常使用。

ON：点火开关钥匙顺时针旋至 ON 档，在这个位置上发动机低压及仪表电路被接通。

START：点火开关钥匙顺时针旋至 START 档，等发动机起动后松手，点火开关钥匙自动回到 ON 档，在这个位置上发动机开始工作。

1）有一些车辆的方向盘是被这个钥匙锁止的，在起动时可能因为前轮停车位置使方向盘产生扭力，所以插入钥匙时可能打不开。遇到这种情况时，用左手左右晃动方向盘，右手向前拧钥匙，二者配合，一活动就能打开。

2）一般汽车均有钥匙提醒器，如果钥匙留在点火开关内，驾驶人打开车门时报警信号将会闪烁或蜂鸣，以提醒驾驶人。

3）汽车在行驶期间，不得拔掉点火开关钥匙或将钥匙转到锁止（LOCK）位置，如果这样将导致锁住方向盘而失去转向控制。因此，行驶中需要断开点火时，只需将钥匙转到断开（OFF）位置即可。

4）车辆因故熄火时，应将点火开关钥匙转向关闭的位置，以防车辆长时间处于放电状态而引发事故。

5）未用点火开关打开相关锁止装置时，不可起动发动机，以免引起车辆起步后无法转向和行进，造成事故。

6）驾驶人应妥善保管好点火开关钥匙，以防失窃。

46. 怎么练习上车

在上车前，要养成绕车一周检查车辆外观和安全状况的习惯，同时对车辆的安全部位、轮胎和车灯进行仔细检查，确认没有影响安全起步的隐患后方可走到驾驶室左侧门前，然后再次由前向后观察道路上的交通情况，确认安全后打开车门，按规范动作进入驾驶室。

1）上车前，从车后侧至右侧绕到车头前端，走到车身左侧前车门处，对车身周围的安全情况进行检查，确认安全。检视的内容包括两部分：一个观察车辆周围有无行人和障碍物；二是检查车辆轮胎技术状况，车身表面有无异常，车身下的路面有无滴痕等。

2）确认安全后，用左手打开驾驶室左侧车门准备上车。车门的敞开程度，应以身体能够顺利进入驾驶室为宜。

3）车门打开后，左手抓住车门内侧手柄，右手握在方向盘 2 ~ 3 点之间的位置上，右腿抬起，将右脚伸入车内加速踏板前，身体随之进入，左脚收回到离合器踏板左下方 10 厘米左右的室内地板上。

4）用左手关上车门，右手握在方向盘 3 点的位置上。关车门时，应注意左手将车门拉至距关闭状态 10 ~ 20 厘米左右时稍停顿，然后再用力将车门关好关牢。

5）关好车门后，轻轻推动或通过车灯观看，确认车门是否关好，然后按下车门锁按钮。

47. 怎么练习下车

下车的安全确认重点，可放在车身左侧及后侧。

1）解开安全带，通过车辆左、中、右后视镜和车身自然透明空间观察车下安全状况，也可将左侧车窗玻璃落下来将头稍探出车室外进一步查明情况，注意观察左侧前后方有无疾速而来的车辆和行人，确认无机动车、非机动车和行人超越。

2）确认安全后，开启车门锁，左手扳动车门内侧锁销，借力将车门推至开启状态，随后左手抓住车门内侧把手，左脚随之移置室外地面上，将头探出室外，身体随之起立外移，随着身体的外移起立，将右脚置于室外地面之上。

3）当身体完全站立在车门与车身中间位置时，身体向左移置车门空间之外，右转身面对车身，用左手将车门推至距关闭状态 20 厘米左右时稍用力，呈推带式将车门关好。

当车门呈开启状态时，左手一定要控制车门的敞开程度，不应撒手不管，同时应注意左右脚置地的先后次序，更应注意观察脚下地面上是否安全，尤其是冬季。下车后，如果是长时间离开或者车上无人看守时，应将车门锁好。

上、下车易犯的错误是：

1）上车前不绕车一周进行安全检查，忽视车身底部的安全情况。

2）开、关车门前不转头向后观察。

3）车门未关好关牢时，就盲目起步行车。

48. 怎么练习调整手动座椅

驾驶人上车后，可根据自己的身高和体型对座椅进行调整。合适的座椅位置，是驾驶人保持正确驾驶姿势的前提。

1）前后移动座椅，用右手抓住方向盘 12 点左右的位置。

2）左手拉起座椅前端下的锁止手柄，借用双腿弯曲及臀部的浮力向前或向后移动座椅。

3）调到所需位置时松开手柄，并用臀部和后背的前后移动力来确认座椅是否锁止牢固。

调整座椅应在车辆未起步之前完成，在车辆行驶中切勿调整，否则会影响行车安全。

座椅位置的合适程度，要依据每个人的不同身型和体态而定。

座椅调整的远近会直接影响驾驶的舒适程度，感觉双腿伸、曲、踩、抬不影响方向盘操作为宜。

49. 怎么练习调整电动座椅

虽然各种车型的电动座椅调节按钮的样子和位置可能有所不同，但调整方法大体相近。

1）驾驶座前后调整：向前后推动控制按钮，可以使座椅前后移动到理想位置，松开按钮时座椅将固定在该理想位置上。

2）驾驶座高度调整：上下移动控制按钮的前后部，可以调节座位的前后部位的升降。

3）驾驶座椅靠背角度调整：前后扳动相应的控制按钮，可以调整座椅靠背的倾斜角度，至理想角度后松开按钮，则锁定该位置。

更高级的车辆座位调整会有更多的方向控制键，如通常的“8 方向电动调节”或“16 方向电动调节”等。现在，座椅记忆功能是越来越常见了，大都有 3 个位置的记忆功能或更多。这样的话，想将座椅调整成某种常用状态的话，只需按一下记忆开关，座椅便会快捷地调整到当初设定的最佳位置。

50. 怎么练习调整靠背倾斜角度

调整座椅靠背的角度，使座椅靠背支撑住腰，向后靠时不要让腰部悬空，这样就可以减少驾驶过程中的疲劳。调整方法如下：

1）旋动座椅左侧的调节钮，根据自己的身材进行调节，最多倾斜 1 ~ 2 段。

2）调整时，以背部的力量调节背倾角，调节至手掌能按住方向盘上端为宜。

合适的靠背倾斜角度，会大大减轻驾驶人的疲劳感。在调整时，可与座椅相互调整，来达到倾斜角度适宜的效果。

车辆在行驶中，不应调整座椅及靠背。如果需要调整，应靠边停车后再进行调整。

座椅调整在科目三考试中有明确的要求，在练习时要多加注意。

座椅及靠背的调整工作应在系安全带之前完成。

51. 怎么练习调整头枕

为了更好地起到对驾驶人颈部的保护作用，应将汽车座椅头枕调节到合适的位置。汽车座椅头枕有手动调节式和自动调节式两种，手动调节式只能进行高度的单向调节，而自动调节式则可以在二维的方向自动调节。

1）调节头枕时，将头枕高度调整到与眼眉在一条线上即可，太低则容易造成头颈受伤。

2）后脑与头枕之间的距离越近越好，最好不要超过 10 厘米。

3）如果是具有锁止功能的可调整头枕，在调整后一定要保证将头枕位置锁止，以免撞击时发生移位。

52. 怎么练习操作灯光开关

按照操纵杆上的图符标示，一般是将开关转动到第一个位置是打开示宽灯、侧灯、尾灯、仪表灯和开关照明灯等；而继续转动到第二个位置是打开近光灯；如果要打开远光灯，还需要将操纵杆向前推（远离驾驶人），此时前照灯远光灯亮并且仪表板上的远光指示灯也亮起。如果想变回近光灯，只需要将操纵杆拉回即可。

如果想给前方车辆行人以信号，需要迅速交替变光（变换远近光）的时候，只要朝驾驶人的位置拉动操纵杆后松开，前照灯就会在远、近光之间变换。这种变光哪怕灯光开关位于“OFF”位置，前照灯仍然会有远光闪烁。

有的前照灯调整旋钮不在方向盘的杆柱上，而是仪表板上的一个档位旋钮，按照旋钮周围的灯光图示进行旋转，即可获得相应的灯光效果。

53. 怎么练习操作刮水器开关

一般的风窗玻璃刮水器开关有三个位置，即间歇运动、低速运动和高速运动。

间歇操作：如果刮水器有间歇档位，一般该档位的标识是“INT”，刮水器可以在该档位间歇运作，即往复一次后休息一段时间后，再往复一次，如此循环。刮水器的间歇运转时间间隔可以通过刮水器开关上的调整旋钮来调整，一般可以在 2 ~ 10 秒内变换。

低档、高档操作：刮水器的另外两个档是低档运转和高档运转。低档的标识是“Lo”，高档的标识是“Hi”，分别表示刮水器的低频率往复和高频率往复，只需要将刮水器旋钮置于相应的位置处即可。

1）喷水器的操作，每次不得长时间超过 15 秒。

2）当储液箱中无清洗液时，禁止操作清洗器。

3）在冬季或结冰的天气里，在使用刮水器前应先确认刮水器片是否冻结在玻璃上。

4）为了防止刮水器系统的损坏，严禁刚擦冰雪等重积物。

5）如果冰雪只有薄薄的一层，可以使用除雾加热器把冰雪融化后，再使用刮水器。

6）在寒冷地区，应使用防冻的风窗玻璃清洗液。

54. 怎么练习调整后视镜

汽车后视镜反映汽车后方和侧方的情况，使驾驶人可以间接看清楚这些位置的情况，扩大了视野范围。为了更好地发挥后视镜的作用，驾驶人应将车内外后视镜调到最佳位置。

1）调整车内后视镜时，驾驶人应保持正确姿势，面向正前方，左手握方向盘，右手握后视镜边缘，调至能反映整个后窗、左侧反映到自己头部少许为宜，调至只要转动眼球就可看到车后面全部情况为宜。

2）调整车外后视镜时，先在水平方向进行调整，使车身占镜面 1/4，车外物体占 3/4；然后，再进行垂直方向调整，使地面在镜面中占 1/3。

3）调整后视镜时，要明确视觉在自然状态上，不要通过左右移动身体来从左右后视镜中寻找后方情况，这样不利于安全驾驶。

在驱车起步前，一定要检查好车辆后视镜的位置角度是否合适，是否可以看见车辆左右两侧合理范围内的物体。

车辆进入行驶状态后，尽量不要调整后视镜。

平面镜和凸型镜的镜片中所反映出的实物效果有所差异，应根据不同类型镜面来判断后方物体的变化与本车所处的大致距离。

夜间行车时，遇到后方灯光直射于室内后视镜时，会感觉非常刺眼，这时用手扳动一下防眩目扳手，使室内后视镜镜面换个角度，就避开了对眼睛刺激性较强的灯光照射。当强光消失后，再扳动防眩目扳手或直接扳动镜片使其回位。

如果在狭窄的地方停放车辆，可将车外后视镜折叠收起。折叠后视镜时，只要将整个后视镜朝车尾方向推动即可。需要注意的是，有电动机操纵的严禁手扳。

55. 怎么练习使用安全带

安全带是系在驾乘人员胸前或腰部，用于防止身体前冲的安全用品。当汽车遇到意外情况紧急制动时，它可以将驾乘人员束缚在座椅上以免前冲，从而保护驾乘人员避免二次冲撞造成的伤害。使用安全带时，应首先检查安全带是否失效，缓慢地用手将安全带向下拉时应能顺利地从卷绕器中拉出，猛拉安全带时应拉不动。否则，说明安全带失效。

1）座椅调整合适后，开始系安全带。身体和头略向左转，眼睛看安全带存储仓，右手从胸前跨过抓住安全带舌片（插头）朝身体右前方平顺地将安全带拉出存储仓，同时左手辅助右手使安全带顺畅拉出，横过胸前及髋部，检查是否有打结、扭转。

2）右转头，眼睛看向两个座椅中间，在驾驶座椅右侧旁边位置有一个偏口朝上的安全带插座，右手抓住安全带舌片将其插入插座孔内，到听到“咯”的一声为止。

3）调整肩部的安全带使其与髋部贴紧，腰部的安全带必须紧贴骨盆部，尽量往下系牢。

4）解安全带时，用左手拿安全带，右手按压插扣上的按钮，插板便可自动弹出，左手慢慢松开安全带，安全带卷收器可将安全带自动卷入。

安全带应在座椅调整合适之后再系，程序反了操作起来不太方便。

在系安全带时，带面应与身体部位贴紧，要求带面平坦，没有扭曲扣节。在解开安全带时，一定要缓慢放回，不要打开锁止机关让其自己弹回，以免金属舌片在弹回时打伤到人的面部或者打碎车窗玻璃。

未系安全带时，仪表板上的安全带指示灯点亮，注意观察。

56. 怎么练习正确的驾驶姿势

驾驶车辆时保持正确的驾驶姿势，不但便于驾驶操作，使驾驶动作更准确、迅速和合理，而且能够减轻长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野。正确的驾驶姿势是：

1）身体面对方向盘坐正坐稳，双肩端平，两肘自然下垂，全身放松，两手分别握在方向盘两侧 3 点和 9 点的位置上。

2）背部向后自然靠紧椅背，两眼向前平视，看远顾近，注意两边，寻视盲区时头随眼动。

3）头部端正，微收下颌，颈部肌肉自然放松。

4）脑部略挺，两膝分开，右脚以脚跟为支点，脚掌轻放在加速踏板上，左脚自然地放在离合器踏板左下方。

驾驶姿势一定要自然，要保持充沛的精力。

不正确的驾驶姿势，会直接影响行车安全，影响操作和动作的规范性，同时也会影响下肢运动配合的协调性，给安全行车带来潜在的安全隐患。

不正确的驾驶姿势不符合实际道路考试要求。

57. 怎么练习起动发动机

在汽车起步之前，首先要使汽车的发动机起动运转，产生动力才能使汽车起步有动力保障。汽车点火开关受汽车钥匙控制，发动机也如此，发动机开关是通过钥匙接通起动的。

起动发动机的方法如下：

1）将点火开关钥匙顺时针转动至 START 的位置上。

2）稍微用劲向前旋拧，当发动机起动后立即顺势松手（转速表的指针浮起，同时仪表板的警报指示灯熄灭），这时点火开关会自动由起动档跳回到正常的点火档。

3）发动机起动后，要注意观察各仪表的指示情况，并注意观察发动机有无异常响声和漏液、漏油等现象。

发动机起动前，一定要确认驻车制动器手柄是否拉起拉紧，确认变速杆是否处在空档或 P 位上。

起动发动机时，离合器踏板必须踩到底，一是保证起动后的安全，二是减轻曲轴的阻力。

每次使用起动机的时间不得超过 5 秒，两次间隔时间不得少于 15 秒，连续不得超过 3 次。如果经过 3 次仍不能起动发动机，应当查找原因，排除故障后再继续起动。

58. 怎么练习停熄发动机

当需要将发动机停熄时，关闭点火开关即可。

熄火方法如下：

1）将钥匙回旋到 ACC 位置，发动机熄火。

2）关闭钥匙时，记住向后旋转至 LOCK 位置。如果方向反了，会出现发动机重复起动，起动机与齿圈会发出刺耳的声音，极易造成两部件损伤。

3）挂入 P 位或空档拨出钥匙，用手推拉方向盘，使方向盘进入锁止状态。

停熄前不要猛踩加速踏板。

如果发动机温度过高时，应怠速运转 1 ~ 2 分钟，使发动机均匀降温后再熄火。

发动机处在高转速下不要突然停熄。

59. 怎么练习手动档车起步

起步时应使用低速档。在平坦的硬路面上空车起步时，5 个前进档的汽车用 2 档起步，4 个或 3 个前进档的汽车用 1 档起步。

起步操作程序如下：

1）按起动发动机的顺序及方法起动发动机，观察仪表指示情况是否正常。

2）左脚将离合器踏板踩到底，将变速杆挂入起步档。

3）开左转向灯，同时观察车辆周围情况。

4）看左后视镜，再次确认车身左后方安全情况。

5）鸣喇叭示意车辆即将起步。

6）踏下加速踏板，同时抬离合器踏板至半联动位置。

7）先向后拉动驻车制动器手柄，压下按钮，然后缓慢放松驻车制动器手柄。

8）右脚逐渐踏下加速踏板，等汽车动起来后再逐渐抬起离合器踏板。

起步时，要做到平稳不熄火，关键是离合器踏板和加速踏板的配合。开始松离合器踏板时动作要稍快，当听到发动机声音有所下降，车身稍有抖动时，就要松得慢些或稍停顿一下，同时适量踏下加速踏板，使汽车平稳起步。汽车开始移动后，应轻快地将离合器踏板松完，脚要离开离合器踏板。

60. 怎么练习手动档车加档

加档是指由低速档换入高速档。当汽车起步后，逐渐踏下加速踏板提速，凭听觉感到发动机进入中速运转时，应换高一级档位。

手动档汽车加档的具体方法如下：

1）逐渐踏下加速踏板，以提高发动机转速和行驶速度（变速杆在 1 档位置）。

2）缓慢抬起加速踏板的同时，将离合器踏板快速踩到底，将变速杆移入空档，随即松抬离合器踏板。

3）迅速踏下离合器踏板，将变速杆移入 2 档。

4）缓抬离合器踏板，同时逐渐踏下加速踏板。

加档时，由于汽车已起步行驶，有了前冲的惯性，再加入每一个高一级档位时，离合器踏板没有在触点上停顿的必要，左脚离合器踏板大触点略压的刹那间，右脚加速踏板跟上。

在训练中，进行尝试性感觉“油离”配合的关系，从中体会提速、收加速踏板、踩离合器踏板、挂档、抬离合器踏板、踩加速踏板，每个环节动作快与慢的操作对行驶中的车辆有何影响，是采用快或慢还是采用快慢之间的节奏，更便于轻松操作和汽车平稳前进。只有亲身体验，才能更好地掌握。

节奏感找到了，加档时机与“油离”协调性要求也就不难理解了。只有充分地掌握合理的加档时机，车辆才不会发生在加完档之后闯动跳跃或出现行驶无力的现象。

加档时的动作手法要规范标准，变速杆行走线路要横平竖直，动作既连贯又要凸显节奏感。

加档操作时要目视前方，不能低头看档位。注意手脚配合动作要协调，挂档不入时不要紧张，踩下离合器踏板重新挂入。

61. 怎么练习手动档车减档

减档是指由高速档换入低速档。当汽车行驶阻力增大或车速降低，高速档难以提供足够的动力时，需要由高速档换入低速档。

手动档汽车减档的具体方法如下：

1）抬起加速踏板，同时迅速踏下离合器踏板，将变速杆移入空档。

2）抬起离合器踏板，根据车速的快慢适度踏一下加速踏板（这时变速杆处于空档位置）。

3）抬起加速踏板，再次踏下离合器踏板，将变速杆换入低一级档位。

4）缓抬离合器踏板，同时踏下加速踏板，以低速行驶。

无论哪种车型，都可以使用跳跃式减档方法，但是在学习驾驶阶段应按顺序（5，4，3，2）的减档方法进行操作，这有助于练习减档动作和基本功训练，各种方法都能够掌握对今后的驾驶操作有利而无害。需要注意的是，错误的换档操作方法和不良习惯，不仅影响行车安全，同时也会影响学员的考试成绩。

62. 怎么练习手动档车换档

无论是加档还是减档，关键要掌握好换档时间。把握好换档的合理时机，才能保持车辆在不同路况条件下行驶的平稳状态，减少燃油的消耗和机件的冲击损伤。换档时机，一方面可以根据发动机的声音或动力来确定，另一方面也可以根据各档对应的车速来确定，对初学者来讲，明确后者更重要。一般在汽车的使用说明书上，列有各档的车速范围，可供参考。注意换档时机要把握好，不可出现过早或过晚现象。

解析如下：

1）加档时机过早，会出现低转速高档位，燃油供给不足，车辆行驶无力，发动机会发出“哒哒”的叫杆声音。

2）加档时机过晚，会出现高转速低档位，行驶时间长了会出现冷却液温度快速升高现象，同时发动机轰鸣声变大，属于严重脱档现象。

3）减档时机过早，会出现高车速低档位，抬离合器踏板时会出现"坐车"现象，同时对离合器会有损伤。

4）减档时机过晚，会出现车辆行驶无力，车身发抖，发动机会发出“哒哒”叫杆声音，重则会出现发动机熄火现象。

方向盘没有稳定时（即没有回正），不要急于进行换档操作。

初学阶段，因为没有掌握正确的操作要领，人还处于在被车辆控制的被动状态，常常会出现单手不能有效控制方向盘，致使在换档操作时出现跑偏“画龙”现象，也会在换档时因为右手带动全身用力，向前面推变速杆时方向盘随着向右跑偏，向后面拉变速杆时方向随着向左跑偏，这些现象都是因为握变速杆的手法错误、操作手法不规范、驾驶姿势不正确、精神紧张以及手、脚、脑协调能力差等原因导致的，需要多加修正和练习。

63. 怎么练习手动档车靠边停车

停车前，注意观察车身右侧的交通情况及非机动车和行人动态，有无其他妨碍顺利停车的不利因素。寻找停车目标，要注意避让非机动车和行人。

停车的操作方法如下：

1）选择合适并安全的停车地点。

2）打开右转向灯，向右侧停车目标地靠近，脚掌前端仰起，实现收加速踏板降速的第一步。

3）以脚跟为支撑点，将前脚掌仰起，向左侧移置制动踏板上，带制动降速。

4）听发动机声音，感觉发动机声音有沉闷的征兆，右脚准备踩制动踏板，快速将离合器踏板踩到底，一直踩到车辆停住为止。中途不要随意抬起，这时右脚前脚掌略仰起一点点，让制动的惯性消失，再踩下去。注意踩下去的动作要柔和一些，车辆平稳停住后制动踏板与离合器踏板一致，保持在踩住状态不能抬起，等后面工作做完后才能按规定先后抬起。

5）车辆停稳后，拉紧驻车制动器手柄。

6）将变速杆摘置空档位置，也可以根据停车地点的地形。如果有坡度，应将档位挂入“1”档或倒档位置上，防止驻车制动器失灵，造成车辆滑溜。

7）关闭右转向灯。

8）抬起左脚离合器踏板，再抬起右脚制动踏板，将脚置于地板上。

9）解开安全带，右手将其送回存储仓。

10）开车门下车前，通过后视镜或从车窗探出头观察车身左后侧交通情况，确认安全后打开车门迅速下车，关好车门。

11）长时间离开汽车时，应熄灭发动机，拔下车钥匙，关好车窗，锁好车门和行李箱。

要想把车辆顺利地停在目标停车位置上，制动的使用很关键。调整踩制动踏板的力度，最后把车顺正调直，达到理想的停车效果。首先，要了解制动的工作情况和技术状况（包括自动档车型），对其不了解，就无法将制动使用得当，所以也就无法达到满意的停车效果。

64. 怎么练习自动档车起动发动机

起动发动机时，先查看驻车制动器手柄是否拉紧，然后踩下制动踏板，将变速杆置于 P 位或 N 位，转动点火开关钥匙起动发动机。有些汽车的点火开关设有防止二次起动功能。如果第一次起动不成功，需要重新起动时，必须先将点火开关钥匙转回到关闭位置，然后再进行二次起动。

65. 怎么练习自动档车起步

驾驶自动档汽车，起步前安全检查确认和上车后的其他事项及操作要求，都与手动档车型要求相同。自动档汽车起步操作步骤如下：

1）右脚踩住制动踏板。

2）把变速杆移至前进档或倒档。

3）解除驻车制动。

4）平稳地松开制动踏板，车辆向前蠕动，右脚移到加速踏板上。

5）在怠速状态上，不能使车辆走起来时，加速踏板略向下踩一点稍加速，等车辆平稳起步后再略收一点。当车辆走起来以后，再根据前方路况和车辆本身的运动状态调整加速踏板的踩踏力度。

汽车在运行中的速度变化，基本上是靠加速踏板来控制的，注意保持踩踏加速踏板的力度要均衡，不要踩得过大或过急，让汽车保持在匀速行驶的状态上。

出现“坐”车现象，是由于猛踩加速踏板所致，这时略收加速踏板然后再平缓踩下去，便可消除“坐”车现象。

66. 怎么练习自动档车使用前进档

自动档车型操作简便，容易学习，很好掌握，不用踩离合器踏板，不用频繁进行加减档操作，坡道停车也不会出现溜车现象。但是，对于初学者来说，真正做起来也并非简单，除了换档操作程序之外，其他方面与手动档的操作基本相同。

1）D 位的使用：使用 D 位时，自动变速器会随着车速及负荷的变化，在 D 位、S 位及 L 位之间自动换档，车速适用范围广，因此在多数情况下都可以使用 D 位行驶。

2）S 位和 L 位的使用：使用 S 位时，自动变速器可在 S 位和 L 位之间自动换档；使用 L 位时，汽车只能在该档行驶。S 位和 L 位具有较好的动力性，放松加速踏板时能产生一定的发动机制动效果。在雨雾、冰雪、泥泞道路，起伏的山区道路，或人、车较多的繁华道路行驶时可使用 S 位。在陡峭的山区道路行驶时可选用 L 位，以获得充足的动力性和良好的发动机制动效果。

3）超速档的使用：在高速公路或隔离设施较好的快速公路行驶，车辆的行驶速度高，车速变化不大，可使用超速档行驶。当自动变速器在超速档传动时，由于传动比小，可减少发动机的磨损，降低燃料的消耗，发动机产生的噪声小，使车厢内有平稳的感觉。

4）换档模式的选择：许多自动档汽车设有换档模式，最常用的是经济换档模式和动力换档模式。车辆行驶中，驾驶人可利用换档模式开关，根据实际道路情况选择不同的换档模式。选用经济换档模式时，自动变速器在较低的车速下便可升档，而仅在加速踏板下较多或发动机负荷较大时才降档。选用动力换档模式时，自动变速器要在较高的车速时才升档，而在加速踏板开始放松或发动机负荷较低时就开始降档。

67. 怎么练习自动档车停车

驾驶自动档汽车需要停车时，首先选择停车位置，并考虑如何才能顺利地将车停在目标停车地。停车的操作方法如下：

1）打开右转向灯。

2）观察右侧车道内的安全情况，同时右脚前掌仰起收加速踏板降速，并准备移向制动踏板。

3）右脚整体移向制动踏板，根据目标停车位置采用“轻重轻”的踩踏方式，不要猛踩。

4）感觉车速已经降下来时，要调节踩制动踏板的力度，看着目标停车点将车顺直调正后停车。

5）停车后，踩住制动踏板不能放松，防止车辆向前蠕动（倒车时会发生向后蠕动现象）。

6）等车停稳后，拉紧驻车制动器手柄，将变速杆置于 P 位，关闭点火开关。

自动档汽车行驶中临时停车时，可根据停车时间的长短采用相应的操作方法：

如果停车时间较短，比如在等交通信号灯停车时，可将变速杆仍置于 D 位，只需踩下制动踏板，这样只要一放松制动踏板便可重新起步。

如果估计停车时间稍长，最好将变速杆由 D 位推至 N 位，并踩下制动踏板。因为，在发动机运转的状态下，变速杆在 D 位停留时间过长，会使自动变速器润滑油升温过高，影响其性能和使用寿命，这一点在夏季堵车时更要注意。

如果临时停车时间较长，应拉紧驻车制动器手柄，并将变速杆推入 N 位，同时松开制动踏板。

如果是在较陡的坡道上停车，应拉紧驻车制动器手柄，并将变速杆置于 P 位。使用驻车制动，不仅可以防止自动变速器挂入 P 位时锁止机构负荷过大，也能使 P 位更易于分离。

68. 怎么练习自动档车倒车

自动档汽车的加速踏板和制动踏板，一般都是由右脚来操纵的。但是在倒车时，为了便于迅速准确地操纵，也可将左脚放在制动踏板上，右脚放在加速踏板上。在倒车过程中需要停车时，可在放松加速踏板的同时，随即踩下制动踏板，以确保倒车的安全。

69. 怎么练习汽车直线行驶

要想使汽车按需要直线行驶，就要在行车中平稳地控制方向，保持汽车直线运动状态，并适时控制好行驶速度，仔细观察道路交通情况，及时发现路面障碍物，提前变道行驶，随时采取减速或避让措施。

1）坐姿端正才能自如地调整方向。只有身体对正车体前方目标线才能感觉到正直与偏离，加上视觉反应良好，才能及时准确地把握修正方向的时机。

2）双手握方向盘时不要握得太紧，否则不利于方向盘的调整和不容易接收到路面的触感信息。方向盘握得越紧，方向跑偏的感觉就越强烈，也就无法控制平衡点。

3）全身放松，两肘自然下垂，视线放远看前方，看远顾近，并兼顾车身两侧。

4）选择行驶前方的目标参照点，参照点的位置以车轮在路面上的延长线为基准。参照点的距离要随着车速的快慢而移动，快则远，慢则近。

5）双手合理调配，以左手为主，右手为辅，突出左实右虚握方向盘手法的特点。

6）向左跑偏时，左手向右推方向盘至 12 点方向，看前方参照点，感觉车身似正非正时，左手拉回 9 点位置。向右跑偏时，右手 3 点向左推方向盘至 12 点方向，以前方的参照点为依据，感觉车身似正非正时，右手将方向盘再拉回 3 点位置。

7）左右调整方向合适后，在车正轮直状态感觉有跑偏迹象时要及时调整方向盘，保持直线行驶状态。

8）左右跑偏轻微时，可小幅度推拉方向盘调整。9 ~ 12 点，3 ~ 12 点的推拉，是指在跑偏程度较大时。

在练习中，要认真体会在道路上正直行驶与偏离中心参照点的因果关系，便于尽快掌握方向盘的修正要领。

70. 怎么练习汽车曲线行驶

车辆行驶在曲线弯道时，通常情况下前轮是沿着路边缘线的弯度移动，即车辆顺弯而行。为了便于驾驶人能够准确控制行驶方向，一般情况下是在车身某个部位上选择一个比较适宜的参照点，向前行进时使参照点始终沿着边缘线运行，以此来保证车辆顺弯行驶的需要。

1）左弯道行驶时，始终保持车头中心线沿着车道边缘线移动。

2）右弯道行驶时，基本能够保持车头右前角与车道边缘线目测间距在45厘米左右的位置移动。

71. 怎么练习汽车转弯

汽车转弯时，同侧前后车轮轮迹不在一条线上，前轮转弯半径大，后轮转弯半径小。内侧前轮与后轮轮迹的半径之差，就称为内轮差。转弯时，必须为内轮差留出余量。左转弯时，将余量留在左侧，右转弯时将余量留在右侧。注意，汽车转向时产生的离心力易使汽车侧滑、侧翻，影响行车安全，因此转向前必须降低车速。

72. 怎么练习汽车掉头

车辆作180°转向，朝原来相反的方向行驶称为掉头。车辆在宽阔地段，车头朝前只利用转向实施掉头的称为顺车掉头，利用地形采用倒车掉头的称为倒车掉头。汽车掉头时，应尽量选择在广场、岔路口或平坦、宽阔、土质坚实的地段进行。如果没有上述理想的地段，也应选择路旁有空地可利用的地点掉头。进行倒车掉头时，可利用岔路口掉头，方法是：将车靠岔路口外侧低速行进，接近岔路口时，迅速转向，让车驶入岔路并贴近岔路的外侧停车，然后挂入倒档，倒入来路，同时向所需掉头方向转动方向盘，当车驶入原来道路时便完成了掉头。

73. 怎么练习汽车倒车

汽车在使用过程中，经常需要倒车。倒车分直线倒车和曲线倒车两种：

直线倒车时，选好倒车参照基准线，只要始终保持车身与基准线一致即可。倒车时，汽车尾部倒退的方向和方向盘旋转的方向一致，但前部偏向的方向与方向盘的旋转方向相反。倒车时，转动方向盘后不能立即改变汽车尾部的方向，只有当前轮方向发生变化后，车体前部作横向移动，然后汽车倒车的方向才会改变，这时需要注意汽车尾部盲区的安全。

曲线倒车时，不论是向左还是向右倒车，最后停止时都应使车身摆正，方向回正。曲线倒车的关键是在车上选择和观察正确的参照点，当参照点与地（路）面的限位线（角）重合后及时地转（回）方向盘。

1）倒车一般是从后车窗观察后方情况，从后视镜观察两侧情况。在特殊情况下，也可以半打开驾驶室门，将头伸出车外向后观察情况。由后车窗观察倒车时，可选择车上后端的目标，对准停靠地点的可视目标倒车。将头伸出车门外观察倒车时，可以车厢角或后轮为目标，对准停靠场地的目标倒车。

2）倒车时，先挂入倒档，起步要缓慢，并控制好速度，稳住加速踏板，正确操纵方向盘。直线倒车时，如果车尾向左偏斜，应将方向盘向右少量回转；如果车尾向右偏斜，应将方向盘向左少量回转，等车接近正直时便及时修正方向，切不可猛打猛回。

3）在倒车中，如果因地形或车辆转向角所限，须反复前进、后倒时，应在每次后倒或前进接近停车前的一瞬间，迅速利用车辆的移动回转方向盘，为再次前进或后倒作好转向准备。不允许在车辆停住后强力转动方向盘，以防转向机构受损。

4）在倒车时，左脚离合器踏板，右脚制动踏板，都应随时准备采取应急措施。在环境复杂或较窄的通道倒车时，调整方向应谨慎，避免发生打反方向而造成车辆某个部位被剐擦，或其他危险情况发生。

74. 怎么练习在夜间使用灯光

夜间灯光有照明和信号两方面的作用。为了告知其他道路使用者，驾驶人应在灯光能显示出车辆轮廓时就开启灯光。

1）夜间起步前，应先开启车灯，看清道路及周边情况，在确保安全后再起步。

2）夜间在有路灯、照明良好的道路上行驶，使用近光灯；在没有路灯或照明差的道路上行驶，车速低于 30 公里 / 小时时使用近光灯，车速高于 30 公里 / 小时时使用远光灯。

3）夜间在近距离跟随前车行驶时，应使用近光灯，并保持较大的安全车距。行驶速度应控制在遇到紧急情况制动时，车辆能在前照灯的照射距离内安全减速停车。

4）夜间在城市道路或照明好的路段超车时，应提前开启左转向灯，通过后视镜观察左侧车道的情况，确认不影响其他车辆正常行驶时，逐渐向左变更车道，并变换远、近灯光提醒被超车辆，在确认被超车辆让路后开启近光灯加速超越，超越后在不影响被超车辆行驶的前提下，开启右转向灯逐渐驶回原行驶车道。在没有照明条件的道路上超车，应在交通条件允许时开启左转向灯，连续闪烁远、近光提醒被超越车辆，确认前车让路后开启近光灯超越，当你的车与被超车辆灯光在同一平面时，在对面无来车的情况下改用远光灯，超车后给被超车留出足够的安全距离，然后开启右转向灯逐渐驶回原车道。

5）夜间通过较急的弯路，在距转弯处 150 米时开始降低车速，并交替使用远、近光灯示意；转弯时应关闭远光灯，开启近光灯，低速靠右侧行驶并随时作好停车准备；通过连续弯道时应持续变换远、近光灯示意，将视线注视到弯道尽头，适时调整行驶方向。

6）夜间通过没有照明条件的坡路和拱桥时，应注意观察坡路或拱桥的坡度、宽度及对面有无来车灯光；确认无来车灯光后，提前适量加速冲坡，并交替使用远、近光灯示意，提醒对面来车和行人注意；车辆驶近坡顶时，要合理地控制车速，将远光灯换为近光灯，以防对面来车眩目而造成车辆失控；下坡行驶时，应开启远光灯，以增大视线范围。

7）夜间通过人行横道，应在距人行横道 100 米时减速慢行，并交替使用远、近光灯示意；通过人行横道时，应降低车速，谨慎驾驶车辆，仔细观察道路两侧的交通动态，注意提防黑暗中的非机动车和行人突然横穿。

8）在没有路灯或照明不良的道路上会车，应提前选择交会地点，距对面来车 150 米之外时，与对方配合变换远、近光灯（对方开远光灯时自己使用近光灯，对方用近光灯时自己使用远光灯），并根据道路条件控制车速，尽量靠右侧行驶；在距对面来车 150 米以内时，关闭远光灯，改用近光防眩目灯，以免使对方驾驶人的眼睛因强光照射而看不清周围事物。如果对面来车在相距 150 米以内时没有关闭远光灯，应继续变换远、近光灯示意；如果对方车辆仍不改用近光灯时，不要直视对面来车的灯光，应及时减速靠右行驶或停车让行，千万不要与其赌气。在照明条件好的道路上会车时，应提前关闭远光灯，改用近光灯；两车交会时，关闭近光灯，只开小灯或示宽灯；当来车的灯光通过驾驶室后，方可开启近光灯行驶。

9）夜间通过照明或视线较差的交叉路口，应在距交叉路口 150 米以外，进行远、近光灯变换，示意左右来往的车辆和行人；在路口转弯，应在距路口 30 ~ 100 米时关闭远光灯，改用近光灯，并开启转向灯示意；进入路口前应降低车速，不断变换远、近光灯，安全通过。

10）夜间通过照明条件好的城市交叉路口时，应严格按照有关规定提前选择行驶车道，按交通信号灯的提示通过或等候。遇信号灯解除或黄灯闪烁时，应减速慢行或停车瞭望，并变换远、近光灯提醒来往车辆行人。通过时，应注意黑暗中的行人和非机动车的动态。

第三章 驾驶考试

考场如战场，
任何自欺欺人的行为都要付出代价。
只有练就一身真本领，
上考场和上战场时你才不会心虚。

75. 怎么了解 2013 年新驾考的考试要求

机动车驾驶人考试内容分为道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目（简称“科目一”）、场地驾驶技能考试科目（简称“科目二”）、道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目（简称“科目三”）。

1）考试顺序按照科目一、科目二、科目三依次进行，前一科目考试合格后方准参加后一科目的考试。

2）科目三道路驾驶技能考试合格后，方准参加安全文明驾驶常识考试。

76. 怎么将图片题化繁为简

新交规实施后，考试内容增加了很多模拟场景图片，使原本只需要一句话就能表达的试题通过一幅看上去极其复杂的图片展现。但是，这些图片上所有的交通信息并不都是有用的，学员就要善于从众多的交通信息中有针对性地选择出有用的，剔除无用的或作用不大的信息，防止将各种无用的交通信息堆积到大脑，不被无用的信息迷惑和分散注意力。

例一

判断题：在这种情况下可以加速通过交叉路口。

化繁为简技巧：在这个看上去花里胡哨的图片里，楼房的高矮和远处的白云，以及那个酷似水塔或灯塔的东西等信息，对行车没有任何影响，不应予以重视，可以完全忽略；而交通信号灯和交通标线等，这些信息对行车有影响，应立即予以重视，这样就可以立即捕捉到有用的交通信息。

化繁为简后的考题如下：

判断题：黄灯亮时可以加速通过交叉路口。

例二

判断题：在道路与铁路道口遇到一个红灯亮时要尽快通过道口。

化繁为简技巧：看到这个命题，完全就可以不用去看图片，一来节省时间，二来避免被画面上其他无关的交通信息所干扰。

化繁为简后的考题如下：

判断题：在道路与铁路道口遇到一个红灯亮时要尽快通过道口。（无图片）

例三

选择题：在路口遇到这种情形怎样通行?

A. 鸣喇叭告知让行

B. 直接加速转弯

C. 减速缓慢转弯

D. 让左方来车先行

化繁为简技巧：在这个有着大量交通信息的图片里，远处的白云和近处的绿地，以及来车的驾驶人是男是女等信息，对行车没有任何影响，不应予以重视，可以完全忽略；而交通标志和标线这些信息对行车有影响，应立即予以重视，这样就可立即捕捉到有用的交通信息。

化繁为简后的考题如下：

选择题： 是什么标志?

（只要知道这是减速让行标志，就能从 4 个选项里选出正确答案 D，因为只有这个选项符合标志的含义——让行）

例四

选择题：驾驶机动车在路口遇到这种信号灯表示什么意思?

A. 禁止右转

B. 路口警示

C. 准许直行

D. 加速通过

化繁为简技巧：在这个命题里，考试的“知识点”是“这种信号灯表示什么意思”，其他并未提到。因此，图片里的信号灯（黄灯）就是“考点”，其他完全可以忽略。

化繁为简后的考题如下：

选择题： 表示什么意思?

A. 禁止右转

B. 路口警示

C. 准许直行

D. 加速通过

（只要知道这是黄灯，就能从 4 个选项里选出正确答案 B，因为只有这个选项符合信号灯（黄灯）的意思——警示作用）

77. 怎么轻松通过理论考试

理论考试是通过计算机驾驶人考试系统进行的“无纸化”考试，考试系统自动随机生成考试题，同批考生的每个考生题目均不一样。

1）考试前，考生要注意调整心理状态，考试紧张是一种正常现象。如果准备得充分，紧张心理就少一些，准备得不充分心里没底，对考试内容茫然，就会造成心理恐慌，最终影响考试成绩。在考前不论准备得充分与否，都应该放松精神，调整心态，轻松上阵，这样才会在考试中思路敏捷，最终取得满意的成绩。

2）理论考试是在电脑上操作，所以在考试前最好能模拟一下操作，以免上机后因不会操作而心慌意乱、束手无策，影响考试进度。

3）考试时要树立信心，上机后先不要匆忙开始操作，要先让自己稳定一下情绪，保持平静心态。

4）进入考试界面后，注意观察电脑的左上角有一个视频窗口，它对考生整个考试过程全程监督，如果发现有接听拨打手机，随意翻看考试相关书籍资料、交头接耳、随意走动、空位及坐姿不正确的考生考试行为，一律视为作弊，取消考试成绩。

5）在考生考试过程中，每答错一题，系统会自动计算考生的错误题数。如果答题错误数量到本次考试不及格标准（50 题错 6 题，100 题错 11 题），就会弹出确认窗口是否结束考试。如果点击“确认交卷”按钮，就结束考试，直接显示考试成绩;如果点击“继续考试”按钮，就跳转到下一题继续考试。

6）答卷时要先审清题意然后答题，答题时只需在电脑上点击正确答案前的“○”即可。

7）单选题不能同时选择两个答案。

8）不能抱有侥幸的作弊行为。一旦发现作弊，当场停考并视为不及格。

9）要注意科学地答题，答题时对认准正确的题，不要反复推敲，犹豫不决，应一锤定音，有时反复推敲或犹犹豫豫反而会使自己对判断失去自信心。

10）考试结束交卷后，不再显示错误试题信息，直接弹出窗口显示考生最终考试成绩。

78. 怎么做单选题

单项选择题有四个预选答案，从中选取一个。

例如：上道路行驶的机动车故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的一次记几分?

○ A. 2 分

○ B. 3 分

○ C. 6 分

● D. 12 分

该题的正确答案是 D，所以答题时只需点击 D 前面的“○”即可，当“○”变为“●”时表示已选定。

79. 怎么运用“错误排除法”做单选题

如果正确答案不能一眼看出，应先排除明显是错误或荒诞的答案。当确定一个选项不符合题意时，迅速将注意力转移到下一个选项，依次加以判断。如果第一个选项就是正确答案，那么完全可以忽略不看后面的几个选项，这样可节约时间。如果选项中有自相矛盾的，应立即排除一个。其实，有些题考生即使不能直接通过排除法得出答案，也可以减小试题的难度，从而提高答题的正确率。

例：行车中，遇非机动车抢行时，应怎样做?

A. 加速通过

B. 鸣喇叭警告

C. 减速让行

D. 临近时突然加速

答案：C

在上面这道题中，“A”“B”“D”明显是错误的，毕竟安全文明驾驶是第一位，所以剩下的“C”肯定就是正确的。

80. 怎么运用“直接比较法”做单选题

通过直接比较法判断正确答案时，首先直接把各项选择答案加以比较，并分析它们之间的不同点，集中考虑正确答案和错误答案的关键所在。

例：驾驶人未携带哪种证件驾驶机动车上路，交通警察可依法扣留车辆?

A. 机动车行驶证

B. 从业资格证

C. 居民身份证

D. 机动车通行证

答案：A

在上面这道题中，“行驶证”和“通行证”是本题的关键所在，对此进行比较，正确答案应为“A”。

81. 怎么运用“最佳选择法”做单选题

有些题看上去，几个答案都正确或在某一程度上正确，但最佳的答案只有一个，这时就要选择最符合题意的答案。

例：伤员众多时，最后送往医院的是哪一类伤员?

A. 上肢骨折

B. 大出血

C. 呼吸困难

D. 肠管脱出

答案：A

在上面这道题中，答案“B”“C”“D”在某一方面正确，都是“重伤”，不能作为最佳答案选择。根据题意，答案“A”是最符合的，是“轻伤”，所以正确答案应选择“A”。

82. 怎么运用“去同存异法”做单选题

当考生对题目不能作出正确判断时，就可以将有内容或者特征大致相同的选项排除掉，并保留那些差别较大的选择项，再将剩余的选项进行比较和判断，最终确定符合题意的答案。这样做的目的是缩小目标，提高答题的准确率。

例：行车中遇交通事故受伤者需要抢救时，应怎样做?

A. 及时将伤者送医院抢救或拨打急救电话

B. 尽量避开，少惹麻烦

C. 绕过现场行驶

D. 借故避开现场

答案：A

在上面这道题中，答案“B”“C”“D”均有“事不关己，高高挂起”之意，唯有答案“A”为“救死扶伤”之意。去掉相类似的答案，存下的异类便是正确答案，即“去同存异”，所以此题正确答案为“A”。

83. 怎么运用“印象认定法”做单选题

印象认定法是指根据印象的深浅来选择答案。当考生在读完一道试题的题干和各项选择后，各选择项对于大脑的刺激强度是不同的，有的较强，有的较弱，那些似曾熟悉的内容必然会在头脑中最先形成正确选项的印象，据此作出的判断的命中率还是比较高的。

例：驾驶机动车必须遵守的原则是什么?

A. 右侧通行

B. 左侧通行

C. 内侧通行

D. 中间通行

答案：A

在上面这道题中，“靠右行”在头脑中最先形成正确选项的印象，所以选择的正确答案应为“A”。

84. 怎么运用“充分猜测法”做单选题

如果不知道确切答案，也不要轻易放弃，要充分利用所学知识去猜测，即使猜错了也不会倒扣分。猜测法最大的优点，可以避免考生在这种试题上过分深究。这种方法虽然是靠运气，但有时也有一定的命中率。一般来说，排除的项目越多，猜测正确答案的可能性就越大。

1）通过预选答案语气判断正确答案。凡预选答案中有“可以”“不必”之类的语气词，基本都是错误答案；凡预选答案中有“必须”“一定要”之类的，基本上都是对的。不过，这也要具体情况具体分析，有些题是例外。

2）通过关键词判断正确答案。因为，安全文明驾驶是第一位的，所以带有“加速”“不避让”等的基本上是错误的，而带有“保持安全车速”“减速慢行”等的一般是对的。

例：驾驶人在行车中经过积水路面时，应怎样做?

A. 保持正常车速通过

B. 低档加速通过

C. 特别注意减速慢行

D. 迅速加速通过

答案：C

在上面这道题中，“保持正常车速通过积水路面”不文明，“加速通过积水路面”不文明也不安全，毕竟安全文明驾驶是第一位的，所以“减速慢行”就一定是对的，应选 C。

85. 怎么做判断题

判断题有两个预选答案，从中选取一个。

例如：谨慎驾驶的三原则是集中注意力、仔细观察和提前预防。

●正确

○错误

该题是正确的，所以答题时只需点击“正确”前面的“○”，当“○”变为“●”时表示已选定。

86. 怎么运用“绝对概念法”做判断题

命题中含有绝对概念的词，这道题很可能是错的。这类题中往往会出现“可以”“允许”等词，如“机动车未悬挂号牌，可以上路行驶”“高速公路加速车道或减速车道允许机动车超车”等，这些题答案就是错误的。统计表明，大部分带有绝对概念词的问题，“对”的可能性小于“错”的可能性。当考生对含有绝对概念词的问题没有把握作出判断时，想一想是否有什么理由来证明它是正确的，如果找不出任何理由，“错”就是最佳的选择答案。

例一

车辆在高速公路上行车，可以频繁地变更车道。

答案：×

例二

驾驶机动车行经城市没有列车通过的铁路道口时允许超车。

答案：×

这两道题出现了“可以”“允许”这些含有绝对概念的词，所以“对”的可能性小于“错”的可能性。

87. 怎么运用“相对概念法”做判断题

命题中含有相对概念的词，这道题很可能是对的。这类题中往往会出现“可能”“易”等词或字，如“狂风袭来，可能会使行驶中的车辆产生横向偏移”“山区道路坡长而陡，路面窄，弯多而急，易发生交通事故”等，这些题答案都是正确的。

例一

连续降雨天气，山区公路可能会出现路肩疏松和堤坡坍塌现象，行车时应选择道路中间坚实的路面，避免靠近路边行驶。

答案：√

例二

在泥泞路上制动时，车轮易发生侧滑或甩尾，导致交通事故。

答案：√

这两道题出现了“可能”“易”这些含有相对概念的词，所以“对”的可能性大于“错”的可能性。

88. 怎么运用“一错全错法”做判断题

只要试题有一处错，该题就全错。

例：驾驶人在驾驶证丢失后 3 个月内还可以驾驶机动车。

答案：×

这道题有一处错，就是“驾驶证丢失后还可以驾驶机动车”，所以该题就全错，与“3 个月”或其他条件无关。

89. 怎么了解 2013 年新驾考科目二最多约考次数

以前的驾考中，考生可以不限次数预约考试，直到考过为止。新交规实施后，驾驶技能准考证明有效期内，科目二和科目三预约考试次数各不能超过 5 次，每一项只有 1 次补考机会。如果 5 次预约考试后，科目二或科目三没有全部通过，就只能重新参加科目一考试，通过后才能继续预约科目二的考试。因此，考生有把握时再预约考试，不要随便浪费机会。

90. 怎么了解 2013 年新驾考科目二五门必考的总扣分

根据系统考试过程自动监测、评判要求，其中综合评判要求包括：未系安全带，扣 100 分；未关好车门，扣 100 分；起步、转向、变更车道、超车、停车前起步时间超 30 秒，扣 10 分；使用转向灯少于 3 秒，经常成为学员扣分的原因；熄火一次，扣 10 分。此外，五门都有具体评判和扣分标准。根据新交规，科目二五门必考总扣分不得超过 20 分，否则即为不通过考试。

91. 怎么掌握坡道定点停车和起步的考试技巧

场地要求：陡坡的坡度必须大于等于 10 度，陡坡长度要大于等于 20 米。在考试过程中，考生需自己开车至坡道起步考点，前轮停止位置必须压线。合格后再考察半坡起步，不能出现后溜，且在陡坡停车后必须在 30 秒内起步，否则就算不合格。

考试目的：考核机动车驾驶人在坡道上驾驶汽车的技能，准确判断车辆的位置，正确使用制动、档位和离合器，以适应在上坡路段停车与起步的需要。

操作要求：机动车驾驶人应通过视觉和感觉及时判断坡道的坡度大小、长短及路宽等情况，采取正确的操作方法，控制车辆平稳停车

和起步，做到转向正确，换档迅速，操纵加速踏板、驻车制动器手柄和离合器踏板的动作准确协调。

考试标准：

1）没有定点停车，扣 100 分。

2）车辆停止后，汽车前保险杠未到控制线，扣 100 分。

3）停车后后溜大于 30 厘米，扣 100 分。

4）停车后后溜小于 30 厘米，扣 10 分（原规定是扣 20 分）。

5）起步时未开左转向灯，扣 10 分。

6）车辆行驶中轧道路边缘实线，扣 100 分。

7）车辆停止后，前保险杠未到停车线，扣 10 分（原规定是扣 20 分）。

8）停车时右前轮距边缘线 30 厘米以上，扣 10 分（原规定是扣 20 分）。

9）起步时间超过 30 秒，扣 100 分。这是新增扣分项目，也是学员落马最多的考试项目。

新规难点："离合"掌握不好易后溜，30 秒内出坡道，新手有难度。

练习技巧：开车至坡道起始点，可借辨认前风窗玻璃标志与标线重叠，同时用余光扫视车身与旁边分界线的距离是否在 30 厘米区域之内，以此来决定何时停车。起步时，要注意轻抬离合器踏板，同时轻踩加速踏板，再松驻车制动器手柄，防止后溜。

考试技巧：

1）听到"上坡定点停车"指令后，立即开启右转向灯，方向向场地右侧靠。

2）即将到达路边时，方向盘向左回小半圈，再迅速向右回正，使车右侧与路边保持平行，并距离在 30 厘米内（最好压白色虚线走，或用左筋对准标准线走）。起步后，可完全放开离合器踏板上坡。上坡过程中，如果车辆出现明显抖动，可稍踩离合器踏板，以防熄火。

3）快要到达停车点时，踩离合器踏板，放慢车速，当向右看到停车标记时踩制动踏板，踩离合器踏板停车，或者从左后视镜下沿看到定位停车线边缘即停车，拉紧驻车制动器手柄，关转向灯，变速杆置于空档位置，抬离合器踏板。

4）停 10 秒，等报完成绩，进行半坡起步准备，踩离合器踏板，踩制动踏板，挂 1 档，打左转向灯并按一下喇叭，松驻车制动器手柄。

5）轻抬离合器踏板，当车身有抖动感觉时或发出齿轮磨合声音时，完全松开制动踏板，轻踩加速踏板，车即向前行驶。如果当车抖动时放开制动踏板，车不走，怠速快速下降，要及时踩下离合器踏板和制动踏板，保持不熄火、不溜坡，然后重新起步。

6）下坡时，可用半联动控制车速，也可完全放开离合器踏板，用制动踏板控制车速。

92. 怎么掌握侧方停车的考试技巧

场地要求：以前的侧方停车是用四根标杆立在地上，象征车库的四个角，车辆是否顺利进库停车，有没有碰到这四根标杆是标准之一。新交规实施后，侧方停车不再有标杆，全部采用地上标线的形式作为车库边界。将车辆开至与前进方向平行的车库前方，然后向右后方倒车入库，中间不能有任何停顿，只要在这个范围内侧方停车入库没过库位边线的都算通过。

考试目的：考核机动车驾驶人将车辆正确停入道路右侧车位的能力。

操作要求：机动车驾驶人驾驶车辆在车轮不轧碰车道边线、库位边线的情况下，通过一进一退的方式，将车辆停入右侧车位中。

考试标准：

1）车辆入库停止后，车身出线，扣 100 分。

2）行驶中车轮触轧车道边线，扣 10 分。

3）未停车于库内，扣 100 分。

4）起步未开左转向灯，扣 10 分。

5）倒车未开右转向灯，扣 10 分。

6）中途停车，扣 100 分。

新规难点：无杆可辨认，且不能停顿。

练习技巧：没有了"杆子"这个参照物，要学会使用后视镜辨认标线。将方向盘向右打到极限，往后倒车，看车左边后视镜，后门把手应距黄色标线 3 厘米左右。方向盘回正，汽车往后倒车，行进途中方向盘向左急打，而后正常打转向灯驶出黄色方框标线即可。

考试技巧：

1）车速一定要控制在 5 公里 / 小时左右。

2）听到"侧方停车"指令后，使用半联动驾车沿停车位慢速平行前进，车头右侧先 1/2，再逐渐 1/3 处沿库边线行驶，即保持车右侧距库边线 30 厘米。当右后视镜中看到库前边线时，踩制动踏板，踩离合器踏板停车。

3）踩离合器踏板，挂倒档，打右转向灯 3 秒以上，抬制动踏板，慢抬离合器踏板倒车。如果车头不正，倒

车时可将方向盘向车头不正的一方打到极限，待车身回正时立即将方向盘回正。

4）当右后视镜中刚看不到库前边线，方向盘向右打到极限继续倒车。

5）观察车身与库左边线成 40 ~ 45 度夹角时，方向盘向左侧回正（1 圈半），或在左后视镜内车尾部刚出现库的右后角时，向左 1 圈半方向即回正。

6）回轮后继续缓慢倒车，看左后视镜，当左后轮到库左边线前 10 厘米时，迅速再继续向左把方向盘打到极限。注意：开始车与库边线大于 40 厘米时，步骤 6）或步骤 7）应晚打方向盘；开始车与库边线小于 20 厘米时，步骤 6）或步骤 7）应早打方向盘。

7）观察右后视镜，待车回正时，方向盘回正，观察车没有到位时，继续后倒，使后轮进入感应区但不出后感应区，踩制动踏板，踩离合器踏板停车，拉紧驻车制动器手柄，将变速杆置于空档位置，再抬离合器踏板，抬制动踏板，停 10 秒左右，待通知考试合格后再准备重新起步出库。

8）踩离合器踏板，挂 1 档，打左转向灯 3 秒以上，按一下喇叭，放松驻车制动器手柄，慢抬离合器踏板，用半联动缓慢起步，方向盘向左打到极限。

9）车沿左侧前进，当车头中间到道路左边线时尽快向右打 1 圈半（回正），随后根据路况再向右打 1 圈半，并适当调整。

10）出库后车身与库边线平行后立即将方向盘回正，继续前行，驶离本项目考试区。

93. 怎么掌握曲线行驶的考试技巧

场地要求：曲线行驶的场地，看上去就是一个躺在地上的字母 S。车辆需从 S 形车道的一端进入后，不轧线从另一端驶出，需一次性驶过，中途不能停车和轧线、出线。

考试目的：考核机动车驾驶人操纵方向盘、控制车辆曲线行驶的能力。

操作要求：机动车驾驶人驾驶车辆从弯道的一端前进驶入，减速换档，以低档低速从另一端驶出。行驶中不得触轧弯道边缘线，转向自如。

考试标准：

1）任一车轮轧道路边缘线，扣 100 分。

2）中途停车，扣 100 分。

新规难点：由于所通过的“S”形车道较窄，所以考生需要对车辆的操控比较熟悉，而且方向盘打的力度、角度和行驶速度都必须恰到好处。

练习技巧：一定要慢，车速保持在 5 公里 / 小时以下较为合适，切忌车速过快导致转向不足。初学者 1 档通过即可，但别停顿，并注意不可超出或轧上黄色标线。

考试技巧：

1）听到“曲线行驶”指令后开始操作。

2）全程保持 1 档行驶，打方向盘不可过急。

3）目测车进入第一弯时，车辆左侧与左边线保持 0.5 米进入弯道，或车辆左前角在路中间进入，用左车头沿右边线行驶画弧，保持匀速低速行驶，适当修正方向。

4）在车辆由第一弯向第二弯过渡时，这时左车头离开右边线，右车头逐渐由右侧进入路中，当右车头行至路中间时，向右打方向盘。

5）目测进入第二弯时，用右车头沿左边线行驶画弧，适当修正方向。

6）进入弯道后尽量走大圈，驶向右弯道时，右轮紧贴着右边路边缘线，反之亦然。

7）出弯道时，回转方向盘，进入直线行驶。

8）曲线行驶操作中，应注意用低速档行驶，打方向盘不可过急，并注意车轮不得驶出或骑轧路边缘线，中途不得停车。

94. 怎么掌握直角转弯的考试技巧

场地要求：直角转弯的场地，看上去像一个平放在地上的字母 L。新交规实施后，直角转弯的场地，路长大于等于 1.5 倍车长，路宽为小型车辆的轴距加 1 米。

考试目的：考核机动车驾驶人在急弯路段驾驶车辆时，正确操纵方向盘，准确判断车辆内外轮差的能力。

操作要求：机动车驾驶人驾驶车辆按规定的路线低速行驶，由左向右或者由右向左直角转弯，一次通过，中途不得停车。

考试标准：

1）任一车轮轧道路边缘线，扣 100 分。

2）中途停车，扣 100 分。

新规难点：以往中途停车，用后视镜与吊杆对标记，再把方向盘打到极限起步的做法行不通了。

练习技巧：准备过弯时，减速至 5 公里 / 小时以下，根据前方视线辨认两侧边线，边转弯边走，随时调整方向。在转进弯道之前，可走外道，保证车辆进入直角转弯区域后车身处于笔直的状态。直角转弯几乎没难度，学员考试时，要学会利用从车后视镜观察直角转弯左侧的标线。当车辆的左侧车窗经过这个标线时，就要开始打方向盘，即可轻松通过。

考试技巧：

1）听到“直角转弯”指令后开始操作。

2）全程 1 档怠速通过，不要加速。

3）进入直角前，让车在路两边线内尽量远离转弯点的标志向前慢速行驶。

4）当靠近转弯点一侧的前车窗上小三角窗中心与转弯点重合时，向转弯点一侧打方向盘到底，通过后，等车头正时回正方向盘。

5）直角转弯时，尽量紧贴右侧边线。

6）看到车头对准出口，就迅速将方向盘回正。

7）直角转弯操作中要注意内轮差，正确估计内后轮的轨迹，不得轧内直角突出点、边线，不得停车和倒车。

8）当车头转到新方向后，要特别注意右前轮不要轧到路右侧边线。一般情况下，转向角度大的车辆，转动方向盘的时机要晚些；转向角度小的车辆，就适当提前。

95. 怎么掌握倒车入库的考试技巧

场地要求：新交规实施后，整个考场为一个“凸”字型，考生驾车进入考场后考试开始，此时“凸”字上方凸起的车库应在车辆前进方向右侧，考生应先将车辆驾驶至“凸”字左侧尽头边线前，然后向右后方倒车入库，中间不能停顿。入库后向左前方行驶至“凸”字右侧尽头边线前，再向左后侧倒车入库，完成考试。

考试目的：考核机动车驾驶人操控汽车完成倒车入库和正确判断车辆空间位置的能力。

操作要求：从起考点倒入库停正，再前进至路上，倒入库后，再前进返回起点。

考试标准：

1）不按规定路线顺序行驶，扣 100 分。

2）没有完全倒入库内，扣 100 分。

3）车身出线，扣 100 分。

4）中途停车，扣 100 分。之前考试学员可以在入库前停车，现在一旦 GPS 定位确定车辆处于完全停止的状态，学员将被直接扣除 100 分。

新规难点：倒车入库时，中间不能停顿，彻底否定了以前电子桩考试中，原地把方向盘打到极限及辨认吊杆与前风窗玻璃标记的做法，这需要考生学习如何从后视镜观察边线。

练习技巧：在准备入库前，允许稍微停顿一小会儿，可借此机会由后视镜观察车库边线，决定倒车时方向盘的角度。车身应与边线保持 1.5 ~ 1.8 米的距离，车头沿红外线开始缓慢往后倒车，车后门右侧三角窗竖衬应与黄色边线右上角重合，方向盘打到极限，即可倒车入库。在倒车过程中，一定要多看后视镜，并只看一个方向的车尾，只要一个方向对齐了，那么另一边就能通过。在平时练习时，一定要多使用离合器踏板，学会灵活运用离合器踏板来控制车速，做到既慢又不停车，车速保持在 5 公里 / 小时左右，缓慢完成整个倒库动作。

考试技巧：

1）听到“倒车入库”指令后开始操作。

2）踩离合器踏板，踩制动踏板，挂倒档，打右转向灯，松驻车制动器手柄，松制动踏板。

3）慢抬离合器踏板倒车。向右回头望右后方，右后窗中间立柱与车库右角对齐，马上匀速向右把方向盘打到极限；从左后视镜里见到整条左边线刚刚出现后，马上回正方向盘。观察两边后视镜，拉直车身；当左门把手与车库底线水平即停。

4）换 1 档向前行，当车头盖接近白色 7 米线并快碰到时，向左匀速将方向盘打到极限，转向左边，车直即停。

5）不用回方向，保持方向盘向左打到极限，直接挂倒档，向后倒，注意看左后视镜；从右后视镜里见到整条右边线刚刚出现后，马上回正方向盘。继续观察左后视镜，拉直车身；当右门把手与车库底线水平即停。

6）换 1 档向前行，当车头盖接近白色 7 米线就快碰到时，向右匀速将方向盘打到极限，转向右边，车直即停。

96. 怎么了解2013年新驾考科目三考试变化

根据新交规，小型汽车实际道路考试（科目三）增加了加减档位操作、路口左转弯、路口右转弯3个考试项目，将以前的13个道路驾驶技能项目增加到16项。小型汽车考试里程不少于3公里，并抽取不少于20%的考生进行夜间考试。不进行夜间考试的，应当进行模拟夜间灯光使用考试。

1）上车准备。

2）起步。

3）直线行驶。

4）加减档位操作。

5）变更车道。

6）靠边停车。

7）直行通过路口。

8）路口左转弯。

9）路口右转弯。

10）通过人行横道线。

11）通过学校区域。

12）通过公共汽车站。

13）会车。

14）超车。

15）掉头。

16）夜间行驶，或者模拟夜间行驶。

97. 怎么了解科目三的考试评判标准

智能评判标准

1）不系安全带，不合格。

2）不按交通信号灯、标志标线行驶，不合格。

3）行驶时轧在道路的中心线或道路边缘线，不合格。

4）超速行驶，不合格。

5）起步时车辆向后溜30厘米，不合格。

6）行驶方向控制差，不合格。

7）空档滑行，不合格。

8）不按考官指令驾驶，不合格。

9）车门没关好起步，不合格。

10）连续变更两条车道，不合格。

11）通过路口时没减速，不合格。

12）通过人行横道、学校区域、公共汽车站未减速慢行，不合格。

13）不能正确使用灯光，不合格。

14）起步、路口转向、超车、变道、靠边停车，不使用转向灯，扣20分。

15）起步时向后溜小于30厘米，扣20分。

16）停车后，车身距离道路边缘大于30厘米，扣20分。

17）停车后不拉驻车制动器手柄，扣20分。

18）起步、转向、变更车道、超车、靠边停车，开转向灯少于3秒即转向，扣10分。

19）选档不当，低档高速行驶或车辆抖动，扣10分。

20）起步挂错档不能及时纠正，扣10分。

21）发动机熄火一次，扣10分。

22）制动不平顺，扣10分。

23）起步不松驻车制动器手柄，扣10分。

24）起步时车辆发生闯动，扣10分。

25）起步不按喇叭，扣10分。

26）拉紧驻车制动器手柄之前松行车制动踏板，扣10分。

27）下车后不关车门，扣10分。

28）起步时加速不当，致使发动机转速过高，扣5分。

人工（主要是指考官）评判标准

1）驾驶时双手同时离开方向盘，不合格。

2）低头看档两次或两次换档不进，不合格。

3）制动时踩加速踏板，不合格。

4）视线离开行驶方向2秒，不合格。

5）不能保持行驶安全距离与安全车速，不合格。

6）争道抢行，妨碍其他车辆正常行驶，不合格。

7）考官认为有影响安全驾驶的行为，不合格。

8）不绕车一周检查车辆外观及安全，不合格。

9）打开车门前不观察后方交通情况，不合格。

10）起步前不左右观察后方交通情况，不合格。

11）变更车道前不观察后方交通情况，不合格。

12）通过路口不减速慢行，不合格。

13）无论直行或转弯通过路口，不观察左右和后方交通情况，不合格。

14）会车困难时不让行，不合格。

15）不避让行人与优先通行的车辆，不合格。

16）靠边停车前不观察后方和右边交通情况，不合格。

17）开门下车前不观察左边、后方交通情况，不合格。

18）超过20秒不通过后视镜观察后方交通情况，不合格。

19）不主动避让行人、非机动车，扣20分。

20）驾驶姿势不正确，扣10分。

21）操纵方向盘手法不合理，扣10分。

22）换档时齿轮发响，扣10分。

98. 怎么轻松通过科目三考试

1）全过程按语音提示完成考试。

2）评分标准机械死板，只要不符合预设的程序要求就会扣分。比如，夜间灯光使用不当，考试不合格；转向灯不开，扣 20 分；发动机熄火，扣 10 分。

3）对没有在预设范围内的其他操作行为和行车状态不予理睬，如观察左右后视镜，变更车道，停车时离路边 30 厘米等。

4）仍有考官监考，主要是行车安全的把握，考核那些车载仪器不能完成的考试标准。

100. 怎么掌握上车准备的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人对车辆基本技能的掌握情况，养成良好的安全意识。

操作要求：上车前按逆时针方向由车厢右侧转到车前，然后转到驾驶室左车门前，如果一切正常，上车关好车门，再一次观察车后的安全情况。

评判标准：不绕车一周检查车辆外观及安全状况，不合格；打开车门前不观察后方交通情况，不合格。

考试技巧：

1）点名后，考生应立即到驾驶室右侧车门边向助考员喊“报告”并递交身份证，听车内语音提示“请 XXX 开始考试”，然后开始绕车一周半，绕至车辆后保险杠探头时需慢行，这时车内语音提示“正经过车尾”；绕至车辆前保险杠探头时也需慢行，这时车内语音提示“正经过车头”，绕至左前门观察车后情况开始上车，上车坐好后语音提示“上车准备考试项目结束”。

2）绕车一周时，距离车身不要太远。

3）上车前的检查非常必要，要从车头起绕车检查一圈，要有检查四轮动作，打开车门前要观察后方交通情况。如果未检查四轮、不观察交通情况，均直接扣 100 分。

99. 怎么应对“电脑考官”

电子路考时，考生直接从电脑语音获得指令进行考试，系统会根据考试车的实际位置自动识别并进行评判。考官则通过监控观察考试车的实时信息，而不再坐在前排乘员座。

1）夜间道路行驶，不同情况打不同灯，一定要非常熟悉。其中，模拟夜间灯光共有 10 种情况，考试时随机抽取 4 ~ 6 题。如果一题答错，电脑会直接扣 100 分。

2）仔细听系统电脑语音提示，及时作出正确反应。原本由考官发出的现场指令，将由电脑语音系统代替，两者区别就是前者是在真实场景下“指挥”，而后者则完全可能是在虚拟场景下发出指令，所以当考生听到前方是学校区域、公共汽车站、人行横道或路口等语音提示时，即使现实路况并非如此，也必须注意踩制动踏板、减速慢行，车速低于 30 公里 / 小时。

3）电脑考官更“铁面无私”，动作要求更加规范。当考生听到变更车道、靠边停车等电脑指令时，第一反应是打转向灯，但切记方向盘不能马上跟着转向，一定要等 3 秒钟，否则扣分。但倘若 5 秒内还没有任何动作，也要扣分。

4）转弯别太急。在转弯时不能打方向盘过猛，否则很容易被判方向不稳扣 100 分，这一难点通常隐藏在超车过程中。考生超车后，必须迅速回到原车道，但转弯速度不能过快。

5）重视安全驾驶和文明行车。与旧路考相比，电子路考更加规范和公正，而“电子考官”的评判也更加重视安全驾驶和文明行车。评判方式由以前的人工评判改成了人工和机器综合评判，其中机器评判占绝大部分。在考试内容方面，智能化评判考试系统在安全驾驶和文明行车等方面提出了更高的要求。比如，在变更车道、起步等问题上，对观察和转向灯操作的要求很高，转向灯必须在打开 3 秒以上才能起步或转向；遇到人行横道，以前只要求减速通行，现在要求停车让行。

101. 怎么掌握起步的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人正确操纵离合器踏板、变速杆和加速踏板，使汽车平稳起步的能力。

操作要求：按规定的方法起步，不得颠倒顺序。

评判标准：气压制动车辆制动气压不足起步，不合格；车门未关闭起步，不合格；起步前，未通过后视镜并向左方侧头，观察左方、后方交通情况，不合格；起动发动机时，变速杆未置于空档（或者 P 位），扣 10 分；发动机起动后，不及时松开起动开关，扣 10 分；不松驻车制动器手柄起步，扣 10 分；道路交通情况复杂时起步不能合理使用喇叭，扣 10 分；起步时车辆发生闯动，扣 10 分；起动时，加速踏板控制不当，致使发动机转速过高，扣 5 分；起动发动机前，不调整驾驶座椅、后视镜、检查仪表，扣 5 分。

考试技巧：

1）上车后，先调整好驾驶座椅和内外后视镜，系好安全带，车上语音提示“请作好准备后起步行驶”，开始检查驻车制动器手柄是否在拉紧状态，变速杆是否在空档或 P 位，一定要认真检查。稍踩加速踏板，打开点火开关，起动发动机。起动后，稍踏加速踏板，观察各仪表，检查灯光、刮水器、喇叭、制动的工作情况，察听发动机的响声是否正常。

2）检查完毕后，向助考员报告：“仪表等工作正常，请指示！”得到允许后，开启左转向灯，鸣喇叭，踩离合器踏板，挂 1 档，看左右后视镜，转向灯开启 3 秒后开始起步。

3）放松驻车制动器手柄，稍踏下加速踏板，同时左脚抬起离合器踏板，用左右脚配合协调离合器踏板和加速踏板，使汽车平稳起步。

4）起步后语音提示“起步完成，请继续向前行驶”，起步后在右侧第一条车道行驶。

5）挂 1 档起步后，踩加速踏板至车速接近 20 公里 / 小时时换进 2 档，2 档踩加速踏板到 25 ～ 30 公里 / 小时时换 3 档，3 档踩加速踏板到 35 ～ 40 公里 / 小时时换 4 档。减 3 档时车速要降至 25 ～ 20 公里 / 小时，减 2 档时车速要降到 20 ～ 15 公里 / 小时，减 1 档时车速要降到 5 ～ 10 公里 / 小时。每次减档时都要先进行减速然后再去减档。注意：加档时要逐级加档，不可越级加档，减档可以越级减档。

6）1 档行驶距离 50 米以内要换入 2 档，超过 50 米扣 10 分，理由是 1 档使用不当。进入 2 档后，如果转向灯没有自动回位，须手动回位。在 50 米内，需要加至 3 档。

7）起步时，不得出现溜车、冲车、熄火、未松驻车制动器手柄、未开左转向灯等现象。

8）起步动作要迅速熟练，轻松自如，操作时双眼必须平视前方，不能往下看。

9）起步的整个过程在 5 秒内完成。

102. 怎么掌握直线行驶的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人正确操纵方向盘等部件，保持车辆正常匀速行驶的能力。

操作要求:汽车在直线行驶中，驾驶人应掌正方向盘，使汽车直线行驶。

评判标准：方向控制不稳，不能保持车辆直线运动状态，不合格；遇前车制动时不采取减速措施，不合格；超过 20 秒不通过后视镜观察后方交通情况，扣 10 分；不了解车辆行驶速度，扣 10 分；未及时发现路面障碍物，未及时采取减速措施，扣 10 分。

考试技巧：

1）直线行驶前，应把方向调正，调到车道线的中间；档位进入 3 档，车速在 30 ~ 35 公里 / 小时之间。助考员用余光观察考生精力是否集中，方向、档位、速度是否达到直线行驶要求。

2）行驶过程中，当听到语音提示“请保持直线行驶”后，考生要注意两点，一是方向盘不能再转动，如果方向盘转动扣 100 分，理由是行驶时方向控制不稳；二是当时行驶车速不低于 30 公里 / 小时，如没有达到应迅速提升到 30 公里 / 小时。车速低于 30 公里 / 小时扣 10 分，理由是不了解车辆行驶速度。直至听到“结束直线行驶”语音提示为止，中途遇到障碍时停车都可以，就是不能动方向盘。

3）听到“结束直线行驶”时，可以转动方向盘调整方向。

4）直线行驶时，考生应眼视前方，看远顾近，注意两旁。正确操纵方向盘,以左手为主,右手为辅,一手拉动,一手推送，配合紧密。控制好方向盘，使车辆保持直线运动状态时，不能出现“画龙”现象。换档时，不要低头看档。

103. 怎么掌握加减档位操作的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人操纵车辆档位的熟练程度。

操作要求：驾驶车辆的车速与档位相匹配。

评判标准：1 档行车超过 50 米，扣 10 分；越级换档，扣 10 分；不能根据交通情况合理选择行车速度，如高档低速或低档高速，扣 10 分；1 档超过 20 公里 / 小时、2 档超过 30 公里 / 小时、3 档超过 40 公里 / 小时、4 档超过 50 公里 / 小时、5 档超过 60 公里 / 小时，均不合格。

考试技巧：

1）原来科目二的百米加减档融合到新驾考科目三路考中，被称之为加减档位操作考核，在科目三中要求考生驾驶的车速与档位相匹配就可以了。

2）挂 1 档起步后，踩加速踏板至车速接近 20 公里 / 小时时换进 2 档，2 档踩加速踏板到 25 ~ 30 公里 / 小时时换 3 档，3 档踩加速踏板到 35 ~ 40 公里 / 小时时换 4 档。减 3 档时车速要降至 25 ~ 20 公里 / 小时，减 2 档时车速要降到 20 ~ 15 公里 / 小时，减 1 档时车速要降到 5 ~ 10 公里 / 小时。每次减档时都要先减速然后再去减档。注意：加档时要逐级加档，不可越级加档，减档可以越级减档。

3）1 档行驶距离 50 米以内要换入 2 档，超过 50 米扣 10 分，扣分理由是 1 档使用不当。进入 2 档后，在 50 米内需要加至 3 档。

104. 怎么掌握变更车道的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人根据道路状况和交通流量情况，适时变更车道的能力。

操作要求：从自己的行车道驶向另一条行车道。

评判标准：变更车道前，不通过内、外后视镜观察后方道路交通情况，不合格；变更车道时，判断车辆安全距离不合理，妨碍其他车辆正常行驶，不合格；连续变更两条以上车道，不合格。

考试技巧：

1）当听到语音提示“请变更车道”后，考生应开启左转向灯，停顿 3 秒后转动方向盘，进入快车道（双向道）或者行车道（三车道），回转向灯（自动回位不需要此操作），迅速进入 3 档，为直线行驶做好准备工作。

2）听到语音提示后，应在 150 米内完成变更车道。

3）只有单车道时不能变更车道，只能考直线行驶。

4）变道时不能连续变更两条车道。

105. 怎么掌握直行通过路口的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人直行通过各种交叉路口时处理各种交通状况的应变能力。

操作要求：首先减速，观察各方的交通情况，注意避让行人和优先通行的车辆。

评判标准：通过路口前未减速慢行，不合格；直行通过路口不观察左、右方交通情况，不合格；遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候，不合格；不按规定避让行人和优先通行的车辆，不合格。

考试技巧：

1）通过路口前约 120 米左右，语音将自动提示车辆行驶方向。

2）听到语音提示“前方路口直行”后，首先减速，观察各方交通情况，注意避让行人和优先通行的车辆。

3）当听到语音提示“行人通过”时，一定要制动停车等候，不能边制动边走或一直按喇叭，不然要扣 100 分。

4）考生应按车道导向箭头指示，选择合适的车道行驶，并按照交通信号灯的指示行驶。

5）通过路口停车线前，应有减速动作或将车速控制在 35 公里 / 小时以下。

6）直行通过路口时，应观察左、右方交通情况。

7）不得将车辆停在路口内。

106. 怎么掌握路口左转弯的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人通过各种交叉路口左转弯时处理各种交通状况的应变能力。

操作要求：首先减速，观察各方的交通情况，注意避让行人和优先通行的车辆。

评判标准：通过路口前未减速慢行，不合格；转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况或未通过内、外后视镜观察侧、后方交通情况，不合格；遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候，不合格；不按规定避让行人和优先通行的车辆，不合格；左转通过路口时，未靠路口中心左侧转弯，不合格。

考试技巧：

1）通过路口前约 120 米左右，语音将自动提示车辆行驶方向。

2）听到语音提示“前方路口左转”后，先开启左转向灯 3 秒后再转弯。

3）当听到语音提示“行人通过”时，一定要制动停车等候。

4）考生应按车道导向箭头指示，选择合适的车道行驶，并按照交通信号灯的指示行驶。

5）通过路口停车线前，应有减速动作或将车速控制在 35 公里 / 小时以下。

6）在路口转弯时，应提前 3 秒开启转向灯。

7）左转通过路口时，应靠路口中心点左侧转弯。

8）不得将车辆停在路口内。

107. 怎么掌握路口右转弯的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人通过各种交叉路口右转弯时处理各种交通状况的应变能力。

操作要求：首先减速，观察各方的交通情况，注意避让行人和优先通行的车辆。

评判标准：通过路口前未减速慢行，不合格；转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况或未通过内、外后视镜观察侧、后方交通情况，不合格；遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候，不合格；不按规定避让行人和优先通行的车辆，不合格；右转通过路口时，未靠路口中心右侧转弯，不合格。

考试技巧：

1）通过路口前约 120 米左右，语音将自动提示车辆行驶方向。

2）听到语音提示“前方路口右转”后，先开启右转向灯 3 秒后再转弯。

3）当听到语音提示“行人通过”时，一定要制动停车等候。

4）考生应按车道导向箭头指示，选择合适的车道行驶，并按照交通信号灯的指示行驶。

5）通过路口停车线前，应有减速动作或将车速控制在 35 公里 / 小时以下。

6）在路口转弯时，应提前 3 秒开启转向灯。

7）右转通过路口时，应靠路口中心点右侧转弯。

8）不得将车辆停在路口内。

109. 怎么掌握通过学校区域的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人通过学校时的交通安全意识和应变能力。

评判标准：不观察左、右方交通情况，不合格；不按规定减速慢行，不合格；遇行人通过人行横道不停车让行，不合格。

考试技巧：

1）听到语音提示“前方通过学校”时，应在 3 秒内踩制动踏板减速。

2）左右观察，及时松开制动踏板通过。

3）通过人行横道线时，将车速控制在 35 公里 / 小时以下。

108. 怎么掌握通过人行横道的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人通过人行横道时的交通安全意识和应变能力。

评判标准：不观察左、右方交通情况，不合格；不按规定减速慢行，不合格；遇行人通过人行横道不停车让行，不合格。

考试技巧：

1）听到语音提示“前方通过人行横道”时，应踩制动踏板及时减速，左右观察，及时松开制动踏板通过。

2）听到语音提示“行人通过”时，应在人行横道前停车等候。

3）听到语音提示“行人已通过”时，挂 1 档起步，继续行驶。

110. 怎么掌握通过公共汽车站的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人通过公共汽车站时的交通安全意识和应变能力。

评判标准：不观察左、右方交通情况，不合格；不按规定减速慢行，不合格；遇行人通过人行横道不停车让行，不合格。

考试技巧：

1）听到语音提示“前方通过公共汽车站”时，无论当时处于何种速度，都要在 3 秒内踩制动踏板减速，否则扣 100 分。

2）左右观察，及时松开制动踏板通过。

3）通过时，车速控制在 35 公里 / 小时以下，超速的扣 30 分。

111. 怎么掌握会车的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人在对面来车时，根据不同的交通状况采取不同的方法进行交会的能力。

操作要求：首先减速慢行，根据路面的宽度选择会车的方法。

评判标准：在没有中心隔离设施或者中心线的道路上会车时，不减速靠右行驶，并与其他车辆、行人或非机动车未保持安全距离，不合格；会车困难时不让行，不合格；横向安全间距判断差，紧急转向避让相对方向来车，不合格。

考试技巧：

1）遇到对面来车时，应根据道路和交通条件，正确判断，适时采取措施，并与其他车辆、行人或非机动车保持安全距离进行交会。

2）在没有中心隔离设施或中心线的道路上会车时，应减速靠右行驶交会。

3）在本车前方有连续障碍物，而在障碍间又允许本车插入时，可逐个插入障碍空隙与对方来车交会。

4）在交会区域道路狭窄或有其他障碍，或因本车正在被后车超越，有可能造成超越车与交会车发生碰撞时，应靠边停车交会。

5）会车困难时，应主动让行。

6）正确判断横向安全间距，避免紧急转向避让相对方向来车。

7）会车时不能碾轧黄线，会车困难时要让行，不然均判不合格。

112. 怎么掌握超车的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人正确选择路段和时机在确保安全情况下超越前车的能力。

操作要求：当前车速度慢时，首先发出超车信号，前车让超时加速从前车的左边超越，超车后按规定距离驶入右侧车道正常行驶。

评判标准：超车前不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况，不合格；超车时机选择不合理，影响其他车辆正常行驶，不合格；超车时未与被超车辆保持安全距离，不合格；超车后急转向驶回本车道，妨碍被超车辆正常行驶，不合格；从右侧超车，不合格；当后车发出超车信号时，具备让车条件不减速靠右行，扣 10 分。

考试技巧：

1）行驶过程中，当听到语音提示“请超越前方车辆”后，考生应通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况。

2）选择适当的路段和时机，在不影响其他车辆正常行驶的前提下，开启左转向灯等待 3 秒。当前车发出让超车信号时，适当提高车速，与被超越车辆保持安全距离情况下，从被超越车辆左侧超越。

3）超车时，应与被超越车辆保持安全距离。

4）超车后，应在不妨碍被超车辆正常行驶的情况下，开启右转向灯，向右转向驶回原车道。不得急转向驶回原车道，妨碍被超车辆正常行驶。

5）听到语音指令后，应在 25 秒内完成超车。

6）夜间超车时，应变换使用远、近光灯提醒被超越车辆。

7）在有中心线的路段，不得跨越中心线超车。

8）不得从右侧超车。

113. 怎么掌握掉头的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人利用道路路幅，确定转向掉头和转向速度的能力。

操作要求：在道路宽敞的路段，首先使车辆紧靠道路右侧，然后向左转方向盘，又向右回，当转到极限位置时，稍向左回二把，制动停车，挂倒档，让汽车后倒，这样使汽车一进一退或二进二退将汽车掉转车头。

评判标准：不能正确观察交通情况选择掉头时机，不合格；掉头地点选择不当，不合格;掉头时，妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行，不合格。

考试技巧：

1）行驶过程中，当听到语音提示“前方请选择合适地点掉头”后，考生应观察前方交通状况，并通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况，适时降低车速，开启左转向灯 3 秒后，靠道路右侧行驶。

2）选择前方没有来人或来车时进行掉头。

3）驶入掉头地点后，开转向灯 3 秒后方可掉头，这时迅速将方向盘向左转到极限位置，使汽车缓慢驶向道路另一侧，在距道路右侧边缘线或离人行道边缘 30 厘米左右的位置停车。

4）如果因路幅原因一次无法完成掉头的，在前轮距离路边 1 米左右时，踏下离合器踏板，同时迅速向右回转方向盘，将前轮转至后倒所需的新方向，并停车换档，后倒时应观察车后情况，并鸣喇叭慢慢起步，同时继续向右转动方向盘，等后轮距离路边 1 米左右时，踏下离合器踏板，同时迅速向左回转方向盘，将前轮转至前进时所需的新方向，并停车等待助考员的口令。

5）转弯时不能猛打方向盘，要平稳地转弯。如果方向不稳，会被扣 100 分。

6）掉头时，不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行。

7）不得在黄实线等禁止掉头的位置掉头。

114. 怎么掌握靠边停车的考试技巧

考试目的：考核机动车驾驶人对车身位置的判断能力及预见性制动的能力。

评判标准：停车前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况，不合格；停车后，车身超过道路右侧边缘线或者人行道边缘，不合格；停车后，在车内开门前不侧头观察后方和左侧交通情况，不合格；停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于 30 厘米，扣 20 分；停车后，未拉紧驻车制动器手柄，扣 20 分；拉紧驻车制动器手柄前放松行车制动踏板，扣 10 分；下车后不关车门，扣 10 分；下车前不熄灭发动机，扣 5 分；夜间在路边临时停车不关闭前照灯或不开启警告灯，扣 5 分。

考试技巧：

1）行驶过程中，当听到语音提示“请靠边停车”后，开启右转向灯，并通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况，开启转向灯 3 秒后方可转向。

2）逐级减档，降低车速，使汽车靠道路右侧缓行。

3）减到 2 档停车，适时踏下离合器踏板，适当使用制动踏板，使汽车平稳、正直地停在道路右侧边缘或离人行道边缘 30 厘米的位置，然后拉紧驻车制动器手柄，把变速杆移至空档位置，最后放松离合器踏板和制动踏板。

4）在车内开门前，应侧头观察侧后方和左侧交通情况。

5）夜间在路边停车后，应关闭前照灯，并开启危险警告灯。

115. 怎么掌握夜间驾驶的考试技巧

评判标准：不能正确开启灯光，不合格；同方向近距离跟车行驶时，使用远光灯，不合格；通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，不交替使用远、近光灯示意，不合格；会车时不按规定使用灯光，不合格；在路口转弯时，使用远光灯，不合格；超车时未变换使用远、近光灯提醒被超越车辆，不合格；对低能见度道路情况判断差，不合格；在有路灯、照明良好的道路上行驶时，使用远光灯，不合格。

考试技巧：

1）发动车辆，打开车灯，车辆起动前注意转向灯。

2）行驶过程中，注意近光灯与远光灯的合理使用：一是会车时，距来车 150 米左右，必须使用近光灯；二是当跟随前方车辆时，必须使用近光灯；三是超车时，一方面打开转向灯，另一方面必须使用远近光灯变换提醒前方车辆；四是经过路口，必须使用远近光灯变换提醒路口左右车辆注意。

3）夜间行车，在无雾、无大雨情况下，不要使用雾灯。

4）注意车速控制，一般低于道路最高限速。

5）会车时，注意稳住车辆行驶方向，不要过于向右边靠，注意右方行人或非机动车。

6）夜间道路显得比其他地方白些，注意看清楚路面标志。

7）夜间经过桥梁、上坡或下坡时，能正确估计车辆行驶位置。

116. 怎么掌握模拟夜间驾驶的考试技巧

评判标准：未按语音指令进行相应操作，不合格。

考试技巧：

语音提示响起后，请按以下方法打灯：

1）请将前照灯变换成远光——开启远光灯。

2）夜间在窄路与非机动车会车——开启近光灯。

3）夜间与机动车会车——开启近光灯。

4）夜间同方向近距离跟车行驶——开启近光灯。

5）夜间通过急弯、人行横道——交替使用远、近灯光，先变远光再回近光。

6）夜间通过没有交通信号灯的路口——交替使用远、近灯光，先变远光再回近光。

7）夜间通过山路、拱桥——交替使用远、近灯光，先变远光再回近光。

8）雾天行驶——开启雾灯和危险警告灯。

9）夜间在道路上发生交通事故，妨碍交通又难以移动——开启示宽灯和危险警告灯。

需要注意的是，在听到语音提示后，考生须在 5 秒内作出相关操作。在灯光考试结束时，有如下语音提示：“模拟夜间考试完成，请关闭所有灯光！”当考生听到这种语音提示后，在 5 秒内关闭所有车灯开关。灯光考试及格的考生，会有语音提示。

117. 怎么了解科目三交通安全文明驾驶常识考试

科目三安全文明驾驶常识考试内容包括：安全文明驾驶操作要求、恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识、爆胎等紧急情况下的临危处置方法以及发生交通事故后的处置知识等。具体内容包含：违法行为综合判断与案例分析；安全行车常识；常见交通标志、标线和交警手势辨识；驾驶职业道德和文明驾驶常识；恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识；紧急情况下避险常识；交通事故救护及常见危险化学品处置常识；地方试题。

1）题型为判断题、单项选择题、多项选择题。

2）试题数量为 50 道。

3）考试时间为 45 分钟。

4）满分 100 分，90 分合格。

5）操作要求和考试技巧与科目一相同。

第四章　新手上路

道上的江湖人都是有脾气的，
独闯江湖前一定要熟悉道上规矩。
路上的驾驶人也都是有脾气的，
独立驾驶前一定要熟悉路上规矩。

118. 新手怎么执行新的实习期管理规定

按照新交规，只有在 2013 年 1 月 1 日后申请或增驾取得驾驶证的，才执行新法规有关实习期的管理规定。对之前已取得驾驶证，到 2013 年 1 月 1 日后实习期未结束的，仍执行原实习期管理规定。

119. 新手怎么在车身后粘贴实习标志

机动车驾驶人初次申领机动车驾驶证后的 12 个月为实习期。在实习期内驾驶机动车的，应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。张贴实习标志，表明自己是新手，以便取得其他车辆的关照，提醒过往车辆和行人注意避让。因此，新手上路前，应在车身后部粘贴上实习标志，可能的话也要在车身的前面贴上实习标志，以利于其他驾驶人及行人的识别，减少危险。

120. 新手怎么防止在实习期被注销驾驶证

在新交规中，除第一次领取驾驶证的人以外，增驾新取得大型客车、中型客车、牵引车等驾驶证的驾驶人一并纳入实习期管理。在实习期内违法记 6 分以上的，实习期限延长一年，再次记 6 分以上的取消其实习车型的驾驶资格。而实习期内有记满 12 分记录的，将被注销实习车型的驾驶资格。

121. 新手上高速公路怎么选对陪驾

实习期驾驶人驾驶机动车上高速公路行驶，应当由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。驾驶残疾人专用小型自动档载客汽车的，由持有小型自动档载客汽车以上准驾车型驾驶证的驾驶人陪同。

1）实习驾驶人驾驶证为 A1 的，陪同人员驾驶证为 A1。

2）实习驾驶人驾驶证为 A2 的，陪同人员驾驶证为 A2。

3）实习驾驶人驾驶证为 A3 的，陪同人员驾驶证为 A1、A3。

4）实习驾驶人驾驶证为 B1 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、B1。

5）实习驾驶人驾驶证为 B2 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、B2。

6）实习驾驶人驾驶证为 C1 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、A3、B1、B2、C1。

7）实习驾驶人驾驶证为 C2 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2。

8）实习驾驶人驾驶证为 C5 的，陪同人员驾驶证为 A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2、C5。

122. 新手怎么自觉遵守实习期规定

法律的实施需要国家强制力保障，但更多需要公民自觉守法。落实驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶应当由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上驾驶人陪同的规定，同样靠驾驶人的自觉遵守。

123. 新手实习期发生事故后怎么确定陪驾是否承担责任

实习期驾驶人驾驶机动车在高速公路上发生道路交通事故的，公安交管部门将根据调查证实的实习期驾驶人的交通违法及过错认定事故责任。如果有证据证明陪同的驾驶人强迫实习期驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故，陪同驾驶人应承担事故相应责任。对于尚不构成犯罪的，按照《道路交通安全法》第九十九条规定，对陪同人员处以 200 元以上 2000 元以下罚款，构成犯罪的依法追究刑事责任。

124. 新手怎么防止违反实习期管理规定

实习期驾驶人违反实习期管理规定的情形主要有以下三种：

1）在实习期内驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车，或者驾驶机动车牵引挂车。这些车辆有的属于公共交通工具，有的属于特种车辆、危险品运输车辆，公共安全责任重大，《道路交通安全法实施条例》规定实习期驾驶人不得驾驶。

2）在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶时，没有持相应或更高以上车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同指导。

3）未按规定粘贴、悬挂实习标志。

如果实习期驾驶人有上述情形之一的，公安交管部门将处以 20 元以上 200 元以下罚款。

125. 新手怎么选择陪练方式

新手选择陪练方式，可以根据自己的具体情况来确定，选择亲朋好友来陪自己上路练车，或者通过驾驶陪练公司选择一位专职陪练员来指导自己练车。如果在亲戚朋友中有一位开车技术和口头表达能力都很好的人，而且还能抽出空来一起出游练车，那是最好不过的。这样随车练习，气氛相当宽松，练车时间和路线的选择也可以随意安排。

126. 新手怎么选择汽车驾驶陪练机构

现在许多地方都成立了汽车驾驶陪练公司，不少驾校也开展了陪练业务，有专门的陪练师傅对取得驾驶证不久的新手进行道路驾驶技术的指导。你只需出钱，陪练机构就会根据你交纳费用的不同，既可以指派不同类型和档次的陪练车辆及陪练人员，也可以只出陪练人员，用你自己的车辆进行道路驾驶练习。

127. 新手怎么选择陪练车辆

如果你已经有车或有自己能支配的汽车，只是担心自己单独驾车上路技术水平还不行，那么最好用自己的汽车进行练习，这样不仅可以减少陪练的开支，也有利于更快地适应所要单独驾驶的车辆。如果自己没车，又需要巩固和提高驾驶技术，以便买车或配备汽车后就能顺利上路使用，这就需要租用陪练机构的车辆了。选择陪练车型时，要根据自己的爱好和购车愿望来确定。比如，选择手动档汽车还是自动档汽车，选择大款的车型还是小款的车型。从操作的难易程度来讲，大款车型要比小款车型的驾驶难度大，如果能熟练地掌握车身宽阔的汽车，其他车型驾驶起来也就比较轻松了。

128. 新手怎么制订练车计划

无论是由亲戚朋友陪练，还是请陪练机构的专职陪练员进行指导，都应该事先制订一个练习计划，确定练习项目和应达到的目标。陪练内容的确定应当有针对性，选择那些自己认为应该进一步体验或提高的项目。

以下内容可供新手制订练习计划时参考：

1）熟悉车上各操纵机件和仪表、开关按钮的使用。

2）熟练地进行起步和换档操作。

3）正确地使用转向和制动。

4）倒车和坡道起步的操作。

5）车辆运行中后视镜和各种灯光信号的使用。

6）跟车距离、变更车道、超车、会车、让车的体验。

7）通过立交桥、有信号灯和平面交叉路口。

8）通过繁华路段、狭窄路段、凸凹不平路面的驾驶。

9）急弯路驾驶、高速公路或快速公路驾驶。

10）夜间驾驶。

129. 新手怎么和陪练师傅沟通交流

在陪练过程中，新手要注意和师傅沟通交流，主动征求师傅对自己驾驶动作和对道路情况处理的评价，对师傅提出的意见要进行分析，有针对性地进一步练习和提高。要知道，陪练中的师徒关系与驾校中的师徒关系是有所不同的，驾校中的学习是自发的、能动的、查漏补缺的、实战性的练习，驾校中的学习是强制统一的、被动的、模拟性的训练。通过驾校的学习，主要是为了最终取得驾驶证，通过陪练的学习是为了获得单独驾驶车辆的技能。因此，在陪练过程中，既要随时主动向师傅讨教，又要发挥主观能动性，放开手脚来练习。

130. 新手怎么留意他人驾车动作

新手驾驶车辆上路的初级阶段，可以采取陪练的方法来提高保险系数，但这也只是短暂的补救防患措施。驾驶技能的提高和巩固，还要靠自己的主观努力，这样才能尽快适应单独驾驶车辆的需要。在上路的初级阶段，新手还要时常重温在驾校学到的规范操作，并在日常生活中注意观察他人的驾车动作，以及对各种道路交通情况的处理方法，不断把这些知识融汇到自己的车辆驾驶技术中去，以便巩固和提高自己的驾驶技能。

131. 新手怎么积累驾驶经验

新手从单独驾车上路到驾驶习惯的养成，以及达到得心应手地驾驶车辆，要经过不同道路、不同气候、不同季节的驾驶磨炼，少则一年半载，多则两年以上。在这一过程中，除了要不断地提高对车辆自身操纵机件的熟练程度，更多的是对道路情况应变能力的培养，这中间可能会有许多需要牢记不忘的经验甚至是教训。在新手驾车阶段，应当经常与有驾驶经验的人进行交流，并结合自己的驾车体验，采取写日记的方法来帮助自己总结和积累驾驶经验，还可以利用电视、广播、书刊、网络等来充实自己的驾驶阅历。

132. 新手怎么培养对外界感知能力

新手由于缺乏对车体的感知能力，在超车、会车、穿越障碍、倒车或转弯时容易发生事故，所以新手驾车应当有意识地培养自己对外界情况的感知能力。所谓感知能力，包括感觉能力和知觉能力。感觉能力是指驾驶人在驾驶车辆时，借助感觉器官发现和捕捉道路交通信息的能力；知觉能力是指驾驶人对感觉的道路交通情况，经过大脑的分析判断作出反应的能力或应变处理的能力。

新手驾车培养感知能力，应注重以下方面：

1）对道路线形的感知能力，包括对道路转弯半径、坡度大小的判断能力；对道路空间的感知能力，包括对道路宽度、净空高度的判断能力；对路面的感知能力，包括对路面附着力、平整度的判断能力。

2）对车体的感知能力，是指驾驶人在车辆处于动态时，对车体所在空间与路面及障碍物之间位置关系的判断能力，以及车辆通过性的判断能力。主要包括对所驾驶车辆的长度、宽度、高度、离地间隙、轮胎位置，以及车辆的动力性能、转向性能、制动性能等与车辆行驶有关的一系列问题的综合反应能力。

3）对距离的感知能力，是指行驶中驾驶人对本车与其他车辆、行人以及障碍物之间距离的判断能力。对距离的估测不准，会造成车辆追尾或超车、会车时机选择不当，因而发生车辆的剐蹭、碰撞、颠覆等行车事故。

4）对速度的感知能力，是指对自己所驾驶车辆的行驶速度，对周围其他车辆的行驶速度以及相对移动速度的判断能力。对速度的感知能力，直接关系到跟车、会车、超车、减速、停车等方面的驾驶操作。

133. 新手怎么在各种环境下练习驾驶

驾驶汽车是要在各种环境中运用，无论条件好坏，只要必须去的地方就得驾驶汽车去。可是在驾校学习时，是不可能经历各种驾驶环境的。例如，秋天去驾校学车，经历的是秋天的驾驶环境，而春、夏、冬天的驾驶环境你就经历不了；又如路况，驾校的是水泥路、沥青路，而乡村的土路、石子路，就不可能去驾驶。高速公路更是禁止教练的，高速公路的行车方法你自然就体会不到。因此，新手练车时，不能光在好路面上和好天气里驾驶，而要根据需要，无论什么路面上和什么天气里都得练一练。

134. 新手怎么克服恐慌心理

有的新手在行车中，过于小心谨慎而导致恐慌心理，尤其是在看到惨重的伤亡事故时，心理上就会产生一种恐惧感。在随后驾驶车辆中，心理上的恐惧感难以消除，当遇到意外险情时就手忙脚乱，惊慌失措。因此，新手驾车前，应作好心理准备，尽量放松，不要紧张。紧张容易造成心慌，使该做的动作不敢做，该走时不敢走，该停时却停不了，容易引发事故。

135. 新手怎么克服急躁心理

有的新手驾驶技术本来就不过硬，遇上堵车，停停走走，起步熄火，停车溜滑，发动机高温，后面再有人用喇叭催促，心里就会心急火燎的。如果再遇到那些抢行的车辆或乱穿车道的行人，那新手的心里就会越发急躁不安了。因此，新手驾车要胆大心细，急躁不得。情绪急躁，容易顾此失彼，造成操作失误。应该不急不躁，看清情况，能走时不延误，不能走时不乱来。

136. 新手怎么克服侥幸心理

新手开车过程中，有时偶然的违反交通规则没有被交警发现，这会助长新手的违章心理。因此，新手不要心存侥幸，很多事故都是在心存侥幸的瞬间发生的。作为新手，千万别违章，哪怕给自己破例一次也不行，出了事后，责任全由违章车承担。

137. 新手怎么避免长时间练车

新手初学驾车时往往兴致极高，经常长时间练车，这可以理解。可是，驾车时间过长没有好处，一是心理紧张造成血压升高，身体疲劳；二是过度兴奋造成脑中一团糨糊，分不清驾驶行为的正确与否。因此，新手练车，只有在开一段后停下来分析分析，这样才能提高。当然，最好有人在旁边辅导，能结合驾车讲解要领。

138. 新手怎么用二手车练车

对于刚拿到驾驶证的新手来说，在拥挤的城市道路上开车常常手忙脚乱，磕磕碰碰在所难免。但不管有多生疏还是得开车，要做到驾轻就熟，这些都是必须经历的。但买辆新车来练手的话，剐了蹭了真的觉得可惜，所以新手一般会先买辆二手车练练手。对新手来说，最理想的状态就是能够找到一辆知根知底的二手车。由于是熟人的车，车辆是怎么保养的，有没有出过事，车况怎么样，哪些部位容易出问题等都清楚，降低了购买二手车的风险。毕竟，现在二手车市场太复杂了，不要说对车几乎不了解的新手不会选车，就是那些有多年驾龄的老手在二手车市场被忽悠也不奇怪。

139. 新手怎么了解自己座驾

新手独立驾车前，要对自己的座驾有所了解。了解座驾时，可以找一个比较空旷少人的地方练习一下，主要是熟悉一下座驾的脾气。比如，座椅的调整，加速踏板、制动踏板、离合器踏板的控制感觉，手动档或自动档的感觉，后视镜的观察等，这是对车的一种了解。

140. 新手怎么初次上路

新手最初上路，最好能有人陪同。有会开车的朋友坐在身旁，新手就像是吃了定心丸，一旦驾驶中出现什么差错，也会得到及时的提醒和帮助。朋友同车上路还有一个好处，就是新手实在无法开车时，朋友还可以下车为你“客串”一把交警，给你专门指挥一下交通，在你的车前面为你和车开出一条通道来。

141. 新手怎么保持正确的驾驶姿势

很多新手初次上路之后，往往感到腰酸背痛，这主要是因为坐姿不对，身体过分紧张，这样全身僵直着与车较劲，腰酸背痛就在所难免了。因此，坐在驾驶位上，首先应该将座位调整到自己适合的位置和角度，做到舒服和安全。有了舒适的驾驶座位，就可以更有效地保证各项操控动作的正常。出于安全的考虑，当加速踏板和制动踏板踩到底时，腿部应仍有弯曲，以利于紧急情况下腿部及时施力。需要注意的是，在行车过程中，不要始终保持一个姿势开车，要适当调整坐姿，以消除疲劳。

142. 新手怎么找准自己公路的位置

有的新手认为在只划有中心线的马路上行车，只要车辆在中心线的右侧就是靠右，因为这个认识上的偏执，往往把那些车速稍快的需要超越的车辆忘在了脑后。那些被迫跟在你车后缓行的车辆，大多会以为你是在专门压车，这样他们就会强超，甚至在强超后还会别你一把方向盘进行报复。本来你就是个新手，招来这些麻烦肯定会惊出一身冷汗。因此，新手刚刚上路，车速一般不快，那么就要有意为后面跟进的车辆让出超车的路面，在不影响骑车人和行人的前提下，尽可能驱车靠近公路右侧边缘。随着技术慢慢熟练，车速慢慢提高，行车位置随之慢慢左移。

143. 新手怎么找到一个适宜自己的速度

有的新手往往找不到适宜自己的速度，十有九快，看似洒脱，其实自己的综合能力根本承受不了，这就是一种技术透支和安全透支，是万万不可取的。新手所要找的这个理想速度，就是在这个速度下可以充分应对各种情况的出现，在处理这些情况时游刃有余，感觉不慌不忙，那么这时的行驶速度就是最适合你的速度。如果在行进中，只要感觉慌张忙乱，就要明白现在的速度已经偏高了，已经超过了你现在的心理承受力，应该赶快减速才是。

144. 新手怎么学会忍让其他驾驶人的骚扰

新手由于操作还不够熟练，在道路上有时会遭到一些素质不高的驾驶人的骚扰。比如，在车后面不停地按喇叭，或者跟车太近，便感到自己受了欺负，于是怄气之下非要加速追上对方来“讨个公道”，这是非常危险的举动，很多车祸就由此而生。作为新手，开车首先要学会忍让，多向有经验的同行学习安全文明驾驶方面的经验，绝不能拿车怄气。

145. 新手怎么熟悉档位

由于绝大多数新手初次上路，所驾车型（以手动档为例）与学车时开的车不同，所以常常对档位很陌生。因此，新手初次上路前，必须先熟悉档位。通常档位的位置分配，都会清晰地印在变速杆的手柄上，当你坐进自己不熟悉的车时，熟悉不同的档位是第一步。

1）原地不着车熟悉档位：先看着变速杆手柄顶端的档位示意图，将离合器踏板踩到底换档，注意有无倒档锁。在对档位相对熟悉之后，将视线离开变速杆，使用正常行驶时的换档方式熟悉档位。需要注意的是，原地换档时如果挂不上档，可在一次踩下离合器踏板后，再次踩下离合器踏板换档，一般会顺利地挂入档位。

2）行进中熟悉档位：在空旷的地带或车流量很小的路面行驶，在行进中熟悉档位，这时要坚持不看变速杆换档，同时在换档时要顺序加档，并注意练习“油离”配合。需要注意的是，在着车时，要牢记将变速杆置于空档。

146. 新手怎么观察交通标志

新手虽然学过交通法，但由于对交通标志没有切身感受，因此最容易发生违反交通法规的行为，同时由于对交通标志不理解或未及时发现，还容易发生走错路或走冤枉路的情况。

1）新手在开车时，为了便于观察交通标志，要注意路边和路上方设置的指示牌，视野要远要高，在弄清交通标志指示的含义后再行车。

2）行至路口前方时，要提前减速，注意观察路面和前方路口处的交通标志，正确选择自己的行车路线。

147. 新手怎么通过路口

一般情况下，新手不但手生而且路也生，对道路不熟悉，在路口处左顾右盼，无所适从。有的新手在路口前不提前并线，非要等到路口时才恍然大悟，然后紧急打方向盘，这样非常危险。因此，新手一定要提前想好怎么走，在路口处注意观察路标指示牌。此外，在长直路面上行驶，新手要养成眼界开阔的习惯，不要紧盯着车辆前方的几十米远的地方，也不要边开车边观景。需要注意的是，经过所有的路口时，都要提前减速，是绿灯也要减速，以防横向来车高速闯红灯。尤其是夜间闪烁红黄灯的路口，更是一个危险区域，在行经这种路口时一定要停、看、听。

148. 新手怎么摸索并线动作和时机

对新手来说，在川流不息的车流中，要想从一条车道顺利并向另一条车道，并不是一件很容易的事。

1）新手应从实际情况出发，在没有完全掌握通过后视镜观察后方路况、跟车距离等基本技能时，就尽量老老实实地开车，不到万不得已时不要轻易并线。

2）并线要提前准备，一定要将车道前后的状况都要看清楚，重点应看要并入车道里车的行驶情况，诸如该车道内车辆的速度、前后是否有拥堵或减速情况、两车之间是否有足够的距离供你并线、后视镜盲区内是否有车辆等。

3）并线时一定要把握好时机，并线动作要干净利落，一气呵成。

4）并线时先打转向灯，然后加速驶入要并入的车道，完全进入车道后回正方向盘，并将转向灯回位。

5）并线不能影响其他车辆的正常行驶。

149. 新手怎么利用后视镜

新手由于熟练程度的原因，常常忘了打转向灯就超车、并线，很容易诱发事故，也很容易被其他驾驶人骂得狗血喷头。

1）行车中要充分利用后视镜，了解左右和后面的车辆状况。

2）要提前打转向灯。一般来讲，打左转向灯时主要观察左侧后视镜，打右转向灯时主要观察右侧后视镜，还要时常地用后视镜观察车后面的情况。

3）新手在利用后视镜时，常常会判断不出后面物体的距离。需要说明的是，距离感和路面经验是要有一个积累过程的，新手不要太着急。有一种练习方法，就是把车停在车流量较少的路边，通过后视镜确认一个目标，然后再回头用眼睛直接确认其距离，这样反复练习，就可以尽快提高利用后视镜的判断能力。

4）并线和超车前，一定要通过后视镜仔细观察相邻车道的车流情况，不仅要判断距离，而且还要判断后车的速度，要保持与后车有一定的距离，并尽量使自己的车速比后车快些；打转向灯后，看准安全的空当，稍微提速并同时平稳打方向盘，驶入目标车道。

150. 新手怎么治疗“会车恐惧症”

很多新手恐惧会车，特别是在曲狭路面上会车时，常常会产生紧张情绪，一阵手忙脚乱之后会出现熄火、停车让行，甚至造成两车相互剐擦、相撞，或碰剐路旁非机动车辆、行人以及路侧隔离设施等。为了避免这些情况的发生，新手首先要在心理上克服紧张害怕的情绪，轻松面对会车。正确会车要提前作好准备，避免会车时心理上的慌乱和操作上的忙乱。为此，会车前要做到一看二算三慢：一看，即看对向来车的车型、速度和装载情况，前方道路的宽度、坚实情况，路旁行人、车辆情况，路旁停驶的车辆以及障碍物情况等；二算，通过观察和比较估算出两车交会时的大致位置和占路情形，以留出合适的横向安全间隔；三慢，即会车时要放慢车速，临近交会时条件不良，更应控制车速，不能盲目交会，必要时应先停车，以达到两车顺利交会的目的。

151. 新手怎么转弯

高速转弯时，驾驶人身体容易倾斜，同时导致对方向盘的控制力不够，失去平衡。车辆在转弯时都会出现侧倾，而且侧倾幅度会随着车速的增加而加大。新手由于对车辆性能了解不够，不知道车速和道路弯度如何匹配，所以在转弯前一定要减速行驶。一般情况下是弯前减速，弯过半加速，又快又稳。如果入弯过急，然后再踩制动踏板，就很容易失去平衡，造成车辆甩尾或侧倾等事故。

152. 新手怎么倒车

倒车时，由于视线受到一定限制，不容易看清车后道路和障碍情况，加上倒车时后轮变为前导，前轮变为后跟，主观感觉上发生差异，控制转向的位置也发生了一些变化，所以倒车行驶要比前进行驶困难些，没有前进时操作顺手和准确。新手倒车时，更是容易犯顾前不顾后的毛病，在倒车时经常发生剐蹭事故。

1）新手在倒车时不要心急，一定要慢。

2）倒车前，要通过观察后视镜和转头透过后风窗玻璃观察车后和车辆左右两侧的情况，根据观察到的情况和汽车的外廓及装载的宽度、高度缓慢倒车。

3）倒车时注意前后有无来车和行人，发出倒车信号，鸣喇叭，以提醒其他车辆和行人。

4）在车身停稳的情况下，将变速杆挂入倒档。

5）倒车时，要稳踩加速踏板，车速不超过 5 公里 / 小时，不要忽快忽慢，并防止熄火或因倒车过猛而造成危险。

6）要实时通过后风窗玻璃和后视镜观察进展情况，并注意修正方向，防止车头和车尾发生剐蹭。

153. 新手怎么重视危险警告灯

新手路边停车或发生紧急情况以及前方堵车时，记住不要忘记使用危险警告灯警示后车：“此车出现意外情况，请注意！”危险警告灯在仪表板上是一个带有红色三角形标志的按钮，按下即可。尤其是在高速路上，不但要打开危险警告灯对后车进行警示，还要在车后 150 米的地方放置三角警示牌，防止后车追尾等事故。

154. 新手怎么记路

开车记路，这是一个合格驾驶人应具备的基本条件。可是，新手因为驾驶技术不熟练，坐在驾驶座上常常手忙脚乱，更不要说记熟道路了。其实，开车记路并不是什么难事，只要用心，谁都能够把道路记得清楚。

1）在路上开车时，驾驶人在观察路况的同时，还应多留意路旁的交通标识。在一些交叉路口和立交桥的附近都有交通提示标识，这些都要有意识地记在脑海中。

2）如果怕记不住，就用笔记录下来，一旦重新经过此路时就会有似曾相识的感觉。

3）当同车人给你带路时，也要多加留心，不要只是机械地按照别人的指引走。

155. 新手怎么摆脱“停车恐惧症”

很多新手都有“停车恐惧症”，而且由于不经常停车，因此锻炼的机会也少，停车技巧提高得很慢，所以新手停车时常常发生剐蹭事故，这更增加了新手的停车恐惧心理。怎么办呢？办法只有一个，那就是专门练习各种停车方式。练习时，要着重练习两种新手认为比较难的停车位，一种是前后有车，中间留有停车位；另一种是左右有车，中间留有停车位。

156. 新手怎么练好常用的制动技术

新手刚开车上路的时候，更关心的不是技巧有多么熟练，而是能把车开得有多么快。但老手们都知道，制动水平的高低才是技术的体现，会制动才叫会开车。练好常用的制动技术并不太难，关键是要做个有心人，克服心理障碍，做到收放自如。为了自己和他人安全着想，新手先练好制动吧！

1）制动前，应提前从加速踏板上收脚，制动时不要猛踩，可以第一脚踩得略深一点，让速度迅速降下来，等车辆停住之前微放制动踏板，汽车就不会向前“冲”了。

2）制动前，尽可能利用后视镜观察一下后车情况。现在，大多数城镇的道路上车辆拥挤，车距都比较近，所以制动时顺带注意一下后车距离。如果距离太近，并且自己与前车还有一定的距离，就稍微松一点制动踏板，避免追尾。

157. 新手停车后怎么拉起驻车制动器手柄

新手停车后，不要忘记拉起驻车制动器手柄，这样做是为了防止溜车，特别是在坡形路面。老驾驶人常讲，开车首先要从停车开始。对于新手来说，“停车拉起驻车制动器手柄”是养成合理用车习惯的第一步。对自动档车来说，停车动作要正确，当车辆停止时要将变速杆放入 P 位，再拉起驻车制动器手柄。

158. 新手驾驶车辆初次出现故障时怎么办

新手面对初次出现故障的车辆，常常束手无策，因为自己对故障症状毫不知情，往往就给救援服务带来很大的困难。因此，新手要对驾驶中的细节问题多加留意，并能对故障的严重程度有所了解，以便及时采取应对措施。因此，新手行车时，最好随身携带修理厂的救援电话，如果忘带也不要着急，可拨打 122 求助。此外，新手要想确定故障症状，除了在驾驶中对车辆在各种工况下的情况要了解清楚外，一般还可以采取以下几种办法：

1）眼看。对仪表指示、油液状态以及零部件的外观等进行观察，看是否有异常之处。

2）耳听。对发动机、底盘的工作声响进行仔细听辨，确定响声类型和特征。

3）鼻闻。用鼻子闻是否有制动器拖滞和离合器打滑的焦臭味、汽油味以及电线胶皮糊味等。

159. 新手怎么向来车表示谢意

有的新手见到对方车的驾驶人让自己先行，为了表示谢意，就在驾驶座上点头行礼，这样貌似很有礼貌，但却很不安全。因为，你一点头，视线就离开了向前的视野，如果这时操纵方向盘不稳，就很容易引发事故。因此，在行车中还礼或表示谢意，最好养成用手示意的习惯。举手向对方示意时，眼睛应注视前方，不要转头看对方，示意动作能让对方理解、让汽车顺利前行就可以了。

160. 新手怎么正确认识自身的驾驶能力

许多新手刚拿到驾驶证时，大多都会慎重稳妥地驾驶，但是随着道路经验的增加以及驾驶技术的提高，就会觉得自己的驾驶技术已经很高明，不会出什么问题了，变得信心过强，这时也是一个危险时期。因此，在驾驶生活中，新手要对自己的驾驶技术有一个真实的了解，千万不能骄傲自满，麻痹大意，自欺欺人。一定要经常保持冷静，坚持刚刚开始驾驶时的谨慎心态，就像老师傅说的那样：“要把每一次行车都当作第一次上路！”

161. 新手怎么解决“常被前照灯晃”

新手经常被别人用前照灯晃，这几乎成了家常便饭，因此感觉夜间开车很辛苦。寻根问源，这主要有两种可能，第一种是自己开远光灯在先，第二种是开车尤其是上高速路之后喜欢长期霸占超车道行驶。

162. 新手怎么解决“车后门打不开”

后座乘车人下车时发现车门打不开，当用门外把手一拉就开了，新手会猜测是门锁坏了。其实，这多数是因为乘车人不小心扳动了儿童安全锁引起的，并不是门锁坏了。为了防止儿童乘坐时乱按开关从车内打开车门，很多车辆都装备了儿童锁。儿童锁启动后，后车门就只能从车外打开。遇到这种情况，只要关闭儿童锁就可以了。多数车将儿童锁位安排在后门侧边的位置，只有打开门才能调节。

163. 新手怎么解决“空调不冷”

新手在夏天将车刚一起动，就顺手把空调打开，将冷风调到最大，可结果冷气久久不见，这并不是空调的制冷效果不好，而是方法不对。在曝晒下起动空调的正确方法是，先把所有车窗都打开，使用外循环，把热气排出去，等车厢内温度下降后再关闭车窗，开启空调。

164. 新手怎么解决“变线时别人总不让路”

新手每次想变线时，总要费好大的力气，好像没有人愿意让他变线似的，产生变线费劲、开车真累的感觉。这时，应该检讨一下自己，变线时打转向灯了吗？如果没有，你就会给人留下强行变线的印象，自然从心底里就不愿意让你。你是跨实线变线了吗？很多新手没有提前变线的概念，往往都是到了停车线前才意识到要变线，但这时已经属于实线变线，别人当然不愿意再让你插进来，而且这时如果发生擦碰，由于你违章变线在先，承担事故责任的还是你自己。如果你有意识地在这两方面留意一下，并且通过后视镜准确地判断旁边车道车辆与自己的间距，并判断变线时机，其实变线也就不那么难了。

166. 新手怎么解决“方向盘转动不了”

新手在起动车辆时，惊讶地发现车钥匙拧不动，或者是方向盘卡住了，用尽九牛二虎之力也拧不动。这不是故障，而是方向盘锁起了作用，主要用作防盗。一般情况下，在用钥匙起动车辆后，方向盘会自然解锁。但有时停车后，当方向盘摆放在某一个角度，而这个位置既不能扭动钥匙点火又不能解锁，这时应轻推拉方向盘，再轻拧钥匙，方向盘就自然解锁了。

168. 新手怎么解决“悬架感觉太硬”

新手在买车时感觉挺舒服，结果一开起来却感觉悬架那么硬，而坐别人和自己同款式的车就没觉得有那么不舒服。这是因为把轮胎气压充至 3.0 巴以上的水平了，这时不仅车辆舒适性大大下降，就连轮胎也更容易损坏。因此，新手应该自备一个胎压计，每个月自己测量一下各个轮胎气压，不足标准时要及时充气，超量了要放气，直至符合标准为止。

165. 新手怎么解决“自动档车起动不了”

有的新手初开自动档车时，有时会在“D”等前进档位、“R”倒档位上熄火，马上又在这些档位上起动车辆，但发现怎么都起动不了。其实，这是车辆的安全设置，自动档车一定要将档位放在停车档位“P”或空档位“N”上，并踩下制动踏板才能起动。还有，通常自动档车不将档位挂在 P 位是无法拔出车钥匙的。如果出现上述情况，就要看一下档位有没有挂错。

167. 新手怎么解决“新车很快没电”

新手在早上起动车辆时打不着火，经过检查发现竟然是蓄电池缺电。其实，蓄电池一出厂就坏的可能性不大，操作不当造成问题的可能性倒是居多。仔细回想一下，自己是不是习惯了一上车就开空调，停车等人时也不关空调，从来不给蓄电池充电的机会，经常在停车时忘记关车灯，这些情况都容易造成蓄电池亏电，轻则难以起动汽车，严重的甚至造成蓄电池永久性失效。因此，既要给蓄电池充沛的充电时间，也要尽量减少蓄电池的消耗。

169. 新手怎么解决“油耗过高”

新手经常头痛的一个大问题就是油耗，油耗是区别新手和老手最重要的一个标准。作为一个老手，知道什么时候换档，什么时候提前减速，选择哪条路线行驶最顺畅等。而新手不仅对路线了解不够，对车辆脾性认识也不够，油耗居高不下也就不足为奇了。

170. 新手怎么解决“总觉得制动有异响”

新手开新车挂 D 位起步时，制动总有“咔咔”的声音发出来，这时新手常常会怀疑制动系统出了问题，可回到保养店检查后，什么问题也没有。其实，这完全不是什么毛病，再高档的车也会遇到。因为，盘式制动的自动档车与手动档车有一些不同，当车挂在 D 位上松开制动踏板时，即使不踩加速踏板也会缓慢地向前溜。而这时如果未完全松开制动踏板，则制动卡钳与制动盘之间必然产生摩擦，发出“咔咔”的响声。

172. 新手怎么解决“上坡跟车时发动机熄火”

跟车对于新手来说，可不是一时半会就能练好的技能，尤其在城区车辆较密集的地方，对新手来说更是一个严峻考验。平路还好，上坡跟车时发动机熄火是新手经常遇到的情况。

发动机熄火后，应首先将驻车制动器手柄拉起，之后起动发动机，利用驾校中所学的“坡起”技术，不慌不忙地重新起步。记住，一定要及时拉驻车制动器手柄，否则容易溜车。起步时，加速踏板不妨踩深些，以防发动机再次熄火。

173. 新手怎么解决“停车磕头”

在路上行驶时，如果看见哪辆车制动时“点头”的幅度大，那么这辆车的驾驶人很可能就是新手。新手停车时，控制不好车速是很普遍的问题，总是让坐在车里的人有坐船的感觉。

为了避免紧急制动或制动力度过大，新手应该在到达停车目的地之前进行预先制动，可以采取“点制动”的方法缓慢降低车速。在踩制动踏板时，力量应适中，慢慢地踩下，切不可用力过大使车速降得过快。

171. 新手怎么解决“挂不进档”

有的新手驾驶手动档时，会遇到挂不上档的情况。造成挂不上档的原因有很多，主要是机械磨损的原因，包括离合器片磨损、同步器磨损等，也有变速器拨叉脱位等故障。遇到挂不上档时，千万不要使劲挂档，这样有可能损坏变速器或变速杆。对于新手来说，遇到这种挂不上档的情况，只有等待救援。但是，如果在偏僻的山区没法救援的时候，就要掌握一定的技巧，可通过以下办法进行尝试：

1）把离合器踏板踩到底，并停留 10 秒以上，再挂档，对于因离合器片磨损而挂不上档的情况会有帮助。

2）熄火后，踩离合器踏板，挂上 1 档，然后踩着离合器踏板起动车辆，慢慢松离合器踏板起步。

3）以上办法都不奏效时，把车辆熄火，踩离合器踏板，挂上 1 档，然后带档起动车辆。

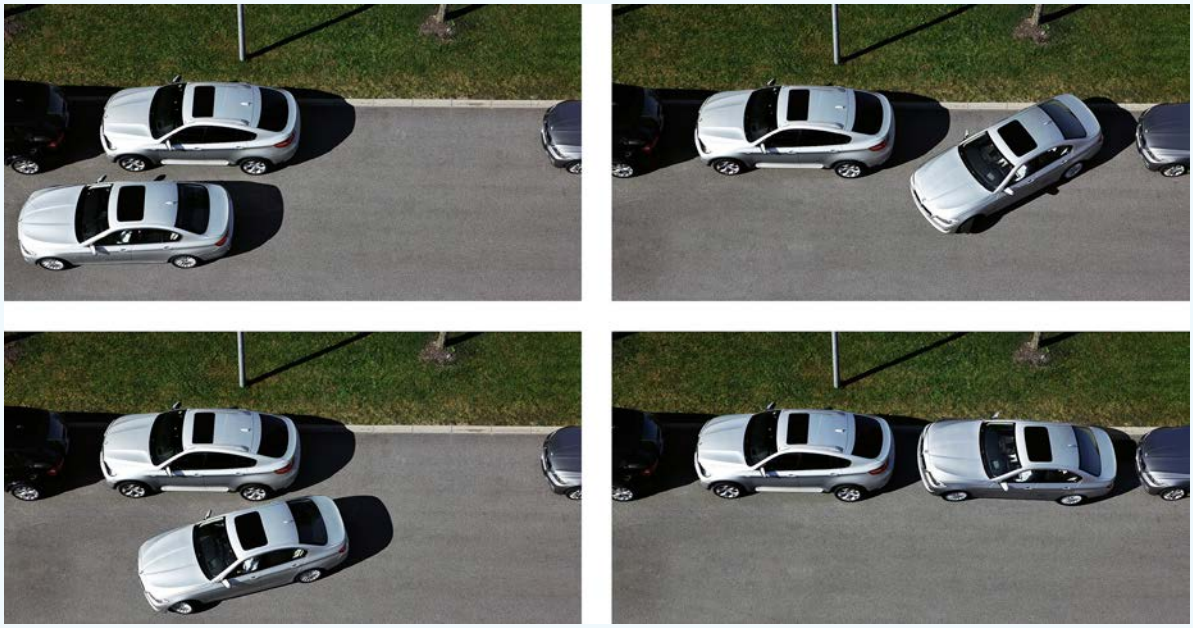
以上操作必须在道路平坦及前面没有障碍物的情况下进行。目前，手动档车均可在一定速度条件下松加速踏板而不踩离合器踏板进行挂档操作，但必须在有熟练的操作技能以及对车辆的技术性能比较熟悉的前提下进行。

174. 新手怎么解决“冷天洗车后打不开车门”

冷天洗车后车门打不开，原因主要是两种：一是钥匙孔里因洗车而进了水，遇冷又冻住了，发生这个问题时不要用钥匙硬拧，以免损坏钥匙；二是门框与门封条之间被冰冻住，这时不可硬拽，最好是在暖和的环境再次打开，如果硬拉容易扯破车门密封胶条。如果轿车配有电动门锁，可用遥控打开车门，这样也可以解决钥匙孔冻住的问题。

1）如果洗车后车门或车窗被冻住打不开，不用着急，最简单的办法是用嘴对着锁眼吹气，多吹一会儿锁就能开了。

2）如果是车窗冻住了，可调大暖风，等车内温度上升些后再尝试开窗。千万不可强行开窗，以免损坏橡胶条等密封件。



175. 新手怎么解决“冬季无法快速提升车内温度”

有的在冬季怕冷的新手，车辆一起动就把空调开到暖风，想快点提升车内温度，可事与愿违。这不是空调出了问题，而是驾驶人出了问题。因为，冬天发动机刚刚起动时，冷却液温度还很低，如果立即开空调，不仅不能快速提升车内温度，而且还会增加发动机负担，延长发动机温度正常提升的时间。正确的做法是，先起动发动机预热，5 分钟后再打开暖风开关，并把空气循环设置为内循环即可。

176. 新手怎么解决“无法把车从紧密停放中开走”

新手在路边停车，经常发现后来停的车辆离自己的车很近，有时甚至很难把车开出去。对于这种要在很短距离内把车开出去的操作，会使很多新手望而生畏，因为他们主要是不能预测到自己的车前面或后面还有多少距离。

1）在停车时，一定要为自己的位置留有余地。例如，为了避免在自己车后停的车离得太近，就在自己车的前面多留位置，让自己仅利用前面的空间就可以把车开出去。

2）当出现别人把车停得离自己的车很近的情况时，就要原地打方向盘，向前、向后一步步地移动位置。还有一个窍门，就是打尽方向盘后，当车辆快碰到前车或后车保险杠时及时向反方向打方向盘，这样可以提高操作效率。

3）借助倒车雷达，特别是可视倒车雷达，但一定要非常熟悉自己的倒车雷达所提示的距离和显示的图像与实际距离的差距。例如，保险杠离前、后车辆保险杠 5 厘米实际距离时所显示的标记或视频图像，要通过反复实践来熟悉这种操作。

4）如果无法通过打方向盘把车开出去，那么只有等待前、后车主回来。

177. 新手怎么解决“感觉不好车身宽度”

在狭窄的道路上会车或有障碍物时，新手对自己的车辆能不能过去常常犯嘀咕，这主要是因为对自己所驾车辆最宽的距离心中没数所造成的。

1）平时要对自己车辆最宽的距离做到心中有数，这个最宽的距离一定要包含外后视镜的距离。

2）不管驾驶技术多么熟练，在狭窄的道路上会车或遇到障碍物时，首先一定要减速。如果车速过快，一旦观察不准确就来不及了。

3）在驾驶人一侧的道路空间尽量减少，而前排乘员一侧的道路空间尽量多留。因为，驾驶人对车辆两侧道路空间的把握是有差距的，越靠近自己方位的观察就越准确。

4）如果在狭窄道路上遇到会车，就要看自己前面道路剩余的宽度是不是来车的 1.3 倍，否则就要把车紧靠右边停下，让来车先过。在颠簸不平的道路上行驶，遇到这种情况还必须把这个距离加宽。

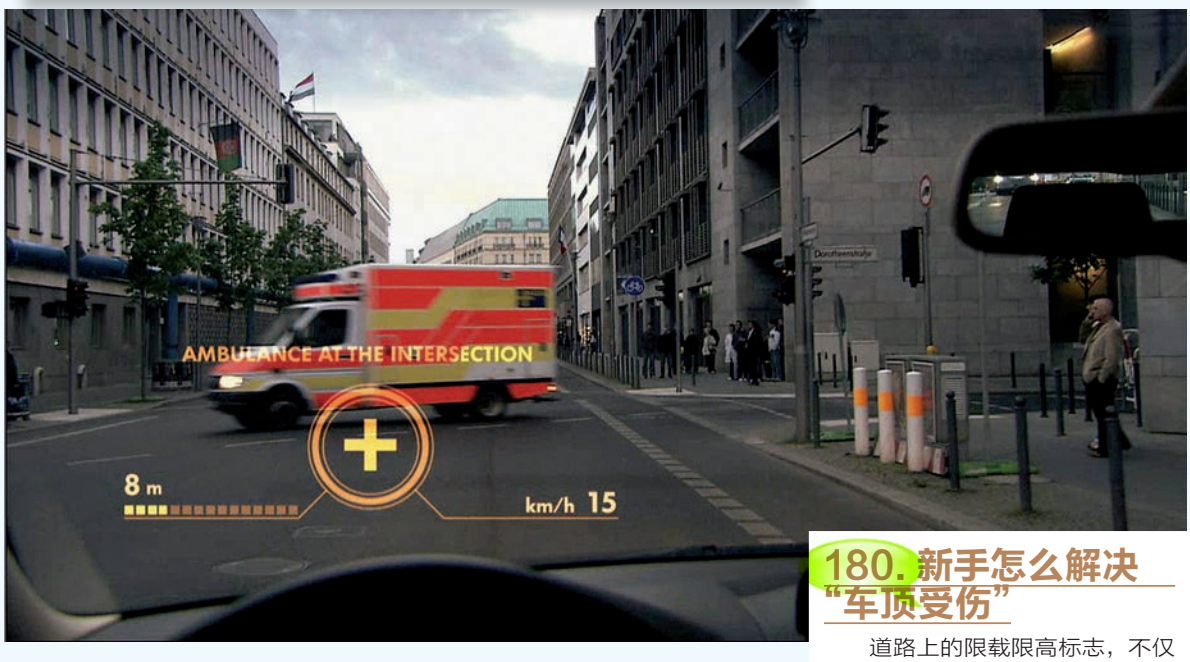
178. 新手怎么解决“前防撞保险杠老被撞”

对于新手而言，追尾的事故很多，前防撞保险杠常常成了挡箭牌，要不了多久就会伤痕累累，这其实一点都不奇怪。

1）为了保证不追尾，一定要保持同前车的距离。

2）有时前面的车刚起步你就积极跟进，结果前车突然停下，你就撞上了。因此，一定要聚精会神地起步，这个时候不可分神和分心，只要不是特别快，起步是不容易追尾的。

3）高速时，更要保持行车距离，前面一有意外就马上点制动，还不行就紧急制动。



179. 新手怎么解决“侧车身被撞”

对于新手而言，侧车身被撞大多有可能是与他车相撞，也可能是自己碰到障碍物。自己碰到障碍物是新手遇到最多的问题，大多是出位、入位、转弯和进入狭窄通道引起的。汽车在行驶中随时与来车相会，超越同向行驶的车辆或者避让障碍，必须保持适当的侧向安全间距。

1）确认安全间距。安全间距的大小应根据车辆的行驶速度确定，行驶速度越高，车辆的侧向摆动就越大，且视野会变小，对侧面距离判断误差会增大，这时应适当加大侧向安全间距，并与右侧路边保持一定的安全间距。遇到视线不清、道路狭窄或转弯的路段以及路面附着力较小时，应适当加大安全间距。条件不允许留有较大的间距时，一定要降低车速，谨慎通过。

2）与障碍物的间距。在正常路面遇到静止障碍物时，可以保持较小的侧向安全间距通过；遇到运动的障碍物时，特别是运动不稳定的自行车、摩托车等，间距应大一些；在条件不允许保持足够的安全间距时，应减速，缓慢通过或停车，以保证安全。

180. 新手怎么解决“车顶受伤”

道路上的限载限高标志，不仅是为了保护道路的安全，也是为了保护车辆的安全。有的新手在行车中，只想着注意车辆的前后左右，却忽视了道路上的限载限高标志，结果车顶老是受伤。

1）通过隧道、涵洞、立交桥时，应提前观察限制高度的标志，确定是否能够通过。限制高度与装载高度相近时，应减速慢行，判断准确，必要时停车观察。

2）通过狭窄路段时，要注意路面是否倾斜，防止车辆上部与障碍物相撞。注意路边伸向路中的树枝、标志或广告牌、电线等，防止与之碰撞，必要时停车观察，谨慎通过。

181. 新手怎么解决“托底”

行车途中，马路牙子、限速带、陡坡都会成为新手的“绊马索”，稍有不慎就会造成车辆“托底”。“托底”的后果是对悬架系统、排气管路、供油及润滑系统、变速器和传动系统造成伤害，继而引发车辆的跑偏、异响、振动、漏油等故障。更严重的“托底”会导致发动机或变速器烧毁，甚至底盘零件损坏，导致失控酿成车祸。

1）清楚自己所驾车辆的最小离地间隙。最小离地间隙是指汽车最低的部分和路面的最小间距，一般大型车辆为 250 毫米，小型车辆为 130 毫米。

2）遇到有可能托底的路段时应慢行，一旦听到底盘有动静就退回或者换个地方过，不要强行通过。万一把机油底壳、散热器、油箱或者水管等碰裂，那麻烦可就大了。

3）在可能托底的泥泞路段，车上人员可先下车，让底盘提高，等过了烂路后再上车。

4）在遇到石块等凸起的障碍物时，在道路交通条件允许的情况下最好绕行通过。遇到无绕行条件的障碍物时，也要降低车速，仔细观察，小心通过。

5）如果“托底”了，但不漏油（机油和燃油）、不漏液、没有突然的异常响声、行车不跑偏、没有异常振动，就可以认为“托底”不严重，只需及时到专业维修店检查，确认后即可安心行驶。如果出现上述任何一种情况，应立即停车，与专业维修店联系尽快检修，以免出现不必要的车辆和人身损害。

182. 新手怎么理解交规死角

每一位有驾驶证的朋友都曾经在驾校里学过交规，但真到了情况错综复杂的道路上，大部分新手还是会茫然。新手上路爱犯什么错误呢？交规里有什么新手不知道的“死角”呢？

1）注意别“闯绿灯”。所谓闯绿灯，是指在堵车、行车缓慢的情况下，即使绿灯亮了，车也不能停在人行道上，因为人行道等同于禁停线。

2）注意红灯下可右转。在十字路口，如果没有箭头指向右方的灯，那么不管是红灯绿灯都可以右转。我们日常观念里的“红灯停绿灯行”，在这里有所不同。如果红灯上有向右指的箭头，那就说明是限制右行的，就必须等绿灯变亮后才能右行。

3）左转红灯、无禁掉头标志可掉头。在没有禁止掉头标志的路口基本上都可以掉头，当然这也要视马路的宽度而定。很多马路虽然没有禁止掉头的标志，但路面过窄，掉头容易造成交通堵塞，这种情况下是不能掉头的。如果在这种情况下，发生了与对面来车或过马路行人相撞的事故，掉头车辆要负全责。

4）紧急停车带禁止行车。路边紧急停车带，如果车辆出了事故的话可以把车停在这条车道里等待救援，但紧急停车带是禁止行车的。

5）跟大车闯红灯不追究后车责任。如果因前车比较高大，挡住了后车视线而造成后车闯红灯的话，执法人员是不追究后车责任的。但是为了安全考虑，驾驶人也不要钻这种空子。

6）并线时，左车道的车要让右车道的车。

7）连续并线属违章。

183. 新手怎么成为一名合格驾驶人

新手实习期满，如果没有发生严重的交通事故或违章的，就可以自动成为正式驾驶人，驾驶证也自动转为正式驾驶证。驾驶证有效期为 6 年、10 年和长期 3 种，全国通用。

要想成为一个合格的驾驶人就应做到：

1）要对汽车了如指掌。

2）要有法制观念。

3）要文明驾驶，不开“霸王车”，不当“霸路军”，不强行超车、并线。

4）要充分照顾交通弱势群体的利益。

5）要有平和的驾驶心态，学点阿 Q 的精神胜利法。

第五章 安全防护

**安全意识是汽车行驶安全的关键，
如果没有良好的驾驶习惯也是不安全的，
甚至反而会使安全配备无法发挥其应有的作用，
如驾乘人员不系安全带或酒后开车等。**

184. 怎么了解主动安全性

主动安全性，就是指能积极主动避免安全事故发生的性能：首先是制动系统，这也是我们最依赖的安全配置，时时刻刻都在用它作为我们安全的保障；其次是汽车的灵活应变能力，如紧急躲避障碍物的能力；最后是防止汽车侧滑甩尾失控的能力，即能让车停得住、躲得起、跑得稳，这些都是指汽车的主动安全性能。

现在汽车在制动系统上，安置了许多电子辅助系统来帮助提高汽车的主动安全性，比如防抱死制动系统（ABS）、制动力分配系统（EBD）以及越来越普及的循迹控制（又称防滑控制 TCS）和电子稳定程序（又称动态稳定控制或车身稳定控制 ESP）等。

主动安全配置只在事故发生前起作用，它的主要任务就是阻止事故发生。因此，看一辆汽车的安全性，必须要首先看其主动安全性能。车辆只有配备了足够的主动安全配置，才能最大限度地保障驾乘者的安全。

185. 怎么了解被动安全性

被动安全性是个综合概念，你只能从公布的碰撞测试成绩、被动安全配置和使用者对其被动安全性评价等方面来衡量其性能高低。被动安全配置，就是当事故发生后为减少或避免人员伤害而设计安装的，如车身、安全带、安全气囊等。它只是在事故发生时才起作用，因此是被动的，或者说是一种补救措施，它不能主动地阻止事故发生。

与主动安全配置一样，被动安全配置当然是越多越好。如果经济条件许可，还是尽量选择被动安全配置高的车型。

186. 怎么了解汽车安全改装

随着汽车数量的不断增加，车主们对爱车的个性化需求也越来越强烈，汽车改装也成为时下不少有车一族的不二选择。改装汽车固然能展现车主的个性，但也带来不少安全隐患。

汽车主要机械结构之间配合密切，如有任何一项作修改，马上会感受到汽车本身所受到影响与改变。对于想改装的车主来说，最好多了解一些有关汽车性能的知识，盲目改装不仅没有乐趣而言，相反还会有危险存在。目前，机械改装在国内尚未被允许，所以一般少见有这方面的改装公司。需要提醒的是，不管是外观还是机械的改装，都涉及行车安全，所以改装的前提还是要保证安全。

187. 怎么预防汽车安全隐患

由于车辆自身因素所导致的交通事故在工业发达国家占5%左右，在发展中国家占10%左右。车辆自身硬件影响安全的主要因素可分为先天和后天两大部分，先天因素主要体现在产品在出厂时质量存在缺陷，后天因素又分为因汽车零部件缺乏保养而导致的老损、失控现象和因驾驶人对车辆的错误操作引发的安全隐患。因此，作为驾驶人，要想安全行车，车辆首先要保证处于正常状态才可以将它开出门，所以在上车前一定要明白，有些车是不能开的。

1）自己不熟悉的车不能开。自己不熟悉的车型，操作系统生疏，手脚动作的配合很难协调到位，在驾驶过程中容易把大部分注意力放在驾驶室内，从而减弱对前方道路的注意。

2）带故障的车不能开。故障尤其是影响安全行车的故障，如制动系统、转向系统、灯光等，这样的车辆安全性能减弱，意味着你在马路上的安全系数会极大地降低。如果你不把故障车修理好再开，很有可能让医生来修理带“故障”的你。

3）牌证不全的车不能开。牌证不全的车如果路上出事，很可能被扣押滞留，给你带来的将不是便捷和舒适，而是麻烦和闹心。

4）没上保险的车不能开。没上保险的车辆上路后，万一出现事故需要赔偿，那可能会给你带来倾家荡产的后果，一下子把你从“幸福小康”打回到“石器时代”。

188. 怎么使用汽车安全装置

在行车过程中，驾驶人不能忽视汽车安全装置的保护作用。正是因为汽车制造厂商和社会公众一起在关注汽车的各种安全配置，使得汽车的主、被动安全系统越来越复杂可靠，越来越贴近实际驾驶情况，使交通事故的发生概率一点点降低。驾驶人要善于利用安全装置，才能做到危机时刻处变不惊，让命运掌握在自己的手里。不过，汽车安全装置为行车安全提供了强有力的保障，在了解和掌握它们的同时更应明白，驾驶人才是行车安全的掌控者，安全驾驶是任何先进的安全装置都无法替代的。

EBD、ESP、EBA（紧急制动辅助装置）等安全装置在仪表板上都有相应的指示灯，正常情况下指示灯都是不亮的，如果发现它们闪烁或发亮不灭，说明该装置已经脱离工作状态，应立即进行检修。需要注意的是，各种安全装置都是由电子控制单元控制的，其科技含量很高，车主不要随意自己拆装，以免将电子元件损坏。此外，为了行车安全，车主还需要仔细阅读车辆使用说明书。

189. 怎么使用安全带

安全带是为了在碰撞中将驾乘人员固定在座椅上而设计的，用来降低前排驾乘人员撞上方向盘、仪表板或风窗玻璃的可能。NHTSA（美国国家公路交通安全管理局）表示，安全带是最重要的有效安全配置之一。在发生碰撞时，如果有人安全带未系或系的位置不当，很有可能在安全气囊弹开的瞬间由于距离太近而受伤或死亡。因此，驾车时请务必系好安全带，不仅自己要系好安全带，同车人也应系好安全带。

1）系安全带时，座椅背不要放倒。否则，当发生撞击时由于身体钻入安全带下面，容易受到伤害。

2）后排乘车人也必须系安全带。否则，当发生撞击时后排乘车人有飞出车外的危险，而且不仅是本人，还有可能会撞伤前面座位上的人。

3）整理好安全带，不要有拧扭。否则，受到撞击时会导致局部受到强力，容易造成重大伤害。

4）一定要将安全带的高度调整到靠车门侧的肩膀高度，而不是颈部的高度。应让安全带从肩部中间穿过。

190. 怎么使用装有安全气囊的车辆

安全气囊（SRS）是能够感知事故发生时的冲击而自动膨胀起来，使驾驶人不会撞到方向盘或风窗玻璃上的装置。而侧气囊被安装在椅背或车门当中，用来在侧面碰撞时保护乘车人的躯干部位。侧气帘又叫作头部气帘，安装在车顶的侧梁当中，发生侧碰或翻滚时可由侧梁向车辆地板方向弹出，用以保护靠车门侧乘车人的头部。

1）无论何时都要系紧安全带。安全气囊只是在系好安全带前提下的安全辅助装置，如果未系好安全带，安全气囊展开时反而可能对乘车人造成伤害。

2）不要往方向盘或仪表板上放任何物品，也不要在安全气囊和前排人员之间放置任何物品，因为在撞击时这些物品可能会被安全气囊推出，从而引起严重伤害。

3）前排乘车人不能将自己的身体靠在仪表板上，或离仪表板太近。对于装有侧安全气囊和帘式侧窗安全气囊的车辆，乘车人不应斜靠在车门上或者倚在车门上睡觉。在这些情况下，启爆的安全气囊有可能会造成伤害。

4）驾车时不要急打方向盘，以免车辆失控造成侧向碰撞甚至翻滚，安全气囊不开启而造成意外。因为，汽车上安全气囊的工作范围一般不超过汽车纵轴线左右 30°，所以当发生角度过大的碰撞或侧面碰撞时安全气囊便不起安全作用。

5）当汽车与汽车、电线杆、大树等碰撞时，车速一般要在 40 公里 / 小时以上，安全气囊才能开启，并非撞车就开启安全气囊。

6）当安全气囊开启时，瞬间产生的冲击力较大，所以不能让儿童坐在前排。

7）开车时尽量避免撞击、过热，以免引爆安全气囊。一旦引爆一次，必须由专业人员更新。

8）传感器、安全气囊组件和电控单元等，被碰撞后均不能修理，一旦有故障应换新件。

9）安全气囊属于一次性使用物品，在弹出后就需要重新安装，成本不菲。因此，在前排乘员座位无人的情况下，可以考虑关闭副安全气囊。

10）不要将脚放在仪表板上。

191. 怎么使用装有防抱死制动系统的车辆

防抱死制动系统(ABS)的主要作用是改善整车的制动性能，提高行车安全性，防止在制动过程中车轮抱死，保证驾驶人在制动时还能控制方向并防止后轮发生侧滑，从而降低发生碰撞的可能。ABS 也是 ESP 等更高级安全技术的基础，它的普及可以使每年 SUV 类车辆的碰撞事故减少 48%。

1）ABS 是能够自动防止车轮被抱死的装置，但它只有在较强的力量踩制动踏板时才能起作用，所以在非常时刻请用力踩制动踏板。当踩下制动踏板后，驾驶人的脚部会感受到制动踏板处传来的振动，请不要紧张，这是 ABS 工作的正常现象，一定要继续踩下去。

2）当发动机起动后踩下制动踏板时，制动踏板有反弹感觉为正常；当发动机熄火后踩制动踏板时，有轻微下沉现象也为正常，因为 ABS 系统不再工作了。

3）当 ABS 系统起作用时会发出噪声，这是由于液压控制系统中的电磁阀和液压泵工作时产生的正常现象。另外，还会有制动踏板抖动感（液压脉冲造成），这是正常现象。

4）ABS 系统的控制速度，多为 15 ~ 160 公里 / 小时或 8 ~ 260 公里 / 小时，所以在紧急制动后期或低速时（8 公里 / 小时以下）制动，车轮可能出现拖印，这是正常现象。

5）途中遇到情况，必须采取紧急制动时应一脚踏到底，不得重复地踏放制动踏板。

6）汽车运行于冰雪或泥泞路段，或高速运行而又急转弯时，出现黄色报警灯闪烁，说明车轮滑转，ABS 系统在工作。除上述情况外，ABS 报警灯闪烁就表明 ABS 系统出现故障。

7）当 ABS 报警灯在持续点亮的情况下进行制动时，应注意控制制动强度，以免因制动控制不好而使车轮过早抱死。当车速过高和转弯过急时，如果制动过急过猛，汽车仍会出现侧滑，所以应按常规安全要求谨慎驾驶。

192. 怎么使用倒车雷达 / 摄像头

有人或物存在于倒车路径中时，倒车雷达或辅助装置会以蜂鸣声或闪光的形式提醒驾驶人。配备了后置摄像头的车辆在倒车时，可以从仪表板上的导航屏幕中看到车后状况的影像。

选购安装和使用倒车雷达过程中应注意：

1）检验质量。按照产品的说明书进行距离测试，即看一看当障碍物处于说明书中所说的各个区域时，雷达的反应是否与说明相符合，雷达是否敏感，有无误报等问题；其次要对探头进行防水测试，这关系到在雨雪和较湿润的天气里雷达能否正常工作，探头有可能在暴雨过后因遭受破坏而影响准确度。

2）选购时要注意探头的质地和颜色应该与原车相统一，这样才不会影响整体效果。如今，探头的安装方法多采用“嵌入式”（即在保险杠上打几个孔），这样做不但容易固定，而且看上去也更加美观。需要注意的是，不同的探头具有不同的尺寸和探测角度，而打孔的尺寸（每种产品中都有其专用的金属打孔器）和安装角度会直接影响到探测的准确度，所以安装时一定要到专业的装饰店或 4S 店。

3）倒车雷达的供应方式有很多，车主可以到汽配城自行购买后进行安装，也可以直接在装饰店内“买、装一体”。这些装饰店大多与厂家有直接的联系，会根据保修卡中的年限对产品进行维修。

4）探头要经常清洁，有附着物存在肯定会影响探测精度。如果在探头清洁的情况下仍有误报或“不报”发生，那就可能是探头损坏或线路出了问题，需要及时修理或更换。

193. 怎么使用胎压监测系统

胎压监测系统简称“TPMS”。它分两种：一种是间接式胎压监测系统，是通过轮胎的转速差来判断轮胎是否异常；另一种是直接式胎压监测系统，通过在轮胎里面加装四个胎压监测传感器，在汽车静止或者行驶过程中对轮胎气压和温度进行实时自动监测，并对轮胎高压、低压、高温进行及时报警，避免因轮胎故障引发的交通事故，以确保行车安全。

胎压监测系统，不仅能在轮胎出现高压、低压、高温时报警，提醒驾驶人注意行车安全，而且也能帮助驾驶人节油省钱，成为汽车低碳环保一族。

194. 怎么使用变道警告系统

变道警告系统也称盲点信息系统。在驾驶汽车中，许多事故都是由于并线超车时发生的，如果在并线时你没看到盲区中的来车，很可能会碰撞出事。在你并线超车时，如果你的盲区中有其他车辆，变道警告系统会提醒你注意。

在汽车后部装备的雷达传感器，可以监测邻近车道的交通状况，覆盖范围从紧邻本车车道的盲角到车后60米处。当你打转向灯想变线时，如果这时邻近车道上有来车，变道警告功能便会通过 LED 灯闪烁来警告你处于危险之中。需要注意的是，这里有个条件，就是你必须打转向灯，否则变道警告功能不会启动。因此，驾驶人开车并线时，一定要养成打转向灯的习惯，这样才能保证安全。

195. 怎么使用道路偏离警告系统

据 NHTSA（美国国家公路交通安全管理局）统计，每年提交的事故报告中，有 10 万起是由疲劳驾驶的驾驶人打瞌睡造成的。当驾驶人困倦时，很容易越过道路中心线进入逆行，许多事故就是因此而发生的。道路偏离警告系统则通过检测道路边界或道路中心线的几何特征，由车道偏离评价算法对车道偏离的可能性进行评价，当认为驾驶人为非正常越过道路中心线时，它会提醒驾驶人注意。

当车辆开始偏离原有车道并且所偏向一方对应的转向灯没有打开时，道路偏离警告系统会警告驾驶人。各品牌车型的提醒方式并不相同，如宝马采用轻微振动方向盘的方式，雪铁龙采用轻微振动驾驶座椅的方式。

196. 怎么使用陡坡缓降功能

陡坡缓降功能是 SUV 上常见的一种安全功能，也称为斜坡控制系统。陡坡缓降功能可以使驾驶人能在不踩制动踏板的情况下，让汽车以比较低的速度安全平稳下坡。在这过程中，驾驶人只需掌握好方向盘即可，不用对加速和制动系统进行任何操作，汽车即可以一定车速自动通过陡坡。

启动陡坡缓降功能，必须将档位设置在低速档或倒档，系统即可利用发动机制动对车辆行驶速度进行控制。如果车速超过设定的下坡速度，车辆上的 ABS 和其他制动辅助系统也会参与工作，使车轮保证有一定的抓地力，防止车辆在下坡时打滑或超过设定车速。

197. 怎么了解汽车中最安全位置

无论是驾驶人还是乘车人，都应该明白汽车中哪个位置最安全，哪个位置最危险?

1）轿车最安全的位置是驾驶人后面的位置。这是因为，驾驶人在面对紧急情况的情况下，一般来说都是本能地避开自己，把前排乘车人座位留在最危险的位置，所以说最危险的座位是前排乘车人座位的位置，其次是后排右侧位置。

2）客车最安全的位置是最后面的。这是因为，客车都是长方体的，而两个轮子支撑的位置却是前面和后面，这就使中间比较脆弱，如果要是两辆车相撞而惯性过猛的话，前面的人肯定一个也好不了。由于惯性的原理，车身首先变形的位置就是中间部分，所以说客车最安全的位置是靠后车轮那边的位置。就算是被后面的车追尾了，由于一般的汽车尾部都有个货箱，这就给车尾部的座位减小了很大的撞击力。也有汽车掉到山下面或者斜坡下面的，在汽车不爆炸的情况下车的尾部也是受到损害最小的地方。

198. 一岁以下婴儿怎么安全乘车

一岁以下的婴儿是最娇嫩的，因此需要更多的保护。现在，有很多家长都是习惯把婴儿抱在怀里乘车，这是非常危险的举动。由于婴儿的头部较重，颈椎尚不能支撑头部重量，因此如果以面向车头的方式乘坐，极有可能会在紧急制动或意外事故中头往前甩，从而造成严重的伤害。

针对一岁以下的婴儿，全球主流的共同设计标准多是采用向后式乘坐设计，以避免冲撞时的撞击力皆集中在颈部，这样设计可将撞击力分散到婴儿骨骼较为强壮的部分，如腰、背、肩。另外，也有部分产品采用横向安装的卧床式设计，这种类型的保护装置安装时并不是越平躺越好，虽然在感觉上似乎越平躺越可以让宝宝舒适，但过于平躺的角度有可能在事故发生时让宝宝飞出去撞到前座椅背，所以一些汽车大厂的产品都附有细心的角度检查器和角度调整器，有助于判定安装角度是否妥当安全。

199. 满一岁幼儿怎么安全乘车

沃尔沃汽车公司交通事故研究组研究证明，向后式儿童安全座椅可将伤害减少 90%。同正向座椅相比，后向座椅可将撞击力和对儿童头颈部的伤害减少一半。

宝宝满一岁后，仍可采用向后式儿童安全座椅。

200.4 ~ 12 岁儿童怎么安全乘车

沃尔沃汽车公司事故调查研究组证明，使用安全坐垫可将危险降低60%。4 ~ 12 岁的儿童体重一般在15 ~ 36 千克左右，这些儿童除了选择儿童座椅外，也可以选择儿童安全坐垫。因为，一般的安全座椅常有过小不适用之虞，但由于儿童本身身高还不够高，如直接使用汽车后座的安全带，有可能勒伤或割伤儿童的脖子，因此为儿童选购将乘车姿势垫高的汽车安全坐垫就显得很有必要。

安全坐垫可以减少在碰撞中对腹部的伤害。当儿童被垫高后，就可以使用正常安全带，便可保护儿童的胸部和头颈部。

201. 儿童乘车怎么免受伤害

儿童头部重量占身体重量的比例比成人大得大，且颈部柔弱，一旦车祸发生，儿童的伤亡率比成年人要高得多。因此，儿童在乘车时需要采用专门的座椅固定装置。

1）尽量不要在前排乘客座位上放儿童座椅。前排乘客座位上的安全气囊在打开时，会对前排乘客座上的儿童造成致命的伤害，尤其是坐在儿童座椅中的儿童，受伤害的危险性更大，所以尽量将儿童座椅安装在后座上。

2）当不得不在前排乘客座位上安装儿童座椅时，一定要将前排乘客座位上的安全气囊关掉。

3）不要让孩子坐在成人的怀里乘车。否则，当出现紧急情况时，抱着儿童并不能保证儿童不受撞击的伤害。

4）不要让孩子坐在未安装儿童安全座椅的后座上。否则，紧急制动或碰撞时，会使儿童向前撞去。

5）不要在没有任何安全装置的保护下让儿童坐在前排乘客座位上。否则，撞击时不仅身体会向前移动，而且当安全气囊膨开时会导致生命危险。

6）不要让身高未及 140 厘米的孩子使用标准安全带。

7）不要让儿童自己上下车。儿童力气小，车门开启时如果推不到定位会回弹，有可能夹伤他们的手指。此外，坐在驾驶座上的成人不可能完全了解车门另一侧的道路交通情况。

8）不要让儿童在车里做游戏。汽车行驶时，儿童会随之东倒西歪，如果撞到车内硬物的话肯定会受伤。

9）不要让儿童把头探出天窗。

10）不要在车内堆砌尖锐的硬的装饰品。尖锐的硬的车内装饰品在发生事故时，会撞击到儿童，使他们受到伤害。

202. 怎么使用儿童安全座椅

儿童安全座椅是保护儿童在交通事故时不受伤害的装置。如果身材较小，不能用安全带完全固定住的儿童乘车时，应该尽量使用儿童座椅。儿童安全座椅的匹配相当重要。KidsandCars 网站表示，儿童座椅的不正确安装率高达 80% ~ 90%，在碰撞时使婴儿和小孩置身于高度的危险之中。

选择和使用儿童安全座椅时应注意：

1）请根据儿童的发育程度选择适当的儿童安全座椅。根据使用说明书，用安全带将儿童安全座椅牢固固定在车内座椅上后方可使用。

2）如果前排乘员位带有安全气囊，请尽可能安装在后排座椅上。

3）不得已而使用前排乘员位的情况下，应将前排乘员位尽量向后移，务必将前向式儿童座椅面向前方使用。

203. 女性怎么安全驾车

俗话说："男女有别。"这话用在开车上，女性的驾车恶习的确和男性恶习有所不同：穿着一拃多高的高跟鞋就敢进驾驶室，还把车厢打扮得像闺房一样，甚至一边长发恣意飞扬地开车一边"对镜贴花黄"等。女性驾驶人的种种恶习，如果不及时改正，于人于己都存在着较大的安全隐患。

1）不要在车前车后悬挂饰物。女性爱美，自然喜欢在爱车里挂一些自己喜欢的饰物，但这些悬挂在前、后风窗玻璃上的各种各样漂亮的饰物，却会挡住驾驶人从后视镜里观望路况的视线，自然影响驾车安全。

2）用发带束好长发。女性爱秀发，一头恣意飞扬的秀发谁见谁动心，但长发会影响驾驶人驾车时的精力集中，也会影响观察左右来车情况，在遇到紧急情况猛回头时长发也可能遮挡视线，为安全行车带来隐患。

3）尽量不要使用活动坐垫。女性大多身材娇小，屁股也比较娇气，所以习惯在驾驶座位上垫一个坐垫，但这种活动的坐垫会造成驾驶人身体不稳，当遇到情况紧急制动时，身体往前的惯性很容易使人从座椅上滑落，后果难以想象。

4）不要戴尼龙手套开车。女性都会关怀自己的纤纤玉手，常常不论早晚，不顾冷暖，总喜欢戴一副手套，以防止双手总握方向盘而磨出茧子。但戴手套后，很容易在转向时打滑，尤其是急转弯时。如果非戴不可，可以选择露出手指的手套，或有细微颗粒的布手套。

5）开车时要专心。女性大多喜欢东张西望，谈天说地，顾此失彼，甚至边开车边不时照照镜子补补妆，这样后果可想而知。

6）不要穿高跟鞋驾车。女性喜欢穿高跟鞋，穿上后可以俯视一切，这样美是美了，但穿高跟鞋开车会影响踩离合器踏板、加速踏板和制动踏板的动作，而且不管是不是紧急制动，脚滑落踏板的概率都会相对增加，就算没出意外，也有可能扭伤脚踝。

7）摆芳香剂时要远离仪表。女性大都喜欢在车里摆放各式各样的汽车芳香剂，但长时间使用芳香剂会使车内塑料件加速老化，而且对驾乘人员的健康也不利。尤其是不能在仪表台上标有"AIRBAG"或"SRS"的位置摆放芳香剂，否则会影响安全气囊的打开。

8）开车时不要吃零食和自娱自乐。女性常常喜欢边开车边吃零食，或者边开车边唱歌，这样实在危险。

9）带孩子切忌一心二用。驾车的女性中在车内带小孩的情况很多，这时的安全就显得尤为重要。驾车时要专注，不要把注意力放在孩子身上，一心二用。孩子无论发生什么情况，都要先按规定停车然后处理孩子的事。

10）注意锁好车门。有车门儿童安全锁的车一定要把锁锁上，以免孩子发生意外。此外，女性夜晚单独驾车要锁好全部车门，并拒绝陌生男人搭乘。

204. 孕妇怎么安全驾车

专家提示，孕妇开车要注意避免"两新"：第一是"新手"，因为新手开车熟练程度不高，容易出危险，加上精神高度紧张，对腹中胎儿不好；第二是孕妇不宜开"新车"，因为新购置的车中皮革、化学溶剂等气味很重，空气污染严重，不利于孕妇和腹中胎儿的健康。

1）孕妇开车时，绝对禁止他人在车内吸烟。

2）孕妇开车要尽可能避开交通堵塞。交通堵塞时，车辆处于怠速状态，排出的尾气中污染物含量很高，而且大量的汽车静止在一个地方，污染物不易扩散，对孕妇和胎儿的健康有害。

3）孕妇开车时，最好安装防晒窗帘，以缓和并避免阳光的直射。

4）孕妇避免长时间开车。长时间地保持固定坐姿易使孕妇双下肢水肿，最好间隔一段时间停车，下车活动一下，以降低发生静脉血栓的风险。

5）孕妇开车时，衣着要宽松舒适，并穿平底防滑的鞋子，以免造成意外伤害。

6）孕妇开车时，一定要系好安全带。

7）在疲劳、临产时，孕妇都不要驾车。

8）怀孕超过 5 个月，开车时要更加注意。

9）长途对孕妇来说过于疲劳，最好不要驾车出远门。

10）驾驶手动档车时需要两脚不停配合，腹肌容易紧张，孕妇要量力而行。

205. 孕妇怎么系安全带

很多孕妇担心安全带的束缚会使子宫受压，对腹中胎儿的发育不利。其实，这种顾虑是完全多余的，孕妇开车系安全带不仅不会对胎儿造成影响，而且可以在车辆行驶途中、紧急制动时使孕妇受撞击的力量减小。孕妇和其他人一样，需要以正确的方式系安全带才能确保自己和腹中胎儿的安全。

正确做法如下：

1）移开厚重的衣服，让安全带尽量贴近身体。

2）将下半截安全带拉到大腿上，水平保持在腹部下。

3）确保上半截安全带穿过胸部中间。

4）收紧安全带。

需要注意的是，孕妇系安全带的位置非常重要，直接影响安全带的效果。安全带必须是固定身体比较结实的部位，例如躯干和骨盆，从而才能确实保护身体薄弱的部位，例如含有胎儿的柔软腹部。

206. 老年人怎么安全驾车

老年人由于身体的灵活性下降，分辨和处理各种紧急情况会越来越慢，驾车时一旦车辆的技术状况发生变化，就会导致严重的后果。因此，老年人驾车时一定要注意安全。

1）避开高峰，不凑热闹。每天早 7 点～ 9 点，下午 5 点～ 6 点 30 分是车辆行驶高峰时段。老年人驾车相对来说速度比较缓慢，在拥挤的路段更易被挤被催促，从而使心情变得过于紧张，驾车时容易出现动作机械，影响行车安全。因此，老年驾驶人如果没有急事，就尽量避开车流高峰时段行车。

2）规划路线，心里有数。老年人每次驾车出行前，要合理选择行车路线，尤其在车辆较多的市区行车，尽量绕开车辆相对集中的道路，这样开起车来才能心中有数。

3）避免高速，不急不躁。老年人反应速度变慢，如果高速行驶，一旦出现险情，将难以采取果断应变措施。因此，老年人应避免高速行车，更不能强行超车。

4）高速公路，小心为妙。高速公路上车速都很快，超车、并线的情况很多。老年驾驶人在高速公路上应尽量走外车道，车速在 60 ～ 80 公里 / 小时为宜。在超车、变道前一定注意前后车辆，留出足够的空间，这样遇到突发情况时就能够及时采取防范措施。

5）自我保护，注意休息。老年人视力相对下降，行车时应注意对眼睛的保护。晴天最好戴上太阳镜，同时注意清洗风窗玻璃，不要让灰尘模糊了视线。另外，行车 2 小时后，要停车休息，活动一下手、肩、腰、颈等部位。

6）夜间行车，尽量减少。夜间能见度低，视线模糊，尤其在没有路灯的道路上行驶，稍有不慎就很容易发生事故。因此，老年驾驶人应尽量减少夜间行车，如果因特殊情况必须出行时，应有他人陪伴，以防不测。

207. 宠物怎么安全乘车

在国外，如果用汽车运送宠物，通常会使用笼子或特制的宠物安全带，让它们老老实实地待在车里。现在，我国还没这方面的明确法规。因此，如果车厢内有宠物时，驾驶人必须将车窗紧闭，最好有专人照看，不然宠物受到惊吓或者在好奇心的驱使下，可能会做出让驾驶人意想不到的动作。

1）最好有专人照看宠物。

2）使用带子将宠物固定在后排或两厢车的行李箱空间。

3）当宠物在车上时，驾驶人注意不要分心。

4）每隔两三个小时停会儿车，让宠物大小便或下车走动一会儿。

5）在坐垫或汽车内铺上旧报纸或毛巾，以防宠物晕车呕吐。当发现宠物开始出现晕车症状时，可以减缓行车速度、开窗保持空气流通等。

208. 怎么做好车辆和人身保险

谁都不愿意出交通事故，但谁也保证不了自己绝对不出交通事故。由于交通事故造成的人身和车辆损失往往是巨大的，而车辆保险可以减轻因交通事故或交通意外给人身、车辆以及家庭造成的重大经济损失。

作为一名汽车驾驶人，应做到以下几点：

1）无保险车不上路。购置车辆后，就马上加入保险，无论是新车还是二手车。

2）无保险车不驾驶。没有加入保险的车辆，绝对不要驾驶。

3）根据车辆情况和使用目的，加入险种尽可能齐全。

4）随着对生命重视的倾向日益高涨，人身事故的赔偿额度也逐渐增大，所以与人身相关的险种尽可能投保较高额度。

5）万一发生交通事故，首先要通知交警并及时救护，并在 48 小时以内通知保险公司。

6）按保险公司人员的说明进行理赔。

210. 怎么安全拖车

无论是手动档或自动档车型都应注意：

1）将档位挂在空档上。

2）点火钥匙插入并转动到“ACC”上，并关掉空调音响等电器。

3）必须松开驻车制动器手柄。

4）如果车辆是撞车后底盘受伤，不能正常行走，建议用平板车拖运，这是最为安全的拖车方法。

211. 怎么安全使用灭火器

灭火器是当今汽车必须随车携带的防火安全设备。驾驶人在平时，对灭火器管理和使用时，应多加注意安全。

1）必须将灭火器经常放置在便捷、安全、可靠的固定位置。

2）车辆失火时，应将铅封打开，将灭火器倒置后，一手将其抱在怀中，一手拉起开关手柄，用喷嘴对准火源喷洒剂液。

3）为保证灭火器使用有效，每年应换装一次灭火剂液。如果超过期限，灭火效果就会大幅减弱。

209. 怎么安全加油

有些加油站为了竞争，采取了一些不正当的促销手段，驾驶人稍有不慎就会上当受骗。一旦加入劣质的油料，将会对车辆的使用造成很大的损害。因此，在外加油时，驾驶人应对六大加油站提高警惕。

1）抽奖加油站：即使中奖，又多是不值几元的假冒伪劣的“小玩意”。

2）微型加油站：几个油桶，一个手摇加油机，这样的加油站多是私人经营，以出售柴油为主，油质多没有保证，不少是“土炼油”，是将从油贩子那里买来的原油就地炼就地卖。

3）无票加油站：加油时没有任何收费凭证，这样的加油站多是无照经营或营业执照过期，或为了偷逃税款。在这样的油站加油，其油质、油量很难有保证，一旦发现了质量问题，也会因为没有票据作为凭证而进行索赔。

4）打折加油站：加油打折的油站，大多在加油机上做手脚，或在油中加入少量的水，或标号不够等。

5）特惠加油站：价格过于低廉的油料质量必然大打折扣，有的将 90 号汽油当 93 号加，甚至当 97 号加。

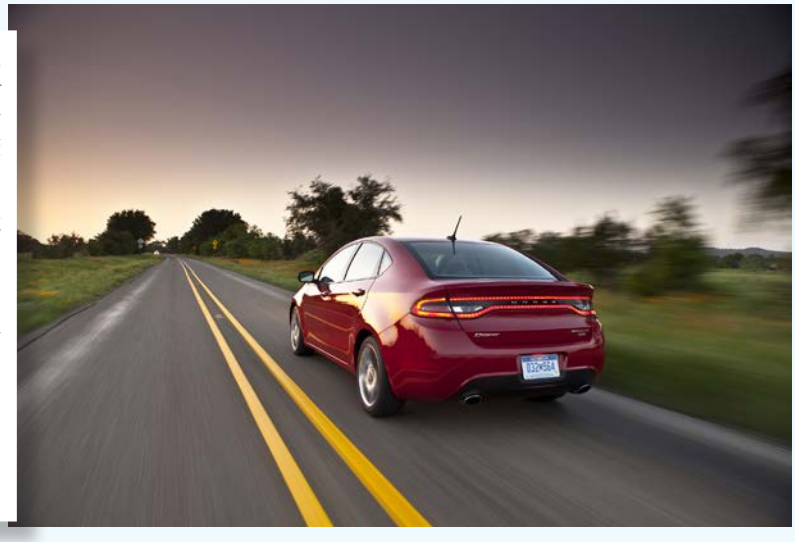
6）三免加油站：免费吃免费喝免费住的加油站，相当一部分在油质和油量上大打折扣，甚至还会在驾驶人停放的车辆上打歪主意。

212. 怎么安全使用尖锤

车上配备的击打玻璃的尖锤是车辆发生碰撞、翻车事故后，因车门变形不能打开时的求生自救工具。

1）击打玻璃的尖锤，应经常放置在驾驶人便于操持及相对固定的地方，一旦急用就可信手拈来。

2）每次出车，都应对车上必备的工作做一番认真检查。每次检查时，都要顺手摸摸玻璃尖锤在不在手边，看看是不是完好无损，并将此作为习惯来培养。



213. 怎么防抢

有很多驾驶人尤其是女性驾驶人，都曾碰到过不法之徒的抢劫，车子给他呢，心疼；车子不给呢，可能连性命都难保。那么，驾驶人如何才能防抢呢?

1）上车之前，仔细观察。上车前留心观察四周有无可疑的人，在确认安全的情况下再上车。如果有可疑情况，就快速向警察或保安走去，千万不要往自己的车边走。

2）陌生之人，不要搭载。驾车时车门窗应紧锁，绝不搭理和搭载陌生人。路边遇到问路的，不要把车窗摇得过大，最多 10 厘米，以防对方伸手进来。

3）路上细节，注意观察。开车时尽量避免走偏僻路段。路上发现有车辆出现故障，不要直接停车帮忙，可代打电话求助或报警。遇红灯停车时，如果有人敲打门窗，千万不要搭理。随时观看后视镜，发现有车子尾随，应设法摆脱，必要时可按喇叭求救，千万不要停车或下车，应往闹市区疾驶。

4）确保安全，然后下车。停车时应注意附近有无可疑人，确定安全后再下车。即使短暂离开车子，也不要把钥匙留在锁孔上。贵重物品更不能留在车上，以免引起他人非分之想。

5）车停明处，方便观察。路面上有停车的地方，尽量选择路面停车；路面没有地方停车，可选择管理良好、有照明设备的地下停车场停车。停车时，应尽量把车停在保安能够看见的地方。

6）取车时候，提高警惕。取车时要看清楚车子后座有没有人躲着。如果你停在一辆货车旁边，最好不要从靠近货车的那边上车，很多罪犯就是趁女性上车时将她们拖入货车。

7）上车之后，快锁车门。养成一进汽车就锁门开走的习惯。在车辆未起动前，不要打开车窗玻璃。在人流比较少的地下停车场，更要特别当心。

8）遭抢劫时，机智敏捷。如果歹徒要你的钱包，不要用手奉上，而是扔到远处，趁歹徒捡钱包的当口跑吧！如果歹徒想靠近你，记住手肘是身体上最硬的部位！如果歹徒有枪但并没有指向你，最好 Z 字形跑，这点是国外驾车女性最常用的办法。

9）被劫持时，头脑冷静。如果歹徒已经上了车，可按以下方法脱险：一是故意违章法，就是在有交警的路口，采用闯红灯等方法引起交警注意，或故意将车打横向边上的车擦过去，以引起其他车辆的注意；二是制造事端法，如果歹徒让你把车开到偏僻路段时，可先按歹徒的要求将车驶离停车场，然后在行驶途中寻找目标撞上去，但撞击力度不要过大，一般选择店铺、路边的车辆等。出了事故，被撞的主人一定会出来评理，这时便可脱险；三是撞车脱险法，如果是在深夜遇袭，且周围的店面都已关门，可选择能让自己受伤最轻的角度往路边的墙壁或石墩上撞去，尽可能让歹徒受到重创，然后伺机脱险。

10）被劫持后，伺机求救。如果不幸被劫持，并被关入了汽车行李箱内，那绝不能束手待毙，赶快踢掉后尾灯，从那洞里伸手出去拼命挥舞！驾驶人看不见你的动作，但其他人会看到，这招曾救过许多人的命。

214. 怎么防火

为了防止汽车火灾的发生，就要认真做好汽车的日常检查；严格按规程操作；严格管理危险物品；车上要配备灭火器具;万一起火，不要慌乱，尽快让乘车人下车，尽快报警，及时切断电源，迅速扑救。消防工作做好了，就能避免危险或减少损失。

1）防止高温天气汽车自燃起火。高温天气里，汽车上的油、电易燃性增高，稍有不慎就可能发生火灾。在高温季节到来前，三年以上的旧车，特别是价格在 10 万元以下的中低档轿车要仔细检修保养，及时检修油路、电路，仔细查看电路有无胶皮老化、接点是否松动、线路是否发热等现象。夏季高温天气里，要避免汽车在烈日下暴晒，要保持发动机通风散热，要注意防止发动机温度过高，不要用遮挡物遮挡和蒙盖发动机，不要长时间连续高速行驶，发现和预感发动机温度过高时要停车降温和处置。

2）防止电源设施引发火灾。汽车的电源设施要保持完好，对发动机和各种电源设施要经常检查，发现电源线破损和陈旧要及时更换，发现电气设施发生故障、电器线路过热和打火现象要及时维修和处置。不要随意改装电气设施，不要违章操作，以免发生电器火灾。

3）防止燃油爆燃起火。对汽车燃油系统要经常检查和保养，认真检查燃油油管、制动液油管和动力转向油管的密封性，如果发现这些油管有渗漏现象要及时处理；做好汽车油路保养，要请专业人员对汽车进行定期维护，燃油设施和管线老化和损坏要及时维修和更换，油管接头松动要及时紧固，不要随意改动油路，防止漏油。

4）注意运载易燃易爆物品车辆的消防安全。装有油类和化学危险品的车辆装卸和运输要严格遵守消防安全规定，要有专业人员经常进行消防安全检查，要防止器具和设施碰撞，注意防止产生静电；载有易燃易爆物品的车辆要低速行驶，车内和附近严禁烟火；装卸易燃易爆物品时，装卸人员要严守岗位，认真看管，严格遵守安全规定。

5）防止车上吸烟和随意用火引发火灾。汽车上不要随意吸烟和用火，不要在车内乱扔未熄灭的烟头，其中营运出租车、公共汽车禁止吸烟。不要把打火机放在仪表台上，以防暴晒后发生爆炸引起燃烧。禁止携带易燃易爆物品，禁烟车辆上应有明确的禁止烟火警语和标志。一些质量较差的汽车冬季遇冷打不着火时，不要用火烘烤。

6）防止违章行车引发火灾。驾驶车辆必须时刻注意安全，严格遵守交通规则，行车注意观察瞭望，防止汽车油箱碰撞发生交通事故，引发火灾。油箱一旦碰撞起火，要立即采取扑救措施和及时报警，在一时难以扑救的情况下要远离车体，防止燃烧爆炸造成伤亡。

7）停车时注意预防火灾。停车时注意周围的消防安全环境，不要停在易燃可燃物的区域和附近，要远离燃放鞭炮、烧纸等火源区；停车时不要停在杂草、纸片、树叶等可燃物旁边，防止排气管高温引燃起火；车体下面要保持清洁，及时清理车体下面的油垢，防止燃放鞭炮等火源引燃车辆；停车后不要长时间打开点火开关；严禁在高压电线下停车和加注燃料。

215. 怎么防盗

现在，拥有汽车已经成了家庭进入时尚生活的标志之一。但是，随着汽车的增多，盗车贼也开始把目光瞄向作为高档消费品的汽车。因此，如何防盗便成为车主的一门必修课。

1）防盗装置，必不可少。对于已经配备有先进防盗器的汽车，车主不必花钱再去装新的防盗器。如果车辆在出厂时，没有配备防盗装置或防盗装置不够理想，应在购车后及时加装必要的防盗锁或电子报警器。在选择安装防盗器时，最好选购有品牌、产自正规厂家和科技含量较高的产品，同时要选择规模较大、信誉较好的汽车装潢店来提供服务。

2）管好钥匙，不可大意。保管好自己的车钥匙，万一丢失，应在第一时间到授权服务中心去更换钥匙。不要把备用钥匙放在车里。不要在公共场所将车交由他人代泊。当车主不在车里时，务必熄火锁车拿下车钥匙，关好车窗和天窗。

3）停放汽车，视线良好。停放汽车时，应选择地势开阔、路线单一、行人繁多的场所，停车时把车轮转过一定角度。夜间停车要停在明亮场所，尽量避免停在灯光昏暗或人迹稀少的地方。在万不得已的情况下，必须把车停在隐蔽的地方时，最好是倒进去。

4）巧设机关，贴上警示。可根据车辆情况，自设一两处外人难以解除的小故障或机关，比如在发动机起动线路、车门锁、油路等处增加一道机关。此外，在车身贴上如“本车装有防盗报警器”等警示标志。

5）加失窃险，更加保险。选择信誉好的保险公司，在保险单中加一项“失窃险”，这样车辆被盗抢后三个月内未追回，保户即可向保险公司索赔；如果保险公司赔偿后，被盗抢的保险车辆找回，保险公司可将车辆折旧给保户并收回相应赔款；如果保户不愿收回原车，则车辆所有权归保险公司。

6）平时注意，保存资料。平时注意保存车辆的制造厂商和型号、汽车牌照号码、颜色、型号、发动机大小和类型等相关资料信息，这样车被盗后，就可立即带好购车发票、牌照证明、保险证明、身份证以及驾驶证等尽快到当地公安机关报案，以方便立案侦查；同时在 24 小时内与所投保的保险公司联系，让他们尽快查看被盗现场后填写“出险通知书”，这时车主的资料信息会对警察和保险公司有很大的帮助作用。

7）维修保养，多个心眼。维修和保养汽车时要选正规的修理厂，以防被他们偷配钥匙盗走车辆。到洗车场洗车，最好不要离开，如果离开也要带走钥匙，以防被人复制。此外，不要轻易把车借给他人使用，那样很容易为汽车被盗留下阴影。

8）停放车辆，财不外露。不要把车子当成“保险箱”，把数码相机、电脑等贵重物品锁在车内。无论临时还是长时间停放车辆，车内物品都不要放在前风窗玻璃或旁边座位上。

9）虚张声势，装腔作势。在车内较明显的地方放置有关法制、公安的书刊或带有公安标志、形象的物品，这样会让窃贼以为车主警惕性高或与公安系统有联系而动摇下手盗窃的念头。此外，在车窗上贴几张不同品牌汽车防盗报警器的产品说明书，让窃贼一时搞不清车上到底安装了什么报警器，从而不敢轻易下手。

10）防盗意识，必须提高。在平时，要注意勤看汽车；在下雨天或嘈杂的环境中，要多加注意防盗器短促的鸣响。盗车贼常常在盗窃前故意碰一下甚至踹一脚车身，一听报警器等防盗装置发出响声就迅速绕开，这时车主一定要起身查看。否则，盗车贼发现没人注意，就会很快切断报警器的线路将车开走。

216. 牵涉进交通意外怎么办

俗话说："车祸猛于虎。"血淋淋的交通事故，一次次给人们敲响警钟。毫无疑问，谁也不愿意交通事故发生在自己身上。可是一旦发生之后，还须镇定下来，及时采取正确的措施，最大限度地减小事故损失。

1）牵涉车祸，尽快停车。如果其他车辆因闪避你驾驶的车辆而发生碰撞，即使你自己的车辆没有受到损失，也间接牵涉其中，因此必须停车。

2）不去争论，话要少说。牵涉进交通意外时，无论如何都不要跟其他驾驶人或旁人争论谁是谁非，更不要说自己应负责任。即使自觉理亏，也最好少说为妙。

3）保护现场，尽量完整。发生事故后，驾驶人首先要考虑的是保护好现场。确定好现场范围，并用石灰、石块等将现场封闭，禁止闲人入内。即使在抢救货物和伤者时，也要尽量保留现场完整，做到不移动、不破坏现场。

4）查明伤情，再施救护。车辆一旦发生事故，最重要的当然是救治伤者，其次才是责任归属的认定。如果受伤较重，应立即拦截过往车辆将其送往附近医院，或与急救中心联系抢救，同时组织必要的现场急救。在救护时，必须先查明伤情，再施救护，以防由于一些致命伤未被发现，使伤员因移动搬运而加重了伤势。

5）二次事故，必须提防。在事故现场，一定要搞好防火工作，及时熄灭发动机，并不得吸烟。在现场周围设置信号，打开警告灯，告知后方来车。如果是夜间，可用其他车灯照明事故现场。如果受伤者躺着的地方属危险区，应及时转移到安全地方。如果是在高速公路上出现险情或发生事故，驾驶人和乘车人都要迅速离开车辆，撤离到高速公路护栏外，以防二次事故发生。

6）及时报案，尽量公了。发生交通事故后或在保护现场、抢救伤员和财产之后，立即将事故发生的时间、地点和经过等情况报告附近的公安交通管理部门。在交警到来前，绝不允许改变现场。现在许多地、市均可直接拨打 110 报警电话或 122 交通事故报警电话。

7）移动现场，做好标记。如果必须要移动现场时，要先用照相机拍下现场照片或用粉笔、石块等记录被移动的伤者、物品等的原先位置。如果阻碍交通，应做好标记后再疏导车辆通行。

8）配合交警，实话实说。将现场车辆相对位置、碎片位置、人员倒地位置、零件散落位置、制动痕迹及车道标线等一一标示清楚，并拍摄照片。现场图复制后，交给警方以供参考。交警到达现场后，听从交警指挥并主动如实地反映情况，积极配合交警进行现场调查和分析。

9）重大事故，寻找证人。发生严重的交通事故后，驾驶人应及时注意保留事故现场的证据。证人和证据是交警处理事故的重要依据之一。如果有可能，要寻找现场目击证人，并留下证人姓名、家庭住址、联系电话等资料，以供日后联络之用。

10）两天之内，联络保险。发生交通事故后，要在 48 小时内通知保险公司，并在公安交通管理部门对交通事故处理结案之日起 10 天内向保险公司提供保险单、事故证明、事故责任认定书、事故调解书、判决书、损失清单等各种必要单据，然后从保险公司获取赔偿。

217. 怎么处置事故现场

驾驶机动车遇到前方发生交通事故等情况，需要帮助时，要协助保护现场，并立即报警。现场有伤者需要抢救时，应及时将伤者送往医院抢救或拨打急救电话。

1）在道路上发生交通事故，驾驶人要迅速停车，首先要保护现场，有人员受伤时要立即抢救受伤人员，并迅速报警。因抢救受伤人员需要变动现场时，要标明位置。

2）在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡或仅造成轻微财产损失，基本事实清楚，当事人对事实及成因无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜。当事人对交通事故事实及成因有争议时，要迅速报警。

218. 怎么掌握伤员急救的基本要求

1）在事故现场抢救伤员的基本要求是先救命，后治伤。

2）遇重、特大事故有众多伤员需送往医院时，处于昏迷状态的伤员，首先送往医院；颈椎受伤的伤员，最后送往医院。

3）受伤者在车内无法自行下车时，可设法将其从车内移出，尽量避免二次伤害。

4）遇伤者被压于车轮或货物下时，设法移动车辆或搬掉货物，根据伤势采取相应的救护方法，切忌拖拽伤者的肢体。

219. 怎么急救昏迷不醒的伤员

1）抢救昏迷失去知觉的伤员，首先要检查伤员的呼吸，再进行救护。

2）搬运昏迷或有窒息危险的伤员时，要采取侧卧的方式。

220. 怎么急救失血伤员

1）抢救或处理失血伤员，首先是利用外部压力，使伤口流血止住。

2）采用指压止血法为动脉出血伤员止血时，拇指压在伤口的近心端动脉，然后用绷带进行包扎。在没有绷带的情况下，可用毛巾、手帕、床单、长筒尼龙袜子等代替。

3）救助失血过多出现休克的伤员，要采取保暖措施，防止热损耗。

221. 怎么急救烧伤者

1）救助全身燃烧的伤员，要采取迅速扑灭衣服上的火焰、向全身燃烧伤员身上喷冷水、脱掉烧着的衣服、用消过毒的绷带包扎伤口等措施。

2）用沙土覆盖会造成伤口感染，甚至危及生命。

3）烧伤伤员口渴时，可喝少量的淡盐水。

222. 怎么急救中毒伤员

救助有害气体中毒伤员时，要在第一时间迅速将伤员移到有新鲜空气的地方，以防止继续中毒。

223. 怎么处置骨折伤员

1）抢救骨折伤员时，为防止骨折伤员休克，不过移动伤员身体的骨折部位。

2）对无骨端外露骨折伤员的肢体，用夹板或木棍、树枝等固定时要超过伤口上、下关节。伤员大腿、小腿和脊椎骨折时，一般就地固定，不要随便移动伤者。

3）伤员骨折处出血时，应先止血并消毒包扎伤口，然后再固定。

4）伤员四肢骨折有骨外露时，不要还纳，可用敷料包扎。

5）伤员脊柱骨折时，要用三角巾固定，移动时切勿扶持伤者走动，要用硬担架运送。

6）伤员骨折后在抬上担架时，要遵循医护人员的指导，由 3 名救护人员把手托放在伤员身下，一起将伤员抬上担架。

224. 怎么给伤员止血

1）伤员较大动脉出血时，可采用指压止血法，用拇指压住伤口的近心端动脉，阻断动脉运动，达到快速止血的目的。

2）颈总动脉压迫止血法，常用于伤员颈部动脉大出血而采用其他止血方法无效时使用。在紧急情况下急救伤员时，须先用压迫法止血，然后再根据出血情况改用其他止血法。

3）伤员上肢或小腿出血，且没有骨折和关节损伤时，可采用屈肢加垫止血法止血，不可采用加压包扎止血法止血。

第六章　守住12分

安全行车和不被扣分，
这是每个驾驶人的最大心愿。
先从心里筑起第一道安全防线，
驾驶证上的 12 分才不会失守。

225. 怎么了解 2013 年新交规的记分规则

道路交通安全违法行为累积记分周期（简称记分周期）为 12 个月，满分为 12 分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。依据道路交通安全违法行为的严重程度，一次记分的分值为 12 分、6 分、3 分、2 分、1 分五种。

1）机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的，应分别计算，累加分值。

2）机动车驾驶人对道路交通安全违法行为处罚不服，申请行政复议或者提起行政诉讼后，经依法裁决变更或者撤销原处罚决定的，相应记分分值予以变更或者撤销。

3）公安机关交通管理部门应当向社会公布机动车驾驶人违法行为记分查询方式，提供查询便利。

4）机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到 12 分的，应在 15 日内到机动车驾驶证核发地或违法行为地公安机关交通管理部门接受为期 7 日的道路交通安全法律、法规和相关知识的教育。机动车驾驶人接受教育后，车辆管理所应当在 20 日内对其进行科目一考试。

5）机动车驾驶人在一个记分周期内两次以上达到 12 分的，车辆管理所还应当在科目一考试合格后 10 日内对其进行科目三考试。

6）机动车驾驶人在一个记分周期内未达到 12 分的，且没有违法未处理的记录（一般指 C1），在下一个记分周期开始时将会把原先的记分清零。如果有违法未处理的记录情况，那么此次记录所扣的分值将积累到下一年，直到违法记录消除。

7）记分周期是以取得驾驶证的日期开始计算的。例如，2013 年 1 月 2 日取得驾驶证，那么 2013 年 1 月 2 日至 2014 年的 1 月 1 日是一个记分周期。

226. 怎么防“无证驾驶”

新交通法规规定：

驾驶与准驾车型不符的机动车的，一次记 12 分。

防扣分技巧

申请机动车驾驶证，应当符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件；经考试合格后，由公安机关交通管理部门发给相应类别的机动车驾驶证。驾驶人需要驾驶某种类型的机动车，必须取得相应的准驾车型资格，驾驶车辆与准驾车型不符等同于无证驾驶。因此，开车上路，驾驶人要随身携带机动车驾驶证，按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车。

新案例警示

南阳现准驾不符被重罚并记 24 分第一人

2013 年 1 月 29 日上午 9 时许，青华派出所交巡防大队民警在卧龙区潦河交通检查站开展交通整治时，一辆无牌照三轮摩托车自西向东行驶至检查站被执勤民警当场拦住，执勤民警发现该驾驶人梁某持有的驾驶证是 C4E 证，而驾驶三轮摩托车必须持有 D 证，梁某的行为属于准驾不符，依法对其记 24 分、行政拘留 3 天并处罚款 500 元的处罚，这是南阳警方自“新规”出台实施后因“准驾不符”被重罚并记 24 分的第一人。

227. 怎么防“酒驾”

新交通法规规定：

饮酒后驾驶机动车的，一次记 12 分。

防扣分技巧

俗话说:“无酒不成席,无酒不成欢。”“酒文化”在中国传统文化中占有独特的地位。不过，如果因为饮酒过量酒后开车被扣 12 分，或者发生事故，就成了不好的事情。小心驶得万年船。如同哲学上定义喜剧和悲剧的区别：喜剧跌倒了，就成了悲剧。

1）如果想开怀畅饮，不喝不足以尽兴，那么酒后就要严禁驾驶，或打车或找代驾。

2）有些饭局如果知道喝酒无法避免，就提前把车放好，打车或搭车前往。

新案例警示

重庆首例酒驾致死案

2013 年 1 月 1 日，长寿区龙河镇的王某的一名亲戚的小孩出生，摆宴庆贺，王某应邀参加。中午，他在亲友劝说下喝了点酒，大家怕出事，就没有让他走，说是等晚上吃了饭酒也醒了，再上路，哪知道晚上他又喝了几杯，然后在 6 点左右出发了。出发时，王某的小轿车载了他的妻子、岳父，还有 79 岁的远房亲戚张志明。途经龙河汽车站附近一座桥时，王某的轿车突然失控，跌到桥下河沟里，他的妻子溺水身亡，张志明送医后身亡，他和岳父被送往医院治疗。因涉嫌酒后驾车致人死亡，王某被警方依法采取了强制措施。从权威渠道获悉，从元旦期间重庆市统计的事故伤亡数据看，这是新交规施行后重庆首例酒驾致人死亡案。

228. 怎么防“超员”

新交通法规规定：

驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数 20% 以上的，一次记 12 分；驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达 20% 的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数 20% 以上的，一次记 6 分；驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的，一次记 3 分。

防扣分技巧

客车超员的危害极大：一是会加重车身，使车辆安全性降低；二是会让车内人员拥挤，不仅通风通气存在问题，一旦发生事故，加大了乘客逃生难度；三是车辆自身的机械性能也会因超员而增加损耗。因此，客车超员是十分严重的交通违法行为，很容易引发群死群伤的严重后果，驾驶人应自觉遵守规定，按核定乘员数载客。

新案例警示

瑞安首例大客车超员被记 12 分并降级

2013 年 1 月 1 日 9 时 49 分许，交警塘下中队民警巡逻至 104 国道塘下镇新渎啤酒厂路口时，发现一辆自塘下驶往温州方向的大客车有超载嫌疑，于是将该车拦下检查。经查，该车核载 25 人，实载 41 人，其中包括一名儿童，该车驾驶人查某实施了公路客运车辆载客超过额定乘员 20% 的交通违法行为，被处以罚款 1500 元、记 12 分。由于查某持有准驾车型为 A1、A2、E 的驾驶证，查某到交警部门接受处罚后，交警部门将注销其 A1 的驾驶资格，这意味着查某在今后的一年内不能驾驶大型客车。他如果要继续驾驶该类型的车辆，需要在一年后才可以增驾 A1 类准驾车型。据了解，这是新交规施行后瑞安市查获的首例大中型客货车驾驶人因一次被记 12 分驾驶证被降级的案例。

229. 怎么防“肇事逃逸”

新交通法规规定：

造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，一次记 12 分。

防扣分技巧

交通肇事逃逸是指在交通事故发生后，当事人明知自己发生了交通事故，为逃避事故责任，故意逃离事故现场，不向公安机关报案的一种违法行为。

肇事逃逸有两种情况：

1）人和车都在事故发生后逃离事故现场。

2）弃车逃逸，即当事人将车留在现场，人逃离事故现场。

交通肇事后逃逸是一种性质十分恶劣、情节非常严重的违法行为，为此当事人要承担对自己不利的严重后果。新交规规定：造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证，也就是通常所说的终生禁驾。因逃逸致使受害人死亡的，依据刑法规定处 7 年以上有期徒刑。新交规加大了对交通肇事逃逸的处罚力度，就是提醒广大驾驶人在发生交通事故后，要立即停车、抢救伤员、保护现场并立即报警，千万不要选择逃逸！

新案例警示

深圳首例肇事逃逸者自首

2013 年 1 月 1 日 15 时 42 分许，粤 BE26××号奔驰车在太白路与一辆电动车发生碰撞后，再度与粤 BB2J××发生碰撞，致使电动车驾驶人王某、乘客郭某受伤及 3 车损坏，之后粤 BE26××奔驰车逃逸。案发后，深圳交警徽博挂上微博通缉令，标题是“粤 BE26××驾驶人，自首吧！你可是新年第一宗肇事逃逸！”罗湖交警根据线索并访问大量证人，确定肇事驾驶人为广东廉江人杨某，事故发生后已返回老家。罗湖交警通过杨某的哥哥与其取得联系并做劝解工作。1 月 2 日上午 11 时，杨某到罗湖交警大队投案自首，将被行政拘留 15 天、记 12 分、罚款 2 万元、吊扣驾驶证 6 个月的处罚，杨某就这样在深圳新年新交规交通肇事逃逸者名单上留下了第一个名字。

230. 怎么防“涉牌”

新交通法规规定：

上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的，一次记 12 分。

防扣分技巧

涉牌车，就是在牌照上动手脚，违反交通法规的车辆。

机动车的号牌是该机动车取得上道路行驶权力的标志，也是发生道路交通违法行为或者发生交通事故后最好的确认违法者或者肇事车的证据线索。因此，机动车号牌应当按规定悬挂，并保持清晰和完整，不得故意遮挡和污损。

1）上道路行驶的机动车应当悬挂机动车号牌、车辆检验的合格证、机动车交通事故责任强制保险的保险标志，并随车携带行驶证。如果是尚未办理机动车注册登记的机动车要通行道路，也必须有合法有效的临时通行证件，即移动证、临时号牌或试车号牌。

2）驾驶机动车上道路行驶，应当具有机动车检验合格标志和保险标志。机动车检验合格标志、保险标志应当粘贴在机动车前窗右上角不影响安全驾驶的地方。

3）按照规定悬挂机动车号牌。机动车生产时都留有悬挂号牌的固定位置，前后各一处，机动车号牌应当悬挂在车前、车后指定位置。重型、中型载货汽车及其挂车、拖拉机及其挂车的车身或者车厢后部应当喷涂放大的牌号，字样应当端正并保持清晰。

4）号牌要清晰和完整。清晰，就是要求号牌要保持清洁，不得污损。清晰的标准，以一般人在正常范围内可以清楚分辨号牌的内容为要求；完整，就是要求号牌上记载内容的完整性，不得故意遮挡。

5）任何单位和个人不得收缴、扣留机动车号牌。任何单位是指机关、企事业单位和其他组织，包括道路交通执法部门在内。不过，如果机动车悬挂的是伪造、变造或者挪用的其他车辆的号牌，公安机关交通管理部门应当依法予以收缴。

新案例警示

武汉首例号牌污损被记 12 分并降级

2013 年 1 月 1 日 0 时，武昌区交通大队民警刘五桥来到武昌火车站附近的航海客运站门前例行检查。时间刚到 0 时 01 分，一辆大型渣土车呼啸而来，刘五桥和同事立即将其拦下，这辆车后面的

车牌已不见了。民警仔细查找，才发现其后车牌不但没有悬挂在规定部位，而且还从中间折弯，有一半看不清楚。当交警用手擦拭车牌时发现，该渣土车牌号为鄂AH62××，但 H 中间的一横杠却没有了，看上去像两个 1。经查，这名渣土车驾驶人姓余，他将被记 12 分，罚款 200 元，是武汉市交管部门实施新交规严处的第一人。按照新交规，中型以上客货车驾驶人一次记满 12 分要被处以降级的处罚，而余某驾驶证是 B2，这就意味着他的驾证将被降到 C1，也就是不能再开大货车了。

231. 怎么防“涉证”

新交通法规规定：

使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的，一次记 12 分。

防扣分技巧

涉证车，就是在行驶证、驾驶证以及检验合格标志上动手脚，违反交通法规的车辆。

现在，有的驾驶人不规范自己的驾车行为，反而为逃避处罚在号牌和证件上动歪脑筋。交警对识别假号牌和假证件有高超的技能，所以驾驶人不要抱侥幸心理企图蒙混过关。

新案例警示

襄阳首个驾驶证被降级的驾驶人

2013 年 1 月 10 日上午 10 时许，枣阳交警在值勤中发现，一辆黑色本田轿车无检验合格标志和保险标志。经查，该车车牌系伪造，民警将车辆暂扣。根据新交规，交警对驾驶人程某作出了记 12 分、罚款 5000 元的处罚，他的准驾车型由 B2 降为 C1，成为新交规施行以来襄阳首个驾驶证被降级的驾驶人。

232. 怎么防“随意掉头”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的，一次记 12 分。

防扣分技巧

在高速公路上行驶的驾驶人都知道，车辆都是顺着同一个方向行驶的，如果你掉头或倒车，其他的驾驶人没有准备，就很容易发生事故。一旦发现走错路口时，不要慌张，应保持速度继续前行，在前行中找一个最近的出口或者服务区。在出口收费站几十米之前，有一个专供走错路口便于汽车掉头的口，可从这里返回高速公路，找到要去的出口。如果就近进入服务区内，一般服务区为左右对称布局，中间有一个联络隧道，只要开车穿过联络隧道进入对面服务区后，就可以驶出该服务区，沿路返回自己要去的出口。

新案例警示

汉中：首例高速公路倒车被记 12 分

2013 年 1 月 8 日上午 11 时许，汉中高交大队 3 名交警在高速路上执行巡逻任务，在西汉高速汉中东出口匝道，发现一辆拉着钢材的牌照为陕E843×× 的半挂车在倒车，便立即上前进行阻止。驾驶人徐某对交警称，他是渭南人，自己本来要在勉县下高速，错下到汉中东出口，就想将车倒回去。根据新交规，交警在进行了调查取证后，给予驾驶人徐某记 12 分、罚款 200 元的处罚，并暂扣驾驶证。同时，要求驾驶人徐某返回驾驶证登记地进行 7 天学习，经考核合格后才能领回驾驶证。另外，为了不影响该货车的营运，交警联系了该车辆所属的公司，让其调来另一名驾驶人将车辆开走。据悉，这是汉中市在高速公路上查处的首例因违反新交规被记 12 分的案例。

233. 怎么防“高速车道内停车”

新交通法规规定：

驾驶营运客车在高速公路车道内停车的，一次记 12 分；驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的，一次记 6 分。

防扣分技巧

营运客车在高速公路上随意停车，极易引发群死群伤的重大交通事故。特别是夜间，受视线等因素的影响，事故的发生率比白天要更高一些。而下车的乘客在穿越高速公路时还有可能引发二次事故，这时营运客车驾驶人也要承担相应的责任。此外，营运客车由于停车仓促，容易发生追尾等交通事故，而未能正确及时摆放警示标志，还易引发连环事故。而营运客车在高速公路上停车，还有可能是因为存在其他违法行为，比如超员等，在半路停车卸客以逃避执法部门的检查。因此，客车驾驶人驾驶车辆在高速公路行驶中，除遇到故障、发生事故等必须停车的情况外，不准随意停车。

新案例警示

福银高速上违法停车摘梅子被记 6 分并罚款 200 元

2013 年 6 月 12 日下午 14 时许，高警随州大队民警在福银高速随州均川段巡逻时，发现应急车道上停靠着 8 辆轿车，10 余人正在护栏外忙着摘梅子。民警当即停车，上前制止这一违法停车行为。据了解，福银高速随州均川路段的梅子树为公路养护部门种下的景观树，长的果子比樱桃稍大，并且很酸，不宜食用。按照交规，驾驶营运客车以外的机动车，非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的，应罚款 200 元并记 6 分。

234. 怎么防“超速”

新交通法规规定：

驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的，一次记 12 分；驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 6 分；驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的，一次记 6 分；驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 3 分。

防扣分技巧

俗话说：“十次事故九次快。”超速行驶是机动车安全行驶的罪魁祸首之一。

1）超速行驶时，驾驶人注视点前移，视野变窄，清晰度不良，对道路交通情况辨认不准确，而且在复杂路段超速行驶时，驾驶人更难以及时观察各种动态，无法对路面情况作出准确判断，导致发生事故时不能及时采取措施应对。

2）车辆的制动距离主要受车速制约，由于惯性作用，车速越快制动距离就越长，制动非安全期就越长。超速行驶使制动非安全期延长，容易发生追尾或刮碰事故。

3）超速行驶造成超车的机会增多，路面情况变化频繁，行驶间距缩短，驾驶人心理和体力消耗增加，容易产生疲劳，导致疲劳驾驶。同时，超速行驶影响车辆的操纵稳定性，特别是在弯道处行驶，由于离心

力的作用，容易使车辆驶向回转中心外侧发生侧滑或倾斜。

4）驾驶人在超速行驶中，如果突然遇到意外情况，心理就会极度紧张，慌乱之中根本无暇冷静思考、准确判断，采取的紧急措施常常是顾此失彼、欲避却趋，交通事故往往就在这时发生了。

因此，驾驶人开车时一定要遵守交法，尤其是雨雪天气，千万不要超速抢行。超速不但可能被交警处罚，更重要的是不安全。

新案例警示

天津首例高速公路飞车超速被记 12 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 25 分，交警把监控大屏幕切换至京哈高速公路距北京方向 80 公里处，画面突然报警，监控该路段电子眼捕捉到牌号为津 HFY5× × 的白色小客车疾驶而来，路边电子警察设备迅速连续“闪拍”3 次，并上传至监控系统，显示该车车速达 178 公里 / 小时，超速 50% 以上。交警立即打开话筒，通过监控系统对该小客车所在路段喊话提示：“牌号为津 HFY5× × 的白色小客车严重超速，请立即减速并在下一收费站接受交警教育！”随后，在收费站值守的交警拦检白色小客车，还没等交警开口，驾驶人徐某立即下车频频认错：“我知道错了！几个朋友定好 10 时在京哈高速公路宝坻北站集合，眼瞅时间就到了，我一着急就超速了！”交警对其进行了教育，依据新交规记 12 分。徐某成为新交规实施首日首位因超速 50% 以上交通违法一次记 12 分的驾驶人，交警通过全程电子监控在京哈高速开出了全市首张超速交通违法罚单。

235. 怎么防“疲劳驾驶”

新交通法规规定：

连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的，一次记 12 分；连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的，一次记 6 分。

防扣分技巧

驾驶疲劳是指驾驶人在长时间连续行车后，产生生理机能和心理机能的失调，而在客观上出现驾驶技能下降的现象。驾驶人睡眠质量差或不足，长时间驾驶车辆，都容易出现疲劳。驾驶疲劳会影响到驾驶人的注意力、感觉、知觉、思维、判断、意志、决定和运动等诸方面。疲劳后继续驾驶车辆，会感到困倦瞌睡，四肢无力，注意力不集中，判断能力下降，甚至出现精神恍惚或瞬间记忆消失，出现动作迟误或过早，操作停顿或修正时间不当等不安全因素，极易发生道路交通事故。因此，驾车时要注意合理休息，不要疲劳驾驶。

新案例警示

父亲疲劳驾驶撞石墩致儿身亡

2013 年 2 月 14 日，在广东老家过完春节的植某，开车和家人一同回昆。他从上午 8 点多一直开车到凌晨 1 点多，开了 10 多个小时的车，疲惫不堪。在车快行至汕昆高速一匝道口时，他想停车休息一下。当时他的车速有 100 公里 / 小时，还没等他反应过来，车就撞上了匝道口的大石墩上，他的车直接被撞得飞起来。植某从车里爬出来，把受伤的妻子和女儿从车里拉了出来，这时他发现儿子被甩出车外，摔在路边。他赶紧拦住路上的一辆车，让驾驶人报警和报“120”，救护车赶到后将儿子送往医院抢救，可惜伤势过重身亡了。因为涉嫌交通肇事，植某要被追究刑责。

236. 怎么防“无证驾驶校车”

新交通法规规定：

未取得校车驾驶资格驾驶校车的，一次记 12 分。

防扣分技巧

根据新规定，校车驾驶人必须要取得校车驾驶资格。那么，校车驾驶证具体该如何申领，需要哪些手续材料?

1）申请人先到所属辖区交警大队法宣室领取三张申请表格，分别是校车驾驶资格申请表、市校车驾驶申请人身心健康证明、市校车驾驶申请人相关记录查询函。

2）分别在学校盖章、指定医院体检和所属派出所出示盖章证明。

3）到交警大队的法宣室查询：是否取得相应准驾车型驾驶证并具有三年以上驾龄，年龄在 25 ~ 60 周岁之内；最近连续三个记分周期内是否有被记满分记录；是否有致人死亡或者重伤的交通事故责任记录；是否有饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录；最近一年内是否有严重交通违法行为记录。

4）上述步骤都合格，就可由交警部门的民警带材料到车管所办理发放。

新案例警示

湘乡交警查获一无证驾驶校车案

2013 年 1 月 9 日上午 8 时许，湘乡市公安局交警大队二中队民警在 S311 线壶天镇潭溪村地段巡逻时，一辆悬挂号牌为湘 KC × × × × 的微型面包车不听民警指挥，民警拦截后发现车内挤满了学生。经查，驾驶人廖某 57 岁，湘乡市壶天镇人，系无证驾驶校车，于是口头传唤至二中队，并带回大队调查。经询问，该车接送的是湘乡市南岳坪小学学生。目前，廖某已被行政拘留。

237. 怎么防“扣证后驾车”

新交通法规规定：

机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，一次记 6 分。

防扣分技巧

根据有关法律法规规定，无证驾驶是指没有依法取得驾驶资格或已取得驾驶资格被依法剥夺期间继续驾驶车辆的行为。因此，驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，仍属于无证驾驶。因此，希望广大驾驶人在驾驶证暂扣期间不要继续驾驶车辆。

新案例警示

驾驶证被扣仍开车遭“数罪并罚”

2013 年 3 月 8 日，南昌交警在车辆检查登记中发现，一辆商务车的驾驶人俞某在出示驾驶证时只出示了复印件。民警遂将其证件进行网上比对，发现该证件当前状态是违法未处理、超分、暂扣、逾期未审验。喻某承认 2012 年 6 月因酒后驾驶证件被暂扣，但自持是老驾驶人，开车技术好，所以在暂扣期间仍一直驾驶。根据新交规，交警对俞某“数罪并罚”，罚款 1200 元，并记 6 分。

238. 怎么防“闯灯”

新交通法规规定：

驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的，一次记 6 分。

防扣分技巧

交通信号灯分为机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯。

1）机动车信号灯：绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通过；黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行；红灯亮时，禁止车辆通行，不过右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人的情况下，可以通行。

2）非机动车信号灯：绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通过；黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行；红灯亮时，禁止车辆

通行。在未设置非机动车信号灯的路口，非机动车应当按照机动车信号灯的表示通行。

3）人行横道信号灯：绿灯亮时，准许行人通过人行横道；红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以继续通过或者在道路中心线处停留等候。

4）车道信号灯：绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行；红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行。

5）方向指示信号灯：箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、右转。

6）闪光警告信号灯：持续闪烁的黄灯，提示车辆、行人通过时注意瞭望，确认安全后通过。

7）道路与铁路平面交叉道口信号灯：两个红灯闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通过；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通过。

新案例警示

天津首例闯红灯被记 12 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 58 分，牌号为津 DVD3××的福克斯车沿宾水西道延长线由西向东行至外环线交叉口时，遇红灯排队等候，该车没制动停车并在距停止车辆 5 米时向右打方向盘并入右转车道后前行闯红灯而过，该车闯红灯过程被正在交叉口检查的交警用执法记录仪记录下来并拦检："您闯红灯交通违法了！"交警说着将拍摄记录的该车闯红灯交通违法全过程拿给驾驶人杜某观看，杜某承认了闯红灯事实，交警按新交规给予杜某罚款 200 元、记 6 分的处罚。没想到，刚受到交通违法记 6 分的杜某，驾车驶至不远的宾水西道延长线华苑路交叉口绿灯还没亮，就按捺不住闯过最后 5 秒红灯，再次受到交警因闯红灯交通违法罚款 200 元、记 6 分的处罚。驾驶人杜某因两次闯红灯交通违法累计 12 分，成为新交规正式施行以来天津首位闯红灯受罚者。

239. 怎么防"超载"

新交通法规规定：

驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或者违反规定载客的，一次记 6 分；驾驶货车载物超过核定载质量未达 30% 的，一次记 3 分。

防扣分技巧

货运车辆超载运输造成的破坏与损失触目惊心，有关部门不断强调严加管理，但就是屡治不愈，时至今日超载状况未见根本性好转，有些地方还愈演愈烈，成为公路运输的一种癌症。据有关部门调查，载重 2.5 吨的各类货运车辆，超载超限比例高达 30% ~ 85%，这些超载车最大装载率都在 300% 以上，最高达 760%，即一辆额定载重 2 吨的货车，实际运载量达到 15 吨。如此超载，就是用钢板铺设的路面也要沉陷和断裂。因此，作为货车驾驶人，注意不要超载行驶或违反规定载客，一来危险，二来很容易被扣分罚款。

新案例警示

瑞安首例新手驾驶证被注销

2013 年 1 月 5 日 15 时 30 分许，交警塘下中队民警巡逻至罗梅线塘下镇上叶村路口时，发现一辆挂湖北牌照的工程车有严重超载嫌疑，依法将该车拦下检查。经过磅检查，该车核载 12470 千克，实载 61190 千克，民警开具强制措施凭证依法扣留了该车，交警部门将对该违法行为作出罚款 2000 元，记 6 分的处罚。1 月 6 日上午，湖北籍的工程车驾驶人雷某到交警塘下中队处理，民警发现雷某所持的准驾车型为 B2 的驾驶证在实习期内，经调查发现，雷某驾驶工程车于 1 月 2 日 21 时 20 分，途经瑞枫线 9 公里 +700 米处因严重超载曾被交警陶山中队民警查获，被罚款 2000 元、记 6 分。雷某由此成为瑞安市第一个持实习驾驶证在一个记分周期被记 12 分，驾驶证被注销的驾驶人。今后，雷某想要继续驾驶机动车，必须在驾驶证被注销之日起一年后重新申领驾驶证。

240. 怎么防“占用应急车道”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的，一次记 6 分。

防扣分技巧

应急车道主要是在城市环线、快速路及高速路两侧施划，专门供工程救险、消防救援、医疗救护或民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用，任何社会车辆禁止驶入或者以各种理由在车道内停留。如果确实遇到故障等无法解决的问题，应将车停在紧急停靠带内，开启危险警告灯，在车后方 150 米处摆放警告标志，夜间、雨、雾等天气还应当同时开启示宽灯、尾灯和后雾灯。其他人员一定要撤到安全区域内，必要时及时拨打高速公路报警电话，请求援助。

新案例警示

成都首例越野车侵占应急车道被记 7 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 30 分许，成雅高速交警一大队民警巡查至黄甲出口时，发现一辆号牌为川 AU77× × 的越野车停放在应急车道上，未设置任何警示标志。民警上前检查发现，该车并未出现紧急情况，驾驶人张某称未携带行驶证，同时民警在其车内发现了非法安装的警灯警报。张某因为非紧急情况占用应急车道、未带行驶证、非法安装警灯警报这 3 项违法行为，收到了新年来最重的一张罚单——合并处以罚款 1250 元、记 7 分。

241. 怎么防“坏天气里乱行车”

新交通法规规定：

低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的，一次记 6 分。

防扣分技巧

在高速公路上行车，如果遇到雾、雨、雪、风等恶劣气候，应集中精力，注意路况，降低车速，谨慎驾驶。如果有限速提示，应按提示速度行驶。路面行车没有安全保障时，应驶入服务区暂避或听从交警指挥驶离高速公路。

新案例警示

驾驶人不顾危险高速上扯皮

2013 年 2 月 7 日，一场大雪侵袭湖北高速。在随岳高速京山段一座高架桥上，两车发生了碰撞事故。发生事故后双方驾乘人员不是赶紧撤离现场，而是在打滑的高架桥路中间扯起皮来。就在双方争论不休时，惨剧发生了：一辆路过该处的大货车因高架桥上结冰失去了控制，朝发生擦碰事故的两车撞来，并将 3 人撞倒，造成 3 人全部死亡。这名肇事驾驶人在下车察看了一下后，竟逃离了现场。事故发生后，湖北警方长途跋涉 1500 余公里，赶赴辽宁锦州，于除夕夜当晚擒获嫌疑人。

242. 怎么防“超限”

新交通法规规定：

驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的，一次记 6 分。

防扣分技巧

超限是指货运车辆的载货长度、宽度、高度和载货质量超过规章制度规定的限度。为加强对超限运输车辆行驶公路的管理，维护公路完好，保障公路安全畅通，《超限运输车辆行驶公路管理规定》明确规定了运输车辆的长度、宽度、高度和车货总重量，在车辆超过此标准时称之为超限。超限车辆上路前，应在当地交通局办理《超限运输通行证》并悬挂明显标志，按公路管理机构核定的时间、路线和速度行驶。承运人不得涂改、伪造、租借、转让《超限运输通行证》。每张通行证只使用于一次运输，当本次运输结束时通行证即作废。

新案例警示

扬中路政查获首例特大超限运输车辆

2013 年 5 月 23 日凌晨，扬中公路处路政执法人员查获一辆特大超限运输车。经查该车为六轴重型半挂牵引车，装载 7 个大型钢卷，每个钢卷净重达 20 吨以上，经过现场称重仪检测，该车车、货实际总重为 181.3 吨，超限 126.3 吨，超限率高达 229.6%，为 2013 年扬中路政大队查获的首例特大超限运输车辆。

243. 怎么防“危险物品”

新交通法规规定：

驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的，一次记 6 分。

防扣分技巧

危险品运输是特种运输的一种，是指专门组织或技术人员对非常规物品使用特殊车辆进行的运输。一般只有经过国家相关职能部门严格审核，并且拥有能保证安全运输危险货物的相应设施设备，才能有资格进行危险品运输。因此，从事运输危险品的驾驶人必须具有高度的责任感和事业心，牢固树立对国家企业和人民生命财产负责的责任性，在必须持有公安消防部门核发在有效期内的“危险运输证”时才能从事危险品运输。

新案例警示

和龙一危险品运输车辆超载被交警处罚

2013 年 5 月 14 日，和龙大队宣教中队中队长刘国欣带领民警，在货运机动车比较集中的老松线城标路口对过往货运车辆分发《致全国机动车驾驶人的一封信》，进行交通安全宣传。当把宣传单递给一辆车身印有中国石油的油罐车驾驶人时，细心的民警发现驾驶人神情不自然，同时发现这辆危险品运输车的前后车轮比平常车辆的车轮略显凹陷，根据经验，这辆车存在超载迹象。民警立即将车辆带至和龙市检斤站进行检斤确认。经查，这辆车行驶证核定载质量为 11075 千克，实载 17465 千克，超载 6390 千克，超过核定载质量的 50% 以上，属严重违法行为。依据新交规，和龙交警依法对违法驾驶人陈某作出了驾驶证记 6 分、罚款 2000 元的处罚。

244. 怎么防“骗补驾驶证”

新交通法规规定：

以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的，一次记 6 分。

防扣分技巧

机动车驾驶证遗失的，驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。申请时应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

1）机动车驾驶人的身份证明。

2）机动车驾驶证遗失的书面声明。

符合规定的，车辆管理所应当在一日内补发机动车驾驶证。机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，原机动车驾驶证作废，不得继续使用。机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，机动车驾驶人不得申请补发。

新案例警示

男子恶意骗补驾驶证被记 6 分

2013 年 4 月 18 日晚，槐荫交警大队民警在纬十二路路口开展对酒后驾驶的交通违法行为集中查处时，查到一名驾驶人辛某饮酒（酒精含量 58 毫克 /100 毫升)后驾驶机动车。槐荫交警大队根据相关法律法规，对其开出强制措施凭证，并告知驾驶人辛某 24 小时内到槐荫大队交通科接受处罚。按照相关规定，酒后驾驶应被吊扣驾驶证半年，记 12 分且罚款 2000 元以下，也就意味着辛某半年内不能驾驶机动车。不料辛某却钻了驾驶证暂扣有一天的缓冲期的空子，于 4 月 19 日上午在接受饮酒后驾驶机动车处罚之前，先到槐荫大队车管所补领驾驶证，告知车管所业务窗口工作人员由于驾驶证丢失补领驾驶证。当时，因机动车驾驶证没有任何异常，业务窗口工作人员正常办理了补领驾驶证业务。然而，4 月 20 日档案室办理复核归档业务时，却发现辛某驾驶证的状态为违法未处理、暂扣状态。原来，辛某知道自己因为酒后驾驶半年的时间不能开车，所以想钻空子在交警部门对其驾驶证暂扣之前先行补办一个。辛某在车管所办理补领驾驶证时存在侥幸心理，因恶意骗补驾驶证，被处以记 6 分、罚款 200 元、收回补领的机动车驾驶证的处罚；酒后驾驶则记 12 分、罚款 1000 元、暂扣驾驶证 6 个月的处罚，两项处罚内容合并执行。

245. 怎么防“不让校车”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按照规定避让校车的，一次记 6 分。

防扣分技巧

《校车安全管理条例》第三十三条规定：校车在道路上停车上下学生，应当靠道路右侧停靠，开启危险警告灯，打开停车指示标志；校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时，后方车辆应当停车等待，不得超越；校车在同方向有两条以上机动车道的道路上停靠时，校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应当停车等待，其他机动车道上的机动车应当减速通过，校车后方停车等待的机动车不得鸣喇叭或者使用灯光催促校车。

校车具有特殊性，具有绝对优先权，很多学生自控能力差，如果处理不好就容易造成事故，因此驾驶人要自觉避让校车。

新案例警示

宁夏首张“故意阻挡校车行驶”罚单

2013 年 5 月 16 日下午，宁夏中卫市交运集团的一辆校车行驶到该市一座仅一辆车宽度的平板桥上，小汽车驾驶人在看到校车已行驶到桥上后，强行上桥，造成两车相堵。小汽车驾驶人拒不让行，将车横停在校车前方。交警赶到现场后，依据新交规对小汽车驾驶人处以罚款 200 元并记 6 分的处罚。据了解，这是宁夏开出的首张“故意阻挡校车行驶”罚单。

246. 怎么防“高速路上太低速”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定最低时速的，一次记 3 分。

防扣分技巧

我国高速公路对最低车速有规定，在正常行驶时，最低车速不得低于 60 公里 / 小时，正常情况下驾车低于此车速也是被严格禁止的。但是，在遇有大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时，应当减速行驶，在这些情况下以保证行车安全为主，可以低于规定最低车速行驶。

新案例警示

男子嫌女友唠叨低速驾驶被罚 200 记 3 分

2013 年 3 月 9 日下午 15 时许，商丘高速交警大队一中队民警自西向东巡逻到连霍高速公路豫皖界服务区东侧时，发现一年轻女子边走边哭。民警询问得知，该女子姓王，山东菏泽市人，和男友曹某一起打算到徐州市办事，途中因意见不合发生争执，不料男友恼怒至极，在豫皖界服务区将她撵下轿车，被民警发现时，女子已行走了一公里。民警当即让王某坐上警车追赶其男友。很快，民警发现曹某驾驶的挂鲁 R 牌照的福特轿车如蜗牛一般缓慢前行，车速不足 30 公里 / 小时。民警让曹某跟着警车开到豫皖界收费站。曹某称，他将女友丢下后，害怕女友发生意外，就放慢车速，想让女友步行到前方收费站后再让她上车，以此“治治”她的唠叨。曹某因超低速行驶，被处以罚款 200 元、记 3 分的处罚。

247. 怎么防“非法上高速”

新交通法规规定：

驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的，一次记 3 分。

防扣分技巧

《道路交通安全法》第六十七条规定，行人、非机动车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计最高车速低于 70 公里 / 小时的机动车，不得进入高速公路。对于禁止上高速公路行驶的车辆进入高速公路的，公安交管部门将根据《道路交通安全法》和新交规，对违法当事人处 20 元以上 200 元以下罚款，一次记 3 分。

新案例警示

残疾人无证驾驶伪造号牌车上高速

2013 年 5 月 8 日，高速交警石家庄支队高邑大队三中队赵利军中队长与民警董刚在栾城收费站口执勤检查时，发现一中年男子驾驶的白色小奥拓悬挂的车辆号牌比较独特，民警及时拦下该车。检查时，民警发现该车车牌照居然是用一张打印纸制成的，且该车车牌号冀 D238H。当两民警要求坐在驾驶座的中年男子下车接受检查时，只见车门缓缓打开，一副双拐先着地，一中年男子吃力地拄着双拐走出来。驾驶人赵某称，因为自己双腿残疾，无法考取驾驶证，买上车后就自己设计了这么一个号码。随后，民警对赵某讲解了其无证驾驶、伪造号牌等行为的违法性，及其残疾人开车的危险性，教育其可以通过正规驾校考取驾驶证，并驾驶残疾人专用车辆。

248. 怎么防“不行其道”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的，一次记 3 分。

防扣分技巧

道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的路段，机动车、非机动车和行人实行分道行驶。在没有划分车道的道路上，机动车在道路中间通行。

1）道路上划专用标线的路段，在专用车道内只准许规定的车辆通行，其他车辆不准进入专用车道行驶。比如，公交专用道。

2）道路同方向划有两条以上机动车道的路段，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。在快速车道行驶的机动车，按照快速车道规定的速度行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的车辆，在慢速车道行驶。

新案例警示

大巴车隧道内随意变道被记 3 分罚 200 元

2013 年 2 月 21 日晚 19 时 41 分，一新浪微博用户举报车牌为渝 BQ67××的大巴车在成渝高速中梁山隧道内随意变道。接到举报后，重庆高速执法一支队一大队立即指派专人调查核实。2 月 26 日，大巴车驾驶人张某到一大队接受调查。面对执法人员调取的违法图片、视频等相关证据，张某承认开车变道时心存侥幸，却没料到高速执法部门会通过一条微博就查到了他。按照新交规，执法人员对张某在高速公路上不按规定车道行驶的违法行为给予记 3 分、罚款 200 元的处罚。据悉，张某也成为新交规实施以来，重庆高速执法部门首例通过微博举报查处的驾驶人。

249. 怎么防“争速抢道”

新交通法规规定：

驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的，一次记 3 分。

防扣分技巧

交通法规就是生命之友，在路口抢灯争道的后果是非常危险的。驾驶机动车，一定要注意在人行横道处保护行人和非机动车的安全。

1）接近人行横道线时，提前减速观察，注意观察人行横道左右两侧是否有行人通行，随时准备停车礼让行人。遇行人或非机动车通过人行横道时，及时停车让行，不得抢行或绕行。右转弯通过时，更要注意礼让通过人行横道的行人。

2）如果看到人行横道前有停止的车辆时，一定要停车，不要盲目通过，前车可能是停车避让行人。不要在人行横道及附近直行超车和变向超车，尤其要提防有些行动缓慢的人可能还滞留在人行横道上。

3）不要在人行横道或人行横道前超车、加速。

4）即使交通灯已经转变为绿色，只要有行人过马路，就不要和其抢道。

5）在有信号灯的路口，严格遵守交通规则，等候时不要将车停在人行横道线上，以免给行人带来不便。在没有信号灯的路口，应注意观察，主动让已经在车辆前方的行人通过，不要从行人前方绕行抢越。

新案例警示

南京首例斑马线不避让行人被记 3 分

2013 年 1 月 3 日下午 14 时 30 分许，一辆南京牌照的起亚轿车从中山北路驶入热河南路，看到准备过斑马线的行人后，该车没有减速或是停下，而是打了把方向盘试图加速通过，结果刚越过斑马线就被交警拦了下来。驾驶人纳闷不已，不停向交警强调自己没有违法行为。随后，交警对驾驶人处罚 50 元、记 3 分，这名驾驶人成为南京因斑马线不避让行人而被记 3 分的第一人。

250. 怎么防“违反禁令”

新交通法规规定：

驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的，一次记 3 分。

防扣分技巧

违反禁令标志、禁止标线指示，往往是部分驾驶人不经意的“小毛病”，也是交巡警部门取证处罚较为困难的一种频繁交通违法行为。为了加大对这些交通陋习的处罚力度，新交规将一次记 3 分。因此，机动车驾驶人在驾驶过程中要随时留意相关道路交通信息，严格按照交通标志标线行驶，进入路口要提前选择好车道，不要乱挤乱插和违法借道通行。

新案例警示

福州 3 渣土车被记 3 分罚 150 元

2013 年 5 月 15 日晚上 21 时许，福州台江区交巡警在江滨西大道和白马南路路口靠近三县洲大桥处设卡检查，对夜间城市道路工程运输车违法行为进行重拳整治。9 时 30 分许，江滨路上，一辆车牌号为闽 AC20××、所属公司为“福建原展恒渣土运输公司”的渣土车，因违反禁令标志闯禁行被苍霞派出所民警拦下，驾驶人被处以 150 元罚款并记 3 分。同时，民警还对驾驶人进行了安全宣传教育，宣传渣土车违法的严重危害。当晚，警方又查获两辆违规行驶的渣土车，车牌号分别为闽 AB63××、闽 AC23××，其他交通违规行为十余起。

251. 怎么防“违规超车”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定超车的，一次记 3 分。

防扣分技巧

1）驾驶机动车超车时，提前开启左转向灯，变换使用远、近光灯或者鸣喇叭提示前车。在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越。在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

2）不得在铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路

段等没有超车条件的路段超车。

3）在慢速车道内行驶，需要超越同车道行驶的前车时，可以借用快速车道行驶。但不能超越正在左转弯、掉头、超车的前车。

4）从左侧超车时，无法保证与正常行驶前车的横向安全间距，或发现对面来车有会车可能时，要主动放弃超车。

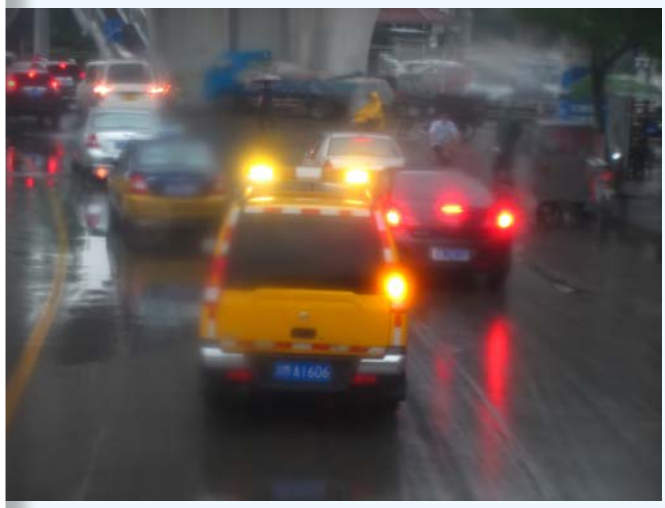
5）遇到前方同车道行驶的执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车时，不得超车。

6）在没有道路中心线或者同方向只有一条机动车道的道路上，遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应降低速度，靠右让路。

新案例警示

湖南永州市宁远县“2013.2.23”8 人死亡的重大事故

2013 年 2 月 23 日 7 时 20 分，刘利明驾驶湘 M24xxx 重型仓栅式货车从北往南方向行驶至 216 省道 87 公里加 816 米（宁远县仁和镇李家铺村）路段时，因违规超车，与相对行驶的湘 E8Txxx（核载 8 人，实载 8 人）小型普通客车正面碰撞，造成湘 E8Txxx 小型普通客车上搭乘的 6 人当场死亡，2 人经医院抢救无效死亡。



252. 怎么防“该让不让”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定让行的，一次记 3 分。

防扣分技巧

开车时，多一份谦让，少一份争抢，不仅会让自己的形象更加文明，交通也会因此变得畅通。如果你争我抢，互不相让，结果是欲速则不达，甚至还会造成事故。

新案例警示

成都首例闯生命通道罚单罚 100 元并记 3 分

2013 年 4 月 23 日上午，在成都市成雅高速零公里处的进城方向，10 多辆社会车辆强行进入生命通道，后面的两辆运送地震伤员的救护车被挡住了去路。整个上午，驶入生命通道的车辆在 30 辆左右。这些车辆侵占专用车道的行为属于违反禁令标志，民警对这些占道车辆开出了震后首例闯生命通道罚单——罚 100 元并记 3 分。

253. 怎么防“逆行”

新交通法规规定：

驾驶机动车逆向行驶的，一次记 3 分。

防扣分技巧

逆向行驶是严重的主观交通违法行为，引发的事故不在少数。逆向行驶等交通陋习之所以屡禁不止，主要是由于一些驾驶人交通安全意识淡薄，抱有侥幸心理，贪一时方便，为走近路无视交通法规。从安全角度讲，逆向行驶存在很大的安全隐患，干扰和破坏正常交通秩序，极易发生交通事故。同时，实施单行道的路面一般较窄、交通拥挤，车辆逆行容易造成交通堵塞，甚至引发事故。根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，机动车、非机动车实行右侧通行。一旦在路面发现逆向行驶的机动车，根据规定将依法处以罚款 200 元、记 3 分的处罚。因此，驾驶人不要贪一时方便，为走近路无视交通法规而逆行。

新案例警示

深圳首个被吊销驾驶证的驾驶人

2013 年 1 月 1 日 0 时 30 分，在龙华布龙路与梅龙路路口，一辆墨绿色皮卡车在看到交警查车时掉头就跑。警车在追赶中，车速达到了 80 公里 / 小时，但即便如此，也在追逐了 3 公里左右才将这辆夺命狂奔的车辆拦停。警车一路上碰到五六个红灯，可被拦停后，“逃跑哥”却表示自己一路上只闯了一个红灯。对于逆行闯红灯，他淡定地表示，自己一路上也是开得很慢，并且强调刚才是因为看到路上没有车才闯的红灯，车速不快，还是故意让着警方。现场交警表示，车主连闯三个红灯加上逆行，记分超过 12 分，已足够吊销驾驶执照了。这位“逃跑哥”成为新交规实施首日，深圳被吊销驾驶证第一人。

254. 怎么防“违规牵引”

新交通法规规定：

驾驶机动车违反规定牵引挂车的，一次记 3 分。

防扣分技巧

机动车牵引挂车应当符合下列规定：

1）载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引一辆挂车，挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置应当符合国家标准。

2）小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或者总质量 700 千克以下的挂车，挂车不得载人。

3）载货汽车所牵引挂车的载质量不得超过载货汽车本身的载质量。

4）大型、中型载客汽车、低速载货汽车、三轮汽车以及其他机动车不得牵引挂车。

新案例警示

拖挂车连撞 4 车致 4 人受伤

2013 年 5 月 21 日早上 7 时许，裴某租了一辆牵引挂车，从大竹林出发，准备把挖掘机运往渝北模具园。牵引车从大竹林出发时，裴某坐在前排乘员座的位置。行驶到渝北区兰馨大道时，这里有一段长约三公里的长下坡。牵引车速度很慢，后在兰馨大道体育馆旁的转盘遇到红灯，准备停下。就在牵引车差不多停定的时候，驾驶人突然对裴某说：“这个车子的制动好像有点不对！有点刹不住，一会儿回去要检查下。”就在这时，大货车突然失控，向转盘方向滑了出去，紧接着车就挂到了一辆小轿车，后又挂到了一辆正常行驶的摩托车。当撞上准备靠站停车的 619 公交车时，牵引车的风窗玻璃就碎掉了，接着又撞翻了一辆长安车，之后又是一声响亮的碰撞声后才停了下来。8 点左右，渝北交巡警支队双龙大队周大队长接到指挥中心报警后，带领所有值班民警第一时间赶赴事发现场。这次事故有 4 人受伤，多人有擦挂轻伤，伤员已全部送到医院治疗。事故初步判定是由于牵引车制动失灵所致，属于违反规定牵引挂车。

255. 怎么防“违停”

新交通法规规定：

在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的，一次记 3 分。

防扣分技巧

车辆在道路上发生故障、事故停车后，应在离车后至少 50 米远的地方摆放一个三角危险警告牌。如果在高速公路上，警告牌离车后至少应是 100 米左右。如果没有三角危险警告牌，应及时将汽车的行李箱盖和发动机盖打开，同时打开危险警告灯，示意过往车辆减速避让。如果车辆是在夜间，必须将危险警告灯（牌）放在车顶上，向道路其他行驶车辆警示。

新案例警示

昆明两货车随意停放罚 150 元记 3 分

2013 年 5 月 29 日 9 时 40 分，昆明市公安局交警支队二大队交警将 2 辆停放于东风西路省博物馆路段的 2 辆搬家车轮胎锁住。过了 10 多分钟，2 辆小货车的驾驶人才发现车辆被锁，他们指着放置于驾驶室的“2013 年全日通行证”对交警说：“我们的搬家车已经办理了通行证，为什么还要锁我们的车？”交警解释说：“锁车与全日通行证无关，而是你们把车停放在了全线禁停的东风西路上。”按照规定，搬家公司的 2 位驾驶人被交警分别处罚了 150 元罚款、记 3 分。

256. 怎么防“不安检”

新交通法规规定：

上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的，一次记 3 分。

防扣分技巧

对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行安全技术检验。机动车应当从注册登记之日起，按照下列期限进行安全技术检验：

1）营运载客汽车 5 年以内每年检验 1 次，超过 5 年的每 6 个月检验 1 次。

2）载货汽车和大型、中型非营运载客汽车 10 年以内每年检验 1 次，超过 10 年的每 6 个月检验一次。

3）小型、微型非营运载客汽车 6 年以内每 2 年检验 1 次，超过 6 年的每年检验 1 次，超过 15 年的每 6 个月检验 1 次。

4）摩托车 4 年以内每 2 年检验 1 次，超过 4 年的每年检验 1 次，超过 8 年的每 6 个月检验 1 次。

5）拖拉机和其他机动车每年检验 1 次。

新案例警示

青岛“牛司机”一次被记 39 分

2013 年 3 月 14 日上午，一辆青岛牌照的 11 座面包车来到高速公路青兰高速辛兴收费站前。诸城大队民警例行要求驾驶人出示驾驶证、行驶证时，发现驾驶人崔某的驾驶证为 C1 证，并不能够驾驶只有 A1、A2、B1 证才能够驾驶的 11 座中型客车。在随后的检查中，民警又发现该车使用了可拆卸牌架，随即查出该车正悬挂的车牌并不是原车牌，并且该车已经年审脱审了近一个月。担心崔某使用别人的车牌后，可能会产生很多违法记录，但民警查询后发现，崔某平时驾驶套牌车十分小心，被套车牌一条违法记录也没有。崔某未按规定年检，需要罚款 200 元，记 3 分；不按规定安装号牌，罚款 200 元，记 12 分；驾驶准驾车型不符的车，罚款 2000 元，记 12 分；使用其他车辆号牌，罚 2000 元，记 12 分。驾驶人崔某因此被记 39 分、罚款 4400 元，创了诸城大队的查处“纪录”。

257. 怎么防“交叉路口乱行乱停”

新交通法规规定：

驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的，一次记 2 分。

防扣分技巧

交叉路口附近是重大事故的多发地点，在通过交叉路口时，驾驶人一定要注意力集中并保持安全速度，不得违规停车。

新案例警示

一周同一地点同一违法 4 次被记 8 分

海口市民曹某曾遭遇仅在海口海甸岛五东路与和平大道交叉口同一个地点，共有四次同为“不按导向车道行驶”的违法记录。不按导向车道行驶罚款 200 元，记 2 分。按照规定，车辆在进入实线车道后是不能够随意变更车道的，否则这些车辆就可能会被判定为不按导向车道行驶。

258. 怎么防“开车接打电话”

新交通法规规定：

驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的，一次记 2 分。

防扣分技巧

驾驶汽车是一项较为复杂的工作，而且同时还要密切观察周边环境，这同样是需要全神贯注的复杂工作。人在开车的时候要同时进行两项复杂工作，大脑已经满负荷运转了。如果在这个时候拨打、接听电话，负责思维和控制语言系统的大脑额叶部分将“超载”，在这种状态下驾驶车辆，发生车祸的风险会成倍增高。因此，驾驶人开车时不要接打电话、收发短信，如果有急事一定要打电话，请在安全和不影响交通秩序的情况下，靠边停稳后再打电话。

新案例警示

北京首例警察开车抽烟打电话被记分罚款

“一手电话，一手烟卷，没系安全带，如此执法者，如何执法？”微博用户“KHAKI_Liv”于 2013 年 1 月 5 日 14 时 57 分发了一条微博，图片中一名开着警车的民警，右手夹着香烟单手掌握方向盘，左手正持手机接听。细心的“KHAKI_Liv”还发现，这名一心多用的民警还没有系安全带。微博显示，这辆警车当时正行进在海淀区西四环主路。2013 年 1 月 9 日下午，北京市公安局官方微博发布处理结果称：经市公安局督察部门证实，网友反映的在行车过程中接打电话、未系安全带的民警，已到交管部门接受了扣分、罚款的处罚，并被通报批评。

259. 怎么防“忽视安全带”

新交通法规规定：

驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的，一次记 2 分。

防扣分技巧

安全带是系在驾乘人员胸前或腰部，用于防止身体前冲的安全用品。当汽车遇到意外情况紧急制动时，它可以将驾乘人员束缚在座椅上以免前冲，从而保护驾乘人员避免二次冲撞造成的伤害。未系安全带时，仪表板上的安全带指示灯点亮，注意观察。

新案例警示

穿“安全带 T 恤”上路遇交警被处罚

2013 年 5 月 18 日上午，铁岭交警在执勤过程中，发现一名驾驶人在开车时系的“安全带”有些异样，便示意驾驶人停车接受检查。当时，这名驾驶人已经来不及系上安全带，交警发现，原来这名驾驶人穿着一件普通白色圆领 T 恤，胸口部多出一条斜线，从视觉效果上与安全带极其相似。根据新交规，驾驶人上路不系安全带不但要罚款，还要扣分。

260. 怎么防“加塞”

新交通法规规定：

驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的，一次记 2 分。

防扣分技巧

车辆“加塞”的现象，就是占用其他车道变道插队超车的情况。车辆拥堵我们常称为“塞车”，驾驶人没有车德，在排队等候通行的时候，逆行占用来车车道，导致道路堵塞，让本来拥堵的道路更堵。因此，对驾驶人来说，勿以恶小而为之。现在为了加大对这些交通陋习的处罚力度，新交规将对“加塞”记 2 分，意味着 6 次“加塞”很可能就会让喜欢加塞的人重回驾校。

新案例警示

两个月宁波城区查处加塞行为 15 万起

2013 年 5 月 9 日，宁波市交警对加塞行为进行大整治，海曙、江东、江北、鄞州共查获机动车各类交通违法行为 572 起，其中加塞行为 356 起。

5 月 9 日早上 7 时 40 分，江北康庄南路与丽江西路口，一辆红色小车在非机动车道行驶，影响非机动车通行。民警上前示意小车停车接受检查，小车驾驶人一见民警要拦他，就向旁边打了一把方向盘。由于此处非机动车道比较窄，民警不慎被车子擦到，所幸没受伤。参与整治的其他民警看到后，拦下该车，并将驾驶人带往辖区派出所接受处理。

7 时 50 分左右，海曙长春路共青路交叉口，一辆银色小车借直行车道加塞到左转弯车道也被民警拦下。驾车男子称自己送孩子上学，一时心急才做出这样的举动。“早高峰，其实所有人都在赶时间，大家都遵章依次通过才是最快的。”机动大队尹警官表示，换位思考就知道加塞有多招人厌了。

8 时 45 分，江东世纪大道与兴宁路路口，其中一个车道有多辆车待转，出租车驾驶人失去耐心，从边上一个车道穿插。驾驶人的理由是乘客上班快要来不及了。结果“求快”的心理让出租车驾驶人受了罚，乘客上班也受到严重影响。

261. 怎么防“校车隐患”

新交通法规规定：

驾驶校车有以下行为之一的一次记 2 分：

1）不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的。

2）驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的。

3）校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的。

4）校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、标志灯以及停车指示标志的。

5）驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的。

6）在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的。

防扣分技巧

近年来，接送孩子上下学成为家长的烦心事，而校车的出现让家长们看到了新的希望。但是，面对不少没有营运执照以及超载严重等存在的许多安全隐患，以致事故频发。新交规的施行，让专业校车成为大家心目中的“安全保证”。因此，作为校车驾驶人，应做到坚决杜绝不安全因素与不法行为，真正为广大中小学生系上“安全带”，让校车“跑”得更安全。

新案例警示

3 岁幼童被遗忘校车窒息死亡

2013 年 5 月 23 日，邓州市汲滩镇金贝贝幼儿园私自租用车辆接送幼儿入园，不慎将 3 岁幼儿李鑫（女）遗忘在车内窒息死亡。经调查，涉事幼儿园为民办。死亡幼儿是在学校早上接学生上学时被遗忘在车中，下午送学生回家时才被发现，这时孩子已窒息死亡。事发后，涉事幼儿园已被停业，幼儿园内其他学生被分流安置到其他学校管理。幼儿园负责人、负责接送的老师和校车驾驶人已被警方刑拘。

262. 怎么防“乱用灯光”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定使用灯光的，一次记 1 分。

防扣分技巧

灯光既是车辆的照明设备，又是信号设备。前照灯主要以照明为主，示宽灯则主要作为信号来使用。安全使用灯光就是指在特定环境下充分利用灯光性能，让其为安全行车服务。

1）向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或掉头时，提前开启左转向灯。

2）向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，提前开启右转向灯。

3）在雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，开启前照灯、示宽灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

4）雾天行驶时，开启雾灯、危险警告灯、前照灯、示宽灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

5）夜间在没路灯、照明不良的情况下行驶时，开启远光灯、示宽灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

6）夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道、在没有交通信号灯控制的路口或者超车时，交替使用远近光灯示意；在窄路、窄桥会车或遇行人、非机动车时，使用近光灯。

7）在道路上发生故障或发生交通事故，妨碍交通又难以移动时，按照规定开启危险警告灯，并在车后 50 ~ 100 米处设置警告标志，夜间还应当同时开启示宽灯和后位灯。

8）从匝道驶入高速公路时，开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的车辆正常行驶的情况下驶入加速车道。

9）驶离高速公路时，提前开启右转向灯，在不妨碍已在高速公路内的车辆正常行驶的情况下驶入减速车道，降低车速后驶入匝道。

10）在高速公路遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹天气，能见度小于 200 米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后位灯，能见度小于 100 米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后位灯、危险警告灯。

新案例警示

出租车夜晚不开灯被罚 100 元记 1 分

2013 年 4 月 10 日晚 21 时 30 分，交警拦下了一辆出租车。这辆出租车只有车顶的顶灯亮着，车头的两个前照灯都没有一丝亮光。出租车驾驶人对交警解释，没有开灯，是因为他能看清道路，而且还能省电。交警说，即便驾驶人能看清楚道路情况，但夜间开车不开灯，对别人还是有影响的。比如说，前车通过后视镜观察后方情况，开灯的车辆要比不开灯的车辆显眼得多。最终，这名出租车驾驶人也因不按规定使用灯光，被罚 100 元，记 1 分。

263. 怎么防“违规会车”

新交通法规规定：

驾驶机动车不按规定会车的，一次记 1 分。

防扣分技巧

会车是驾驶中发生最为频繁的事情，同时也是最易发生侧碰、侧剐事故的驾驶环节。

1）在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，遇相对方向来车时，要减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离。

2）在有障碍的路段遇对面来车时，有障碍一方让无障碍一方先行；但下坡一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行；在没有道路中心线的狭窄山路会车，不靠山体的一方先行。

3）夜间遇对面来车时，在距相对方向来车 150 米以外改用近光灯；在窄路、窄桥与非机动车会车时，使用近光灯。

新案例警示

两男子相互占道会车致 4 人死亡 12 人受伤被捕

2013 年 2 月 27 日，四川省乐至县检察院以涉嫌交通肇事罪批准逮捕了邓海军。29 岁的邓海军是安岳县人，2 月 15 日 14 时许，邓驾驶五菱牌小型普通客车由乐至向安岳方向行驶，途经国道 319 线乐至回澜与东山交界处，与相对行驶的姚海军（因伤住院被取保候审）驾驶的相同客车相撞，致吴某等 4 人死亡，姚海军等 12 人受伤，两车严重受损，造成特大交通事故。经交警部门认定，邓海军、姚海军会车时操作不当，相互占道，是造成此事故的主要原因，应负同等责任。检察机关据此作出了批准逮捕邓海军的决定。

264. 怎么防“载货违规”

新交通法规规定：

驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的，一次记 1 分。

防扣分技巧

这个规定，不仅仅是针对货车，家用车也会出现此违章问题。例如，用家用车顶着一个双人床床垫、行李箱拉一个大尺寸的货物造成行李箱盖盖不上等都是违章行为。因此，机动车驾驶人载货时应合理装载，长度、宽度和高度不要超过规定。

新案例警示

三轮汽车超高被罚 100 元记 1 分

2013 年 4 月 23 日 8 时许，南昌市公安交管局青云谱大队三中队民警在南昌市第五医院正常执勤时，发现一庞然大物向前驶来，近看才发现原来是一辆满载废旧货物的三轮汽车。因该车涉嫌超载超高，民警立即上前对其进行拦截，但三轮汽车驾驶人立马加速往井冈山大道包家花园方向逃窜。民警驾驶摩托车追赶，在火电路北院门口，终于将这辆“巨型金刚”拦下。原来，在此处有一个限高 2.3 米的限高架，三轮汽车因“长得太高”无法过去。据目测，该车载货高度约为 4.5 米，宽度 2 米左右，驾驶人无法出示该车的驾驶证和行驶证等。民警在对该车进行扣留时，发现该车没有车钥匙，驾驶室位置加速踏板处散落一堆电线。据驾驶人称，该车需要手动接线才能发动。根据《道路交通安全法》相关规定，机动车载货长度、宽度、高度超过规定的，处以罚款 100 元，记 1 分。

265. 怎么防“证件不全”

新交通法规规定：

上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的，一次记 1 分。

防扣分技巧

为了使出行安全、顺利，驾驶人在出行前应作好必要的检查。

1）作好出行前的车辆安全检查。

2）检查各证件是否携带齐全。

3）检查随车附件，包括备胎、千斤顶、灭火器、随车工具等是否齐备、完好。

4）检查号牌是否清晰，有无遮挡。

新案例警示

未按规定放置检验合格标志被罚款 50 元记 1 分

2013 年 3 月 18 日上午，济南市历下交警大队的民警就针对车辆年检标志进行了集中整治。整治刚一开始，一辆小轿车就被民警拦了下来。这辆车已经参加了年审，审到 2013 年的 11 月，但是车主没有按规定把年检合格标志粘贴到车辆的前方风窗玻璃上，被处以 50 元罚款，记 1 分。

第七章 新交规释疑

**“史上最严交规”的实施，
引起了社会各界的广泛关注，
也引起了许多误读，
这需要对一些焦点问题进行释疑解惑。**

266. 怎么看待“史上最严交规”

答：新交规实施以来，引发了社会各界的广泛关注，也引发了无数驾驶人的“吐槽”和“拍砖”。许多人指责新交规过严，称之为“史上最严交规”。其实，欧美等发达国家的交规，包括禁闯黄灯在内，比我们更严。如果要说交规过严影响效率，美国汽车更多，他们的效率是否比我们低呢？许多人说“史上最严”，其实只是国内“史上最严”而已，参照物是自己的过去。但是，过去还有“撞死白撞”的逻辑呢！中国的马路，不能永久停留在“丛林法则”时代！

267. 怎么了解新的实习期管理规定

答：严格驾驶证实习期管理，有助于新驾驶人文明礼让、安全守法驾驶意识和习惯的养成。为加强新驾驶人的管理，新交规进一步完善了驾驶证实习期管理制度。

1）将增驾新取得大型客车、中型客车、牵引车等驾驶证的驾驶人一并纳入实习期管理。

2）在实习期内驾驶机动车上高速公路时，必须由持相应或者更高车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。

3）驾驶证在实习期内有记满 12 分记录的，将予以注销实习车型的驾驶资格。

4）大中型客货车驾驶人实习期结束后，要参加安全文明驾驶等知识考试，接受交通事故警示教育。

5）大中型客货车驾驶人在实习期内违法记 6 分以上的，实习期限延长一年。在延长的实习期内，再次记 6 分以上但未达到 12 分的，注销其实习的准驾车型驾驶资格。

6）实习期驾驶人驾车时，需要在车身后部粘贴实习标志。

268. 怎么了解实习期延长一年

答：驾驶人在 2013 年 1 月 1 日之后新取得大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的，在实习期内被记 6 分以上但未达到 12 分的，实习期延长一年。在延长的实习期内应注意以下事项：

1）上高速公路需要按规定陪驾。

2）再次被记 6 分以上，会被注销实习的准驾车型。

3）一个记分周期内被记满 12 分，会被降级。

4）实习期结束后，应当参加教育考试。

269. 怎么了解 2013 年新交规记分分值

一次记 12 分的违法行为：

1）驾驶与准驾车型不符的机动车的。

2）饮酒后驾驶机动车的。

3）驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数 20% 以上的。

4）造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的。

5）上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的。

6）使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的。

7）驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的。

8）驾驶营运客车在高速公路车道内停车的。

9）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的。

10）连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的。

11）未取得校车驾驶资格驾驶校车的。

一次记 6 分的违法行为：

1）机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的。

2）驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的。

3）驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达 20% 的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数 20% 以上的。

4）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的。

5）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的。

6）驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或者违反规定载客的。

7）驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的。

8）驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的。

9）低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路

上不按规定行驶的。

10）驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的。

11）驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的。

12）以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的。

13）连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的。

14）驾驶机动车不按照规定避让校车的。

一次记 3 分的违法行为：

1）驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的。

2）驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的。

3）驾驶货车载物超过核定载质量未达 30% 的。

4）驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定最低时速的。

5）驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的。

6）驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的。

7）驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的。

8）驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的。

9）驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的。

10）驾驶机动车违反规定牵引挂车的。

11）在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的。

12）上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技

术检验的。

一次记 2 分的违法行为：

1）驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的。

2）驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的。

3）驾驶二轮摩托车不戴安全头盔的。

4）驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的。

5）驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的。

6）不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的。

7）驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的。

8）校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的。

9）校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、校车标志灯和停车指示标志的。

10）驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的。

11）在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的。

一次记 1 分的违法行为：

1）驾驶机动车不按规定使用灯光的。

2）驾驶机动车不按规定会车的。

3）驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的。

4）上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的。

270. 大中型客货车驾驶人实习期记满 12 分怎么办

答：大中型客货车驾驶人在实习期内，因交通违法被记满 12 分的，将被注销实习的准驾车型驾驶资格。如果被注销的驾驶资格不属于最高准驾车型，又符合降级规定的，还应当按规定降低最高准驾车型。

271. 怎么检查实习期开车上高速公路是否有陪驾

答：公安交管部门主要依托高速公路收费站、出入口、服务区等进行抽查，发现处于实习期且无相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上驾驶人陪同的，已经或正在高速公路上行驶的，公安交管部门将对驾驶人处 20 元以上 200 元以下罚款，并责令就近驶离高速公路；正准备进入高速公路的，教育后劝返。

272. 怎么才算“故意”遮挡号牌

答：故意遮挡、污损车牌行为主要分以下情况：

1）机动车号牌被布块、纸张、有机玻璃、薄膜、CD、赛车牌等遮挡。

2）机动车号牌被保险杠、梯子扶手、备用轮胎或车厢本身遮挡。

3）机动车号牌表面被油渍、砂土、灰尘、漆画、粘胶等物品覆盖导致无法识别。

4）因交通事故或长期使用自然磨损等原因造成车牌老化、掉色、断裂、被硬物刮损。

273. 雨雪污垢弄脏号牌怎么也算故意遮挡号牌

答：如果冬季雨雪天气频繁，车辆号牌沾满污渍后，驾驶人应当立即进行清理。如果车体干净，而只有号牌沾满污垢，这种情况属于故意遮挡号牌，交警将按照违法行为进行处罚。

274. 怎么对涉牌的违法行为处罚这么重

答：号牌就是机动车的身份证，便于交通管理部门对车辆进行管理，也便于社会公众进行监督。如果号牌管理不严格、不规范，就会造成肇事逃逸、治安刑事等案件的侦破难度加大。因此，在新交规中，加大了对号牌违法行为的处罚力度。

275. 闯红灯怎么由记 3 分提高到 6 分

答：违反交通信号的违法行为严重扰乱道路交通秩序，不仅危害大，而且导致交通事故的概率和导致人员死伤的概率高，一直以来是公安交管部门管控的重点交通违法行为。为进一步提高违法成本，有效警示驾驶人，新交规对违反交通信号的驾驶人的记分分值，由一次记 3 分调整为记 6 分。

276. 因树木或大车遮挡导致误闯红灯怎么办

答：对因树木或大车遮挡导致误闯红灯的，经调查核实，属于交通信号灯设置原因导致的，经过行政复议后可依法变更或撤销原处罚决定。

277. 怎么界定闯黄灯

答：黄灯原本是对驾驶人以警示，对交通以缓冲。但近年来在黄灯时区内发生了不少交通事故，而事故的根本原因就是缺乏必要的交通安全意识，甚至使原本是警示灯的黄灯变成了“加速预告灯”。按照国际惯例，黄灯亮时应停车，不停车属于违章。如果黄灯亮时车身任何一部分已过线，都可继续开过去；如果没过线，就应制动停车，哪怕越过斑马线也要停住，只要停住就不处罚。

278. 怎么算“闯绿灯”

答：所谓“闯绿灯”，就是机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，没有依次停在路口以外等候，在绿灯时进入路口并滞留的一种违法行为。新版违法处理系统对该行为定义为：路口遇有交通阻塞时未依次等候的，罚款 100 元记 2 分。在许多人看来，“闯绿灯”可能并不算是违法行为，但是危害并不小。车辆在绿灯时进入路口并滞留，而当该行车方向变为红灯，相交叉方向变为绿灯时，交叉方向车辆无法顺利驶过路口，造成路口交叉拥堵，影响周边路段交通。

279. 驾车通过“黄闪灯”路口或路段该怎么通行

答：“黄闪灯”是信号灯的一种，用以提醒各方向的车辆驾驶人和行人注意交叉路口的信号，它不具有控制交通先行和让行的作用。因此，在设置有“黄闪灯”的路口，不同于红绿灯变换控制的路口，车辆通行时，提示车辆行人注意瞭望，确认安全后通行。

280. 怎么才算不避让校车

答：校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时，后方车辆应当停车等待，不得超越；校车在同方向有两条以上机动车道的道路上停靠时，校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应当停车等待，其他机动车道上的机动车应当减速通过，校车后方停车等待的机动车不得鸣喇叭或者使用灯光催促校车。

281. 避让急救车造成交通违法怎么办

答：驾驶人如果在避让急救车时被抓拍到交通违法，交警部门将进行严格核实，情况属实的将依法撤销。在这方面，无论在避让急救车时是否发生了交通违法行为或是被抓拍，避让的驾驶人都应记好急救车的车号，这是在向交警部门申请撤销时的关键。此外，驾驶人最好记住避让的路段及具体位置和时间。驾驶人只需要提供这些简单资料，调查过程由交警部门完成。需要注意的是，如果想要以避让急救车当借口撤销违法记录的，也要小心“挨砖”。因为急救车均安装有 GPS 定位，一辆车在什么时间到达什么位置，都有完整的记录和路线图，交通违法的时间也可以精确到秒。交警部门对驾驶人提供的相关资料，将严格核实、进行比对，对恶意谎报撤销违法记录的将依法追究其责任，并进行相应的处罚。

282. 怎么才算遵守避让规则

答:行车途中，主要需遵循“按交通信号灯通行”“直行车辆优先”和“右转车避让左转车”这三个规则。很多交通事故都发生在路口，这与当事人不懂得避让规则，进入路口未减速慢行有关。在事故定责时，会在一定程度上根据避让的规则来判定事故责任的轻重。

283. 前排乘员座上不系安全带怎么记分

答：按照新交规，驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的，一次记 2 分。新交规的这条规定只针对驾驶人，而且前提是“高速公路或者城市快速路上行驶时”，对前排乘员座位上的乘客没有具体要求。而《道路交通安全法》第五十一条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘客应当按规定使用安全带。如果违反，则处警告或者五元以上五十元以下罚款。”因此，前排乘员座位上的乘客没系安全带，不会处罚驾驶人，而是处罚乘客。

284. 开车抽烟怎么记分

答：新交规中，明确提及“驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为，一次记 2 分”。严格来说，吸烟也是妨碍安全驾驶的行为，也应当参照此条例来施行。

285. 开车不能打电话但有事情需要沟通怎么办

答：“开车打电话”，具体而言，是开车时手持电话贴近耳朵接听的行为，这种行为要被扣 2 分。驾驶人在开车需要接听电话时，可用耳麦、蓝牙或免提等方式，但这样同样会影响安全行车。

286. 用手机发短信、上微博怎么记分

答：也要被扣 2 分。《中华人民共和国道路交通安全法》中有细化说明：“驾驶机动车时以手持方式使用电话”要被处罚，包括用手机发短信、上微博这些延伸行为。

287. 使用原车车载免提等通话配置怎么处罚

答：现在很多汽车配置了车载免提和车载多媒体服务系统，车主如果有电话，只需要按一个按钮，就可实现免提通话；车主如果需要导航或者咨询帮助，只需要按下一个服务键即可实现与服务后台通话。按照交警的处罚标准，在服务过程中，很可能会被误以为在使用免提通话功能，这让车主很是担忧。交警表示，如果因为短时间使用车载多媒体服务系统被当成打电话处罚，车主可以提出复议，并提供相关通话证据，交警会根据情况处理。但原则上，交警并不支持会影响安全驾驶的行为。

288. 逆向停车怎么记分

答：逆向停车至少说明两个问题：首先，如果能够逆向停车，那么车子进入停车位时，一定是逆行的；其次，当车子开出时，也是逆行的。这对正常行驶的车辆，会构成威胁。不过，通常情况下，民警不会对“逆向停车”开单，因为目前交通法规中没有对这一行为做出处罚规定。但是，如果车子开出时，被民警或探头发现逆行，则按“违反禁止标线禁令标志”，罚款 150 元，记 3 分。

289. 怎么算不按规定超车

答：不按规定超车主要有两种，一种是越过中央实线逆向超车，另一种是占用非机动车道从右侧超车。

290. 通过路口时违法左右转弯会怎么处罚

答：如果机动车行驶在直行车道，通过路口时违法左右转弯，这种行为属于不按规定车道行驶，需要根据道路性质而定。如果在高速公路、城市快速路上不按照规定车道通行，驾驶人记 3 分，处 20 元以上 200 元以下罚款；如果机动车在高速公路、城市快速路以外的道路上不按规定车道行驶，不记分，处 20 元以上 200 元以下罚款。另外，如果机动车违反右转信号灯转弯，也属违反道路交通信号灯通行，要处 20 元以上 200 元以下罚款，记 6 分。

291. 怎么样的违法犯罪行为会被终身禁驾

答：一是造成交通事故后逃逸构成犯罪的，二是饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的。上述两种情形都是严重的、恶性的违法行为，对公共安全危害极大，导致人员伤亡或财产损失后果严重，需要追究刑事责任，因此规定终身不得再申请驾驶证。

292. 酒驾或醉驾被吊销驾驶证后怎么办

答：因饮酒后驾驶营运机动车或者醉酒驾驶机动车依法被吊销驾驶证的，5 年内不得重新申领；因醉酒驾驶营运机动车依法被吊销驾驶证的，10 年内不得重新申领。需要注意的是，饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的，终身不得申请驾驶证。

293. 怎么界定酒驾标准

答：酒驾分饮酒后驾驶和醉酒驾驶。饮酒后驾驶为车辆驾驶人血液中酒精含量大于等于 20 毫克 /100 毫升，小于 80 毫克 /100 毫升；醉酒驾驶为驾驶人血液中酒精含量大于等于 80 毫克 / 毫升。

294. 对大中型客货车驾驶人审验怎么规定

答：大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶人审验的情形包括两种：

1）每个记分周期结束后 30 日内，应当到公安交管部门接受审验。但在一个记分周期内没有记分记录的，免予本记分周期的审验。审验时，驾驶人应填表，如实申报身体条件，不需要提交医疗机构出具的身体条件证明。

2）驾驶证转到异地或者有效期满换证时，应当到公安交管部门接受审验。审验时，驾驶人应当提交医疗机构出具的身体条件证明。

需要注意的是，驾驶人没有按照规定参加审验仍驾驶机动车的，公安交管部门将处 200 元以上 500 元以下罚款。部分大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶人，如果没有驾驶大中型客货车需求的，可以主动申请降为小型汽车驾驶证，避免因逾期未审验受到相关的处罚。

295. 对小型汽车、摩托车等驾驶人审验怎么规定

答：小型汽车、摩托车等车型驾驶人审验的情形有以下两种：

1）发生交通事故造成人员死亡承担同等以上责任未被吊销驾驶证的，应当在记分周期结束后 30 日内到公安交管部门接受审验。

2）驾驶证转到异地或者有效期满换证时，应当到公安交管部门接受审验。

需要注意的是，驾驶人没有按照规定参加审验仍驾驶机动车的，公安交管部门将处 200 元以上 500 元以下罚款。

296. 怎么对驾驶人审验

答：公安交管部门将审验驾驶人的交通违法和事故处理、身体条件、违法记分和记满 12 分后参加学习教育等情况。大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶人有违法记分，以及小型汽车、摩托车等车型驾驶人发生交通死亡事故承担同等以上责任未被吊销驾驶证的，在接受审验时应当参加不少于 3 小时的道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识学习，并接受交通事故案例警示教育。

297. 办理转入换证时怎么审验

答：驾驶人办理转入换证时应当按照规定参加审验。转入后在本记分周期结束前，大中型客货车驾驶人产生新记分的，以及其他车型驾驶人发生死亡事故负同等以上责任的，应当在记分周期结束后三十日内再次参加审验。在办理转入换证审验时已经参加学习教育的，再次审验时不需要参加学习教育。

298. 办驾驶证业务需要怎么提交身体条件证明

答：办理以下业务时需要提交县级以上或者部队团级医疗机构出具的身体条件证明：

1）初次申请驾驶证和申请增加准驾车型。

2）持军队、武警部队、境外驾驶证换证，有效期满换证，以及办理外地驾驶证转入换证业务。

3）因身体条件变化主动申请驾驶证降级换证。

4）年龄在 60 周岁以上的驾驶人，每年提交一次身体条件证明；持有准驾车型为残疾人专用小型自动档载客汽车的驾驶人，每三年提交一次身体条件证明。

需要注意的是，持残疾人专用小型自动档载客汽车驾驶证的人，应当提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的身体条件证明。

300. 驾驶证怎么降级

答：驾驶证降级制度只针对大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车，并且是逐级降级，最低降到 C1。小型汽车、摩托车等车型不存在降级的问题。需要注意的是，符合降级条件的，每次只注销准驾车型中级别最高的一个车型。例如，驾驶人持有 A1、A2 驾驶证，第一次只注销 A1。

299. 怎么对涉毒驾驶人注销驾驶证

答：涉毒驾驶人在两种情况下会被注销驾驶证：一是吸食、注射毒品后驾驶机动车的；二是正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒或者社区康复措施的。驾驶人因涉毒被注销驾驶证后，三年内没有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施已满 3 年的，可以重新申请驾驶证。

301. 大中型客货车驾驶人降级制度怎么规定

答：持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人发生死亡交通事故负同等以上责任的，一个记分周期内记满 12 分或者连续三个记分周期不参加审验的，驾驶证将被降级，公安交管部门将注销其最高准驾车型驾驶资格。

302. 持 A、B 照只扣了 1 分怎么也要审验

答：根据新交规，从 2013 年 1 月 1 日起，在一个计分周期内，凡持有 A1、A2、A3、B1、B2 驾驶证的驾驶人，一旦有记分，即使只记 1 分，都要在这个记分周期结束后 30 日内到交警部门申请参加审验！连续三个记分周期不参加审验，驾驶证将被注销。需要注意的是，一个记分周期内虽有多次记分，但只参加一次审验教育。持 A1、A2、A3、B1、B2 驾驶证的驾驶人在一个记分周期内没有记分记录的，免予本记分周期审验。审验教育的主要内容是道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识学习，并接受交通事故案例警示教育。

303. 驾驶人信息变化后怎么备案

答：为保障驾驶人相关信息的准确真实，规定驾驶人联系电话、联系地址等信息发生变化，以及持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型驾驶证的驾驶人从业单位等信息发生变化的，应当在信息变更后 30 日内，向驾驶证核发地车辆管理所备案。需要注意的是，今后公安交管部门将通过手机短信、邮寄信函等方式向驾驶人发送逾期未换证、逾期未体检等告知信息以及交通安全提示信息。为更好地保障自己的权益，请驾驶人及时向车管所备案自己的通讯信息变化情况，以更好地接收到公安交管部门发送的提示信息。大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶人未按规定申报的，公安交管部门将处 20 元以上 200 元以下罚款。

304. 新交规对老年驾驶人怎么要求

答：年龄在 60 周岁以上的，不得驾驶大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车和有轨电车。持有上述车型驾驶证的，应当到驾驶证核发地车管所办理换证业务，换领准驾车型为小型汽车或者小型自动档汽车的驾驶证。年龄在 70 周岁以上的，不得驾驶低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轮式自行机械车。持有普通三轮摩托车、普通二轮摩托车驾驶证的，应当到驾驶证核发地车管所办理换证业务，换领准驾车型为轻便摩托车的驾驶证。需要注意的是，年龄在 60 周岁以上的机动车驾驶人，应每年进行一次身体检查，提交县级或部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

305. 驾驶人身体条件发生变化后怎么办

答：驾驶人如果因疾病等原因身体条件发生变化，但符合准予驾驶的其他准驾车型条件的，应当在 30 日内到驾驶证核发地车管所申请降低准驾车型；如果身体条件不适合驾驶机动车的，应当在 30 日内到驾驶证核发地车管所申请注销驾驶证。需要注意的是，如果在身体条件发生变化不适合驾驶机动车仍驾驶机动车的，公安机关交管部门将依据有关规定处 200 元以上 500 元以下罚款，并按相关规定予以降低准驾车型或者注销驾驶证。

306. 驾驶证被暂扣期间怎么办

答：驾驶证被公安交管部门扣押、扣留或者暂扣，说明驾驶人实施了违反道路交通安全法律、法规的行为，如饮酒驾车、醉酒驾车、事故逃逸等，这类违法行为都是较为严重的，新交规明确规定驾驶证在被依法扣押、扣留或者暂扣期间，机动车驾驶人不得申请补发。如果机动车驾驶人在驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，采用隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的，公安机关交管部门将依据有关规定除收回驾驶证外，还将对驾驶人处 200 元以上 500 元以下罚款。

307. 怎么自我评估申请校车驾驶资格

答：校车安全运行关系学生上下学安全，社会影响大，校车驾驶人需要具备更高的安全驾驶意识和技能。根据《校车安全管理条例》和新交规规定，申请校车驾驶资格应具备以下条件：

1）取得相应准驾车型驾驶证并具有 3 年以上驾驶经历，年龄在 25 周岁以上，不超过 60 周岁。

2）最近连续 3 个记分周期内没有被记满分记录。

3）无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录。

4）无酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录。

5）最近一年内无驾驶客运车辆超员、超速等严重交通违法行为记录。

6）无犯罪记录。

7）身心健康，无传染性疾病，无癫痫病、精神病等可能危及行车安全的疾病病史，无酗酒、吸毒行为记录。

需要注意的是，凡是年龄条件不符合要求、有记满 12 分记录以及其他不符合校车驾驶资格申请条件的，将取消驾驶人的校车驾驶资格。

308. 怎么申请校车驾驶资格

答：符合规定条件的驾驶人可以向所在县级或者设区的市级公安交管部门提出申请，填写申请表，并提交以下申请材料：

1）申请人的身份证明。

2）机动车驾驶证。

3）户籍所在地县级公安机关出具的无犯罪、吸毒行为记录证明。

4）县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

公安交管部门将在 5 日内审查申请人提交的申请材料，对符合条件的，将在申请人驾驶证上签注准许驾驶校车及相应的车型。

309. 怎么申请校车使用许可和标牌

答：按照国务院《校车安全管理条例》规定，学校或者校车服务提供者申请校车使用许可，应当向县级或者设区的市级人民政府教育行政部门提出申请，教育行政部门在征求公安交管部门和交通运输部门意见后，提出审查意见，报人民政府决定是否发放。对于人民政府决定发放校车使用许可的，公安交管部门将发放校车标牌。需要注意的是，在向政府申请校车使用许可前，专用校车或者非专用校车均必须向公安交管部门申请注册登记，公安交管部门将依法核发机动车牌证。取得机动车牌证仅是车辆合法上路行驶的凭证，没有领取校车标牌的车辆不得用于接送幼儿或义务教育学生上下学。

310. 申请校车使用许可和标牌时怎么做

答：在申请校车使用许可时，应当向公安交管部门交验机动车；在取得许可后领取校车标牌时，不需要交验机动车。学校或者校车服务提供者向教育行政部门提出申请校车使用许可后，教育行政部门将在 3 日内征求公安交管部门意见。公安交管部门收到教育行政部门送来的征求意见材料后，将在一日内通知申请人交验机动车。在查验机动车时，将审查校车标志灯、停车指示标志、卫星定位装置以及逃生锤、干粉灭火器、急救箱等安全设备，对专用校车还要审查校车外观标识。同时，还将审核校车行驶路线、开行时间和停靠站点，以及机动车所有人身份证明、行驶证、校车驾驶人资格等证明凭证。

311. 校车标牌应当怎么放置

答：校车标牌分前后两块，分别放置于前风窗玻璃右下角和后风窗玻璃适当位置。后标牌放置时，应当确保不妨碍驾驶人视线和安全驾驶，并方便路面辨识。

312. 校车标牌灭失、丢失或损毁后怎么补换

答：对于校车标牌灭失、丢失或损毁的，学校或者校车服务提供者应当向核发标牌的公安交管部门申请补领或者换领。申请时，应当提交机动车所有人身份证明及机动车行驶证，公安交管部门将在受理之日起 3 日内审核，补发或者换发校车标牌。

313. 校车标牌签注内容怎么办理变更手续

答：校车标牌记载校车行驶路线、开行时间、停靠站点或者车辆、所有人、驾驶人等发生变化的，应当向本辖区教育行政部门重新申请校车使用许可，经政府批准后到公安交管部门换领新的校车标牌。

314. 机动车不再作为校车使用怎么办手续

答：已取得校车标牌的机动车达到报废标准或者不再作为校车使用的，学校或者校车服务提供者应当拆除校车标志灯、停车指示标志，消除校车外观标识，并将校车标牌交回核发地公安交管部门。需要注意的是，校车使用许可被吊销、注销或者撤销的，也应当拆除校车标志灯、停车指示标志，消除校车外观标识，交回校车标牌。另外，专用校车不得改变使用性质。

315. 对校车注册登记、安检等方面怎么规定

答：校车关系到未成年学生的人身安全，一旦发生交通事故将会造成恶劣的社会影响，新交规在校车办理注册登记、检验和报废等方面规定了更加严格的措施。

1）校车上牌前必须进行检验。规定校车在办理注册登记前必须进行安全技术检验，保证校车安全技术性能。

2）校车每半年进行一次检验。规定校车必须每半年参加一次安全技术检验，同时考虑到校车一般不涉及跨地区运行，规定校车不得委托异地检验，加强属地管理。

3）校车报废要由车辆管理所监督解体。规定达到报废标准的校车必须在车辆管理所的监督下解体，杜绝报废校车继续上路行驶。

316. 驾驶营运车辆有交通违法行为怎么记分

答：营运车辆一般是长时间、高频率地在道路上行驶，而且载客载货数量多，一旦发生事故往往造成重大人员财产损失，驾驶人需要承担的社会责任重大。因此，新交规针对驾驶营运车辆违法规定了更加严格的记分规定。

1）一次记 12 分的情形有：驾驶营运客车（不包括公共汽车）超过核定人数 20% 以上的，驾驶营运客车在高速公路车道内停车的。

2）一次记 6 分的情形有：驾驶营运客车（不包括公共汽车）超过核定人数未达 20% 的，驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或者违反规定载客的。

3）对营运车辆驾驶人其他交通违法行为的记分，依照《道路交通安全违法行为记分分值》的有关规定执行。

317. 对超速行驶怎么记分

答：超速行驶是严重的交通违法行为之一，危险系数高，一旦发生事故造成的后果极其严重，是近年来全国公安交管部门重点整治的严重交通违法行为，新交规对超速驾驶制定了严格的记分规定。

1）一次记 12 分的情形有：驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上；驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的。

2）一次记 6 分的情形有：驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的；驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的。

3）一次记 3 分的情形有：驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的。

318. 对驾驶运载危险物品的车辆怎么记分

答：公安交管部门对载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的车辆上道路行驶制定了专门的管理办法，危险物品运输车辆必须按照指定的时间、路线、速度行驶，并悬挂警示标志。

1）驾驶危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上的，一次记 12 分。

2）连续驾驶危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的，一次记 12 分。

3）驾驶危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的，以及在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的，均要一次记 6 分。

4）驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的，一次记 6 分。

5）对驾驶人的其他交通违法行为的记分，依照《道路交通安全违法行为记分分值》的有关规定执行。

319. 对驾驶校车怎么记分

答：为保障校车安全，新交规对驾驶校车制定了更加严格的记分规定。

1）一次记 12 分的情形有：驾驶校车载人超过核定人数 20% 以上的；驾驶校车在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上的；未取得校车驾驶资格驾驶校车的。

2）一次记 6 分的情形有：驾驶校车载人超过核定人数未达 20% 的；驾驶校车在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的；驾驶校车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的。

3）一次记 2 分的情形有：不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的；驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的；校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的；校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、标志灯以及停车指示标志的；驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的；在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的。

4）对校车驾驶人其他交通违法行为的记分，依照《道路交通安全违法行为记分分值》的有关规定执行。

320. 校车在平时怎么使用校车标志

答：校车未运载学生上道路行驶，不得使用校车标牌。如果违反规定，可以处 200 元罚款，对驾驶人记 2 分。

321. 校车加油时怎么注意安全

答：校车驾驶人不得在校车载有学生时给车辆加油。校车在加油时，应当先让学生下车，否则可以处 200 元罚款，对驾驶人记 2 分。因为加油站属于高危区域，机动车在加油的过程中，可能会因机械故障或者突发因素发生车辆燃烧甚至爆炸事故，而学生自我保护能力差，紧急逃生、避险能力弱于成年人。

322. 校车因审核的路线拥堵怎么办

答：校车行驶过程中遇交通拥堵，不可以绕行。对驾驶校车运载学生不按照经审核确定线路行驶的，可以处 200 元罚款，记 2 分。

323. 驾驶校车怎么在路边接送学生

答：校车上下学生，应当在校车停靠站点停靠；未设校车停靠站点的路段，可以在公共交通站台停靠。驾驶校车违反规定随意停靠上下车的，可以处 200 元罚款，并记 2 分。

324. 对疲劳驾驶怎么记分

答：关于疲劳驾驶交通违法行为的记分，新交规有明确的规定：对连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的驾驶人，一次记 12 分；对连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的驾驶人，一次记 6 分。

325. 怎么处罚加塞行为

答：根据相关法规，目前路面以下四种加塞处罚比较重：

1）在实线区加塞的，按违反禁止标线处罚，记 3 分，罚 150 元。

2）在虚线处遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的，记 2 分，罚 150 元。

3）机动车通过路口不按导向车道行驶，记 2 分，罚 100 元。

4）机动车逆向行驶，记 3 分，罚 100 元。

326. 怎么算不按规定使用远光灯

答：最主要的是对向车道有车辆交会时，双方车辆应采用近光灯交会通过，不得使用远光灯。此外，同方向行驶后车与前车近距离行驶时，也不得使用远光灯。

327. 夜间开车不开灯怎么也算违法

答：不按规定使用远光灯的危害，很多驾驶人都明白，而且知道这是违法行为。不过，不少人不知道另一项不按规定使用灯光的违法行为，就是夜间开车不开灯。

328. 怎么才算乱用灯光

答：乱用灯光违法行为具体包括：

1）机动车在道路上发生事故后，妨碍交通又难以移动的，不按规定使用警示灯光的，罚款 200 元记 3 分。

2）机动车在发生故障后，不按规定使用灯光的，罚款 200 元记 3 分。

3）机动车在发生事故后，不按规定使用灯光的，罚款 200 元记 3 分

4）机动车超车不按规定使用灯光的，罚款 100 元记 1 分。

5）机动车夜间会车不按规定使用灯光的，罚款 100 元记 1 分。

6）机动车通过有交通信号灯控制的交叉口不按规定使用灯光的，罚款 100 元记 1 分。

7）机动车变更车道不按规定使用灯光的，罚款 100 元记 1 分。

8）机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，不按规定使用灯光的，罚款 100 元记 1 分。

9）机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，不按规定使用灯光的，罚款 100 元记 1 分。

10）牵引故障机动车时，不按规定使用灯光的，罚款 100 元记 1 分。

329. 对私家车载货敞开行李箱盖怎么记分

答：车辆在行驶过程中，没有关闭行李箱盖一般算作未保持车体完整，一般会记 1 分或 2 分及罚款 100 元的处罚。

330. 怎么处罚轻微违法行为

答：按照《道路交通安全法》的规定，对于情节轻微的未影响道路通行的，公安机关交通管理部门及其交通警察应当指出违法行为，给予口头警告后放行。

331. 怎么在异地“审证”和“验车”

答：随着物流业的迅速发展，很多营运驾驶人和货运车辆长期不在登记地从事道路运输活动，在驾驶证或者车辆临近检验期限时，需要从营运地返回登记地办理审验业务。为方便群众就近办理业务，新交规规定将在异地从事营运的驾驶人和货运车辆纳入营运地管辖，营运驾驶人和货运车辆所有人首先要向营运地公安交管部门申请备案登记，并填报包括营运企业、手机号码等基本信息，公安交管部门将根据这些基本信息开展提示服务和日常教育。在办理备案登记满一年后，可以在营运地直接办理驾驶证审验和机动车检验。需要注意的是，备案登记制度只适用于营运驾驶人和货运车辆。对于非营运的小型车辆，机动车所有人可以向登记地车辆管理所申请在异地进行检验。

332. 驾驶证丢失后怎么快速补领

答：新交规施行后，对驾驶证遗失或损坏的，驾驶人在申请办理补换证的一日内即可领取到新的驾驶证。此前，车辆管理所办理核发和补换领驾驶证业务的时限均为 3 日。

333. 怎么在县级车管所参加驾驶证考试和审验

答：县级车管所可以办理低速载货汽车、三轮汽车、摩托车驾驶证考试，以及全部类型驾驶证的补证、换证、审验等业务。对于具备了相应考试场地、设备、路线和考试员等条件的，也可以直接受理小型汽车、小型自动档汽车、残疾人自动档载客汽车驾驶证全部科目的考试，以及其他类型驾驶证的道路交通安全法律、法规和相关知识考试。由于受经济发展条件影响，各地县级车管所基础条件、警力配置等差异较大，具体的业务范围和办理条件由省级公安交管部门根据当地实际情况确定。

334. 怎么查询办理驾驶证业务需要提交的材料和要求

答：目前，公安交管部门主要通过三种途径公示业务办理需要提交的材料、表格、条件、依据、程序以及收费标准等事项。

1）在车管所、交通服务站等办公场所公示业务办理事项，设立业务导办台，方便申请人咨询。

2）省级、市级公安交管部门通过互联网主页发布信息，便于申请人在网上查阅有关规定、驾驶证记分等信息，下载有关表格。

3）一些公安交管部门还开通了车管电话服务热线，供群众咨询，并受理部分业务。

335. 因故障需要在高速公路车道内停车怎么办

答：机动车在高速公路上发生故障或交通事故，导致车辆无法移动不得不停在车道内，并按要求摆放警示标志的，不是违法停车。如果车辆无故在高速公路车道内停车，车辆出现故障能够移动但未移至应急车道或紧急停车带，以及车辆故障无法移动但未按要求摆放警示标志的，应认定违法停车。属于违法停车的，公安交管部门将对当事人处 20 元以上 200 元以下罚款，驾驶营运客车在高速公路车道内停车的还要一次记 12 分，驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的一次记 6 分，不按规定使用灯光和设置警告标志的一次记 3 分。

336. 我国对公路限速是怎么规定的

答：目前，我国公路限速主要有标牌限速、法定限速、特殊时段和天气限速三种。

1）标牌限速：就是公路上设置的限速标志、标线标明的速度，具体的限速值由交通运输部门根据公路的设计速度以及公路的功能类型、几何线形特性、运行交通流量、路侧环境等多种因素综合确定。

2）法定限速：没有限速标志的路段，要遵守法律法规规定的限速。根据《道路交通安全法》及其实施条例，在没有中心线的公路，限速为 40 公里 / 小时；同方向只有一条机动车道的公路，限速为 70 公里 / 小时；进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥以及掉头、转弯、下陡坡时，限速为 30 公里 / 小时。高速公路最高限速为 120 公里 / 小时。

3）特殊时段和天气限速：根据《道路交通安全法》及其实施条例，在普通公路行驶，遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50 米以内以及在冰雪、泥泞的道路上行驶时，限速为 30 公里 / 小时。为严管客运车辆，在夜间 22 时至次日凌晨 5 时行驶时，速度不得超过日间限速的 80%。

337. 雨雪雾天气时高速公路限速怎么规定

答：高速公路遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件，能见度小于 200 米时，驾驶人应当开启雾灯、近光灯、示宽灯和前后尾灯，车速不得超过 60 公里 / 小时，与同车道前车保持 100 米以上的距离；能见度小于 100 米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后尾灯和危险警告灯，车速不得超过 40 公里 / 小时，与同车道前车保持 50 米以上的距离；能见度小于 50 米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后尾灯和危险警告灯，车速不得超过 20 公里 / 小时，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

338. 大型车辆怎么不能在高速公路最左侧车道行驶

答：根据《道路交通安全法实施条例》规定，高速公路同方向有 2 条车道的，左侧车道的最低车速为 100 公里 / 小时；同方向有 3 条以上车道的，最左侧车道的最低车速为 110 公里 / 小时，中间车道的最低车速为 90 公里 / 小时。另据规定，高速公路上小型载客汽车最高车速不得超过 120 公里 / 小时，其他机动车不得超过 100 公里 / 小时，摩托车不得超过 80 公里 / 小时。因此，高速公路最左侧车道除小型载客汽车外，其他车辆不得占用，但借用最左侧车道超车后驶回原车道的属于正常超车。

339. 对伪造、变造驾驶证的怎么处罚

答：伪造、变造驾驶证是一种严重的交通违法行为。新交规明确规定：伪造、变造或者使用伪造、变造的驾驶证的，由公安交管部门予以收缴，处 15 日以下拘留，并处 2000 元以上 5000 元以下罚款，构成犯罪的依法追究刑事责任。无论是自己伪造、变造驾驶证，还是使用伪造、变造的驾驶证，都要按照上述规定予以处罚。其中，伪造、变造驾驶证构成犯罪的，将按照伪造、变造国家机关公文、证件、印章罪追究刑事责任。

340. 对采取隐瞒、欺骗手段补领驾驶证的怎么处罚

答：驾驶证遗失的，驾驶人应当向核发地车管所申请补领，补领时应当填写申请表，提交身份证明和驾驶证遗失的书面声明。驾驶人补领驾驶证后，原驾驶证作废，不得继续使用。驾驶人违反规定继续使用原驾驶证的，公安交管部门将处以 20 元以上 200 元以下罚款，并收回原驾驶证。驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，驾驶人不得申请补发。驾驶人违反规定，采用隐瞒、欺骗手段补领驾驶证的，公安交管部门将处以 200 元以上 500 元以下罚款，记 6 分，并收回补领的驾驶证。需要注意的是，对于原驾驶证丢失，补领驾驶证后又找到原驾驶证的，驾驶人应当将原驾驶证交车管所或自行销毁，不得同时使用。

341. 交警违法违规办理驾驶证该怎么追究

答：交通警察有下列情形之一的，按照有关规定给予记过、记大过、降级、撤职或者开除处分；对聘用人员予以解聘。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

1）为不符合机动车驾驶许可条件、未经考试、考试不合格人员签注合格考试成绩或者核发机动车驾驶证的。

2）减少考试项目、降低评判标准或者参与、协助、纵容考试作弊的。

3）与非法中介串通谋取经济利益的。

4）违反规定侵入机动车驾驶证管理系统，泄漏、篡改、买卖系统数据，或者泄漏系统密码的。

5）参与或者变相参与驾驶培训机构经营活动的。

6）收取驾驶培训机构、教练员、申请人财物的。

342. 对运输企业的监管责任怎么规定

答：大中型客货车驾驶人是参与道路交通运输的主体，也是道路交通安全管理重点群体。新交规对大中型客货车驾驶人资格准入和日常管理进行了严格规定，同时设定了运输企业主体责任和监管义务，规定运输企业定期将聘用的驾驶人信息向所在地公安交管部门备案，督促及时处理道路交通安全违法行为、交通事故和参加机动车驾驶证审验。公安交管部门要每月将大中型客货车驾驶人的道路交通违法、记分、事故情况通报给交通运输主管部门和运输企业。2012 年 7 月 22 日，国务院印发的《关于加强道路交通安全工作的意见》规定，旅游包车、三类以上班线客车、危险品运输车和校车应严格按规定安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置，运输企业要落实安全监控主体责任，切实加强对所属车辆和驾驶人的动态监管。对不按规定使用或者故意损坏卫星定位装置的，要追究相关责任人和企业负责人的责任。

343. 怎么使用蓝牙耳机可以免于处罚

答：有的驾驶人为了逃避交警的“法眼”，就去购买蓝牙耳机。可是用蓝牙耳机打电话就安全了吗？答案是不！交管部门提醒，新交规的目的是防止驾驶人在驾驶过程中接打电话分心，使用蓝牙耳机接打电话也会使驾驶人分心，也属于妨碍安全驾驶行为，也要扣分罚款。

344. 怎么看待“新交规车牌框”

答：根据《道路交通安全法》以及《中华人民共和国机动车号牌》相关规定，符合标准的车牌框内侧边缘距离机动车登记编号字符边缘应大于 5 毫米。也就是说，不论使用何种车牌框，都必须在号牌字符边缘留出足够的空白。如果肉眼难以辨别是否达标，可以用号牌周边的白线作标准。判断车牌安装是否违规的一个依据，就是车牌框是否压住了这圈白线。在调查中发现，网店和不少汽配店中出售的多款车牌框基本都没标识出号牌留白距离、框架宽度，有的车牌是用螺钉固定，有的车牌是用滑轨插槽固定，安装的方式不同，也就难以估算安装后号牌边缘还留出多少距离和能否将白线露出来。

345. 怎么看待“电子狗”

答：新交规施行以后，许多驾驶人去买电子狗，因为电子狗能够监测到哪儿有电子监控，在抵达电子监控之前电子狗会提前预报前方限速多少，驾驶人如果超速可以提前减速。交警提醒：电子狗未必管用！因为电子狗是通过雷达波反射来探测的，对于目前新增设监控多数电子狗没有反应。另外，新交规实施不是为了扣分、罚款，最根本的目的是让驾驶人有一个良好的开车习惯，最终保证驾驶人、乘车人和行人的生命安全，安装电子狗反而可能更容易发生交通事故。因为，驾驶人有侥幸心理，离开电子监控视线就开始超速违章，在这种心理下开车是很容易发生交通事故的。

346. 怎么看待“变号贴”

答：“变号贴”是一块印有单个字母或数字的金属片或者纸片，表面印刷字母、数字的大小颜色与真车牌相差无几，将“变号贴”固定于车牌上，原来的车牌号码立即变身为另外一套车牌号。根据新交规，使用“变号贴”将本人号牌变造成他人号牌的行为属于“套牌”行为，一次记 12 分。

347. 怎么看待“安全带服装”

答：所谓安全带服装，就是在衣服上斜着印上一道黑色的条纹，如果驾驶人穿上这样的衣服坐在车里，从远处看貌似系上了安全带。有的商家在宣传促销时，卖点就是应对新交规，让驾驶人既能不系安全带，同时又能防止被交警查处。其实，交警对这种“马甲”还是很容易就能够看出来的。就算没有被查处，这种自欺欺人的做法最终还是会害了自己。

348. “准驾不符”怎么等于“无证驾驶”

答：国务院法制办公室发布的《关于对〈中华人民共和国道路交通安全法〉及其实施条例有关法律条文的理解适用问题的函》中明确指出：“根据《道路交通安全法》第 19 条的规定，申请驾驶证，经考试合格，由公安机关交通管理部门发给相应类别的机动车驾驶证。驾驶人应当按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车。驾驶与驾驶证准驾车型不符的机动车，在性质上应当属于无证驾驶；在适用处罚上，依据过罚相当的原则，可以按照未取得驾驶证而驾驶机动车的处罚规定适当从轻处罚。”这就是说，“准驾不符”视为“无证驾驶”。

349. 拥有汽车驾驶证怎么不能驾驶摩托车

答：如果驾驶人拥有汽车驾驶证，但驾驶的却是非汽车类机动车，属于准驾不符，等同于无证驾驶。

350. 首次记满 12 分怎么办

答：不少驾驶人担忧，新交规记分这么严格，一不小心就可能记满 12 分了，记满 12 分该怎么办呢？根据《道路交通安全法实施条例》，交警部门对机动车实行违法行为累积记分制度，记分周期为 12 个月。在一个记分周期内，首次记满 12 分的，由交警部门扣留其机动车驾驶证，驾驶人应当前往所在区县（市）公安局交警大队参加道路交通安全法律、法规的学习并接受考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，必须继续参加学习和考试。

351. 一年记满双 12 分怎么办？

答：如果机动车驾驶人在一个记分周期内记满 12 分，那么处理起来不是仅仅交罚款那么容易，需要进行科目一考试；如果在一个记分周期内记满两个 12 分或者累计记分到达 30 分以上，那么还得去考科目三，就等于重考一次驾驶证，这也是提醒机动车驾驶人应该珍惜分数，注意安全和文明驾驶。

第八章 驾驶心理

把开车当成修身养性的一种方式，
那么开车就会让我们受益匪浅。
利用开车把自己修炼成一个心胸宽广的人，
那么我们处处都会受到欢迎。

352. 怎么尊重他人生命

现在，我国每天都有近 300 人因为交通事故而丧失了宝贵的生命，每 5 分钟就有 1 人丧命于车轮之下。许多家庭因交通事故失去了亲人，饱尝交通事故带来的生理上和心理上的创伤。交通事故不仅给受害者带来灾难，也给其家人带来了痛苦和不幸。

1）驾驶人要时常告诫自己一定要尊重和珍爱他人的生命，牢记生命无价的道理。

2）在驾驶汽车时，多一份细心，就会少一份痛苦。如果不管对谁都像对待自己的家人一样充满温情的话，交通事故一定会减少很多。

3）驾驶人上车后，要时刻抱着尊重他人生命的念头进行安全驾驶。

353. 怎么学习 2013 年新交通法规

新交规被称为“史上最严交规”，驾驶人在心里要清楚地认识到，违反新交规是非常危险的。违反新交规，不但要被记分，严重的还可能触犯刑律。

1）在平时，驾驶人应重视并经常开展新交规的学习和培训，对典型的交通事故案例进行解剖，以提高防范意识和能力，增强遵守交通法规的自觉性。

2）在行车中，如果出现险情或事故后，驾驶人要冷静地客观分析自己的操作是否有问题，而不要一味地强调他人的错误。

3）从小处就培养自己的安全意识。例如，上车就系安全带，严格按照规定限速行驶等。

354. 怎么防止把坏心情带给方向盘

驾驶人应加强情绪心理稳定的调节，克服急躁、松懈、悲哀、霸道、攻击、惊恐等不良情感，积极坦然地对待周围的人和事，避免过激的心理活动，这样就容易规范驾驶行为。

1）出车前先静几分钟，想想有无遗忘的东西，避免因匆忙出门而导致的不安情绪。

2）上车前如果情绪不好，要学会为自己减压，不要在情绪不稳时开车，把坏心情带给无辜的方向盘。因为，人在情绪不稳定的时候，往往会产生注意力不集中、反应迟钝等情况，在发生意外情况时不能很好地作出反应。

3）上车后如果心情还是不佳，就应尽量集中注意力观察路面情况，不要再想那些烦心的事。否则，就很容易分神而出现判断失误现象。

4）行车途中尽量避免和他人争吵，争吵的结果只能让自己的情绪变糟，在气愤和烦躁的情绪里开车很容易引发交通事故。研究表明，当人处于气愤状态时开车，会导致驾驶操作动作过大过猛，为车祸的发生埋下隐患。

355. 怎么让“安全第一”成为座右铭

注意力是合格驾驶人最基本的心理品质，也是防止交通事故最基本的条件。注意力分散和转移较差，这是发生交通事故的两大心理原因，驾驶人一定要注意克服。

1）上车前，先提醒一下自己“我在开车”“安全第一”，让“我在开车”“安全第一”成为驾驶座上的“座右铭”。

2）驾驶人已上车，心还没有上车时，就开始重复默诵“我在开车，安全第一”，通过这样反复自我强调，就能把注意力转移到开车上。

3）开车时，一旦注意力被分散到别处，或被沿途发生的与开车安全无关的事情所吸引，就赶快默诵“安全第一”，这是集中注意力最有效的口令。

4）无论何时何地，驾驶人必须坚持安全第一，让个人的爱好、兴趣和情绪都服从安全驾驶。在交通信息千变万化中，及时把注意转移到新的对象上，以便作出迅速反应，保障安全行车。

356. 怎么防止影响安全行车的危险心态

驾驶人进入车厢后，会觉得周围的人对自己的相貌和来历都不是很清楚，从而很容易丧失自制心，易采取以自我为中心的行动，一般会有以下几种心态：

1）焦急、烦躁的心态。虽然时间很充足，却故意加快速度，超越前行车辆或频繁变更车道。之所以发生这样的情况，就是由于“焦急”“烦躁”的心态在作祟。一旦陷入这种心理状态，就会觉得前行车辆的速度太慢，心里老是想着这件事，失去了对整体车流的耐心，从而造成危险。

2）愤怒的心态。发生持续性交通阻塞，不能如愿行驶时急躁感就变得越来越强。这时，一旦有车辆超越自己，或者后方有人按喇叭，芝麻大的事情也会引起愤怒感。情况严重时，就会采取攻击行为，从而造成危险。

3）以自我为中心的心态。认为那些妨碍自己驾驶习惯的交通法规虽然具有防止危险的作用，但更大程度上是对自己的一种管束和压制，这就是以自我为中心的心理。

357. 怎么防止坏心情随车而行

当驾驶人感到焦急、烦躁、愤怒、郁闷等情况时，不妨听听音乐，或发发牢骚，这些都是消除不良心态的好办法。专家指出，开车上路消除不良心态，避免坏情绪伴随的方式有很多种。驾驶人一旦觉得心烦气躁，不妨尝试以下比较有效的方法：

1）多几次深呼吸。

2）试着与前行车辆保持一定的车距。

3）开窗让新鲜空气进入车厢。

4）听收音机或听比较轻松的音乐。

5）将车停在路边稍事休息。

6）有心事时打个电话给好友倾诉一下，心情舒畅后再上路。

7）车上放一张爱人或家人幸福的小照片，不开心的时候看一看。

358. 怎么让行车环境改变心境

心由境生，环境好了心情自然就好。驾驶人要想心情愉悦，首先就要学会保持良好的行车环境。

1）经常给车内通通风。

2）开车时，尽量不要在车内抽烟。因为，烟雾中含有尼古丁和一氧化碳，尼古丁初期对神经有兴奋作用，后期起抑制作用，使人的注意力和记忆力逐渐下降；一氧化碳会降低红细胞正常输氧能力，造成人体因缺氧发生困倦。

3）行车时少开暖空调。开暖空调容易造成车内氧气不足，导致脑缺氧而降低警觉程度。

4）车内可放置含薄荷、百合花香味的香水，这有助于提神。

5）在驾驶室里偶然放放不同风格的音乐，可以起到调节精神状态的作用。

359. 怎么扩大驾驶人心理容量

驾驶人要讲究人格修养，扩大心理容量，提高心理承受力和应激力。开车上路，什么事情都可能出现，稍不注意你就可能影响到他人正常行驶或他人影响到你正常行驶，作为驾驶人一定要学会冷静处理。

1）如果是你影响了他人正常行驶，要面带微笑真诚地向他人表示歉意。比如，在确保安全的前提下，在车里向他人抬手敬个礼等。不要若无其事，也不要挑衅对视，更不要逃之夭夭，这样不仅容易惹事，而且慌乱驾车时很容易出事。

2）如果你在表达歉意后，他人得理不饶人，追你的车或挤靠你的车迫使你停车等，这时不要和他纠缠，一定要以交通安全为前提。如果他人得寸进尺，你可以把车停在比较显眼的位置，紧锁车窗，打电话报警。

3）如果是他人招惹了你，影响了你的正常驾驶，不管是有意还是无意，都要心胸宽广，谅解他人。

4）如果你驾驶的车出现了车与车或车与人在行进中迎面相遇，互相躲闪却又躲到了一起的情况，应坚守两个原则：一是遵右行驶，不能因为避让躲闪而离开自己的规定车道，跑到对方的车道里面去；二是要立即停车，以不变应万变，以不动治动。双方只要其中一方率先停车，就很容易消除冲突。

360. 怎么以良好心态正视交通现状

对驾驶人来说，就要正视交通现状，不要盼望奇迹，指望痛苦而糟糕的路况会在一朝一夕得到改变。

1）出门前作好堵车的心理准备，坦然面对糟糕的路况。

2）如果害怕堵车，那就早早出门，或者换乘轻轨等其他交通工具。如果心存侥幸，盼望每次出行都畅通无阻，那么心里添堵的情况就会天天出现。

3）开车遇到交通阻塞时，如果有急事的话可在阻塞前一个路口停车，先探明情况，有绕行道路，一般可绕道行驶。如果是暂时阻塞，要依顺序停车，并服从交通管理人员的指挥。

361. 怎么在堵车时不堵心

遇到堵车，驾驶人应学会放松自己的心情，千万别再堵心。

1）改变对堵车的看法，想想堵车正好可以让忙忙碌碌的自己暂时休息一下。

2）看看身边的车，尽量开导自己，有这么多人在陪着呢，不是你一个人在跟堵车战斗。

3）不要在脑海里总是想象堵车的后果，比如迟到的情景或扣奖金的后果等。

4）设想一些积极的使自己感兴趣的事情，让头脑放松下来。

5）烦躁时听点舒缓流畅的音乐。

6）将车窗打开，呼吸一下外面的新鲜空气，看看车窗外的风景。

7）打打电话，哼哼小曲，或者活动一下身体，扭扭脖子，伸伸胳膊。

8）在特别烦躁不安时，紧握拳头，并绷紧胳膊，体验上肢的紧张感觉，然后突然把拳头放开，体会手臂的沉重、无力和放松。反复做几次，身体的放松会带来精神的放松。

9）体谅前面驾驶人的感受，不要在前车不动时焦急地按喇叭，让彼此的烦恼升级。

10）注意不要心不在焉，前面的车随时都有可能开动。

362. 怎么在与人发生矛盾时给自己减压

驾驶人的压力大是不言而喻的，首先是路况的拥挤，特别是上下班高峰期，其次是来自家庭及工作的生存压力。压力大了，就很容易与他人发生矛盾。因此，驾驶人在与他人发生矛盾时，可通过“深”“离”“转”“回”的方法给自己减压。

1）深——“深呼吸”一下，尽量让自己激愤的情绪平缓下来。

2）离——“离开矛盾现场”，尽量不去激化矛盾。

3）转——“转移注意力”，去想一些能让自己开心的事。

4）回——“回到现场”，最后心平气和地解决问题。

363. 怎么克服不良驾驶习惯

多一个不良驾驶习惯，就多一分危险。虽然不良驾驶习惯并不一定就导致交通事故，如超速行驶、开车接听电话、边开车边吃东西等。而一旦出事故，则悔之晚矣。因此，驾驶人应多了解交通事故的肇事原因，看自己的驾驶习惯是否也会导致同样后果，这样就可以逐渐克服一些不良驾驶习惯。

1）改正“酒后开车”的恶习：开车不喝酒，喝酒不开车。

2）改正“开车抽烟”的恶习：开车少抽烟，最好不要抽。

3）改正“随便停车”的恶习：小处不随便，随便惹人嫌。

4）改正“不让行人”的恶习：以人为本，将心比心。

5）改正“不按规定车道行驶”的恶习：各行其道，守点规矩。

6）改正“乱鸣喇叭”的恶习：心平气和，少安毋躁。

7）改正“车内杂物往外抛”的恶习：不以恶小而为之。

8）改正“变道或转弯前不打转向灯”的恶习：与人方便，自己方便。

9）改正“跟车太近”的恶习：保持一定的安全距离。

10）改正“路口闯灯”的恶习：宁停三分，不抢一秒。

364. 怎么保持清醒驾车

要想安全行车，驾驶人必须保持清醒的意识，在遇到情况时才会作出正确反应和操作动作。

1）身体状况不佳时，例如严重感冒、头疼、腰痛等，尽量不要勉强开车。

2）情绪不稳时，例如愤怒、沮丧等，也要考虑是否继续驾驶。如果心情糟糕透顶，最好等情绪稳定后再开车。只有心态平和了，才能理性地处理各种复杂情况。

3）没带驾驶证时，也不要勉强开车。因为，没带驾驶证驾车不仅属于无证驾驶，而且驾驶人常常会因没带驾驶证而担心被交警发现，心神不安的结果很容易引发事故。

4）过度疲劳时，也应避免驾驶。即使没有睡着，也很难保持头脑清醒和作出快速反应。

5）受到药物和酒精影响时，更应避免驾驶。因为，药物和酒精会导致精神混乱，减慢反应速度。

365. 怎么调节自己的心理

考虑到驾车心理与驾驶安全和文明行车关系密切，驾驶人应学会调节自己的心理。

1）积极参加驾驶培训，努力强化安全意识，力求在心中形成一个“超我”的概念，即自己本质上是个遵纪守法的好驾驶人，以此激发心中的道德感，在驾车时更好地约束自己。

2）如果驾车形成的不良习惯和驾车前的坏情绪有关，就最好在驾车前有意识地宣泄一下自己的情绪，运动运动，或者发发牢骚也行。

3）如果实在没有发泄途径，开车时仍要集中注意力，让自己没空想那些不开心的事。

4）如果仍然频繁地出现驾车不良习惯，就说明可能存在一定的人格障碍，最好寻求专业的心理治疗。

366. 怎么把开车当成“开心”钥匙

如果我们能将开车当成修身养性的一种方式，注意养成良好的驾驶习惯，那么开车就会让我们受益匪浅。利用开车的机会不断修炼自己，逐渐成为一个认真细心、心胸宽广、稳重耐心、充满爱心的人，那么我们处处都会受到欢迎和尊敬。

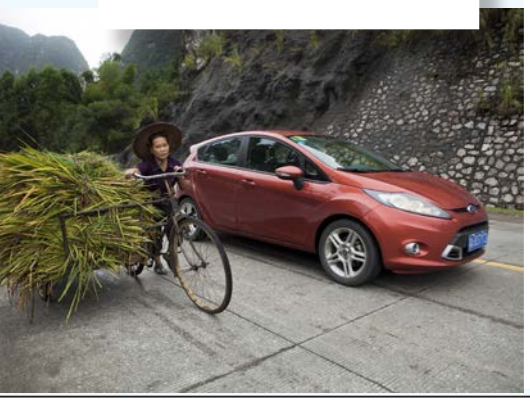
1）碰见新手，该耐心时就耐心一点，人家可能是面点儿，谁不是从新手过来的呢?

2）碰见半生不熟且特狂的那种驾驶人，你也让着点，先别管他，把自己的责任先负起来，安全隐患可就减少了一半儿。

3）碰见出租车，也让着点，人家起早贪黑的拉活也不容易，挺辛苦的，就别太计较了。

4）碰见公共汽车，更不能生气，人家拉了一车的人。

5）碰见军车，就更不用说了，军民鱼水情深嘛！咱们可都得靠人家军队保障安全！



367. 怎么面对交通事故带来的挫折

驾驶人一旦因挫折背上沉重的思想包袱，行车中精力分散，心不在焉，就很容易发生交通事故。因此，驾驶人在遇到挫折时要调整好心态，尽快摆脱挫折带来的阴影。

1）平时正确处理好婚姻、家庭、单位和社会人际关系，尽量减少产生挫折的不良因素。

2）产生挫折后，要静下心找出原因，然后再想办法解决问题。如果是自己的过错，就要从主观上找原因，从中吸取教训。

3）如果挫折是来源于不正之风和非法侵害，要向有关部门反映，依靠组织解决，自己不要感情用事。

4）如果行车中发生肇事或重大事故，要实事求是，正确对待。对事实、定性、责任的划分和处理有不同看法，要及时向处理部门反映。自己的意见没有被采纳，可继续向上一级领导机构反映。无论是什么事故，都要从心理和操作措施等方面总结教训。

5）以挫折为动力，做出成绩。比如，出了事故，受了处罚，有了挫折，只要接受教训，今后严格按照操作规程办事，就能提高驾驶技术。

6）面对挫折，不妨找一两个亲近的理解你的人，把心里压抑的话全部倾吐出来。

7）遇到挫折而不知所措时，也可求助于心理咨询机构。心理医生会对你动之以情，晓之以理，导之以行，循循善诱，使你走出困境。

368. 怎么杜绝不良驾驶心理

不良心理对驾驶人来说，后果可能很严重。经总结，有以下心理容易引发交通事故：

1）急躁心理。遇到堵车、车出故障、时间紧、任务重时，心情急躁，情绪不稳，驾车如飞，抢行强超，这时对交通情况的判断力和敏感性下降，失误增多，极易发生交通事故。

2）侥幸心理。明知自己的驾驶行为有一定风险，却不采取有效措施加以避免，而是带着碰运气的心理冒险驾驶，或者对自己车技估计过高，为了虚荣冒险行车，这样很容易出事。

3）逞强心理。开车途中谁都不服，一旦被超就上火生气，一会车时就抢占有利路面等，我行我素，目中无人，置交通法规于脑后，事故自然很容易找上门来。

4）报复心理。行车中当对方车辆影响到自己车辆通行时，表现出对对方不利的行为，结果很容易导致交通事故的发生。

5）麻痹心理。在经常跑的区域、熟悉或较好的路段上，放松了安全行车的警惕性。在这种心理的支配下，曾经造成了许多车毁人亡的悲剧。

6）恐惧心理。因为导致过交通事故或见过其他事故现场，造成心理恐惧，上车就情绪紧张，遇到情况更是手忙脚乱，不能正常发挥，导致车辆失控而发生交通事故。

7）紧张心理。行车手续不全，明知故犯、违规行驶、逃避检查等情况，都容易引起心理紧张，从而影响正常驾驶。

8）负重心理。心事重重，无法自释，发现问题滞后，判断不准，操作失误。

9）自满心理。骄傲自大，从不学习和总结，不接受亲友劝告，不吸取身边教训，处处不以为然。

10）不轨心理。利欲熏心，见财起意，利用车辆实施各种犯罪。常常大路不走走小路，白天不走走夜路，好路不走走坏路，甚至撞关夺隘、铤而走险！如此驾车，谈何安全？

369. 怎么防止“好奇心”影响安全行车

有的驾驶人遇到肇事或有热闹的路段时，常常在好奇心的驱使下停车观看，好多起事故都发生在停车看热闹的驾驶人身上。开车上路，一定要牢记这样一句话：“当你满足好奇心时，也是危险离你最近时！”

1）开车时要集中精力，把那些与己无关的事都高高挂起。

2）无论是遇到打架还是交通事故或者是商场促销，都不要好奇地观望，应尽快离开。因为，这时后车或旁车的驾驶人以及行人，如果也心不在焉或者来不及反应，你的车就可能成为下一个供人观看的热闹。

第九章 成熟驾驶

**把汽车想象成自己身体的一部分，
人车合一才算成熟驾驶。
这需要长期的驾驶经验积累和对汽车的熟悉，
这一过程可能需要数年甚至更长的时间。**

370. 怎么把握好安全行车六要素

统计数据显示，85% 以上的交通事故是由人的主观因素造成的。如果驾驶人没有真正认识安全行车的重要意义，安全意识淡薄，思想麻痹大意，有章不循，盲目蛮干，把偶尔的侥幸和一时的方便当成成功的经验，总有一天会遭遇交通事故。安全行车六要素提供了一个安全驾驶行为框架，驾驶人可以在任何情况下加以变通运用。

1）认真观察，安全第一。认真观察是安全行车的首要因素，如果没有及时的、全面的、仔细的观察，或无法观察清楚时，就不要轻易地向前开。

2）识别危险，正确判断。行车时要能准确地识别和判断出前方路面潜在的危险点，及时地作出正确的安全的决定，调整好车速。如果“强超恶会”，将是极端危险的。

3）提前预防，全面预防。开车时要善于发现问题，提前预防，因为你不知道会突然出现什么情况。如果预防措施不到位，安全指数就降低了。

4）交通规则，一定遵守。如果开车上路的驾驶人都能安全遵守交通规则，那至少能规避 99% 的事故。有很多驾驶人都有随意散漫的个性和习惯，这很正常，但在开车时也这样随意散漫就相当危险了。

5）安全距离，注意保持。同样的路况，当车速快时会觉得周围的安全空间很小，不安全；当车速放慢时，就觉得安全空间很大了，很安全。因此，安全不安全，完全是由驾驶人自己来选择的。放慢车速，保持适当的安全距离，也就是人为地创造安全空间。

6）车速合理，确保安全。车速要能确保安全，才是安全驾驶的宗旨。

371. 怎么注意安全驾驶关键语

开车上路，驾驶人与其他人共用道路，就要考虑他人。如果驾驶时能够注意一些关键语，就可以避免很多麻烦。

1）熟知并遵守交通法规。

2）不要跟前车太近，预留充分空间。

3）让出空间给准备汇入车流的车辆。

4）注意传递信息让其他人知道你的动向。

5）车后车辆多时，驶往路旁安全地带让后续车辆先行。

6）晚间保持使用近光灯，除非附近没有车辆和照明的地方再使用远光灯。

7）不要把音响声音开得过高。

8）停放车辆时，要停好停正，不要占两个车位。

9）除安全需要外，尽量不按喇叭。

10）不要大声斥责其他道路使用者。

11）不要与其他驾驶人对视。

372. 怎么吃透所驾车辆弱点

任何汽车，难免存在这样那样的弱点。车的这些弱点，卖车的人是不会告诉你的，看似面面俱到的说明书上也不会有只言片语的。驾驶人只有提前对所驾车辆进行了解，做到心中有数，该改造的就改造，改加强的就加强，该注意的就注意，这样才能防患于未然。

1）不耻下问，亲自去请教开过自己所驾车型的老师傅。

2）登门拜访，亲自到专门的专修点去咨询。只要你“精诚所至”，相信会“金石为开”的。

3）对症下药，就是在知道所驾车型的弱点后，了解形成这个弱点的原因，并找到最有效的补救办法。

373. 怎么远离危险驾车时刻

现在车辆越来越多，公路越修越好，车速越来越快，事故当然也就越来越多。为了保障行车安全，在以下危险时刻尽量不要驾驶汽车：

1）身体状况不佳时，例如感冒、头疼、腰痛等。

2）情绪不佳时，比如被老板训斥或被老婆打骂后。

3）没带驾驶证时。

4）酒后。

5）过于疲劳时。

6）刚看完电视后。

7）服了镇静、安眠、止痛、止咳等药后。

8）空腹的饥饿状态下，或饭后的 15 分钟内。

9）在自己生物钟的临界期。

10）临产时。

11）凌晨 3 ~ 5 点。

12）热天午后。

374. 怎么熟悉所借车辆脾性

一辆车有一辆车的脾性，一种车有一种车的弱点。借别人的车开，你不能一时了解该车的弱点和脾性。因为不熟悉车况，操作系统生疏，在驾车过程中往往出现这样那样的车辆故障，或因操作不熟练而发生意外事故。因此，如果没有什么急事要事，最好不要借车开。如果非借不可，一定要注意以下几点：

1）尽量借自己熟悉车况的车。

2）尽量借车况较好的车。

3）尽量在借车时向车主仔细询问车辆状况。

4）尽量在借车时作好检查，以便心中有数。

5）尽量在开车上路时先试试所借车辆的转向系、制动系，观察工作状态如何。

6）尽量保守驾驶所借车辆，即使车况再好。因为，你不清楚车主的驾驶作风如何，如果沿途结有冤家对头，以防见车报复，让你莫名其妙地成了“替罪羊”。

375. 怎么进行上路前的安全检查

为了使出行安全和顺利，驾驶人在出行前应作些必要的检查。

1）检查证件：检查各证件是否携带齐全。

2）检查车外：车辆外部主要检查车外表有无伤痕，如果有较重的伤痕，找出原因，影响行车安全时要及时维修。检查轮胎的磨损、紧固和气压情况，如果轮胎磨损超过标准，要及时更换；如果发现螺栓松动，要进行紧固；如果气压不足要找出原因，有针对性地处理。

3）检查油液：检查发动机舱，主要检查冷却液、发动机润滑油、燃油、玻璃清洗液等是否充足，不足时要及时添加。发现渗漏现象时，要找出原因，及时排除。

4）检查内部：检查驾驶室，先检查操作装置，起动发动机后检查仪表、报警信号灯的情况，发现异常要及时送修。不得驾驶故障车上路行驶。

5）检查工具：检查随车附件，包括备胎、千斤顶、灭火器、随车工具等是否齐备和完好。

376. 怎么在起步前“绕车”

起步前应绕车一周看看。至于如何“绕”车，这要根据驾驶人和车辆之间所处的位置以及起步后车辆的走向来决定。绕行查看的目的：一是查看车门是否关严；二是查看车辆周围有无依附物；三是查看车身是否端正和各轮胎气压是否正常；四是查看车底有无玩耍的小孩或其他小猫小狗等。

1）如果你处在车的左侧且起步后要前进，就从车前绕到车右再到车后，最后绕至左门。人、车位置保持不变，如果起步后要倒车，就要从车后绕到车右再到车前，最后绕至左门。

2）如果你处于车的右侧，起步后是要前进，就要从车前绕至车的左门。人、车位置不变，如果起步后要倒车，就要从车后绕至左门。

377. 怎么在起步时让其他车辆注意到你

起步前，你的车辆是停在路边或停车位上静止不动的，这影响不到其他车辆的行驶。但是，当你的车辆要起步并准备汇入车流中时，就可能影响到其他车辆。因此，你要向他人发出明确信号，让其他车辆注意到你的车要起步，并且你的起步影响不到其他车辆的正常行驶。

1）起步前，先打转向灯，以提醒他人你的车辆要起步了。

2）如果车是停在路边，应先打转向灯，观察左后侧或主车道上是否有来车、骑车人或行人等，确认安全后再起步。

3）起步时，最好先按喇叭，使车辆周围的人员有一个避让的准备。

4）如果是从停车场起步，应先观察两侧是否有正在行驶的车辆。一般刚进入停车场的车辆都会急于寻找停车位，很容易忽视其他从停车位上突然出来的车辆。等确认安全后再起步，并随时注意从两侧停车位上突然出来的车辆。

5）在车辆较多的道路上起步后，应沿原停车方向缓行一段，等车速提高到一定程度，并确认左后方无车超越时，再向道路中央行驶。

378. 怎么让驾驶姿势潇洒又安全

有的驾驶人开车时，上半身仰角很大，近乎于躺着开车，这样视野掌握的范围就相对变小，对周围路况的反应能力便可能降低，所以这是不安全的驾驶姿势。而正确的驾驶姿势，不仅看上去潇洒，而且有利于安全，还可以减轻驾驶劳度。

1）调整座椅的高低，驾驶人坐上去后视线不会被方向盘挡住，而且可以让眼睛看得到车辆发动机盖前 4 米左右的地面。

2）在双肩紧贴座椅靠背的情况下，双手自然伸直后腕部正好可以轻松地放置在方向盘的 2 点和 10 点位置，这样既可应付驾驶时的紧急情况，也可把手掌靠压在方向盘上休息。

3）头顶离车内顶部高度为一拳，以防上下颠簸时头顶碰到车顶。

4）耳朵和头枕中央在一条水平线上，以保证被人追尾时头枕对脑袋的支持作用。

5）座椅的前后距离，调整到驾驶人踩下任何一个踏板到底后，膝部仍有弯曲而没有完全伸直，以保证腿部还有富余的力量，并防止正面撞车时前方的撞击力通过腿部直接传到股部所带来的重伤。

6）调整 3 个后视镜，使驾驶人不需要怎样扭动头部就可以很清楚地看到左、中、右方的整个车后景象，这样驾驶人的颈部才不致因扭转角度过大而造成酸疼或伤害。

7）调整安全带，让它不松不紧，服服帖帖，又不会造成胸腹部位的压迫感和不适感。

379. 怎么在驾车时眼观六路

俗话说：“眼观六路。”形容机智灵活，遇事能多方观察，全面了解。好的驾驶人就应有警惕的眼光，注意观察车辆周围的情况。

1）开车时，尽量向前方远处观察，以便及早发现情况，提前采取措施。

2）观察好情况后，再操纵方向盘、制动踏板、加速踏板等。

3）通过后视镜观察车辆后方和两侧情况时，要迅速扫视一下就马上回到前方。

4）在道路宽敞、交通顺畅的条件下行车，眼睛也不要放松警惕，比如在高速公路上。

5）观察时，一定要内外兼顾。向“外”观察是为了行驶安全，向“内”观察是为了车辆正常运行，观察的方法应以向“外”观察为主，向“内”观察为辅。也就是说，向“外”观察几乎占去行驶中的绝大部分时间，而向“内”观察只需每隔一段时间进行一次即可，而且向“内”观察要在向“外”观察可以留出短暂间隙时进行。向“外”观察要专注细致，而向“内”观察则用眼睛余光进行扫视即可。

6）眼睛感到困倦时，尽量不要开车，这时的观察能力极弱，可能忽视一些危险情况。

7）服用一些药物后，有可能减弱眼睛光敏锐度、观察力及大脑反应速度等，因此尽量不要开车。

8）患有眼疾时，最好不要开车。

381. 怎么注意汽车“健康”的声音和气味

驾驶人与汽车打过一段时间交道后，就会知道“健康”的车辆有它“健康”的声音与味道，熟悉了这些声音和气味就可以用来辨别车辆技术状况完好与否了。处于良好技术状态下的车辆，无论处在怠速运转下的静止状态，还是在道路行驶当中，声音高低都是比较均匀和悦耳动听的，遇到坎坷颠簸路面发出的声音有一种整体跳跃的感觉，撞击声舒缓发柔。而驾驶室里的正常气味，一般应是内装饰材料残留的那种淡淡的化纤品味道。行驶中的车辆，一旦出现异响和异味，就应立即引起驾驶人的警觉，并作出大致判断，赶快停车进行检查。

1）闲暇时，驾驶人可以坐在驾驶室里，仔细识别一下自己车辆的气味，并记住这种气味，对今后能够及时发现车辆故障十分有利。

2）行进中，驾驶人学会倾听发动机声音，并辨别汽车散发的气味，可以较早地发现车辆故障，并防患于未然。

380. 怎么用耳朵掌握好换档时机

驾驶人不要什么都依赖眼睛，尽量减少眼睛分神的机会。比如，在判断车辆运行是否顺畅时，总不能每次换档前都要看一眼转速表或车速表吧！

1）当感觉发动机有点动力不足，声音似乎要断气，这种情况往往是升档太快或降档太慢造成的，这时应降档。

2）当感觉发动机动力很足，声音较粗暴狂野，但车速就是上不去，这时就应及时升档。

3）当要超车或爬坡而需要较大的转矩时，最好降一档以提高变速器的输出转矩，让汽车能够快速地超越前车或爬上坡道。

4）换档时不必一档一档地变化，可以根据情况需要直接换两档或三档，俗称“抢档”。

382. 怎么把路标当个“好心人”

路标的意义，在于对用路者的提示性。特别提醒那些高速行驶车辆的驾驶人，快根据前方路况提前做好思想准备并作出反应，以便顺利安全地通过。

1）驾驶人的心中一定要有路标这个“好心人”的存在，把它当成安全行车的好帮手。

2）在生疏的道路上行驶时，驾驶人的眼界就必须放宽，放宽到可以看清路标的那个宽度和高度。

3）一般情况下，路况越复杂，路标提示的次数就越多。驾驶人既要不遗漏，还要看清路标内容，这就必须放慢车速。

383. 怎么选择行驶路线

在一般道路上，汽车要选择好行驶路线，这样才可能减少行车的颠簸与偏重，并尽可能保持匀速直线行驶。

1）在一般平坦道路上，无会车和超车的情况下，应在道路中间行驶。

2）在路面不宽、拱形较大的碎石路上，应使车辆左右两边都有回旋余地，这对高速行车尤为必要，并且只有在拱形路面中间行驶，才能给车辆两边的车轮以对称的作用力。

3）行驶中因故靠道路右侧行驶时，应适当减速。偏驶因素消除后，应尽快平稳地驶入道路中间，不要长时间偏向道路一侧行驶。

4）在碎石路上行驶时，应注意避开道路上的尖石、棱角物等，选择较平坦的路面行驶。

5）在有碍视线的道路上行驶时，应选择通视距离开阔的路线，尽量避开视线不良的路线，防止将车驶入视线有盲区的路线上。

6）选择行驶路线时，要在遵守交通法和保障安全的前提下进行，不能为选择路线而违章或与来车、行人抢道。

384. 怎么对每一次转向负责

有的驾驶人在转向时，看前多而顾后少，这样就很容易对从两侧不正规超车的车辆形成威胁，同时也使自车陷入危险。其实，只要对自己的每一次转向负责，这类危险还是可以避免的。“对自己的每一次转向负责”这条驾驶原则，应始终贯穿于驾驶过程中，时刻提醒自己安全行车。

1）在平时，驾驶人要养成不在行驶中急打方向盘的好习惯。

2）必须急转向时，一定要先向后观察，确认车辆两侧没有穿超的车辆时方可急转向。否则，宁可减速、停车，也不能侥幸冒险。

385. 怎么掌握预见性制动

预见性制动就是发现情况后，立即松开加速踏板，利用发动机的牵阻作用降低车速，然后根据交通情况适当使用制动，使汽车进一步减速。需要停车时，应在车速降到一定的程度后踩下离合器踏板，再继续踩下制动踏板，使车辆停下，做到既不熄火又能平稳地在预定地点停车，这种制动方法是要大力提倡的。而紧急制动是迫不得已的操作，说明处境已相当危险。要想避免紧急制动，应注意以下几点：

1）明白动力过剩是导致采取制动措施的“罪魁祸首”，所以要从加速操作上找原因。

2）驾车时，眼望远方，提高警惕，尽量及早地预见情况，提前制定应对措施。

3）有情况时，一开始先轻踩制动踏板，然后根据情况逐渐加力，直到将车速降至合理。

4）车辆转向时，不要等进入弯道后再制动，而应该在进弯前就将车速降下来。

5）下坡时，尽量挂低速档，利用发动机制动控制车速。

6）经常检查制动性能。一般轿车的正常制动距离是：从 60 公里 / 小时到静止约为 15 米左右；从 100 公里 / 小时到静止约为 40 米左右。

386. 怎么把公路开“宽”

虽然公路的宽度是一定的，但只要通过每个驾驶人的主观努力，其实真的可以实现把道路开宽的愿望。当然，这里所说的宽是相对的宽，是宽松的宽。我们都知道，路面使用一时紧张，就是因为用路者拥挤到一起而造成的。如果我们有意不去“拥挤”，那么就完全可以避开用路紧张了。怎样解决好路面拥挤的问题，实际就是怎样解决好驾驶“错车”的问题。交通专业课本把多车拥在一起的现象叫做多重交织，多重交织现象都是在超车、会车、估计失准、操作失误、强超硬会时造成的。为此，交通法对超车、会车都有明确规定，驾驶人一定要严格遵守，它是驾驶人超车、会车时的行为准则。除此之外，驾驶人还要不断提高自己的“错车”技巧。

387. 怎么提防“危险时”和“危险地”

“危险时”是指一天中容易发生交通事故或因气候影响对车辆安全驾驶形成威胁的时段，“危险地”是指车辆所经过的容易发生交通事故的地方和路段。一天中的“危险时”分客观和主观造成的两种类型，客观造成的类型中又分为人为造成和气候造成两种，人为造成的如城市上下班时段，气候造成的如遇到落雨、降雪、起雾天气或遇黄昏时分、夜天赶路等，都容易引发交通事故。主观造成的类型主要指因生物钟引起的精神、情绪、感觉所处的低潮期，比如一天中人的觉醒度凌晨六时最低、下午三时次之，这两个时段同时也是交通事故的高发时段。而典型的容易发生交通事故的地方，有学校附近、繁华街道、闹市区、交叉路口、城乡结合部等，容易发生交通事故的路段有横穿村庄的路段、比较狭窄的路段、弯道较多坡度较大的山区路段、临崖临水的路段、事故高发的路段等。

1）驾车时，每时每刻都在进行时空转换，驾驶人每时每刻都不要放松对“危险时”和“危险地”的警惕。

2）遇到“危险时”，如果有条件，应尽可能错开。比如，下午三时尽量休息片刻，黄昏时分等天黑后再行车，这样就完全可以避开“危险时”。

3）通过“危险地”时，要有充分的思想准备，首先放慢速度，集中注意力，小心谨慎，随时作好应急准备。

4）在驾驶过程中，只要知道“危险时”和“危险地”的存在，并注意识别车辆所处的时间和位置，再加上有针对性的操作，完全可以克服这些因时空变化而带来的威胁。

388. 怎么提防潜伏在“正常”中的交通危机

在看似正常的情况下，行进中的车辆仍然潜藏着交通危机。因此，驾驶人应每时每刻都不能放松警惕。

1）看似平坦的高速路上也有较大的洼坑。高速路上经常有较大的坑洼出现，如果车速太快，通过时就很难控制住方向。

2）看似宽敞的路面常常设置有洼槽或硬坎。这种情况常常出现在路侧有厂矿、学校、商业服务区的路段，设置这些障碍的目的就是为了限制过往车辆的速度。如果对路况不熟悉而车速较快时，就很容易引起车辆强幅颠簸，进而控制不住方向。

3）看似直行的车辆突然急转弯。这种情况常常在有岔路的地段出现，因此在比较宽敞的路上行驶时，也要注意观察前方有无道口，特别是在前车临近道口时一定要有戒备之心。

4）看似向左（或右）转弯的前车却又突然向右（或左）转回。这种情况多发生在主干线路左右都有岔路的路段，由于驾驶人没有判断清楚方向而造成的。因此，在左右都有岔路的地方，最好离前车远点，超越时更要小心谨慎。

5）看似正常匀速行驶的车辆却突然制动停车。这种情况很容易发生追尾事故，因此驾驶人平时就要养成跟行纵距适当放长的好习惯，不要跟行前车距离太近。

6）看似停放的车辆突然驶向路中。这是因为驾驶人起步操作欠妥造成的，如果自车速度过快且路面较窄，就会与其剐蹭到一起。因此，在行驶途中，驾驶人对每一辆停放在路侧的车辆都不要掉以轻心，通过时都要放慢速度。

389. 怎么提高预测危险的能力

俗话说："宁可信其有，不可信其无。"宁愿相信它有，不可相信它没有，指做事要有充分的准备。对驾驶人来说，一定要清楚开车时看不见的东西并不是不存在。因此，一定要提高自身的危险预测能力。

1）积极参加一些有关交通安全方面的学习班，尽可能多学习和掌握驾驶知识，以提高自身的危险预测能力。

2）驾车时，要不断留意前后左右的情况，眼观六路，耳听八方，准确捕捉必需的信息，不要错误操作或延误操作。

3）遇到停止的车辆或障碍物时，要做出"可能有人"的危险预测。即便忽然有行人出现，也可以从容采取安全措施。

4）驾车时要做到能够察觉人与车辆的存在，从而判断是否会发生危险情况。看见其他车辆背侧有一物体却又看不太清楚的情况时常发生，只要掌握了一点点线索，就能尽早察觉到人的存在。

5）驾车时正确预测对方下一步将要做什么，并采取合理的针对措施。比如，看到行人时，要根据其身体所朝的方向、眼神的变化、动作等方面预测出对方将要做什么？对方注意到自己的车了吗？

6）在实际行驶道路上，有很多地方是视线的死角，我们应当严格遵守"看不见的东西并非不存在"这一铁的法则，认真考虑死角位置隐藏着什么样的危险。

390. 怎么避免与行人和骑车人碰撞

汽车轧压和碰撞行人、骑车人所造成的伤亡人数，占到交通伤亡总人数的 70% 以上。汽车轧压和碰撞行人、骑车人主要有两种情况：一种是由行人、骑车人横穿、斜插公路所致，另一种是由相互挤占路面、汽车侧碰、侧撞所致。因此，汽车在超越前方行人、骑车人，或与对面走来的行人、骑车人相会之前，驾驶人要提前作重点观察和必要预见。

1）重点的观察有：观察公路两侧有无岔路；观察公路两侧的行人、骑车人有无互相招引现象；观察同行的行人、骑车人有无嬉闹、推打、追逐现象；观察行人、骑车人有无横穿公路的意图；观察载人载物的自行车的骑行状态是否稳妥。

2）必要的预见有：行人、骑车人突然横穿公路的预见；行人、骑车人突然推搡、追逐的预见；骑车人突然摔倒的预见；骑车人或坐车人突然下车和下车后站立不稳的预见。

3）通过重点观察和必要预见，一旦险情出现，驾驶人完全可以忙而不乱地化险为夷。

391. 怎么克服汽车越开越快

实验证明，人的速度感知随着行驶速度的提高和驾驶时间的延长，误差会越来越大，驾驶人感觉的速度要比实际车速慢了许多。车辆越开越快，这就是由错觉造成的。速度与安全关系密切，如果驾驶人对速度的感知出了问题，那将是很危险的事情。

1）克服汽车越开越快的方法就是恢复感知的方法，就只有坚持途中休息。

2）休息间隔时间，一般道路 4 小时为宜，高速公路以 2 小时为宜。

3）休息时，不仅可以检查、恢复车辆，排除安全隐患，而且还可以使驾驶人的感知恢复正常，对速度的把握更加适度准确。

392. 怎么在驾车时给自己留出一线退路

每个驾驶人或许都遭遇过无退路的境地。无退路就是指车辆左右局促，想进进不得，想退退不回，身处险境，手足无措。造成无退路有两个原因，一是判断失误，观察不细；二是环境生疏，盲目冒进。因此，驾驶人应避免身陷"无退路"的境地。

1）驾驶人在超车、会车时，一定要有时空感，要选择合适的地点和位置。

2）路面不要用尽，技术不要用尽，时间不要用尽。不用尽就有余地，这点余地就是给汽车给自己留出的一线退路。

3）驾驶人在超车、会车时，一定要有两套准备，能超就超，能会就会。一旦发现失误，还可以不超不会，还有回旋的余地，还可以顺利躲避或退回。

393. 怎么克服突然操作坏毛病

开车时如果突然操作，往往就给周围其他用路者造成猝不及防的感觉，幸运时能勉强避开，稍有迟疑便会在瞬间发生事故。因此，突然操作是安全行车的大忌。突然操作的动作有突然停车、突然起步、突然变线、突然转弯、突然掉头、突然减速等，这些突然性动作都会给安全行车带来严重后果。

1）牢记自己的社会责任，避免突然操作。

2）驾驶时要注意力集中，慎重地把握每个操作动作的分寸。

3）驾驶操作宜缓不宜急，宜微不宜过。

4）在每次调整方向、线路、速度时，都要有意克服突然操作的坏毛病，要先想到别的用路者是否能够适应和承受。

394. 怎么弥补夜路视觉误差

夜间开灯行驶，驾驶人经常会感觉到对对面来车的距离估计误差较大。造成这种视觉误差的原因主要是夜幕屏蔽，对来车的位置和速度判断除了灯光就再无参考。

1）夜路行车，要放慢速度，选择跟进比较安全。

2）尽量避免超车。

3）非超车不可时，一定要注意夜路视觉误差这个问题，超车时就要多观察和多留意。

4）超车又见对面来车时，就要有意拉大与来车的距离，以弥补因视觉误差缩短了的那段距离。

395. 怎么安全使用喇叭

喇叭就是车辆的嘴巴，它使车辆有了说话的功能，并且驾驶人还能以不同的喇叭按压方法表达出不同的心情。

1）超越前车时用喇叭：超越前车时要选择好路段，并在距前车 50 米处打开左转向灯，在约 20 米处再用喇叭告知：我要超了，请给方便！等前车作出让行表示后，可放心超车。

2）超越前方非机动车辆和行人时用喇叭：超越前，提前轻按一声喇叭提醒对方：我来了，请注意安全！在即将超越他们时再按一声喇叭，使他们不但能估计出你的速度来，还能在你通过时促使他们更加小心。

3）通过视觉盲区时用喇叭：比如，通过弯道、窄巷、有障蔽物的交叉路口、路侧停放的大型客货车等这些无法预测盲区交通情况的路段时，驾驶人都要提前按压喇叭，至少连续按压两声，以此告知盲区的车辆和行人：我即将驶向你们，要注意安全！

4）通过视线模糊不清的路段时用喇叭：比如，通过起雾、扬尘、黄昏和黎明时分两种光线交替的路段时，要用喇叭告诉对方：我在这！请注意！以引起对方警惕，及时避让。

5）表达心情时用喇叭：在平常情况下，只需轻按两声喇叭就可以了，让对方感觉不急不缓，心态平稳。如果自己操作有失妥当，又不宜减速，非要强行通过时，可用连续喇叭声告知对方：我很危险，请快避让！让对方产生非让不可的感觉。

396. 怎么安全使用灯光

灯光既是车辆的照明设备，又是信号设备。前照灯主要以照明为主，示宽灯则主要作为信号来使用。安全使用灯光，就是指在特定环境下充分利用灯光性能，让其为安全行车服务。

1）黄昏时，打开前照灯的时间宜迟不宜早，以免给来车造成眩目和影响自己的视觉。如果在较颠簸的路段行驶，宜提前打开前照灯，这样可以把坑洼路面看得更清一些。

2）黎明时，关闭前照灯宜早不宜迟，这样会对路上的物体看得更清。

3）夜晚超车时，利用远近光灯交替转换的方法警示前车，前车更容易感知被超时两车之间的实际距离。但转换次数最多不要超过两次，并且要把握好两车之间较为适宜的距离。

4）夜间车辆抛锚被迫停车时，除了要在车辆前后约 150 米处放置故障标志外，还须打开危险警告灯、示宽灯提醒过往车辆注意。如果停车时间过长，需要控制用电时，至少要将驾驶室里的顶灯打开。

5）正在超车时，前方有车疾速驶来，已经无法退让时，应赶快将前照灯转换旋钮向上拉起，远光便会发出亮光显示，以提示对方赶快减速。

6）夜遇大雨或大雾时，宜将远光及时转换为近光，这样会把路面看得更清楚一些。与此同时，再将雾灯打开，以提示过往来车。

7）夜路会车时，如果遇到对方来车不转换为近光灯，一直用远光灯照射，自车应立即换成近光灯，切不可两车用远光灯对射。

8）夜路通过视觉盲区时，一定要用转换远近光灯的方法闪烁 1 ~ 2 次，以提醒盲区行进的人、车作好避让准备。

9）夜路前方如遇骑车人、行人较多时，一要减速慢行，二要增加远近光灯转换的次数，这样会将骑车人、行人看得更为清楚。

397. 怎么安全左转上路

车辆左转上路，看似一个常见的操作细节，从它却能看出一个驾驶人的细心、耐心程度和驾驶的稳定性。因为，车辆左转上路，会对左右两个方向的来车都形成冲突，如果有一方正在超车时还会形成三方冲突，这也正是左转上路事故较多的重要原因。因此，在没有交通管治的地方左转上路时，一定要坚持“一慢二看三通过”的原则。看，就是要注意观察公路两方有无来车，在没有来车的情况下可以直接把车开向正常车道；如果只有右侧方向有来车，且有足够的安全距离，可取“斜插”方向把车慢慢开往正常车道。除这两种情况之外的其他任何情况，都最好停车等候，等待上述两种机会出现时再起步前行。

需要注意的是，车辆左转上路，遇到以下四种情况时一定要耐心等待：一是左侧来车驶近；二是左侧来车被超；三是右侧来车被超；四是左右来车相会。

398. 怎么安全左转弯

在路口左转弯时，提前开启左转向灯，进入左转弯车道或靠道路左侧行驶。在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿中心圈左侧低速向左转弯。

1）在有导向箭头的路口左转弯时，要提前按导向箭头指示向左变更车道。同时，注意观察前方和左侧车道内的情况，不能影响左侧车道内左转弯车辆通行。

2）在有交通信号灯控制的路口，要提前进入左转弯车道或靠道路左侧行驶，等待放行信号，有左弯待转区线的路口，应在直行绿灯亮时进入待转区；绿灯或绿色左转箭头灯亮时，靠路口中心点左侧低速转弯。

399. 怎么安全右转弯

在路口右转弯时，提前开启右转向灯，进入右转弯车道或靠道路右侧行驶，注意观察后方和右转弯方向道路交通动态，同时观察右转弯的车辆和行人，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿右侧低速向右转弯。在路口右转遇到红灯亮时，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，减速靠右侧转弯通过。

400. 怎么安全直行通过路口

驾驶机动车通过有交通信号控制的交叉路口时，要减速慢行，注意观察左、右方交通情况。红灯（箭头灯）或黄灯亮，停在路口停止线以外等待放行信号。

1）在绿色信号灯亮的路口直行，遇到对方有左转弯车辆进入路口时，要及时减速停车让行，不要抢行通过。

2）在黄色信号灯亮的路口，不能加速通过，要在停止线以外停车等待。黄灯亮时加速通过路口，会影响路口车辆的正常通行。

3）通过设有箭头信号灯的路口，要注意观察信号灯的指示方向，按照绿色箭头信号灯的指示通过。

4）在交叉路口，遇到行人不走人行横道横穿道路时，及时减速停车让行，不得加速从行人两侧绕行通过。

5）在没有交通信号灯控制的路口直行，距路口 50 ~ 100 米时减速，行至路口时仔细观察左、右两侧道路交通情况，做到“一看、二慢、三通过”。遇到有停车让行标志的路口，要停车观察主路情况，确认安全。

6）通过路口时，注意避让正在通行的车辆和行人，随时作好停车的准备。即使有优先通行权，也不能忽视对面来车抢先左转弯或左右车道车辆抢行带来的危险。遇到有减速让行标志的路口，要减速缓慢进入主路。

401. 怎么安全通过复杂路口

通过复杂路口时，应低速行驶，按规定避让行人和优先通行的车辆，并作好随时停车的准备，不能加速通过路口。

1）在视线良好的路口，要谨慎驾驶，以防视线盲区内出现突然情况而措手不及。在路口遇到其他机动车违法变道时，要及时减速避让，礼让通行。

2）遇有路口交通阻塞时，即便是绿灯亮，也要停在路口外等候，不得进入路口或停在路口内等候，以免加剧阻塞或被夹在路口内进退两难。

3）在复杂的交叉路口，遇到路口内车辆较多时，要减速观察路口内车辆的通行情况，随时准备停车礼让。

402. 怎么安全通过交叉路口

驾驶机动车通过交叉路口，要遵守交通信号，按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过。

1）通过没有交通信号灯、没有交通警察指挥或黄色闪光警告灯持续闪烁的路口时，要减速慢行，确认安全后通过。

2）通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，要减速慢行并让行人和优先通行的车辆先行。

3）通过划有导向车道的路口前，按所需行进方向在虚线区驶入导向车道通行。进入导向车道实线区后，不得变更车道。

4）通过有交通信号灯控制的交叉路口向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶还需开启近光灯。

5）在没有方向指示信号灯的交叉路口转弯时，要让对面直行的车辆先行。

6）在没有方向指示信号灯的交叉路口左转弯时，相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

7）通过交通信号绿灯亮的交叉路口直行时，先让已在路口内转弯的车辆先行。

8）通过没有交通信号灯控制，也没有交通警察指挥的交叉路口右转弯时，让相对方向行驶的左转弯的车辆先行。

9）通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线控制，也没有交通警察指挥的交叉路口，在进入路口前，减速慢行或停车瞭望，让右方道路的来车先行。

10）通过没有交通信号灯控制，也没有交通警察指挥的交叉路口时，有交通标志、交通标线控制的让优先通行的一方先行。

11）遇有前方交叉路口交通阻塞时，要依次停在路口以外等候，不能进入路口或从前车两侧绕行。

12）在车道减少的路口，遇到停车排队等候或缓慢行驶的，要每车道一辆依次交替通行。

13）通过有交通信号控制的环形交叉路口时，准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行。

403. 怎么重视视线盲区

汽车周围是存在盲区的，加上道路上还有其他行驶车辆，以及路旁的树木、建筑物等，都能遮挡你的驾驶视线，形成驾驶盲区。因此，开车时要时刻认识到你并不能看到四周所有情况，你的视线是极其有限的，因为存在许多盲区。

1）近前盲区：发动机盖前面、前车轮旁边的情况，你长三只眼也是看不见的。

2）后方盲区：尾部设计比较高的车型，后方视线往往被阻挡，倒车时应注意。

3）近侧盲区：车外后视镜很难观察到车辆侧后方的情况，并线时应注意。

4）路外盲区：前方大车、路旁树木、建筑物等都会形成一定盲区，让你难以观察到可能突然出现在前方道路上的情况，这些盲区只能靠日积月累的行车经验来不断了解。

5）弯道盲区：转弯时弯道出口方向存在盲区，最好鸣喇叭示意，让对向来车注意减速、避让，同时自己也要减速慢行。

6）坡道盲区：上坡时坡顶存在盲区，上坡时超车应谨慎小心。

404. 怎么安全通过视线盲区

视线盲区对车辆行驶潜伏着巨大的事故隐患，一定要慎重对待，严加防范。遇到盲区时，要注意控制行车速度，使你的制动距离永远小于到达盲区的距离。

1）驾驶人要慎重对待视线盲区，保持高度警觉，必须估计到视线盲区可能出现的各种险情，随时作好应付各种突发情况的准备。

2）在行驶中，如果道路上有停驶的车辆就会形成视线盲区，一些行人和骑车人常常从停驶的车辆旁边横过马路，他们看不见驶来的车辆，驾驶人也看不见这些人。因此，当驾驶人通过路边停驶的车辆时，应提前减速慢行并鸣喇叭，并保持较大的横向间距。

3）小车遇到大车时，大车挡住驾驶人的视线，形成视线盲区。特别是尾随大车行驶中，由于看不清前方道路情况，这时应适当拉开跟车距离，以防前车突然制动而发生追尾事故。超车时，要看清前方道路是否安全后再超。

4）通过有视线盲区的路口时，双方车辆驾驶人和骑车人、行人都在视线盲区内，双方都很难看到对方。因此，进入路口前要提前减速、鸣喇叭并作好随时停车准备。

5）通过居民区时，要防止有人从屋内突然跑出，这时除减速慢行外还要鸣喇叭，并注意观察住房门前的情况。

405. 怎么安全转弯

驾驶汽车行驶在路面上，不可能永远直线行驶，遇到弯路、窄路、交叉路口等需要转弯时，就要降速甚至减档。因此，驾驶人在转弯时应多加注意。

1）驾车接近弯道时，应根据弯道缓急，适当减速、鸣喇叭、靠右行。

2）在弯道中，双眼要注视最前方。

3）离开弯道后，要迅速回转方向盘，并加速进入直线行驶。

4）如果驾车驶入视线不良的弯道转弯，在做到减速、鸣喇叭、靠右行的同时，利用汽车行经弯道的机会扫视后视镜，发现后方有情况时应及时处理。

5）在转弯过程中，应尽量避免紧急制动及不必要的换档操作，尤其是不要紧急制动。否则，将会造成侧滑或意外事故的发生。

406. 怎么安全倒车

倒车时，不可在车后情况不明时盲目倒车。盲目倒车的危害性极大，轻则车辆损伤，重则人身伤亡。

1）倒车时，应随时注意动态环境变化。比如，上车时车后还没有障碍，但你在上车和起动过程中情况发生了变化，车后出现行人等“活动障碍”，而障碍又在后视盲区内，发现不了就很容易造成事故。

2）在倒车时，左脚离合器踏板，右脚制动踏板，都应随时准备采取应急措施。

3）在环境复杂或较窄的通道倒车时，调整方向应谨慎，避免发生打反方向而造成车辆某个部位被剐擦，或其他危险情况发生。

4）在危险地段倒车时，应将车头对着危险地段，车尾对着安全地段，以便于观察。

5）任何时候都不要完全依赖后视镜、倒车雷达之类的东西。

6）倒车一定要慢。即使失手，足够慢的车速也不会造成太大的损失。

7）转向倒车时，应掌握“慢行车、快转向”的操作方法，倒车时要注意车前车后情况。由于倒车转弯时，前外侧车轮轨迹的弯曲度大于后轮，因此在照顾全车动向的前提下，还要特别注意前外侧的车轮，避免它碰到路旁的物体。左转向倒车时，如车尾要倒向左（或右）方，方向盘也应向左（或右）方相应回转，回转程度应视转向时车身位置和车速而定，不能在汽车已停止后再强力回转方向盘。

8）倒车时的车速不应超过 5 公里 / 小时。

408. 怎么安全进行“S”形倒车入位停车

“S”形倒车入位，是在日常应用中最常见的停车方法，常用于路边平行式停车位停车。

1）将车驶过停车位后，车身右侧与前方车位内车辆保持 20 ~ 30 厘米距离，与前方车位内车辆平行停车。

2）挂倒档起步，当车尾与前方车位内车辆尾部平行时，向右转方向盘，通过后视镜观察车尾部与右侧车辆的距离。

3）当车右后轮中心驶入停车位时，迅速将方向盘向右转至接近极限位置，并通过右侧视镜观察车辆与后方停车位内车辆的间距。

4）当车身三分之二进入停车位时，迅速向左回转方向盘至接近极限位置，同时兼顾车右前端与前方车位内车辆的距离。

5）注意观察右侧后视镜，当车身全部进入停车位后，迅速回转方向盘的同时停车。

407. 怎么安全进行“L”形倒车入位停车

“L”形倒车入位，是实际驾驶活动中经常用到的垂直式停车场内的停车方式，而且在很多狭窄路段掉头也会经常用到“L”形倒车。

1）将车驶过停车位后，车身右侧距其他车位内车辆保持 50 ~ 60 厘米停车。

2）挂倒档起步后，通过后视镜观察距右侧相邻车位内车辆的距离，缓慢倒车。当车尾部与右侧相邻车位停放车辆的左侧对齐时，迅速向右转动方向盘，随时注意车右后角与右侧车辆的距离。

3）当车尾进入停车位后，迅速向左回转方向盘，同时观察车右前侧与车位内车辆距离，兼顾车尾部后倒。

4）车身即将摆正时停止向左转向，适量向右调整方向盘使车辆居中直线后倒，待车前端与其他车位中的车辆对齐时迅速停车。

409. 怎么安全掉头

如果汽车在途中需要掉头行驶，那么选择正确的掉头地点和掉头方法就显得尤为重要。如果选择不当会造成许多麻烦，既费时费事，又对安全行车不利。

1）车辆掉头时，尽量选择广场、交叉路口或平坦宽阔、土质坚实的安全地段进行，避免在坡道、道路狭窄、路基较高或两侧有深沟等路面复杂的路段或交通繁杂的地方进行。

2）在较宽阔的道路上，适合大迂回一次顺车掉头，既方便又安全。

3）在有交通指挥人员的地方，事先发出掉头信号，得到指挥人员的许可并示意后，降低车速用低速档，鸣喇叭，慢车行驶掉头。

4）在一些特殊路段掉头需要特别注意，如遇倾斜路面或特别狭窄路面，则在使用行车制动时还须使用驻车制动器，等车停稳后再挂档前进或后退。

5）在路口掉头是个相对危险的动作，在计划出行路线时尽量避免在路口掉头。

6）如果要在路口掉头，除了要观察对面车辆的情况外，还要判断能否打一次方向盘就能完成掉头动作。如果路口较窄，不能一次完成掉头，可先向右打方向盘，让车往右靠点，甚至借用点右侧车道，当然这要观察好后面车辆的情况，确认安全后再往右靠，然后再打左转向灯开始掉头。

7）在路口掉头尽量不要采取倒车的方法。万不得已时，要在确认安全后采取倒车掉头。

8）在城市街道掉头，一定要有耐心，等找到设有掉头标志的地方才可掉头。否则，很容易造成交通堵塞，稍有不慎就会发生剐蹭事故。

9）高速公路是严禁掉头的。如果超过要驶出的路口，只能选择下一路口驶出，切不可慌张倒车，更不可冒险掉头、逆行折返。

10）掉头时，不可将车开向公路左侧，再回到公路右侧进行掉头，这样误时较长，并且驾驶人在倒车时观察不便。

411. 怎么安全跟车

跟车跟得好，开起车来轻松自如，心情愉悦；跟得不好，不仅弄得自己精神紧张，而且还搞得别人心里窝火。其实，很多追尾事故的发生，都和不会跟车大有关系。为了防止在前车紧急制动时发生追尾，有以下 10 大类车最好不要跟：

1）大货车不能跟。它会遮挡后车的视线，甚至掉落货物伤及自己和车辆。

2）公交车、大客车不能跟。它们同样容易遮挡行车视线，而且随时会变道靠站。

3）出租车不能跟，它会随时靠边停车上下乘客。

4）外地牌照车不能跟。它一般对道路不熟，车速慢且犹豫，可能突然变道或转向。

5）新车不能跟。它多半是新手在开，技术不熟练。

6）改装车不能跟。它往往是汽车发烧友开的，喜欢快起步和急制动，后车如果跟得太近就容易发生事故。

7）警车和军车不能跟，它们有不按交通法规行驶的“特权”。

8）正在执行特殊任务的单车或车队不能跟，以免造成事故或引起不必要的麻烦。

9）跑车不能跟。它的制动性能好，遇有情况能马上停住而你可能不行。

10）实习车不能跟。新手开车，什么情况都有可能发生。

410. 怎么安全并线

由于车外后视镜存在观察不到的盲区，因此并线之前必须扭头观察侧面是否有其他车辆。只有确认盲区没有其他车辆的时候，才可以转动方向盘并线。

1）出车前，要对所去的地点和路线了解清楚，途中注意观察标志牌，提前作好并线准备，这样可以减少突然并线。

2）并线前，一定要先开转向灯，将你的行驶意图告诉其他车辆，并确认你的并线动作不会影响他人正常行驶。

3）并线时，细看车外后视镜，再次了解其他车道的车辆情况。扭头看自己车辆的盲区，确认没有车辆，转动方向盘，以小角度斜线并入你所要进入的车道。

4）并线动作要一气呵成，避免没并成又返回原来车道。

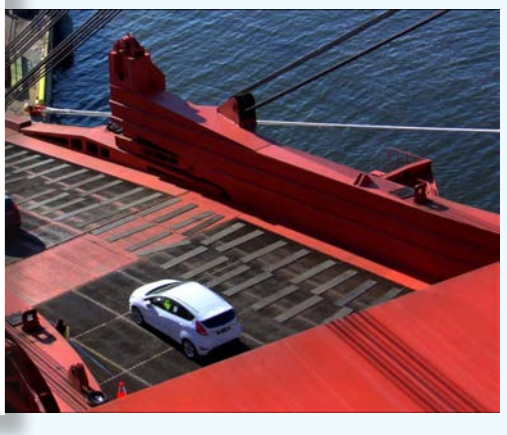
5）没有并线机会时，不要勉强硬并，或者挤、别他人正常行驶的车辆。

6）不要并线后就踩制动踏板，这样很容易追尾。

7）左侧并线时，要掌握好车速与并线时机。在多车道的道路上行驶，左侧并线通常意味着要换到车速较高的快车道上，这时应在确定与左侧车道上行驶的车辆有足够安全距离后，才可以变更车道。变道后，应适当提高车速以适应快速车道的行驶要求。

8）右侧并线时，要注意旁侧车辆的动态。在多车道或高速公路上右侧并线时，驾驶人将驶入一条较慢的车道，速度高于欲并线车道上后车的同时，注意保持与前车的距离，同时要尽力避免并线后紧急制动。

9）除非万不得已，不要连续并线，否则很容易使后车来不及制动而造成事故。万不得已需要连续并线时，一定要逐一车道进行，并在每次并线时都要仔细观察相邻车道的情况。



412. 怎么安全让车

多一份谦让，少一份争抢，不仅会让自己的形象更加文明，交通也会因此变得畅通。如果你争我抢，互不相让，结果是欲速则不达，甚至还会造成事故。

1）开车时，如果发现有车跟行且左转向灯闪烁，就确认其有超车意图，这时根据道路、交通情况来决定是否减速让路。不要一遇到有车想超，就马上乖乖地让车。

2）当感到自己前面道路有障碍，或道路宽度不足时，就不允许后边超车，这时要作出不让超车的明显表示：开左转向灯，在路的中间甚至偏左一点行驶，让后车感到没有超车的可能。一旦越过障碍，条件允许后要向右打转向灯，主动让出路面，让后车感到刚才不让车不是故意不让而是有原因的，这样可消除后车的不满情绪。

3）如果路面宽阔平坦，没有障碍也没有其他慢行的机动车、非机动车、行人占用右侧路面时，自己就打开右转向灯将车靠向路右，并附以手势示意让超。

4）做出让超示意后立即放慢车速，以便尽可能地让超车快速通过，并将车靠向路右边缘，有意拉大与超车之间的横向间距。

5）当向后车示意让车后，如果发现右前方出现新的障碍物或其他情况时，不得突然向左急转绕过，应及时采取减速、制动或停车，让超越车辆超过，确认安全后方可起步行驶。

6）让路后如果发现后车超越有困难，或后车前方出现情况，应主动减速或停车，给后车创造条件。

7）让车超越后，不要立即向左转向，应注意观察后视镜看看有没有跟超的其他车辆。如果有，那就仍然保持直行状态，等跟超车全部超越后，再将车开回到正常路线。

8）驶回正常路线时，将右转向灯关闭，开启左转向灯，在向左缓打方向盘的同时开始加速，将车辆逐渐驶回正常的行驶路线，然后关闭转向灯，向前行驶。

9）让车要在保证本车行驶安全的前提下进行，选择安全、宽阔、交通情况简单的路段。如果在雨、雪、雾、风等恶劣天气时，让车不能太靠右，以防车轮滑出路面。

413. 怎么安全会车

会车是驾驶中发生最为频繁的事情，同时也是最易发生侧碰、侧剐事故的驾驶环节，驾驶人应注意安全。

1）会车时，如果遇到障碍物，只能单车通过，应避免“三点一线”。

2）车辆交会时，应遵守距离较近、车速较快、前方无障碍物一方车辆先行的原则。如果来车速度较慢或离障碍物较远时，应果断加速超越障碍物后驶入右侧并交会，也可根据需要适当降低车速，在超越障碍物前与来车交会。

3）有的公路路基土质较松软，注意不要因过于靠边压坏路基而造成翻车。

4）在窄于 5 米的道路上会车，车速要控制在 15 公里 / 小时以下。

5）在没有隔离带的双车道上会车，可先减速然后靠右，控制车速，稳住方向盘，同时照顾道路两旁的情况，以保证会车时有足够的横向间距。

6）在窄而陡的坡道上会车困难时，下坡车应让上坡车先行，避免在坡道上交会。

7）尽量避免在特殊道路环境下会车，比如桥梁、隧道、涵洞、急弯等处。

414. 怎么安全超车

开车上路，超越是经常的行为，然而在超车过程中的一些微小细节，应引起每位驾驶人的重视，以避免交通事故的发生。

1）不可强行超车。时机不成熟时，一定要耐心等待。

2）在法律不允许超车的地方严禁超车，如隧道、桥梁等。

3）打算超车前，观察前方情况，视线尽量放远，和被超车保持 20 米的距离，不要太近或太远。当前方路段 150 米范围内没有来车，通过后视镜并扭头观察后方也没有车要超你时，打转向灯或鸣喇叭示意你要超车。降一档或两档，提高转矩输出，果断地从前车左侧超过去。

4）超越后继续保持直行，驶离被超车约 30 米时打开右转向灯，缓缓向右转动方向盘，进入正常车道后回正方向，关闭右转向灯，完成超车全过程。

5）超车看车头，就是在超车时要着重观察被超车辆的前部变化，从中判定被超车辆的进一步反应。比如，在超越过程中发现被超车辆的车头部分有向自己靠近的趋势，就要立即减速停止超越，或在保证安全的情况下向旁侧转动方向盘躲避。

6）夜晚超越前车，就要跟上前车，用变换灯光的方法提醒前车能够让路。如果前车让路，并且道路前方又没有来车，就可以进行超车。

7）对于不肯让超的车，驾驶人要有耐心，反复鸣喇叭提醒，跟车距离也可适当缩短一些，一有机会便快速超越。超越后，不要采取报复措施而向右猛打方向盘或进行制动等。

8）能见度差时，超车要格外小心，因为很难判断前、后方的情况，这时极易发生事故。

9）坚决避免双重超车。前车正在超车时，后车不能超车，即使路面条件允许这种双重超车，也会形成超速行驶，车辆并行也会影响对面来车的行驶，极易造成事故。

10）在超车过程中，当发现道路左侧有障碍，或发现横向间距过小，有可能出现挤擦危险时要从容减速，终止超越行为。尽量不要紧急制动，以免发生侧滑事故。

415. 怎么安全靠边停车

驾驶人靠边停车时，经常因太过匆忙或办事心切而忽视了安全，在开门下车的瞬间发生事故。因此，靠边停车时应做好防备。

1）停车一定靠路边，停车后驾驶人应从后视镜观察后方是否有来车和行人。

2）车辆还未停住时，乘车人往往急着下门，在这个似停非停的时刻，驾驶人一定要留意乘车人动向。如果乘车人有此动向，就要及时加以劝阻，以免下车时被车带倒。

3）车辆完全停住后，驾驶人要提醒乘车人不要忙着打开车门，要在确认没有来往车辆和行人以及路边无障碍时，再慢慢打开车门下车。

4）最好养成二次开门下车的好习惯。二次开门就是第一次开门只推开一小缝儿，然后再迅速关上，并利用这个缝儿向后扫视。如果没有人、车靠近跟进，再二次推门下车；如果有过往的人、车，就要等待他们通过后再推门下车。第一次推门是下车信号，提示旁侧跟进的人、车注意避让，这就为人员二次推门下车排除了隐患。

416. 怎么安全合法停车

停车时，既要安全合法，又要考虑到进出方便。

1）尽量停在停车场或划线的停车位中，防盗防贴条，而且不幸被剐碰后有人负责。

2）在停车场内，要首选容易进出的地方停车。

3）进出停车场时，必须缓慢行驶，动作细腻，不能高速进出，大手大脚。

4）在暂时没有停车位时，要注意观察车辆动向，留心那些准备驶离停车场的车辆。

5）在没有固定停车位的情况下，一定要选择平坦、开阔、没有任何环境威胁且对他人、他车影响很小之处。

6）如果在公路上停车，一定要注意两点，一是短时间停车时最好留人在车旁看守，二是办事用时较长时最好将车驶离公路。

7）如果是在交通繁忙的路边，一定要打开危险警告灯提示过往车辆注意。

8）不要停在交通法规不允许停车的地方，如路口、弯道、隧道、有禁停标志等地方。

9）不要停在其他车辆行驶的盲区，要让其他车辆在行驶中能够看到你的车辆。

10）停车时，应看清楚前后左右的情况，不要堵住别的车，也不要堵住行人和骑车人的正常通道，不要堵在别人和商铺的门口；不管车位拥挤与否，都应该按车位线停车，避免路两边交错停车，影响通行。

第十章 城区驾驶

马路如虎口，
在人多车多的城市更是如此，
稍有不慎就可能发生事故，
驾车时一定要多加注意。

417. 怎么在心里装有“电子警察”

在城市行车时，别以为没有亲眼看见警察在值勤就轻举妄动，要记住有“电子警察”在 24 小时眼睛不眨地盯着呢，千万别心存侥幸。

1）驾驶人在心中要时刻装有交通警察，提醒自己不违法。

2）出车前，对自己所经过的地方有一个基本的了解，在脑子里勾勒出一张行车路线图，心里有谱才会少了许多违法行为，比如哪儿是单行线、禁行线等。

3）不要因小失大。比如，为了省几元钱存车费而将车停在路边，被抓住就会被罚款，被拖走就要交拖车费和停车费，算来算去都是得不偿失。

4）不要怕麻烦。比如，走错路后为了省却必须到前面掉头或绕圈子的麻烦，强行转弯或直行，结果被“电子警察”捕捉到，扣分又罚款，还要跑交通队和银行，这麻烦就大了。

5）安装电子导航仪。当路过有“电子警察”值勤的路段时，它会提醒你注意安全。

418. 怎么防止“抢 2 秒”

由于绿灯将要亮时，“电子警察”会提前 2 秒关闭系统，防止误拍，因此在红灯最后 2 秒内闯红灯不会被拍到。一些自作聪明的驾驶人，常常利用这 2 秒提前过路口，这样非常危险。因为，另一个方向可能有车正在抢这最后的时刻而不管不顾地快速通过路口，很容易和你的车辆发生碰撞，那时候就不是罚款和扣分所能解决的了。因此，驾驶人不要心存侥幸，牢记抢 2 秒的后果很严重。

419. 怎么防止被“电子眼”误拍到

电子眼采用感应线来感应路面上的汽车传来的压力，通过传感器将信号采集到中央处理器，送寄存器暂存，并且该数据在一个红灯周期内有效。在一个红灯周期内，如果同时产生两个脉冲信号，这时就会启动摄像机。也就是说，在红灯期间，如果你的汽车前轮过线了就产生了一个脉冲，等后轮再压线时就会产生第二个脉冲信号，摄像机便会启动拍摄。如果只有前轮压线，而后轮没有过线，在一个红灯期间只产生一个脉冲，那么电子眼就不会拍摄你。因此，在路口即使前轮过线了，但后轮没过时，电子眼通常会睁只眼闭只眼的，这时你只需保持不动就不算违法。如果前轮过线了，你怕被电子眼拍到，又倒一下车让前轮回到线内，结果产生了两个脉冲信号，电子眼这时反而会“无情”地把你拍到。

420. 怎么放弃逃避“电子眼”行车的小聪明

有的驾驶人利用没有交警执勤的机会，看到直行红灯时，就将车驶入右转弯车道，右转弯进入交叉路口后，估计已驶出“电子警察”对准直行路口的区域后，又向左转向进行直行，以此逃避“电子警察”闯红灯。要知道，多数备有“电子警察”的路口均是交通要道，在这些要道口也有整个道口的监控探头。这种逃避“电子警察”行车的做法极易引起监控人注意，一旦查证后将会重罚。

421. 怎么在城市提前规划行进路线

城市地大面广，大路小路纵横交错，胡同小道拐弯抹角。开车前，驾驶人要想好自己去的目的地，先在脑海里过好最佳线路，免得绕冤枉路。

1）道路比较生疏时，要提前向熟悉的人员请教。

2）最好找一张城市的道路交通图，预先规划到达目的地的捷径路线。线路的注意重点，应放在几个必经的交叉路口且对路口的去向、地名做出标注，以免在大方向上出现问题。

3）进入城市后，要注意交通指挥信号和各种标志、标线，防止闯入单行线。不熟悉的地方，再看看地图，免得绕路，也为减少城市拥堵做一份贡献。

4）临近目的地时，注意重点就放在小街路口和胡同口上，以便找准位置。

422. 怎么巧避交通高峰期行车

早晨 7：00 ~ 8：30，晚上 17：00 ~ 18：30，这段时间正是上下班高峰期，人流车流如同洪峰逼人，烦躁窒息好似猛兽如影随形，这让每个生活在城市里的人都烦不胜烦。

1）如果自己不是必须按时上下班的人员，最好错开高峰期，将出行的时间提前或延后。

2）如果必须在高峰期开车，一定要不急不躁，心平气和;如果遇到抢道、强超、穿插的车辆，应以高姿态主动避让；如果遇到高速赶路的车辆，不要跟他们争强斗狠，应保持中速行驶；如果有可能，把上班前和下班后的时间安排得紧凑一些，让路途驾车时间宽松一些。

3）有一些道路在交通高峰期禁止通行，驾驶人应掌握所经道路在高峰期是否允许通行的规定。

4）城市主要交通道路，一般不会因高峰期而封闭，并且受影响不是很大。因此，在高峰期行车，尽量选择主要交通道路。

5）在交通高峰期，尽量回避幼儿园和小学周围等地点。因为，这时有很多家长为接送孩子上学，常常聚集在学校门口的道路上等待，导致交通阻塞。

6）打算长途行车，应将高峰期出城的时间算进去。在一些大城市，到高速公路跑上百公里仅用 1 ~ 2 小时，而进出城只有几公里或十几公里，但也需要 1 ~ 2 小时。因此，长途车出城，也应避开交通高峰期出发。

423. 怎么在堵车时防止头晕胸闷

堵车时，有的驾驶人就想打开车窗吹吹风，但没多久就感到了头晕，这是因为堵车时车辆较多，汽车尾气大量弥漫在空气中并通过车窗进入车内，人吸入大量的尾气就会出现头晕胸闷等现象。因此，驾驶人在堵车时，应防备头晕胸闷。

1）长时间堵车时，应将侧窗关闭。

2）有天窗的可以打开天窗，防止尾气进入车内。

3）在堵车过程中，合理使用外循环和内循环，以保持车内空气清新。

424. 怎么随流而行

俗话说：“羊随大群不挨打，人随大流不挨罚。”由此可见，随大流是一件非常保险的事情。在城市，随着交通事业的发展，汽车密度越来越大，常常形成车流。

1）保持与车流相同的车速，避免出现超越车流和被车流超越的现象。

2）与前车保持好车距，时刻注意前车动态，密切注视与前车间距的变化和制动灯、转向灯的指示情况，并作好随时迅速停车的准备，防止前车突然停车而自己措手不及。

3）会车时，与前车保持相同的避让程度和范围，当失去会车机会时不可抢行。

4）行驶中，注意车流变化和道路情况的改变，以适应新的车流和道路条件，避免掉队断流。

5）随时观察后视镜，注意后车的情况，发现有车要超时应及时采取措施或避让。

425. 怎么防追尾

在城区行驶，汽车追尾现象比较常见。要想防止自己碰上追尾，应注意以下几点：

1）在车流中，在不轧分道线的前提下，和前车稍微左右错开一点，这样你就容易看到前面车辆的动态，你后面的车辆也很容易看到你前方车辆的动态，因此降低了被追尾的风险。

2）制动不及是追尾的一个主要原因，所以保持合理的安全车距就显得尤为重要。宁愿让其他车辆“有机可乘”地钻进来，也不能跟车太近。

3）当前车制动灯亮时，表明前车开始制动了，你至少也要松开加速踏板，把脚放在制动踏板上并观察前车情况，准备随时制动。

4）从后视镜得知跟行车跟得过近时，应采取轻点制动踏板的方法进行预告。

5）如果自己的车需要紧急制动时，应想到会不会对跟行车造成威胁。踩下制动踏板的右脚，在还未吃力时迅速抬高一下，随之再用力踏下，如此操作会使制动灯二次闪亮后车速才开始骤减。就是这样一个“举脚之劳”的小动作，却能给跟行车提供提前反应的机会。

426. 怎么防碰擦

城市道路交通流量大、密度大、新手多、红绿灯多，路况比较复杂，很容易发生碰擦小事故。为了减少这类小事故的发生，驾驶人应注意用眼活络、学会变道、预见性制动这三点。

1）用眼活络，加强观察。有的驾驶人开车时只盯着前方，视线变化不灵活，视域范围窄，前后左右扫视少且慢。正确的方法是眼观六路，既要注意十字路口的车道分道线的指示标志，确定自己行车的车道，同时也要注意路旁的警告、指示标志，还要观察前方车辆、行人的距离和动态，并通过后视镜观察后面车辆的动态距离等。

2）变道技巧，一定学会。城市道路驾驶最常用的驾驶技巧就是变道，不要临近十字路口时才选择车道变换，这样势必造成大角度强行变换车道，酿成车祸。正确的办法是，在距红绿灯 200 米外时，要有意识地观察前方的车道指示标志，然后打转向灯，再从后视镜中观察后面来车的距离、动态，在确保安全的前提下采取斜线变换车道。一定要杜绝想转就转、连续变道、急打方向盘或开转向灯与打方向盘同时进行的危险动作。走稳定的行车轨迹，不随意变换车道，这是城市道路安全行车的前提之一。

3）预见制动，尽量采取。在城市交通事故中，追尾事故占较大比例，除了追尾的驾驶人有不可推卸的责任外，被追尾车的驾驶人操作不当也是造成事故的原因之一。因此，驾车中跟车距离不能太近，不到万不得已时不要紧急制动。绿灯时，通过十字路口的原则是不快不慢，稳定前行，太慢会影响通行率，太快的话当变灯时容易因紧急制动导致后车追尾。

427. 怎么把握好跟车的安全距离

开车时要保持一定的距离才能安全，很多车祸都是由于行驶间距控制不当造成的。车辆在行驶中，如果前面距离过小，容易造成追尾事故；如果前面距离过大，又会引发后面或侧面车辆的不断超越和穿插，同样容易引发事故。从理论上讲，安全的跟车距离相当于反应距离加制动距离。

1）在市区道路上正常行驶时，应和前车保持在 20 米以上的距离。

2）在繁华街道上，可与前车保持 5 米以上的安全距离。

3）在一般道路上正常行驶时，可采用“2 秒跟车法”，即与前车保持 2 秒的行驶间距。在路旁找一参照物，当前车通过后你数 2 秒，然后确定跟车距离。

4）在高速公路上行驶时，跟车距离可适当加大，一般可按照车速的“公里”数对应的“米”数来确定跟车距离。例如，以 90 公里 / 小时的车速行驶，那么跟车距离最好不要低于 90 米。

5）在排车队、堵车或其他非正常情况下，可灵活掌握跟车距离。

428. 发现对向车道塞车时怎么办

俗话说：“半路杀出个程咬金——防不胜防。”当对面车道堵塞时，从车辆之间杀出个程咬金的可能性不大，但却很容易钻出个行人，让驾驶人防不胜防。

1）当发现对向车道上停驶几辆大车时，应将车速放慢。

2）当对向堵塞的车辆“长龙”停止往前挪动时，应放慢车速，小心观察是否会有人从车辆间隙钻出来。

3）当看到没有中间隔离带的对向车道严重堵车以至于静止不动时，要小心谨慎，放慢速度，防止有人从静止的车队中神出鬼没地钻出跑到你的车前。

4）当看到没有中间隔离带的对向车道堵塞时，即使自己车道上非常空旷，很想快速行驶，这时也要学会忍耐，放慢速度，防止有人猝不及防地突然钻出。

5）即使对向车道没有堵塞，如果有大货车或大客车停在对向车道或自己车道的路边，也要防止突然钻出的行人或骑车人。因为，大车阻挡了你的前方视线，看不到来自大车后面的行人，虽然你前方道路上没有情况，但隐患还是存在的。

429. 遇放行信号怎么快速起步

在有交通信号灯的路口等待绿灯通行，或因故停车等候放行时，都应作好快速起步的准备，以便遇放行信号出现时排在第一辆的车能立即起步运行，以免压住后续的车辆，同时跟停的车辆能立即起步与前车同行，以免造成压车停顿。

1）快速起步应在黄灯一亮时就开始操作，将变速杆挂入到适当的前进档，踩下离合器踏板，右脚同时踩下制动踏板，防止车辆挂档移动。

2）当一看到绿灯亮时，就立即松开制动踏板，踩下加速踏板，同时松抬离合器踏板，使车辆前行。如果等绿灯亮时再进行挂档起步，动作就迟缓了。

3）快速起步不可抢黄灯，不可绿灯未亮时就起步。

4）防止跟停车辆过早起步，避免前车还未起步而发生追撞。

5）不得快速起步后就高速通过交叉路口，防止与交叉方向抢黄灯通行的车辆在路中相遇而发生碰撞。

430. 遇红灯怎么准确停车

驾驶人要想遇到红灯能准确停车，就应提前观察指挥灯信号。一般指挥灯下方都有表示灯信号转换的倒计时显示屏，显示屏上所示数以秒为单位。驾车驶近指挥灯 100 米左右时，就应判读显示屏，观察本车道绿灯还有多少放行时间。如果时间不够通过交叉路口时，就应降低车速，选择好自己行车道，作好停车准备。当车驶近停车线 10 米左右时，便可作出精确判断是停车还是继续行进。当黄灯亮时，如果所驾车还未通过停车线应及时停车，停车时车前保险杠应在停车线内。遇到没有电子显示屏的信号灯，可从交叉路口两边通行和停车的数量情况大体作个判断，提前作好准备，保证在驶近停车线时车辆在滑行，以防突然灯色变换造成紧急制动才可停在停车线内的情况发生。

431. 怎么避免抢黄灯

根据新交通法规规定，闯黄灯属于不按交通信号灯指示通行的违法行为，一次记 6 分。

黄灯亮时，只要机动车车身任何一部分已越过停止线的，车辆可继续通行，不认定为闯黄灯。已越过停止线的车辆可继续通行，未越过停止线的车辆要停止通行。在车辆正常行驶过程中，只要驾驶人注意力集中，与前车保持安全距离，行经交叉路口时减速慢行、谨慎驾驶，“抢黄灯”是可以避免的。

432. 怎么安全通过立交桥

立交桥就是将平面道路交叉利用桥体设施改变为立体交叉，通过上跨或下穿、匝道分流、环形连通，将行至路口的车辆按照各自去向进行疏导，避免和减少平面交叉时的交织与冲突，从而提高通行速度，加大交通流量，是当今城市缓解交通压力普遍采用的一种手段。

1）行至立交桥路口时，在距路口 200 米处就要减缓车速，注意观察路标指示并确认自己要驶入的车道。

2）进入匝道时，按所要求的速度行驶。没有限速要求时，以 40 公里 / 小时的车速行驶。

3）爬越较长的立交桥坡道时，为了保持足够的动力迅速而稳妥地上坡，必须注意观察坡道的交通情况。如果条件允许，可提前在 100 米左右处采用高速档加速上坡，或提前换进低一档位并加速上坡。上坡时，设法与前车保持 30 米以上距离，以防前车倒退时发生冲撞。

4）在下立交桥坡道时，一般应将车速控制在 30 公里 / 小时以内。如果下较陡而长的坡道时，应先在坡顶踩制动踏板，检查制动作用是否良好，确认情况正常时再与前车保持安全距离缓缓行驶。

5）在立交桥上禁止倒车和停车，尤其是在立交桥的坡道上更严禁停车。如果遇到车辆发生故障必须停车时，应做到：挂上低速档或倒档，拉紧驻车制动器手柄，垫上三角木，示意警告信号。

6）如果路线选择有误，应将错就错，将车驶出立交桥后再重新选择道路返回。

7）如果在桥上抛锚，要设法将车移走。无法可使时，可报告交通管理部门，用清障车将车拖走。

433. 怎么安全通过环岛

环岛就是为了减少车辆行驶冲突，在多个交通路口交汇的地方设置的交通设施，多为圆形。它使车辆按同一方向行驶，将冲突点转变为通行点，能有效地减少交通事故的发生。

1）进入环岛前，不需要开启转向灯，但应把速度控制在适当范围。

2）从右侧进入环岛时，应把注意点放在车辆左侧，注意已在环岛内环行的车辆。如果与这些车辆存在交织时，应减速避让，等其顺利通过后自己再驶入环岛。

3）驶入环岛后，应将注意点转移到车辆右侧。

4）在通过环岛的各个路口时，都要密切关注是否有直行的车辆进入车道。如果有车辆进入，并有可能与自己发生冲突时，应主动避让。

5）环行时，最好随流而行，不要慢行或超车。有车从两侧超越时要避让。

6）在面积较大的双车道环岛行驶时，进入环岛后应驶入里侧车道，在到达要去的路口时提前打开右转向灯，缓转方向盘，变道驶入外侧车道，然后再驶入要去的路口。

7）一般驾驶人在驶入和驶离环岛时，常常会忽视两旁车辆动向，采用先到先走的规则来处理环岛行驶，从而导致车辆方向位置错误，互相争位夺路及在内围位置引起挤塞。驾驶人应在接近时，采取忍让等正确的方法处理，在离开时保持正确的行车位置并注意指挥灯信号。

434. 怎么安全通过闹市区

马路如虎口，在人多车多的交通拥挤的城市闹市区更是如此，行车时一定要多加注意。

1）严密注意行人和车辆动态，注意观察交通指挥信号和交通标志。

2）在上下班交通高峰时段，骑车人和行人较多，驾驶人必须严格控制车速，不可用汽车挤开人群。

3）如果遇到高峰时间确实无法通过时，可暂时停车等候。

4）如果有任务必须通过时，车前应有人员开道，引导汽车缓慢通过。

5）如果遇到集会，要注意尊重当地人的风俗习惯，不要开车闯入集会的人群中。

436. 怎么安全通过有导向车道路口

在划有导向车道的路口，必须按行进方向分道行驶。导向车道，就是指从路口停止线向外用黄色实线施划的车道，并在两条黄线中间用白色实线划出指引方向的箭头。

1）车辆行经路口遇有导向车道标志、标线时，必须按所要去的方向，在导向车道标志、标线处开始变更行驶位置进入导向车道。

2）进入导向车道后，只准按车道内导向箭头所指方向通过路口。车辆进入车道内后，不得再另行变更行驶路线。

437. 怎么合理使用环城公路

一般城市的道路都建有环城公路，环城公路通常与市内主干道相连，与市外高速公路或国道相接。驾驶人如果是长途行经该地，应避免进入市区道路，而应选用环城公路绕行到高速公路或国道上。因为，市区道路交通情况复杂，红绿灯很多，穿越城市很费时，而环城公路一般路宽道平，虽然绕行远点，但很快就能通过。

1）如果在市区穿越大半个城市时，也可选择环城公路，迂回到达目的地。

2）寻找环城公路的方法，就是沿市区某条主干道直行，就可到达环城公路的某交叉口。

3）进入环城公路时，应清楚自己该从哪个道路口出去，并了解该出口在环城公路的哪个位置，然后再决定进入环城公路的内道或外道，以免跑错方向，多走冤枉路，甚至出现跑了一圈又回到原来位置的尴尬情形。

435. 怎么安全通过高架桥

一些大城市在主要干道上架设有高架道路，有的将这种道路称为立体路、复合路，人们俗称高架桥。

1）有的是在某个路段上单向建有高架桥，这种高架桥通常像单向立交桥似的，利用大跨度连续通过几个交叉路口后又回落到原主干道上。遇到这种高架桥时，驾驶人按道路标向驾车自然行进即可。

2）有的高架桥是从交叉路的立交桥基础上延伸下去，在不同的高度上有不同方向的道路桥，向各方向道路延伸，给人一种错综复杂的感觉。遇到这种高架桥时，驾驶人要沿着右转向上路，并注意按照路面上或道路右侧出口指示牌行驶。由于这种高架桥均是单行道，只要记住出口名称，准确出入，一般也不会出错。

3）有的高架桥是将整个干道相连，并自成环形体系。遇到这种高架桥时，驾驶人应事先了解高架桥所通方向及有哪些出入口。利用高架桥的目的，就是避开地面道路拥挤的路段，如果经了解所去目的地没有出入口，或上高架桥并不会省时间时，就不必上高架桥。一旦上高架桥就要记准出口，如果驶过出口可在下一出口驶下高架桥，最后在地面道路上返回。

4）驶入高架桥时，应沿道路右侧的加速车道行驶，等车速提高到与行驶车流速度相近时，开启左转向灯，注意观察后视镜，确认安全后向左转动方向盘驶入行驶车道，汇入车流。不准未在加速车道加速而直接驶入行驶车道。

5）驶入行驶车道后，应控制车速，并与前车保持安全距离。轿车车速分别为 50 公里 / 小时、80 公里 / 小时、100 公里 / 小时时，其相应的间隔距离依次为 35 米、80 米、100 米。

6）行车时尽量避免超车。需要超车时，应选择视线良好的直线路段进行。

7）驶离高架桥前，应注意交通标志提示的内容，并在距出口 200 米处开启右转向灯，驶入减速车道逐渐降速后，经匝道驶出。

8）通过高架桥时，如果车辆发生故障，应利用惯性停在路肩上，在距车尾 70 ~ 80 米的地点放置三角形反光警告牌，并尽快修复车辆或用紧急电话请求援助。

9）不要在高架桥上随意停车上下人员或装载货物。

10）不要在紧急停车带和路肩上行驶。

438. 怎么在街道安全掉头

城市中，划有行车道的街道上不准汽车掉头，需要掉头时应到指定允许掉头的地点。

1）在允许掉头地段，划有行车道的，掉头时应打开左转向信号，驶入左侧邻近的车道，沿车道行驶一小段距离后，再驶入左侧行车道实施掉头。

2）在有掉头标志、标线，或者未设置禁止左转弯、掉头标志、标线的路口、路段掉头时，应当距掉头地点 50 ~ 100 米驶入最左侧或者准予左转弯、掉头的车道，在掉头车道内方可实施掉头，并不得妨碍行人和其他车辆通行。

439. 怎么在夜间行车时防眩目

夜间行车时，总能遇到一些不遵守规矩者，在会车时还开着远光灯，尤其是大货车的远光灯强度更高，很容易导致眩目，让你一时看不清前方情况，这将是非常危险的。

1）在会车前，就应时刻作好防眩目的准备，提前记住前方道路情况，一旦被远光灯照射发生眩目后，可凭记忆了解前方道路情况，不至于不知所措。

2）在会车时，如果受到对面车灯光照射眩目，不要盯住对方车灯看，尽量往自己前方近处看，用遮光板遮挡也会有一定效果。

3）被对面远光灯严重照射后，如果一时无法看清夜间路况，应立即选择停车休息。

4）如果后方车辆开远光灯，会使你的车内后视镜发生反射光，也会导致眩目。这时为了避免光线刺激，可变换车内后视镜的角度，减轻眩目感，等后方远光灯消失后再将车内后视镜角度调回来。

5）车内光源，如前排阅读灯也是导致眩目的另一种原因。因此，行车中尽量不要开车内的前排阅读灯，否则很容易导致驾驶人看不清前方路况。

440. 怎么在城区安全停车

如果驾驶人随便将车停放一个地方，门一锁就扬长而去，这样很容易影响交通，也是汽车最容易受伤的停车法。非法的破坏有顺手报复的，合法的破坏有被强制拖走的。因此，在城区一定要养成良好的停车习惯。

1）去商场购物，应把车停在商场专门设置的地下或露天停车场。

2）去车站接送人，应把车停进站点设置的停车处。

3）去附近单位、部门办事，应与门卫协商将车开进院落。

4）如果所去地点附近没有停车点，应将车停入较远一点的停车场，然后步行一段路程。

5）在停车场停车时，要服从管理人员指挥，自觉交费，并将车头朝向驶出方向。

441. 怎么安全进出地下停车场

现在的地下停车场大多都像迷宫似的不好进出，有的车主在办完事后甚至连自己的汽车都不容易找到。

1）地下停车场一般设有入口通道和出口通道，驾驶人出入要看清指示牌，不要从出口处进入停车场，也不要从入口处驶出停车场。

2）地下停车场一般都是收费的，入口处设有值班岗亭，有的还有红外线打卡机。进入时，要注意岗亭人员是否递交相关卡片。驾驶人接到卡片时，注意阅读上面有关内容，如果标明了所驾车应停的位置号码，就应在指定停车号码处停车。

3）地下停车场的进出口均是上下坡道，应降速缓行，禁止鸣喇叭。进入地下停车场时，听从停车场人员指挥，以防走岔路或造成逆行，甚至引发碰撞。

4）进入地下停车场，要注意观察指示牌。如果标示第一层车位已满，就不要浪费时间，赶紧到下一层去找。

5）停好车后，应记下停车位所在层数、区号及车位号，以便办完事后回来好寻找。

6）如果在进地下停车场时，因光线不好打开了前照灯，停好车后要检查是否关闭。

7）不要将贵重物品放在车中座椅上或行李箱中，以免招贼。在用中控钥匙锁车后，应再拉一下车门，检查是否真正锁上了。

8）在不熟悉的地下停车场乘坐电梯进出时，除观察指示牌外，还要多向管理人员询问。

9）在地下停车场停车，发动机要及时熄火。禁止停车时开空调，以免污染空气。

10）地下停车场多数是根据停车时间收费的，驾车出库时要在交费处停车，将入口处的卡片交与收费员办理缴费手续。

第十一章 高速公路驾驶

驾驶人常说十祸九快，
高速公路上的车辆速度都非常快，
稍有闪失就会酿成大祸，
因此在高速公路上行车要特别注意安全。

442. 怎么在高速公路上防超速

在高速公路上发生的交通事故，7 成以上是超速驾驶造成的，很多后果都非常严重。交通法规定，高速公路限速标明的最高车速不得超过 120 公里 / 小时，这种限定是一种安全限定。但有的驾驶人认识不够，过于自信地认为自己车况好，驾驶技术又高，能处理各种复杂情况，所以一上高速公路就将加速踏板一踩到底肆意地超速行驶，致使一发生意外情况便处理不及酿成事故。现在，新交规对在高速公路上超速驾驶制定了严格的记分规定：

1）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速 20% 以上，驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的，一次记 12 分。

2）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速未达 20% 的，驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的，一次记 6 分。

3）驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 3 分。

因此，在高速公路上行驶，绝对不要违章超速。应根据自己车况、气候和身体状况等因素，确定一个低于最高限速的速度行驶。一旦发现车速超过自己设定的界限，应及时收回加速踏板，确保行车安全。需要注意的是，最高时限速度，是在车况良好情况下的车速限制。如果所驾车辆技术性能较差，就不能按此速行驶，否则也叫超速。此外，有的高速公路设有可变限速交通标志，上面的限速公里数是根据当时天气和道路通行情况随时变化的。例如，在正常情况下，限速标志是 120 公里 / 小时，如果因下雨，该限速标志会变成 80 公里 / 小时，汽车行驶如果超过 80 公里 / 小时即为超速。驾驶人应根据限速标志提示的速度，合理地进行车速的调控。

443. 怎么进行高速公路行车前的准备

开车上路，计划充足才能一路顺畅。因此，上高速公路行车前，应作好充足的准备。

1）注意收听天气预报和交通广播信息，及时了解道路情况。

2）确定行车路线，熟悉沿途交通状况，正确掌握道路信息。

3）保持饱满的精神状态。如果身体不适、患有疾病或疲劳困乏、精神不振时，最好不要驶入高速公路。

4）随车携带紧急停车用警示标志和修车工具。

5）上高速公路前，对车辆进行全面检查：检查燃料是否足够？冷却液是否充足？有无漏液情况？发动机、制动器的油量是否足够？风扇传动带的松紧程度是否适中、有无损伤？轮胎沟纹深度是否够？气压是否正常？

6）在利用高速公路时，最好制订一个有余地的难度适中的驾驶计划。制订高速公路行车计划时，要根据自己到达目的地的距离、时间，详细了解高速公路沿途的有关情况，如出口地点、弯道、坡度、气象条件以及加油站、维修站及其他服务设施的位置等，这样才能使制订的计划与行车实际相符，为安全行车提供指导。

444. 怎么安全通过高速公路收费站

收费站是汽车进出高速公路的唯一通道，车辆将在这里集结和疏散。因此，收费站来往车辆密度大，车辆速度变化快。

1）驶近收费站时，要减速缓行。

2）准备驶入高速公路的车辆，应依次排队，按次序交费通过，不要为了急于通过而争道抢行。驶离高速公路的车辆，要注意速度反应迟钝的影响，充分减速，平稳驶出。

3）进入收费处前，应密切注视通道上方的灯光信号和控制入口前的情报标志板，了解哪个通道可以通行和前方道路上的通行情况，以确定是否进入或驶出高速公路。

4）进入收费入口处时，尽量靠近收费亭，使驾驶室门窗对齐收费口，便于收费人员和驾驶人交换现金、票证或通行卡。

5）在入口处领到通行卡或票证后，要妥善保存好，以备出口时交卡或验票。不要将通行卡或票证随手乱丢，以免到达收费口时为寻找通行卡或票证耽误时间而影响通过速度。

6）出高速公路进入收费站时，应将进入高速公路的电子卡交给收费员进行刷卡，并通过电子显示屏公告收费额后予以收费。

7）驾驶人缴过费并拿到收据后，应及时驶离收费站。

445. 怎么在高速公路加速段加速

进入高速公路的主路前，都有一段用于加速的路段，这时不要像在城区驾驶那样缓慢行驶甚至停下来观察后面来车情况，然后直接进入主路，这样做非常危险。

1）在进入加速段后加速前进，使车速迅速提高，并一边加速一边观察后面来车情况，在确认安全的情况下进入主路。

2）尽量不要从匝道出口直接进入高速公路主路，那样后面来车很难发现突然进入主路的车辆。

3）如果主路上车辆较多而一时无法进入主路时，可减速等待时机再进入。如果是新手，最好等车流通过后再进入。

4）在加速段行驶时，无论后面是否有来车，都要打转向灯示意后面。

5）在加速过程中，要注意观察后方来车情况，当车速上来后还要选择合适时机并入行车道。

446. 怎么在高速公路上读懂汽车语言

在高速公路上，要想让其他车辆了解你的意图，或者你明白其他车辆的情况，这就需要与周围其他车辆交流信息。一般说来，汽车之间的交流手段只能利用转向灯、前照灯和喇叭等，尽量不要通过打手势的方式或语言跟其他车辆交流信息，以免分散注意力，对彼此造成危险。

1）从后视镜中观察到有要超你的车辆时，如果前面路况比较适合其他车辆从左侧超越你车，应打右侧转向灯，表示前方安全，可以超车。

2）如果想超越前方其他车辆，就在确认安全的情况下，打左转向灯提示前方和后方车辆注意，表示你准备超车了，请避让。

3）如果是在夜间，还可通过不断闪动前照灯的方式，来强烈表达你的超车意图。

4）在刚要超过去时，可以短鸣喇叭表达谢意。

5）在准备并入原来车道时，还要打右转向灯来提醒被超车辆注意。

6）当在高速公路上靠边停车时，要打开危险警告灯，提醒过往车辆注意避让。

447. 怎么在高速公路上使用方向盘

有资料介绍，如果高速公路上的车速是一般公路的两倍，方向盘转动的角度为原来的 1/4 就足够了。如果转角过大，汽车就会脱离驾驶人预想的轨迹向别处驶去。因此，高速行驶时使用方向盘，一定要遵循少打少回原则，切忌转角过大。由于高速公路都是按大半径弯道进行设计的，一般情况下，稍微调整方向盘便可以顺利通过。如果转向角度旋转过大，很容易在高速作用下，出现比预想要快的“过度转向”现象。

448. 怎么在高速公路上随流而行

在高速公路上行驶时，如果车流量较大，那么随流而行可以减少超车和被超的次数，使车与车之间的相互交织明显下降，对保证行车安全十分有利。

1）随流而行技巧的关键，是与前车距离的把握，而距离的长短应根据行驶速度的快慢、能见度的高低来灵活掌握。

2）随流而行时，不要将注意力死盯在前车尾部，否则会因视觉单一出现迷钝。可行的方法是，在注意与前车保持安全距离的同时，用目光不时地观察前车前方第二辆、第三辆车的行驶动态，这样不仅可以调整视觉，而且还可以掌握提前控制车速的主动性。

3）与前车跟行距离的保持，应以加速踏板控速为主，必要时才轻踩制动踏板加以辅助。

449. 怎么在高速公路上从容行车

在高速路面行车，你只能做到自己不超速，但管不了他人是否超速违法。如果其他超速行驶的车辆突然间从你车旁蹿过，或突然并线到你跟前，吓你一跳是小事，吓出事故来就成大事了。

1）一定要遵照执行每条车道上标明的最低和最高限速，注意控制好车速。

2）行驶中，要不断用内外后视镜扫视后面和侧面的情况，看到有车接近时心理上好有个准备。

3）在高速路上开车，眼光要放长远些，注意前方车辆和交通情况，以便及早采取措施。否则，到跟前再紧急制动，很容易造成爆胎。

4）当有车超越你，尤其是当大型客车从你车旁超越时，应扶稳方向盘。因为，由于气流的作用，这些车会影响你的汽车的行驶稳定性，这时不要打方向盘躲避或踩制动踏板。

5）在高速路上行车，应与前车保持足够的安全距离，不能离得太远。否则，其他车辆频繁地超越你，同样增加了不安全的因素。

450. 怎么在高速公路上安全并线和超车

高速公路上的车辆速度都非常快，稍有闪失就会酿成大祸。因此，在高速路上超车、并线的情况，和在城区是不太一样的。

1）并线时，通过后视镜观察，确认后方没有危险，并扭头观察自己车辆的盲区内没有车辆，前方所要并入的车道也安全，再打左转向灯，稍转方向盘，圆滑地并入新车道。

2）准备超车时，尽量让被超车和后方车辆看到你想超车的意图，可通过打转向灯、鸣喇叭的方式提醒前方车辆注意。在和被超车辆并行时，尽快提高车速，使并行时间更短。

3）在高速公路上打方向盘，只允许转动较小的角度，不要大幅度去打，以防车辆失控。

4）高速超车或变换车道时，最好能通过按喇叭或变换远近光灯的方法来提醒前车。如果前方或与自己并排的车辆突然减速时，要注意松开加速踏板，准备随时制动，这很可能是因为他们发现了前方的一些意外情况，比如行人或路障出现在道路上，千万不要趁机超车。

5）在高速公路上开车，每个意图都应及早地对前后左右的车辆发出信号，而付诸行动却要晚一些。发出信号就立即行动的后果，不是造成事故就是干扰了其他车辆的正常行驶。

6）无论什么原因，都严禁从应急车道上超车。

451. 在高速公路上遇到许多大车时怎么办

在高速公路上，经常会遇到一堆车辆挤在一起，这很容易出现事故甚至连环事故，这时比较安全的做法就是尽快远离。

1）如果在高速路上遇到许多大车，不要轻易就钻入车堆中。一辆小车如果被裹在一堆大车中行驶，就好比一个小孩在拥挤的人群中行走一样，那将是很危险的事。

2）遇到一堆车辆，最好的办法就是尽快远离。如果前方条件允许，就尽快超越这些车。

3）在超越“成串”车辆时，如果有个别被超车突然进入前方的超车道，不要心慌，不要立即紧急制动或猛打方向盘，可审时度势地采取松加速踏板、降低档位、缓慢制动来降低车速。一定要牢记，高速行驶时紧急制动永远是一件非常危险的事情。

4）如果不能超越这些成串的车辆，前方空间距离不多，或这些车挤占车道，那么就稳稳地跟在这些车的后面，耐心地等待超越时机，不要头脑发热地贸然钻入车堆中。

452. 在高速公路上遇到水坑时怎么办

雨中或雨后，公路上会有一些积水，这水虽然不深，但却非常危险，常常让许多路过这层浅水的车辆因处理不当而侧滑、翻车甚至车毁人亡。

1）雨后或雨中行车，应注意观察前方道路是否有积水，以便提前采取措施。

2）当突然发现前方有积水路面时，如果车速较低，可安全避让；如果车速较高，不要强行猛打方向盘避让，以防因此导致侧滑和失控。

3）在高速公路上遇到水坑，尽量躲开或尾随一辆车过去。观察水坑的深度，如果躲不开，前面又没有车辆，就让车辆的两个前轮同时通过水坑。如果在高速行车时，只是单边车轮通过水坑，那很可能会因为轮胎瞬时失去抓地力而发生侧滑甚至翻车。

453. 在高速公路上遇到大风时怎么办

在高速公路上行驶，即使大客车从车旁超过，都会让人感觉到气流对车辆的影响，何况刮大风时，往往逼迫驾驶人不得不用力握紧方向盘，并顶风转动方向盘，以消除大风对车辆行驶方向的影响。

1）高速公路上遇大风时，不要慌张，先握紧方向盘，防止车辆被大风吹得偏离车道。

2）在大风中行驶时，应以比平常更低的车速行驶，尽量不要超速。

3）大风中容易有异物被吹到公路上，如果是较小的塑料袋、纸片等杂物，可直接轧过去；如果是石块、树枝等大物品时，应提前避开。

4）为了抵抗大风对车辆的影响，驾驶人掌握方向盘时会往一个方向使力，但当车旁有大客车或大货车通过时，或通过桥下、隧道时，大风对车辆的影响会短暂消失，如果还在用力“转动”方向盘，就很可能会让汽车跑偏。

454. 在高速公路上遇到雾气时怎么办

在高速公路上行驶时，为防止大雾对行车安全的威胁，驾驶人应了解高速公路雾气的特点和危害。

1）在行车中，特别是秋冬季节，驾驶人必须增强自我保护意识，了解和掌握气候变化，尽早听取高速公路所在地的气象预报，听取交通台的信息，并尽量避免每年 3 ~ 6 月、10 ~ 12 月在早晨 4 ~ 10 点之间在高速公路上行驶。

2）行驶中，应跟在前车后面缓缓而行，并加大车辆之间的安全距离，尽量避免超车。

3）如果遇到大雾，就必须选择安全地带停车。

4）雾中行车切忌高速。在雾气浓度不一的情况下，要以浓雾行车的要求为标准。

5）秋冬季节，穿过水网地区的高速公路很容易发生雾气现象，经过时要提前作好心理准备。

455. 怎么防止高速公路的“下坡错觉”

高速公路上较长的缓坡路段，一般不设路标，是否进入缓坡全靠驾驶人的感知作出判断。如果下坡感知出现问题，将会影响安全行车。

1）行驶中，一旦发动机的声音突然变低，行驶感觉变轻松，加速踏板未曾踏下，车速却明显加快，就应立即判断车辆已驶入下缓坡路段。

2）用眼睛余光扫视速度仪表，确认此刻速度究竟有多快，以消除下坡时的速度错觉。

3）如果仪表指示速度超出高速公路所规定的最高时速，应将加速踏板缓缓抬起减少供油，或者用减档的方法将车速控制在允许的范围。

456. 怎么在高速公路上防爆胎

在高速公路上，发生爆胎造成恶性事故的比例相当大。导致爆胎事故频发的原因，主要有以下三种：一是驾驶人对所驾车辆轮胎特性缺乏了解，驶上高速公路后盲目长时间地超速行驶，轮胎产生高热高压，导致突然爆裂；二是轮胎质量不高，有的是翻新胎，有的修补过，有的磨损程度不一；三是轮胎气压不符合规定，气压过高或过低。特别是左右轮胎成色不一，气压不一，高速行驶中最易造成爆裂。

1）进入高速公路前，驾驶人应了解和掌握所驾车辆轮胎的质量和特性，是否符合高速行车的要求；检查 4 个轮胎的新旧程度是否一致；气压是否符合规定，且左右气压是否均匀。

2）行驶中，不超速、不超载、不长时间高速行驶。

3）行驶途中休息时，应检查轮胎工况，发现问题及时排除。

457. 怎么在高速公路上合理休息

俗话说："一张一弛，文武之道。"现在用来比喻生活的松紧和工作的劳逸要合理安排。在连续高速行驶后，驾驶人和汽车都需要喘口气休息一下。

1）连续驾驶 2 小时左右，就应找服务区休息。

2）进服务区时，一定要停在车位中。服务区入口道路两旁，一般都禁止停车，因为从高速下来的车辆速度都较快，很容易发生事故。

3）进服务区后，应下车走动走动，舒展舒展筋骨。下车后还应围绕汽车一周，查看轮胎是否有异常，如气压是否足，胎面是否扎有硬物等。

4）如果一时找不到服务区，可找紧急停车带停车稍微休息，呼吸一下新鲜空气。

5）在紧急停车带休息时，不要进入主路活动。

458. 怎么在高速公路上防疲劳

现在交通越来越发达，高速公路越修越多也越长。但是，由于高速公路一般都比较单调，两旁的景象变化较小，很容易导致驾驶人疲劳和感到乏味。因此，在高速行驶时，驾驶人要注意克服疲劳。

1）在高速公路行车时，每过一会儿就转动转动脑袋，看看远景。看远景归看远景，但不能全神贯注地盯着看，只能扫视一眼即可。

2）看完远景，也可近看仪表、车内外后视镜、公路前方、两旁的景象。这样远近交替地随意观察，对消除视觉疲劳大有益处。

3）打开车窗或天窗换换新鲜空气。

4）活动手指和脚趾，慢慢伸展手臂，轻轻扭动扭动脖子。

5）如果车上有同行人员，可以聊聊天，说说话。

6）如果独自驾车，也可唱唱歌。

459. 在高速公路上发生故障怎么办

汽车在运行途中，常常会遇到一些故障，致使停驶或运行困难。车辆在高速公路行驶中，除遇到故障、发生事故等必须停车的情况外，不准随意停车。

1）在高速公路上行驶时，一旦发生故障，应立即打开右转向灯，进入紧急停车带或路肩，同时松开加速踏板，使车辆逐渐减速并停车。不得在行车道上使用制动减速，不允许将车停在行车道上排除故障。

2）停车排除故障时，应打开危险警告灯，并在车后 150 米以外处放置危险警告标志。夜间须打开示宽灯和尾灯，并打紧急报警电话通知高速公路管理部门处理。

3）故障排除重新起步时，打开左转向灯，在路肩上提高车速，等本车车速与车流速度相适应后，看清车流情况，适时进入行车道。

4）车辆因故障不能离开行车道，或者发生交通事故时，驾乘人员必须迅速转移到右侧路肩上，并立即用路旁紧急电话或其他通信设备报告交警。

5）如果需要清除滚落、飞散在高速公路上的货物时，要使用紧急电话请求有关部门协助清理。

460. 怎么在夜间的高速公路上安全驾车

在夜间驾车，驾驶人很容易疲劳，一旦长时间驾驶，加上又在高速公路，就很容易出事，所以首先应尽量避免长时间夜间驾驶。

1）夜间行车，应提前检查车辆的技术安全状况，特别是电器电路部分，要确保无故障，灯光明亮，电能充足。

2）在道路质量相同的条件下，适当降低车速，一般比白天的车速降低 10 公里 / 小时。

3）要善于根据灯光在地面上的反射和车速的变化，判断道路是否有坡度。比如，灯光照射距离变近，发动机有动力不足状况，就为上坡路段，反之，就为下坡路段。

4）注意观察前车尾灯，及时作出正确判断。跟车行驶时，要选择在自己车辆前方行驶速度与自己差不多的车辆，保持足够的行车距离。

5）夜间高速公路上的车辆较白天要少得多，开车比较容易，但如果随心所欲地超高速行驶也是相当危险的。因为，夜间高速公路上大车多，车速快，这时发生危险的概率更高。

6）夜间在高速公路上行驶时，由于能见度差，应注意路面上诸如石块、报废的轮胎等散落物。如果没有发现这些东西而高速撞上去，就很可能发生意外。

461. 高速公路上遇到特殊情况怎么办

在高速公路上行车，如果遇到雾、雨、雪、风等恶劣气候，应集中精力，注意路况，降低车速，谨慎驾驶。

1）如果有限速提示，应按提示速度行驶。

2）路面行车没有安全保障时，应驶入服务区暂避或听从交警指挥驶离高速公路。

3）虽然高速公路上是不允许有行人和非机动车穿行的，但世上没有绝对的事，所以不要以为高速公路上不会有行人就放松警惕。退一步讲，就算每个人都严格遵守交通法则，也免不了有不懂法的野狗野兔等动物出没，尤其是地处山岭地带的不少高速公路路段，生态环境良好，附近野生动物较多，像野猪、山鸡、猫头鹰等野生动物经常引发一些碰撞事故。此外，在避让野生动物的过程中，发生碰撞护栏的情况也不少。因此，经过这些高速路段时，一定要注意控制车速，提防野生动物的突然出现。

462. 怎么注意驶向出口的标志牌

高速公路在出口的前方，四个不同距离上分别设有2公里、1公里、500米和出口处预告标志。驶离高速公路时，要根据这些预告标志的指示距离，决定相应的行驶方法。

1）当看到2公里预告标志牌后，如果准备在这一出口驶出高速公路，就开始作驶出准备，尽可能不再进行超车。已经行驶在超车道上的车辆，要尽快返回行车道。

2）当看到1公里的标志牌后，绝不可再进行超车。如果见到这块预告标志后还要进行超车，就有可能到达出口处时来不及返回主车道，因而无法驶向出口。

3）当看到500米标志牌后，应打开右转向灯，表示即将驶出高速公路的意图，作好进入减速车道的准备。

4）在减速车道起点上设有出口标志牌，上面没有距离数字，但有一指向箭头。看到这个标志牌后，可平稳地向右转动方向盘进入减速车道。

5）进入减速车道后，应关闭转向灯，利用行车制动并配合发动机牵引制动使车辆减速。在到达减速车道与出口匝道分流点的三角地带端部之前，将车速降低到40公里/小时左右，然后进入出口匝道。

463. 怎么在高速公路上防止走错出口

在高速公路上行车时，走错出口“一步”，就可能会给你带来许多麻烦。因此，防止在高速公路上行车时走错出口，就显得尤为重要。

1）进入高速公路前，就熟悉沿途出口的位置、名称和编号，并记住自己准备驶出的出口名称和编号。

2）行车中，注意观察高速公路上的指示牌。在接近自己准备驶出的出口时，提前并入合适的行驶车道，适时切入自己要驶离高速公路的减速带进入出口。

3）即将到达驶离高速公路的出口之前，不要在超车道上行驶，更不能连续高速超车，避免由于正常行驶车道和右侧车道车辆过多，自己无法向右变线，只能向前开，眼睁睁地错过驶离高速公路出口的机会。

4）一旦发现走错路口时，不要慌张，应保持速度继续前行，在前行中找一个最近的出口或者服务区。在出口收费站几十米之前，有一个专供走错路口便于汽车掉头的口，可从这里返回高速公路，找到要去的出口。如果就近进入服务区内，一般服务区为左右对称布局，中间有一个联络隧道，只要开车穿过联络隧道进入对面服务区后，就可以驶出该服务区，沿路返回自己要去的出口。

464. 怎么在高速公路上防“碰瓷”

在生活中，总有一些人甘愿冒着被法律惩罚的风险去坑蒙拐骗牟取不义之财。高速公路上的碰瓷高手就属于这一类人，驾驶人不得不防。

1）多发在高速公路服务区内的人体碰瓷案件，大多选择在车辆倒车时，假装受伤的通常是以弱者形象出现的女性。

2）发生在高速公路主线出口附近的车辆碰瓷，通常擦碰车辆多使用宝马、奔驰之类的高档车辆，并且大多不挂牌。

3）碰瓷都是团伙作案。在人体碰瓷案件中，充当“受害人”的女子一旁通常都有其他人在帮腔，指责对方开车不小心，要求当事人拿钱赔偿。而在车辆碰瓷案件中，一般车内都会乘坐四五名身强力壮的人员，仗着人多势众软硬兼施，甚至通过胁迫、哄抢、欺骗等手段迫使当事人拿出钱财。

4）服务区和高速公路主线出口附近是碰瓷案件多发的区域，驾驶人要特别小心。

5）遇到“碰瓷党”时，要及时报警，让交警出面协助解决才是最好的办法，千万不能怕麻烦而私了。

第十二章 复杂道路驾驶

天时虽然不如地利，
但开车上路不可能总是处处坦途。
面对复杂多变的道路，
只有多防一步才能少出事故。

465. 怎么安全通过无管制交叉路口

在我国不少城镇的交叉路口，还没有实现规范的交通管制。驾车通过这些路口时，一定要记住“一慢二看三通过”。

1）一慢：就是在距交叉路口 150 米处就要开始减速，将车速控制在 20 公里 / 小时以内，并根据去向，在减速的同时打开转向灯，以告知周围的行人和车辆。

2）二看：就是要注意观察前后左右的来车动向，发现他们的动态意图并作出预见性综合判断，作好避让准备。

3）三通过：就是经判断和处置各种情况后，确认可以通行时才小心谨慎地慢速通过。

466. 怎么安全通过视线不良交叉路口

道路上交叉路口很多，很多岔路口没有交通信号灯控制，也没有交警指挥。汽车驶近交叉路口时，驾驶人观察交叉路两侧的视线往往会被两旁的房屋、树木和其他物体遮挡。为防止视距不良发生事故，车辆行到交叉路口时必须注意观察，并把车速降到视距三角形（横向和纵向行驶的汽车，相互看见时两车的位置与两车相交的位置所构成的三角形）的安全速度以下。通常情况下，应提前 50 ~ 100 米将车速降至安全速度以内。在村镇或街道路面很窄的交叉路口行驶，由于视野盲区较大、视距短，要将车速控制在 10 ~ 20 公里 / 小时内。在两旁有高秆庄稼、树木、建筑物或其他设施等物体，影响甚至挡住驾驶人横向视距的道路上行车时，要注意以下几点：

1）在不影响来车行驶的情况下，车辆应尽量在公路的中间位置行驶，避免靠视线受阻碍的一侧行驶，以便于处理情况。

2）鸣喇叭时间可长一点，提醒横向来的车辆和行人，防止不发出任何信号地突然驶过视线受阻碍的交叉路口。

3）降低车速，使车速保持在一旦发现情况就能安全停车的范围内。通过交通情况复杂的交叉路口时，不可高速行驶。

4）对经常行驶的路线，要注意观察并熟记沿线的路口、岔道和行人经常出入的地点，做到心中有数，预先作好准备。

5）准备进入交叉路口时，应让已在路口内的机动车先行。

6）向左转弯时，要靠路口中心点左侧转弯，转弯时开启转向灯。夜间行驶时，应开启近光灯。

7）有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行；没有交通标志、标线控制的，让右方道路的来车先行。转弯的机动车让直行的车辆先行。相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

467. 怎么安全通过铁路道口

开车通过铁路道口时，应自觉遵守通行规定，避免事故。

1）通过有人看守的道口时，要听从道口管理人员的指挥。通过无人看守的道口时，要做到一停、二看、三通过。

2）通过时，应视情况提前换入适当档位，一气通过，不得在铁道区内换档、制动。

3）在车辆前后跟行通过铁路道口时，一定要等前车通过并驶离铁道能容下自车的距离时才可通过，不要紧随前车驶上道口。

4）通过时如果发生故障，应马上设法立即离开，不得在铁轨区内停留排除故障。

468. 怎么处理汽车在铁路道口突然熄火

当汽车行驶至铁路轨道上时，如果因驾驶技术失误或车辆故障原因突然熄火，短时间内发动不着而又无外援时，驾驶人首要的任务不是去打开发动机盖排除故障，而是设法使汽车迅速离开轨道，以免汽车与火车相撞。

469. 怎么安全通过货场

货场，也称“露天仓库”，是用于堆放商品的场地。开车经过货场时，应首先注意场地货物运转情况和场地上的枕木、木料或铁器、铁钉、碎石、缆绳等障碍物。

1）遵守货场的管理规定，尤其是防火和车辆运行规定。

2）进入货场后，应根据场内道路和车辆情况确定车速。车辆较少、道路宽敞的货场，可中速行驶；车辆较多或场内狭窄的，应保持低速行驶。

3）车辆密度较大或接近停靠货位时，驾驶操作要细腻，轻打方向盘缓慢加速。

4）在行进、转弯、调整方向时，不要猛踩加速踏板，以防汽油燃烧不尽对货场造成火灾威胁。

5）驶出货场后，如果需要停车办理有关事项，应注意停车安全，不可停在货场的出口处，也不可停在货场外的行车道上。如果在停车场内停车时，应将车头调到便于驶出的位置，以便在遇到意外时及时驶离。

470. 怎么安全通过渡口

渡口指的是道路越过河流以船渡方式衔接两岸交通的地点，包括码头、引道及管理设施。驾车通过时，一定要小心谨慎。

1）在有人管理的渡口上下船，要听从指挥，按顺序依次上下。

2）在无人管理控制的渡口上下船，应先了解情况，确认具备上船条件后再开车上船。

3）如果有人或非机动车同时上船，应让行人或非机动车先上，等拥挤的人群过去之后再开车上船。

4）进出码头或渡口时，应低速驶入或驶出。行驶时把稳方向盘，控制好加速踏板，集中精力，随时注意车前发生的情况，以便在发生意外时能够及时处理。

5）汽车待渡时，必须及早减速，并检验制动器的作用，以防发生意外。

6）车辆开出码头或渡口时，车速要慢，同时应持续鸣喇叭，提醒行人或其他车辆。

7）汽车上下渡船时，应使用 1 档或 2 档低速缓慢行驶，不可在跳板上停车，更不能加速猛冲。尤其是前轮已上了渡船，后轮还在跳板上，或前轮上了跳板而后轮还在渡船上时，更应谨慎驾驶，稳住加速踏板，平稳地上下。

8）汽车在渡船上停稳后，要拉紧驻车制动器手柄，将变速杆挂 1 档或倒档，关闭发动机，用三角木或其他硬物塞住前后车轮，以防车辆移动。

9）渡船靠码头后，岸上人员搭起跳板时，驾驶人应及时拆除自己车辆的三角木或其他塞车轮的物体，发动车辆，根据指挥人员的指示依次下船。下渡船时，驾驶人应细致耐心地驾驶车辆，把车辆调整到合适的位置，对准跳板，缓慢驶下。

10）汽车在驶上跳板和爬坡时，驾驶人要集中精力，与前车保持较大距离，防止前车后溜时发生追尾事故。如果坡度很陡，可以等前车驶上坡顶后，再加速爬坡，驶出渡口。

471. 怎么安全通过弯道

驾车通过弯道时，会有三种不利因素影响操作：一是弯道视觉盲区；二是存在离心力作用；三是车辆转弯时存在内轮差。由于这三种因素的影响，驾车通过弯道时就要格外谨慎。

1）进弯前一定要减速，在转弯时要按照“慢进快出”的原则控制车速。进弯前就完成减速和降档操作，然后进弯后只管转向就行了。在车头对准出弯方向之前，不要急于制动或猛加速。当车头已对准出弯方向的道路且方向盘已回正时，最好尽快加速，快速驶出弯道。

2）如果弯道足够宽，可以按照“贴外切内”的原则走线，这样可以更圆滑地转弯。如果是右转弯，在进弯前可以尽量贴路中间走，在弯中则尽量贴着路边走，当然前提是路边没有非机动车或行人。如果是左转弯，在进弯前可以贴着路边走，进入弯道时，可以贴着中间走，其前提也是路边没有非机动车或行人，出弯时则又靠右侧行驶。

3）在无法确认安全的前提下，或弯道中间有禁止超车的实线的情况下，严禁借对方车道行驶。在视野开阔、前后都没有来往车辆的情况下，在通过中间没有实线的弯道时，可以借用对面车道迅速转弯。

472. 怎么安全通过桥梁

道路上的桥梁，主要有水泥桥、拱形桥、木桥、浮桥、吊桥和便桥等。各种桥梁因建筑材料和结构各不相同，建成时间与承载能力亦不同。因此，驾车通过桥梁时，要根据不同情况正确操作。

1）注意桥头的交通标志，遵守限载、限速规定。

2）注意对方来车，如果来车距对面桥头较近时，应主动减速、停车，让对面来车通过后再行通过，尽量避免在桥头上会车。

3）在桥上一般不要超车，更不能违章超车。

4）通过拱桥时，应减速、鸣喇叭、靠右行驶。

5）通过窄桥时，尽量避免在桥上变速、制动和停车。通过较窄的桥梁时，应仔细观察桥上和对面桥头的车辆情况。如果会车困难时，要先让桥上的车辆通过。

6）通过便桥、木桥、吊桥和浮桥时，先停车查看，确认没有危险后用低档平稳通过。

7）通过湿滑的桥梁时，应设法清除桥面上的稀泥和积雪，在桥面铺垫防滑物品或在轮胎采取防滑措施后，再行通过。

8）如果遇上风、雨、雪、雾等恶劣天气，通过桥梁时更要加倍小心，不可突然加速或减速，更不可采取紧急制动，以防汽车摆尾，撞坏栏杆，掉到桥下。

473. 怎么防止“桥头跳车”

有的地方水多桥多，因土质因素，引桥即桥坡常有沉降现象，从而导致桥面和桥坡之间出现高度落差，当车辆快速冲上时就可能导致车身突然跳起，俗称“桥头跳车”。车速越快跳得越厉害，严重时就可能导致车辆失控。因此，驾车经过桥头和桥尾时，先要目测桥坡和桥面的高度差，如果高度差在 2 厘米以内，驾驶人要制动减速；如果超过 2 厘米，不仅要制动减速，条件允许的话，最好还要将车头方向稍微偏一下，让两个前轮先后过坎。

474. 怎么安全通过漫水桥

开车通过漫水桥前，必须探明水深、路宽、水的流速，确认是否具备通过的条件。当确认可以通过时，应对车辆采取必要的防护，对电器系统采取必要的防水处理，并设法抬高排气管出口等。

1）在条件允许时，应在水中设置引导车辆通过的标杆。

2）通过漫水桥时，应低速按固定路线匀速通过。行车途中，尽量避免停车、变速和急剧转向。

3）在汛期过漫水桥时，应随时注意水情预报。如果水流过急过深，绝对不可冒险通过。

475. 怎么安全通过陡坡

陡坡，就是急剧升高的斜坡。驾车遇到陡坡时，应注意以下几点：

1）根据车辆爬坡能力，提前换中速档或低速档，使车辆有足够动力，平稳地上坡。

2）当动力不足时，应迅速减档，以防拖档熄火。如果错过换档时机，可越级减档。

3）如果遇到换不进档或发动机熄火时，应使用行车制动与驻车制动强行停车，然后重新起步。

4）下坡时，可利用发动机的牵阻作用和行车制动控制车速，禁止滑行和尽量避免使用紧急制动。

5）对于下陡坡的车辆来说，如果不能及时停住，应将方向盘转向靠山一侧，用车尾抵在山体上，利用天然障碍使车停下。

476. 怎么安全通过隧道

1）在隧道前面都有宽、高等限制的交通标志，必须按警告标示行驶。

2）通过单行隧道时，应观察前方有无来车。如果发现对面已有车驶入隧道或有停车信号，应及时在道口靠右侧停车，等来车通过后或见放行信号后，再进入隧道，并开启前后灯光，再视情况缓急通过。

3）通过双行隧道，应靠道路右侧行驶，视情况开启灯光，注意交会车辆，保持车速，尽量避免超车。

4）进入隧道后，将视线注点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持行车间距。

5）严禁在隧道内变更车道、超车和随意停车。

6）双向行驶的隧道内，禁止使用远光灯。

7）如果车辆在隧道内出现故障，只要还能继续行驶，就应尽可能把车驶出隧道。当车辆无法驶出隧道时，车上人员必须迅速离开车辆，设法将车移到特别停车点，打开危险警告灯，在车后方 150 米以外设警告标志，并通过紧急电话向高速公路管理中心报警。

8）有些长隧道，前半部分路段为上坡，后半部分为下坡，由于这种纵坡结构，汽车驶出隧道的平均车速比驶入平均车速约高 5 ~ 10 公里 / 小时。由于人在隧道没有相关参照物，存在视觉误差，不容易感觉到坡度的存在，加上上下坡的势能存在，各种车辆的制动距离都会大打折扣，所以跟车距离要适当拉大。

9）夜间在隧道内行车，由于隧道内有照明灯，隧道内比外部明亮，驾驶人也不要因此提高行驶速度。在隧道内行车，不能凭直觉判断车速，一定要通过车速表确认行车速度。

10）驶出隧道前，通过车速表确认行车速度；到达出口时，握稳方向盘，以防隧道口处的横向风引起车辆偏离行驶路线；驶出隧道时，要注意观察隧道口处的交通情况，在出口处及时鸣喇叭，预防发生事故。由于山路隧道和整个山体的结构原因，出隧道就不一定是笔直的路面，很有可能是弯路，不减速非常危险。特别是一些山区的隧道，不少乡民喜欢在隧道口纳凉，有些人甚至拿着凉席铺在路边躺着休息，驾驶人要有心理准备，注意躲避。驶出隧道后，在亮适应过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应环境而造成危险。

477. 怎么安全通过桥洞

1）驾车通过桥洞时，应首先注意限高。

2）如果桥洞过短，就不必开灯，但要注意不要超车。

3）如果桥洞下面有积水，要探明水的深浅，不可冒险通过。

478. 怎么安全通过涵洞

1）驾车通过时，应首先注意限高。

2）通过涵洞时，应在离洞口 100 米处减速，注意观察交通标志。

3）注意车辆的装载高度是否在交通标志的允许范围内，必要时停车核实。有怀疑时，应下车照看，缓缓驶入。通过简易的陌生涵洞时，防止不查看涵洞前方和涵洞地面情况就贸然驾车通过。

4）涵洞内一般潮湿路滑，路幅不宽，通视条件较差，应做好防滑措施，并随时注意前方来车和交通情况。

5）一般的涵洞地面都较低洼，路面多为坑洼不平，汽车通过时应注意躲避凹凸之处，防止凸起的路面擦伤车底盘。

6）过涵洞时，禁止松开方向盘或轻握方向盘，以防止地面不平引起方向跑偏或方向盘自主转动时打伤手臂。

479. 怎么安全通过乡村土路

现在很多乡村集镇，一般土路较多，并且路面状况很差，路窄且坑洼不平，加上乡村集镇的小猫小狗小孩较多，经常会猝不及防地出现。因此，驾驶人在乡村集镇的道路上行车时要特别小心谨慎，确保行车安全。

1）通过乡村公路时，车速不能过高，提防人畜突然横穿公路。

2）雨后的乡村土路一般都很泥泞，要注意防滑。

3）土路上，一般都坑坑洼洼，碎石、土块等障碍物较多。晴天，可能尘土飞扬，雨天，积水泥泞随处可见，甚至造成路肩塌陷。因此，行驶时要控制好车速，速度不能过快，并考虑车辆的离地面间隙，转动方向盘小心避让路面上的坑洼、乱石或积水，让车轮沿路面凸起部分行驶。尽量不要太靠路边行驶，防止掉下路基。

4）在通过松软、泥泞的积水路段时，应特别谨慎，必要时下车观察。当判明车轮确实不会陷入泥土中时，方可挂低档缓缓一气通过。

5）新开通的土路，如果路面已有车辙，应尽量沿着车辙行驶。

6）无论是晴天还是雨天，下坡时都应选择中低速档位，轻踩加速踏板缓缓下坡，不得空档溜坡。不要与前车跟得太近，以免晴天被前车扬起的灰尘或雨天溅起的泥水遮挡视线。

7）会车时，要注意观察路面，特别是久雨中不要太靠近路肩，以防塌方或车辆侧滑产生碰撞事故。当道路较狭窄时，更应避免靠边行驶。交会时不要乱转方向盘和踩制动踏板，以免车辆侧滑，必要时停车避让。

8）在满是尘土的道路上行驶时，应关闭车窗，关闭空气外循环，打开空调或电扇，这样有助于车厢增压，阻止尘土进入。

480. 怎么安全通过有集贸市场道路

我国很多城乡有定期集市的传统，城市设有农贸市场，这些地方的行人纷乱并挤满街道或公路，交通十分拥挤。

1）行车中，如果能绕开集贸市场道路就设法绕开，无法绕开时应低速缓行。不可用车开道，强行挤开人群。

2）如果遇到传统性的集会，要尊重当地群众的风俗习惯，不要贸然行事。

3）如果判断高峰时间确实无法通过时，可暂时停车等候，等高峰过去后通过。如果执行紧急任务必须通过时，车前应有人员开道，引导汽车缓慢通过。通过时，应注意控制好加速踏板，使车辆处在一抬起加速踏板就停下的行驶状态，缓慢而耐心地通过。

4）在人群中低速缓行时，有人可能会用手摸或拍打汽车，对此应平静对待，不要停车训斥或论理。否则，可能会引起围观和纠纷，不但妨碍交通，有时甚至会使车身受到更大的伤害。

5）遇到人群较密集，通行道路摆满地摊时，不要强行通过。

6）途径小县城、集镇街道，很多道路不设分道线，各种车辆和行人混在一起，行车时要主动减速礼让，尽量避免超车。

7）行至拥挤街道，行车比较困难时，要鸣喇叭，减速行驶。

8）在村、镇、小县城停车，要遵守停车规定。没有停车规定设施的，要选择妥善停车地点，并向附近村民打招呼，以防阻塞交通或出现剐碰，更防居心叵测的人搞破坏。

481. 怎么安全通过城乡结合部

在城市周围与乡村临近，交通情况比较复杂的一些路段或路口，被称为城乡结合部，这里是道路交通事故的多发地段。

1）驾车进入城市前，一旦发现前方道路的行人和车辆突然变得稠密，交通秩序变得混乱，就要引起警觉，这时应迅速减缓车速。

2）密切注意车辆和行人动态，防范突然情况出现，随时准备制动和停车。城乡结合部的车辆组成复杂，汽车、农用车、三轮车、摩托车等车交杂在一起，行驶随意性较大。这里的行人组成多数是进城购物或办事的乡村农民，道路交通知识和安全意识相对欠缺。

3）驾车时避免动作过急，不过急采取制动、不过急打方向盘，并不得随意掉头或转弯。

4）不要在城乡结合部超速和超车。

5）遇到违法违规车辆影响行驶时，要时刻把安全放在首位，不要与他们斗气较劲。

482. 怎么安全通过穿村而过的新路

穿村而过的新路因是新通的，当地村民道路交通安全知识欠缺，安全意识淡薄，行走习惯不适应突然改变的道路环境，给交通安全埋下了隐患。

1）村口有限速标志的，按标志要求行驶。没有限速标志要求的，应以 20 公里 / 小时的规定车速通过。

2）当地村民往往把道路作为家院使用，随时随地停放车辆且停放时间较长。因此，如果公路两侧有停放的车辆时，一定要预防小孩突然从车前车后跑出，预防自行车、摩托车从停放的两车中间驶出等。遇此情况，要多用喇叭警示。

3）村中临路巷子较过，自行车、摩托车出入频繁，加上驶入公路的车速较快，行驶没有可循规律。因此，通过巷口时，一定要放慢速度，提前鸣喇叭，作好制动准备。

4）发现有村民横穿公路时，要提前减速，按响喇叭，不要与行人抢道从其前方通过，要有意从行人后方绕行。

5）遇有晾晒的谷物时，要选择较薄的一侧通过，并放慢车速，防止晾晒谷物人员突然做出有碍通行的举动，或有小猫小狗小孩隐藏在谷草之中。

483. 怎么安全通过摆摊街道

城市摆摊的街道路面狭窄，行人众多，交通混乱，汽车通过时应注意以下几点：

1）驾驶人要有正确的判断能力，准确估计车辆是否能够通过，同时还要注意前后的行人和车辆动态。

2）在摆摊街道行驶时，一定要有耐心，不能急躁。

3）降低车速，并随时准备停车。

4）谨慎驾驶，正确操纵方向盘，不要猛打猛回，以免因为内轮差而造成剐碰事故。使用加速踏板时要平稳，防止因使用不当而造成冲撞行人事故。

5）要文明行车，对影响通过的摊位不要硬挤，必要时可下车帮助挪动，以便通过。

484. 怎么安全通过山区道路

山路行车，依山傍崖，沟深坡陡，弯多路险，崎岖不平，除要求车况良好外，驾驶人必须掌握一定的驾驶技巧，才能保证行车安全。

1）注意观察沿路的各种标志牌，预先了解路况，提前判断山路走势。在山里开车，随着路面起伏不定，弯道也容易产生变化且存在盲点，这些都有可能会让驾驶人产生紧张情绪。面对这些路况，对地形陌生的驾驶人可由环境来判别前方的路况，例如山壁的延伸方向或林木排列方式等，这样判断地形有时效果会比沿着路面标志线行驶还要保险。

2）山路上的坡道较多，一会儿上坡一会儿下坡，还有可能是坡道与弯道相结合，路况比较复杂。在上坡时，应挂入低档，以保证加速时的牵引力；在下坡弯路上，要做到充分减速，将档位置于 3 档或 2 档，充分利用发动机制动降低车速。不宜猛踩制动踏板，更不能突然打方向盘，这些都是危险动作。

3）山区有很多农用机动车、行人及牲畜等，要控制好车速，以防他们突然出现。

4）车辆坏在山路上是件非常危险的事情，尤其是停在后车盲区中，应及时停靠在双向都容易看到的地方。

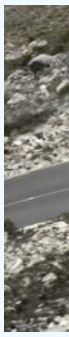
5）在山路行驶时，尽可能保持良好的视线，视点要远，要尽量看清路面情况和路边环境，要尽量利用路面的宽度选择行驶路线。视线不好时应鸣喇叭，并打开车窗以听到车外的声音。

6）在山路上会车时，要选择相对宽阔、平直的路面。如果在险要路段会车，傍山一侧行驶的车辆应主动让车，等他车通过后再前进，确保两车交会安全。

7）山路应尽量避免超车。如果非超不可，要选择较好的路段，等前车让出道路后方可超越。在转弯时，严禁超越车辆。

8）在山路会车或超车时，尽量不要让自己的车轮轧到路肩。

9）在山路上行车，尽量避免停车。非停不可时，应选择相对平直、视线好的安全地段。一定要拉紧驻车制动器手柄，最好用石块垫在车轮后，并在靠右侧路边远距离放置随车三角警示牌，在前后过往车辆视线盲点的弯路上尤其必要。



485. 怎么安全通过傍山险路

傍山险路地势险，道路弯，弯道急，行车难度大，驾驶人必须认真掌握傍山险路的操作特点，谨慎驾驶。

1）行驶中应多鸣喇叭，尤其在弯道处，要时刻注意对面来车和路边的情况。

2）尽量选择道路中间或靠山的一侧谨慎驾驶。

3）在傍山险路上，尽量不要超车。

4）行车中要重点观察靠山一边的路面，不要探视崖下深涧，以免精力分散和产生恐惧心理。

5）在没有车辆交会时，可紧靠道路中心线的右侧行驶。

6）对面来车时，尽快让开道路中央位置。会车时，右侧是山体时可紧靠右行，右侧是山涧时不要紧靠右行。

7）下山通过急弯时，首先将车速降到最低，紧靠自己车道右侧行驶。临近弯道，要及时鸣喇叭，晚上用灯光示意，以告知对方来车，相互作好避让准备。如果所开车辆车身过长，应主动停车，让对方驶过后自己再通过。

486. 怎么安全通过有陷隙山路

山路行车，经常会出现很多意外，突然路面上出现的陷隙就是如此。因此，在山地行驶，突然遇到路面上有陷隙时，应及时判断陷隙的情况。如果在山地或雨季期间，对道路上新出现的陷隙要格外注意，这往往是塌方或地陷的前奏。

1）未观察清楚陷隙时，不要贸然通过。

2）如果是安全且坚硬的陷隙，通过时不要以踩着制动踏板的状态使车前轮进入陷隙，因为这样车辆的前部分就会下沉，使车辆前悬架系统处于压缩状态，车辆就会像没有悬架系统一样产生剧烈的颠簸，使乘车人或货物受到损伤。正确通过这些陷隙的方法是，首先踩下制动踏板使车辆速度降下来，当前面的车轮快要驶入陷隙时松开制动踏板，避免车辆的前部下沉，使悬架系统处于松弛状态，这样车轮通过陷隙时悬架系统可正常工作，感觉平稳得多。

3）通过陷隙时，双手不要离开方向盘，并尽可能握稳方向盘，防止车轮在陷隙中受阻力影响造成方向的改变，使方向盘产生回转。

487. 怎么安全通过可能滑坡落石路段

大风天气或大雨天在山区公路行驶时，滑坡落石的概率相对增大。驾车通过可能滑坡落石路段时，驾驶人应注意以下几点：

1）在最有可能出现落石的地段，每开一段路，都应把头探出车窗，看看山顶有没有将要坠落的石头。

2）如果碎石落在车前，应立即停车，后倒避让；如果碎石落在车上或车旁时，不要停车察看，应加速前进一段路程，选择安全地点停车处理。

3）如果在雨天进入易出现塌方、滑坡或泥石流的危险地段，应认真观察，不要在可疑地段停车。

4）如果车前突然遇到坍塌，应立即停车，后倒避让。如果遇到塌方严重，短时间无法排除时，应及时掉头迂回或找安全场地停车等待。

488. 怎么安全通过砾石路

砾石，就是经水流冲击磨去棱角的岩石碎块。而我们通常所说的砾石路，就是石子较多的土路或柏油路面。

1）汽车应尽量避免通过砾石路。

2）如果非要通过砾石路时，先停车查看行驶路线，选择砾石较少或砾石较小的路线，并排除路线上有妨碍行驶或能损伤轮胎的砾石。

3）砾石路面起步时，轮胎会轻微打滑，可深踩加速踏板，尽快从石子上碾过，以获得较大的驱动力顺利前进。

4）通过时，要用中速或低速，稳住加速踏板，保持匀速行驶。两手要紧握方向盘，防止前轮在砾石的作用下偏转，反带动方向盘转动而击伤手臂。

5）行驶中，由于前两轮在砾石的作用下所受阻力不同，因而会产生突然的忽左忽右或偏侧滑移的现象，这时既要握紧方向盘，又不可将方向盘握得太死，应让方向盘在一定的范围能来回游动，以减少偏移和抖动。

6）砾石路面会影响车辆的制动效果，紧急制动时轮胎会打滑，尤其是转弯时紧急减速更容易导致车辆侧滑。因此，砾石路面避免事故的唯一方法，还是降低车速。

7）通过砾石路后，要下车检查轮胎情况。如果轮胎中嵌入砾石，应及时排除。

489. 怎么安全通过硬石路

硬石路是由许多大石头压入泥后冒出的坚硬石尖形成，汽车在这样的路面行驶时会弹动得异常厉害，绝对是对汽车悬架系统最苛刻的考验。

1）驾车驶入硬石路段时，一定要严格控制车速，最快不要超过20公里/小时。

2）在硬石路段行驶，除了照顾乘车人的感受外，更重要的是保护轮胎，防止报废。因为，许多石头都有尖锐的锋面，车轮驶过时极易被它们刺穿或划破，所以慢行为上。

490. 怎么安全通过翻浆路

春融时节，土基强度急剧降低，在行车作用下，道路表面出现不均匀起伏、弹晃或破裂冒浆等现象，这就是“翻浆路”。汽车在翻浆路行驶，阻力大，车轮很容易下陷，因此一定要注意行车安全。

1）通过翻浆路段时，一般不应循旧车辙行驶。

2）通过短的翻浆路段时，可根据情况加速通过。通过较长的翻浆路段时，应详细勘察行驶路线。

3）行进时，为避免车轮下陷，应保持中等速度，避免中途变速和停车。

4）如果车轮下陷，不能再继续行进时，不可勉强频繁起步前进或后退，以免车轮越陷越深，增加处置困难和轮胎、传动机件的磨损。

491. 怎么安全通过干枯河滩

干枯的河滩地势复杂，高低不平，软硬不一，时而鹅卵石遍布，时而浅沟纵横，时而线路逶迤曲折，给行车带来危险。

1）驾车通过干枯河滩时，应跟随已有的车辆印迹行车。

2）如果没有机动车轮的印迹，可找畜力车辆的印迹。

3）如果没有任何车辆行走过的痕迹，要尽量避开这些地方。

4）在河滩上行车时，要保持中低速度，最好是低速档加大节气门，平稳匀速地通过。

5）在无车行走的河滩行车，尽量少作逗留，尽快回到正常的公路上去，以防发生不测。

6）雨季应避免进入河滩行车，以防突遇暴雨，遭受山洪袭击。

492. 怎么安全通过泥泞路

泥泞路是一种比较复杂的路况，容易使车辆打滑，从而影响车辆性能的正常发挥。通过时，一定要注意安全。

1）行驶时，要选择路面平整、路基坚硬、泥水较浅的路线。路面已有车辙，应尽量循车辙避开路面的积水行驶；路面上有拱度的，要尽可能沿道路中间行驶。

2）驶入泥泞路段前，提前换入低档，使发动机保持足够动力，匀速通过。车速不宜过高，加速踏板不能忽大忽小，减少中途换档。需要换档时，动作要迅速敏捷和准确，避免中途停车。如果遇到中途停车，起步时应稳住加速踏板，缓缓轻抬离合器踏板，防止驱动轮打滑。

3）在泥泞路上行驶，应尽量保持直线。需要靠边或停车时，转动方向盘应平缓。转弯时，应适当降低车速，鸣喇叭，稍靠道路中间转弯，不要过急转动方向盘，以免侧滑。

4）在泥泞路上制动，应利用发动机牵阻作用来实现，必要时可辅以间歇性驻车制动，尽量少用或不用行车制动。

5）空转打滑，可将车辆设法立即后倒，退出打滑路段，另选路面通过。如果后倒时仍然打滑，应铲去表面稀软的泥土再通过，或在打滑处铺洒碎石、沙子、柴草等，将车驶出。

493. 怎么安全通过水洼地段

路面不平，下雨后积水就会形成水洼地段。驾车通过水洼地段时，不仅需要驾驶人有好的车技，也需要有好的品德和修养。

1）雨天行车，遇到路面有低洼积水时，不要急忙左闪右避或急加速冲过去，这样对后面的车和路边的行人会造成威胁。最好探明积水深浅，水深就绕路行驶，水浅就尽量放慢车速，谨慎前行，不要激起太大水花，防止点火系统被淹。

2）对于比较容易判断的大水洼，不要加速通过，以免因雨水溅起而影响行车视线，造成危险。最好沿着前车压下的轮迹通过，无轮迹可依时应停车观察，选择积水较浅处通过。

3）当汽车只有一边的车轮进入深水洼时，由于水的阻力会使方向盘被扭转，驾驶人会急忙用力握住方向盘，可是当驶出水洼时由于余力的作用会使车驶向相反的方向。因此，汽车通过水洼后，不可将方向盘握得过紧，应根据转向情况和行驶阻力及时回转方向盘。

4）遇到坚硬路面有水洼时，可慢慢驶入，不要高速驶入。遇泥水路有水洼时，为防止水洼成为泥泞状态，应高速通过，避免慢速行驶，以防陷车。

5）通过水洼后，要及时检查制动效果。如果制动距离延长，说明制动鼓里进水，应采用制动的方法让制动鼓升温，使制动效能恢复正常。

6）在城市内的积水路面行车时，要回忆积水处是否有井盖、台阶等障碍。

494. 怎么安全通过窄巷

巷子的特点常常是又深又窄。一般来说，先进巷子或先到中间线的车有不必后退的“权力”。不过，如果对方后退不方便，也有人会主动放弃“免后退”的权力。谁进谁退，全凭开车人的默契和心胸。

1）开车接近窄巷前，应主动降速，最好将车速控制在 20 公里 / 小时以内。

2）通过窄巷前，一定要鸣喇叭示意，提醒对方车辆不要再进入车道。

3）在狭窄路口处，如果对面来车已进入车道，本车应靠路口外停车，耐心地等来车通过狭窄路段后再鸣喇叭进入路口。

4）开车通过窄巷时，要特别注意靠近自己一侧的巷口，提防小孩突然从巷口猝不及防地冲向公路，或者自行车、摩托车、三轮车等车神出鬼没般突然驶出。

5）通过有危险的狭窄路段时，应事先下车观察情况，对路况做到心中有数，必要时应有人指挥通过。没有把握时，不可冒险通过。

6）进行预见性鸣喇叭，即在情况未出现前就鸣响喇叭，以提示巷口内即将驶出的车辆提前减缓驶出的速度。对面来车时，应及早选择路幅较宽的地段等待会车。当发现前方已没有可供会车的路段时，要立即停车采取措施。

7）遇到窄巷会车情况，应首先考虑自己能否先后退。实在不行的话，再礼貌地请对方退让。如果谁都不愿意后退，两车僵持在那里，对谁都不好。

495. 怎么安全通过曲狭路

曲狭路的路幅、弯度、坡度不符合公路标准，驾车通过时应注意以下几点：

1）在曲狭路上驾驶，车速不可过快，以不超过 20 公里 / 小时为宜。

2）视线不好时，应多鸣喇叭，并时刻注意对面来车，随时作好停车的准备。

3）在曲狭路上行车，应在道路中间行驶，正确判断路幅和弯度，适当掌握转向时机和转向速度。

4）在曲狭路上会车，应注意道路状况和土质坚硬程度，选择安全地段进行，必要时应主动停车或退至路面较宽的地段让车，以确保安全。

5）在曲狭道路上行驶，尽量不要超车。非超不可时，应选择安全的地点进行，并注意路面情况和路旁土质的松软或坚硬程度，不要太靠近路基边缘。

6）通过弯急而狭窄的地方时，应降低车速，靠道路外侧行驶。如果一次不能通过，可按公路掉头的要领，逐渐改变车头方位，然后顺利通过。

7）如果需要在曲狭路上掉头时，应利用路侧的平地和道路的交叉点掉头，并根据路幅的宽窄、土质的软硬强度而定，即车头应驶向路幅窄、土质松软的地方，车尾应驶向路幅宽、土质坚硬的地方。不要顾头不顾尾，盲目后倒或前进。

496. 怎么安全通过河边“胳膊弯”处

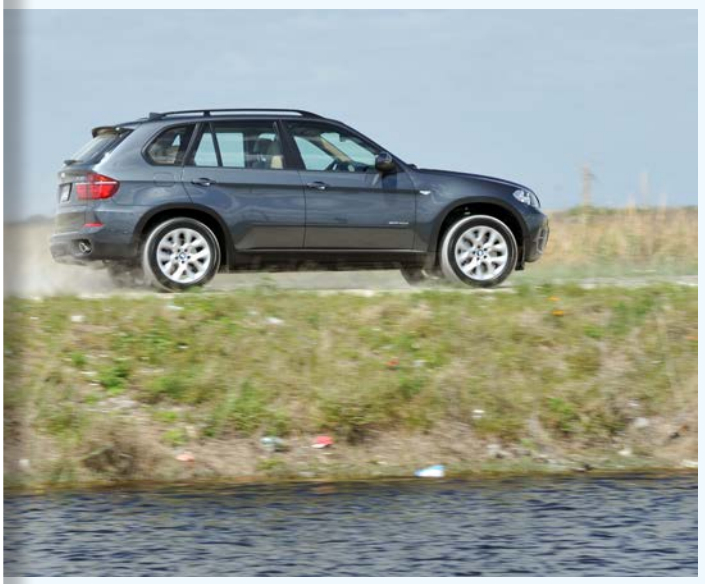
汽车坠河交通事故的事发地点大多在河边道路“胳膊弯”处，事故多发生在夜间，事故车辆都超速，而且每起交通事故都伴随逆行等交通违法。这是因为夜间河边道路照明不好导致驾驶人视线不清，夜间人车稀少导致车速过快，尤其转弯时超过限速导致车辆离心力偏大而“开”进河里。

1）在河边道路行驶时，应控制好车速，尤其控制转弯时车速不要超过 30 公里 / 小时。

2）提前观察路况，并及时采取制动措施，尤其夜间在不熟悉道路驾车时，更要注意前方路况变化。

3）行车要守法，尤其注意转弯不要驶入逆行道。

4）雨天行车，在沿河堤的路上行驶，应尽量靠近公路里侧行驶。超车、会车更加小心，不要太靠近边缘，以防河堤土方疏松而发生塌陷。



497. 怎么安全通过树影斑驳路面

一般公路两旁都种有比较高大的密集的树木，这些树木称为行道树。在阳光照射下，会在路面留下树的斑驳投影，使整个路面亮暗不一。驾车行驶在这种路面上，眼睛从路面上看到一系列不连续的若明若暗的视觉信息，很快就会眼花缭乱，致使较早地出现驾驶疲劳，容易导致交通事故的发生。

1）行车时，驾驶人的视线应少留意车近处的路面。

2）在车窗前设遮阳板或贴少部分太阳纸。

3）当感觉眼花时，适当降低车速，便可消除眼花缭乱的现象。

498. 怎么安全通过搓板路

“搓板路”就是那种有横沟的路面，由于很像洗衣的搓板而得名，驾驶人在这种路段行车一定要小心慢行。

1）搓板路比较毁车，所以要小心慢行，就算你经得起颠簸，车子也未必就经受得起。

2）车辆在搓板路段行驶，常常会呈规律性的高频率小幅振动，车上的人如同坐按摩椅，所以要注意保护好自己。

3）通过搓板路后，要对车辆各个系统进行检查，包括车身和灯光的紧固螺栓。

499. 怎么安全通过事故多发地段

在公路上，经常会看到“事故多发地段”的警告牌。为什么这些地段容易发生事故呢？据分析，主要有以下几方面的原因：

1）驾驶人方面，没有重视这些地段，车速到此一般都较快，并且驾驶人经过相当一段路程和时间驾驶，到这段路程时都较有规律地出现疲劳松懈现象，从而发生事故。

2）公路修造方面，有道路两侧视线不清、障碍物多、公路曲线不符合要求等原因。

3）路面附着系数有突变，如被某些油污染得滑溜，某段浇注的沥青蜡的成分过高等。

4）有特殊的地理环境，如某处磁场特别强烈，驾驶人和汽车到此往往出现反常现象等。

不管什么原因，驾车遇到“事故多发地段”警告牌时，一定要加倍注意，迅速降低车速并尽量少使用紧急制动，加强对公路两侧的观察，千万不可对警告牌视而不见。

500. 怎么安全通过积雪覆盖路段

1）积雪覆盖路段的真实情况不易判断，汽车只好根据地形和路旁树木、标志、电线杆等进行公路方位的判断，同时适当地控制车速，把稳方向盘，沿路中心或积雪较浅的地方缓慢行进。

2）如果积雪深至车轮轴时，应将积雪铲除后再前进。

3）在转弯、坡路等危险地段行驶时，路况稍有可疑就立即停车，等勘察清楚后再前进。

4）如果积雪上已有车辙，应循车辙行驶。按车辙行进时，方向盘不得猛转猛回，以防偏出车辙打滑下陷。如果车辙冻冰且较浅时，应骑跨车辙行驶。

5）会车或让车时，如果对路面没有把握，应下车探试积雪下面的路面情况，等有把握后再将车靠边进行会车或让车。

6）在雪地行车，应戴有色眼镜，避免雪光反射伤害眼睛，并注意适当休息。

501. 怎么安全通过高原道路

高原上的昼夜温差大，可达 15 ~ 30℃，而一年的温差却只有 25℃。在高原上行车，这是对人的体力、耐力、适应能力和车况的严格考验。由于氧气稀薄，驾驶人时常会有比较强烈的高原反应，甚至患上高山病。

1）在高原上行车，车况一定要过关，所以及时保养、检查、维护车辆就显得尤为重要。

2）高原的道路状况常常十分复杂多变，通过时要注意选择道路，不要贸然离开主路。如果要在迫不得已的情况下走荒路，一定要时常下车查看路况。如果无法确定某些路段能否通过，那就最好绕行。

3）在高原上，一定要安排好每天行程，在黑夜到来之前选择合适地点住宿，尽量减少在夜间行车的机会，以防迷路。万一迷路后，一定要沉着冷静。如果是在夜间迷路，可以考虑在保证周围环境安全的前提下，就地等到天亮后再走。

4）高原地区人烟稀少，途中救援条件较差，最好不要单车独行。结伴而行时，驾驶人或同车的人中，应该有熟悉汽车修理的。

502. 怎么安全通过草原道路

看似平坦的草原路，却处处藏有险情。在草原路行驶，对车辆和驾驶人的要求极高。因此，通过草原道路时，一定要注意行车安全。

1）在去草原前要收听天气预报，尽量避免在恶劣的天气去草原。

2）通过草原道路前，一定要熟悉路线，带好路线图。在草原行车时，对于不明路线，要及时向当地人问清，避免迷路。

3）通过草原道路时要走硬路，最好依车辙道行驶。千万不要冒险走自己的路，以防陷入危险的水洼地或沼泽滩。

4）雨后的草原上，如果前车留下的车辙很深，尽量骑着前车留下的车辙跑或换条新路。

5）如果草原上很久没下雨或下雪，草根就会很坚硬，这时最好不要轻易在草原上开车，以免草根扎坏轮胎。

6）驾车途中遇到牧民的牲畜群，要绕道而行，不要从牲畜群中穿过，以防惊吓到它们，这也是对畜主的尊重。

7）不要随意穿越茂密草丛，以防高温的排气管点燃草丛。

8）自备一些食品和饮用水，在途中不能及时就餐时食用。如果不适应草原地区饮食，可以多备一些食品。

9）春季的草原非常寒冷，要备好保暖的衣物防寒。夏季在草原上行车，要自备防蚊、防晒用品及常用药品。草原夏季夜间或下雨时比较凉爽，要带上长袖外套，以免着凉。

10）通过积水的松软草地时，要快踩加速踏板，突然加速，然后突然放开加速踏板，所有这些动作要在尽可能短的时间内完成。当然，这样的动作可能要重复多次，才能脱离困境，虽然有点损车，但总比陷在泥里好些。

503. 怎么安全通过峡谷

汽车行驶在山区峡谷路段，可能会遇到塌方、泥石流、山洪及雪崩等自然灾害，驾驶人一定要谨慎驾驶，安全行车。

1）通过峡谷前，首先选择安全位置，停车查明原因后，在确保安全的前提下开车迅速通过。在经常发生塌方的峡谷，更要加倍注意。

2）如果发现路面上有滚动的砂石，应停车后退躲避。如果砂石已经落在车上或车后，就应迅速加速通过。

3）当塌方造成路阻时，汽车应避免靠近出事地点。

4）暴雨过后，峡谷中一旦出现隆隆的雷鸣声，很可能是山洪暴发或泥石流出现，应迅速将车开到安全位置，视情况迅速离开峡谷或人员到峡谷中高处躲避。

5）途中遇到大量积雪的峡谷时，应鸣高音喇叭，让声波振动坡上的积雪。如果没有积雪下滑，可驾车谨慎通过，通过时不可再鸣喇叭，同时避免发动机发出空转的吼声，防止产生共振，积雪下滑，致使汽车受阻。

504. 怎么安全通过林区道路

林区的道路大多狭窄难行，两旁树枝纵横，水洼凹坑也不少。驾车通过林区道路时，一定要注意行车安全。

1）加强注意，防止道路两旁的树枝碰擦车厢、货物和驾驶室。

2）如果林区道路是新开辟的，通过时应注意树木砍伐后的余根、树坑等障碍。

3）如果地面有落叶，应注意防止落叶下遮盖的硬树桩扎坏轮胎，或水洼凹坑使车辆产生强烈颠簸。

4）在森林道路上会车时，应选择在两树间隙。会车时，不但要注意与交会车的横向距离，而且要注意路旁树木障碍的侧向间距，以免刮蹭车辆。

5）通过陌生的森林时，应注意行进方向，做好路标，防止迷失方向。

6）在不经常通车的森林内行车，还要警惕猛兽的伤害。

7）如果在夜间宿营，应紧闭驾驶室，尽量不要下车，以免发生意外。

8）山路边没有护栏，或护栏很简陋，要小心驾车。

9）湿润的草地很滑，特别是在转弯的路段，一定要小心车轮的侧滑。

10）林区的道路一般都很窄，注意不要靠近路边。因为，路基的真实位置，有可能被冬天的积雪、秋天的落叶、春夏的蒿草所遮掩。

505. 怎么安全通过沙漠路

沙漠地区的自然环境，可概括为“二大二少”：温差大，风沙大；水源少，道路少。这些自然环境，对行车尤为不利。

1）通过沙漠地带，应提前作好物质上的准备，带上足够的水、食物、通讯工具、指南针、铁锹、木板、草袋、地图等。

2）在沙漠路行车时，要选择正确的行车路线，尽量按旧车辙行驶，方向盘不要猛打猛回。无旧车辙时，应尽量沿直线行驶。

3）转弯时，应增大转弯半径，以减小行驶阻力，防止车轮下陷。

4）在沙漠地区行车时，因路面松软，变形大，车轮会遇到强大的阻力，车速明显降低，这时千万不要停车，稍微深踩加速踏板，试着提高车速，一定要保持车轮匀速转动。如果行驶中换档不及时，或者方向操作不当，就容易使车轮下陷，后轮空转，甚至熄火。

5）在沙漠路起步时，在放松离合器踏板后，半联动时间要比一般道路稍长，加速踏板要稍微深踩，但不可过深。如果过深踩加速踏板，起步过猛会使后轮空转下陷。

6）穿越沙漠地带时，相当大的日夜温差会使金属变形，要密切注意油箱或散热器，防止因热胀冷缩而泄漏。晚上休息时，要不时地起动发动机热车。

7）在沙漠里遇上因暴雨造成的沙漠洪水时，逃避是最佳的选择。在开阔地带，驾驶人应加快速度，尽力超过汹涌的洪水；如果不行，就紧闭窗户，把车迎着洪水开过去。需要注意的是，千万不要让洪水冲击车的侧面，这样很容易翻车。

8）在沙漠中，如果汽车周围突然尘雾四起，那就有可能闯入了微型龙卷风中，应立即慢行，并打开前照灯，以免尘雾迷惑驾驶人的方向。

506. 怎么安全通过戈壁

戈壁是沙漠边缘的一种地貌形态，地势起伏平缓，地面覆盖大片砾石。驾车在这种自然形成的原野地形行驶，应注意行车安全。

1）行车前，应了解道路情况，准备冷却水、饮用水、木板、麻绳等物品。

2）在乱石堆或干河床上行驶，避免底盘磕碰石头。

3）行驶时，车速应尽量慢些。

4）遇到 20 厘米以下石头时，可采用单侧车轮碾过石头通过。无法碾过的石头，小的则下车设法搬移，大的则在石头前放置小石块，使之形成台阶状驶过。需要注意的是，在石头的另一端也同样放置石块，否则，前轮过后底盘会碰到凸起的石头。

5）行驶时，要匀速行进，稳踏加速踏板，不要忽快忽慢，防止驱动轮突然变换转速而造成陷车。如果车轮被陷，首先要清除车轮周围沙石，用木杠撬起，在轮下垫上木板、树枝等材料，再用低速档驶出。

6）戈壁道路行车，要随时注意气候变化。夜间注意放水，采取保温措施；白天要防止发动机过热，采取适当降温措施。

7）遇到暴风时，应立即停车躲避，防止车辆被吹翻或被沙石击坏。风沙过后，要察看车辆有无被风吹毁现象后再行车。

507. 怎么安全通过滩涂湿地

海滩、河滩、湖边等软质潮湿的泥沙地被称为滩涂湿地，这些滩涂湿地表面有一层硬皮，而底下则松软潮湿。

1）为了安全，车辆应尽量避免进入或通过滩涂湿地。非要通过时，应用中速档，稳住方向盘一气通过。

2）不要在海滩和河滩潮湿的沙土上停车，防止下陷。如果非要逗留，可让车稳定在一种速度上，在滩中来回转圈，并且不要循辙行驶。

3）在海滩和河滩上行驶时，转向不要过急，方向盘应缓打慢回。如果要换档，应用抢档方法，不可按部就班地换档，以免造成车辆下陷。

4）在海滩和河滩上起步时，应挂 2 档，加速踏板踩得稍深点，离合器踏板抬得稍快点，使车有个“前冲”的动作，保证车轮冲出停车时形成的凹洼点。

508. 怎么安全通过冰雪路面

冰雪覆盖的路面，人车步履蹒跚，形如蜗蚁。如果路面结起一层薄冰，汽车行驶时轮胎与路面的摩擦系数会减小，附着力大大降低，给行车带来困难和危险。

1）在较滑的冰雪路面上起步时，要用 2 档。如果自动变速器上标有雪地模式，要按下这个按钮。

2）行驶中，应尽量保持高档位，不要总换档，而是要匀速、平稳地行驶。

3）不要猛加速，也不要一踩一抬地操控加速踏板，而应缓慢地轻踩加速踏板。

4）双手握稳方向盘，尽量让车辆保持直线行驶。遇有情况或转弯时，要提前减速，充分利用发动机的牵制力换低速档控制车速，少踩制动踏板。

5）冰雪路面行车，进出主路、通过十字路口、左右转弯、双方会车，以及遇有行人和骑车人时，要始终保持较大的横向安全距离。最好不要闪灯和按喇叭催促，以免给他人精神上造成恐慌。骑车人和行人可能会在混合路段的非机动车道内，因路滑不慎摔倒，驾驶人宁可停车让行，也不要抢道行驶。

6）在冰雪路面行车，途中尽量少停车，特别是在高速公路上行驶时更要注意，以防撞车、溜滑和冻结。如果需要停车，应提前换入低速档，选择好安全地点，减速、靠边、慢拉驻车制动器手柄停车。冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼潮湿处和坡地，以免积水成冰冻住车轮，或起步困难。

7）在冰雪路面上坡时，要等前车完全登顶后再开始上坡，防止前车上坡途中溜车。下坡时，要注意观察坡下情况，确认坡底没有车辆时再开始下坡，因为汽车在冰雪坡道上很难停住。

8）在冰雪路面上跟车时，跟车距离要相对远些。

9）在冰雪路面上，尽量利用发动机制动来减速，这时大力踩制动踏板是很危险的。

10）尽量不要驾车在冰雪覆盖的道路上行驶，这是避免事故的最佳办法。

509. 怎么安全通过暗冰路面

暗冰就是看不见的冰层，常常被称作黑冰。它是雨水或融雪冻结并在路面形成看不见的薄冰层，很滑，但驾驶人又看不见，所以相当危险。

1）在融雪天，尽量不要靠路边行走，应走前面车辆走过的车辙，这样可以更好地避开暗冰。

2）如果在打方向盘时，突然感觉很轻，或车轮噪声突然消失，那就可能已经在暗冰上了，这时可轻抬加速踏板，扶稳方向盘，保持汽车行驶方向的稳定性，让汽车自然驶过。不可进行制动、转向等。

3）如果在暗冰上发生侧滑现象，首先是消除引起侧滑的原因。如果是制动太猛，应松开制动踏板；如果是加速太猛，应抬起加速踏板，然后往侧滑方向稍打一点方向盘，等侧滑消失后再往安全方向打方向盘，驶出危险地带。

510. 怎么安全通过冰河

冰河即冰川，指极地或高山地区由积雪变质而成沿着地面自行流动的冰体，是陆地上重要水体之一。

1）通过冰河前，不可盲目通过，一定要勘察冰的厚度和强度。

2）在选地点凿孔测量时，要在冰河中不影响行车安全的地点。

3）行车时，选择冰层与河岸高度过渡平缓的地方。

4）通过时，按选定的路线平稳匀速地通过，中途不要换档。如果需要降低车速，应利用发动机牵阻作用；如果需要停车，可使用驻车制动，尽量不用行车制动。如果必须使用行车制动时，也不能猛踩制动踏板，防止车身侧滑。

5）行车途中，如果出现打滑或空转被迫停车，起步困难时，可采用防滑措施或用岸上的车辆帮助拖出。

6）如果有多辆车需要通过冰河时，要逐辆通过，不要同时通过。

511. 怎么安全通过沟渠

1）车辆跨越浅沟时，应低速慢行，并斜向交叉进入，使一轮跨离沟渠，同轴的另一轮进沟。

2）跨越较深的沟渠时，应用 1 档通过。车辆如果有全驱动装置，应将其起动。

3）进入沟底时，应加速使车轮快速爬上沟顶。

4）通过类似沟渠的溪谷和丘壑，应选择适当的位置通过。通过前，先停车观察，然后低速接近。到达岸边时，以制动控制车轮缓慢进入溪谷，让前轮同时落到谷底，随后加速到正常行驶速度。在前轮接触对岸时，加速爬上坡顶。

512. 怎么安全通过坑洼不平路面

驾车遇到坑洼不平的道路时，应仔细观察路面的坑洼程度。如果估计汽车离地间隙不能安全通过时，就应绕行，不可抱着侥幸心理驾车通过。如果认为车辆能够通过时，仍应谨慎慢行。

1）通过时，应保持正确的驾驶姿势，上体紧贴靠背，两手握牢方向盘，尽量不使上身摆动或跳动。如果身体随车身的跳动而失去稳定性，便会影响均匀加速而使车辆行驶得忽快忽慢，失去对行车的控制能力。

2）通过较短而小的坑洼路时，可用空档滑行通过。

3）通过连续的路面像搓衣板的凹凸路，可保持适当的速度匀速行驶。

4）在可能引起跳动的坑洼路上，应用低速档均衡地迅速通过。在行车中，还要随时注意各部件的声响和装载物资的情况。听到部件的异响后，应立即停车，不可强行通过。

5）遇到较大凸形障碍物时，先判断车辆能否通过。如果凸形障碍物超过本车的最大离地间隙，应设法绕行或消除凸形体的顶端部。如果车辆可以通过，应事先制动减速，在接近障碍物后再低速缓行通过。

6）遇到较大的凹形横断路时，应先判断本车最大离去角能否保证通过。如果通不过，应设法填平或绕道行驶。如果能通过，应预先松开加速踏板，恰当使用制动减慢车速，等前轮进入沟底时再加速。

7）通过较长的凹凸道路，应周密检查各部连接装置是否松脱和折断，有损坏之处应及时整修。

第十三章 特殊环境驾驶

一日之内有三个危险的行车时段，
黎明时分，中午时分，黄昏时分。
一年之内有五种危险的行车天气，
阴天，风天，雨天，雾天，雪天。

513. 怎么在黎明安全行车

黎明时分，两种交接的光线会对驾驶人的视觉造成很大影响。据调查，高速公路上的大型载货汽车的翻车，以及在直线区间几十辆汽车的连撞等交通事故，大多发生在黎明时分。

1）为了预防黎明事故，午夜后任务再急也要休息。不要熬夜开车，不要疲劳驾驶。

2）黎明时分行车，车速不宜太快，保持中速即可。

3）黎明时分是驾驶人觉醒度最低的时段，也是道路交通事故的多发时段，早起赶路时一定要小心谨慎，注意观察前后来车的行驶状态。

4）行车时，如果发现有占道行驶或“蛇行”情况，就应怀疑来车驾驶人是在半梦半醒的状态下开车，应尽早将车停在路边让行，并用前照灯闪烁和长鸣喇叭的方法提醒对方。

5）早起的人一般精神都不太好，有的甚至还处在迷迷瞪瞪的“梦游”状态，他们可能会横穿马路或在公路上随意行走，这时就要密切注意他们的行走动向，并采取灯光和喇叭并用的方法提醒对方。在通过他们时，一定要给足信号，等他们行走正常稳定时再谨慎通过。

6）通过村镇街道时，要防止自行车、摩托车、农用车从小巷里突然驶出，可多转换远近光灯。

7）通过小巷时，可用喇叭提前预示。

514. 怎么在中午安全行车

中午 12：00 ~ 15：00 是驾驶人白昼知觉处于低潮的时段，这时应休息。如果勉强开车，精神往往不振，容易出现迷糊，对安全行车十分不利。

1）如果任务不急或时间宽松，驾驶人不妨寻找一处比较安全的地方作短暂休息，喝点水补充补充，顺便对车辆检查检查，也可趴在方向盘上打个小盹，略微休息休息。

2）夏季中午，最好避开高温时段行车。如果不能避开，就应小心驾驶，车速不宜太快，行车时间不宜过长，以防胎温、胎压增高引发爆胎事故。

3）驾车出现倦意，可将两侧前门玻璃打开，换换室内空气；如果车上有人相伴，可说说话，谈谈心，活跃室内气氛；还可以停车，在额头上涂些清凉油、风油精等进行提神。

4）中午行车时，车内休息的人员最好不要后仰睡觉，这样不仅容易勾出驾驶人的“瞌睡虫”，而且在车辆遇到险情紧急制动时，自己也会因为失去防范意识而发生车内撞伤事故。

5）在车内午休时，一定要保持车内空气流通。很多驾驶人喜欢在开着空调的车内休息，在密闭条件下，车内的空气通过空调进行内部循环，得不到更新，车内的一氧化碳浓度会越来越高，同时车内人员呼出的是大量二氧化碳，车内氧气也会急剧减少，会容易导致人窒息，严重者可导致心脏猝死。如果心血管系统或呼吸系统不太健康的人，就更应该警觉。

6）到了中午，驾驶人如果有饥饿感，应尽快就餐，否则会影响驾车精力。需要注意的是，不要因为需要赶到某处就餐而高速行驶。

7）午餐后应进行适当休息，不要急于赶路。

8）中午途经学校附近时，要特别注意学生流，做到减速慢行，严密注视行人动态。

515. 怎么在黄昏安全行车

太阳落山时人们思归心切，赶路的速度加快，冒失行为增多。因此，黄昏也是一天中交通秩序最为混乱的时候，驾驶人要特别注意安全。

1）黄昏时天黑得较快，驾驶人眼睛的暗适应视力尚未充分形成，视距缩短，视力变差，即使打开车灯也不能明显改善视力，一些色彩或亮度较弱的物体容易被漏看。因此，驾驶人要提高警惕，根据黄昏时道路交通特点，集中精力，仔细观察，并作好随时制动的准备。

2）少看天空，多看路面，减少眼睛明暗适应的调节次数。

3）如果是长途行车，可选择在黄昏时分进行休息，解决一下自己的吃喝拉撒，使暗视力形成至稳定水平，等待夜幕完全降临后再开车赶路。

4）进入黄昏阶段，可适当提前开示宽灯，以增强过往车辆对自车的注意。相反的是，打开前照灯的时间应适当推后，因为过早打开前照灯不仅起不到有助观察的作用，而且还会使对面来车的驾驶人感觉刺眼而影响视力。

5）在黄昏时段开车，一定要克服急躁心理，严格限制车速，加大跟车距离，尽量避免超车。特别是在通过路口、集镇、街道以及视线盲区时，更应注意减速、鸣喇叭，并提防穿浅灰色衣服或赤膊等不易看清的行人突然横穿公路。

6）黄昏时，驶入小路的车辆和行人较多，而且大多数行进的速度较快。开车通过路侧的小路时，驾驶人要提前放慢速度，并用前照灯闪烁、鸣喇叭、声光并用的方法加以提示。如果提示没有效果，就要立即作好制动停车准备，等争速抢道的其他车辆或行人率先通过后自己再过。

516. 怎么在夜间安全行车

对于驾驶人来说，晚上因为光线问题，有一些盲区会给驾驶带来一些困难，因此掌握在夜晚行驶的技巧就显得尤为重要。

1）打算夜晚行车，驾驶人必须有充足睡眠，休息好，以保证夜间驾驶时精力充沛。

2）夜间出车前，要认真做好检查工作，制动系统、转向系统、制动灯、转向灯都要完好，确保车窗明净，车上还要备手电筒，以便中途车灯发生故障时应急使用。

3）行车时保持中速，集中注意力观察道路、地形及障碍物。特别在通过村镇、窄路、弯道、交叉路口等复杂地段时，由于灯光照射范围有限，视线不良，行人、骑车人等随时都有横穿道路的危险。因此，一定要减速行驶，并随时作好处理突发情况的准备。

4）从明亮的大街拐进幽暗的小巷，一定要提前减速，这时可先闪一两下前照灯，提醒巷内可能出现的行人和车辆。另外，进巷口后一定要缓行，给别人和自己以避让的时间。从幽暗的小巷拐上明亮的大街，还是要提前减速，及早给出转向灯光信号，不要高速入弯。

5）夜间会车，首先要主动同对方变换灯光，利用变换远近光的间隙观察自己和对方前面的路况，决定是加速通过还是减速让行。在遇到对方不改变远光灯时，应立即减速并使用断续明暗灯通知对方变光。如果对方仍用远光灯行驶，应立即靠边停车让对方先行。

6）夜晚驾驶最好不要超车，更不能强行超车。非超不可时，一定要选择道路平坦、视线开阔的路段实施超越。超车时，先用远近变光的方法告知前车，等前车让路后再向左边打转向灯。超越后，在给被超车留一定的安全距离后再向右打转向灯，驶回原车道。

7）天一黑随着路灯的开启就要主动打开灯光。没有路灯的地方，要根据车速和视距尽量早开灯。开灯不仅仅是为了照明看清前面的路况，更重要的是要让其他的车辆、骑车人和行人都能够观察到你的车。而车内灯尽量不要打开，以防适应黑暗环境的视力突然下降。

8）夜间行车时，要特别留意前方车辆灯光的异常情况。有时会遇到对方来车是只有一只车灯，容易导致对来车横向距离的判断失误；有时前方顺行车辆只有一只尾灯，有的车辆甚至尾部没有亮光，制动灯、尾灯全没有，这很容易造成追尾。

9）夜晚较长时间停车时，最好将车驶离公路；短时间停车时，应开启示宽灯和尾灯；排除故障时，应在距车后 50 米处设立故障车警告标志；抛锚后等待救援时，人员应离开车辆。

10）夜间在公路掉头，最好选择十字路口、环行路口或丁字路口，取顺向的方法进行。为安全起见，最好有人在车下指挥。遇有来车，应先让其通过。

11）夜间遇有情况时，尽量不要倒车。非倒不可时，一定要下车实地考察，确认没有危险时，再按提前选好的线路慢慢进行倒车。

12）夜间行车，应使驾驶室适当通风，以防行车中出现睡意。在夜间行车时，要对车辆本身的异常情况特别留意，如汽油味、机油味、橡胶味及其他各种特殊气味，因为这些往往是漏油漏液及电器设备损坏等故障的反映，一旦发现要及时采取措施加以排除。

517. 怎么在午夜安全行车

夜间高速行车特别是午夜以后，由于不能见到道路两旁的景观，对驾驶人兴奋性刺激小，因此最易产生驾驶疲劳。可以用改变远近灯光的办法，一方面提醒其他车辆的注意，另一方面也有助于减轻视觉疲劳。太疲劳时，应停车休息，不要强行赶夜路。

518. 怎么在阴天安全行车

阴天时，天空比较昏暗，驾驶人的视野没有晴天时那样开阔，加上昏暗的空间环境容易让人的心情变得沉闷和压抑，以及担心下雨而急着赶路，所以阴天很容易发生交通事故。

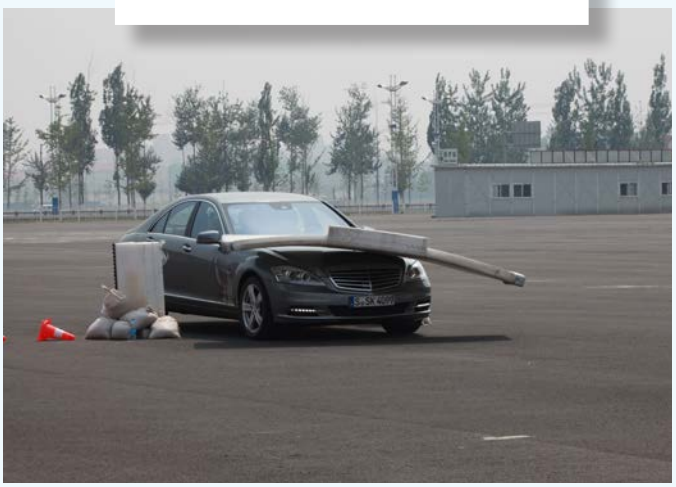
1）天空昏暗，视野受到限制时，应放慢行驶速度。

2）集中精力，加强观察，给判断提供尽可能多的有用信息。

3）心情沉闷和压抑时，自己注意调节情绪，听听欢快的音乐，或者和乘车人说说话等。

4）严格遵守交通规则，不要为了担心下雨而急着赶路。

5）在超车、会车时，一定要按照操作要领规范自己的驾驶行为。如果对方出现失误，要多作忍让，处处把安全放在首位。



519. 怎么在风天安全行车

在风沙天行车，驾驶人视线受到影响，周围环境、行人、非机动车随时都有可能出现意想不到的情况，很容易发生交通事故。因此，在风沙天气谨慎驾驶就显得尤为重要。

1）大风中行驶时，尽量关严车窗，以防沙尘飞进驾驶室，影响驾驶人的呼吸和观察。

2）大风天气时，道路情况也比较复杂。吹起的石块、瞬间的沙尘暴、路面遗留的物体等，都会影响车辆的正常通行。因此，驾驶人要密切注意路面的情况，把握好方向盘，坚持中低速度行驶。如果超速行车，就会增加翻车的可能性。

3）大风对行人、骑车人、动物牲畜的影响比较明显，他们可能会突然失控。遇到这些情况，驾驶人一定要提前减速，多用喇叭提醒，谨慎避让，并随时作好制动停车的准备。

4）经过路口或机动车、非机动车、行人混行的道路时，应及时减速，并提防行人、骑车人、动物牲畜等突然闯入自己的行车路线。

5）在大风天气行驶时，应避免跟车过紧，尤其是避免长时间跟随在大型货车附近。因为，大风容易造成大型货车，尤其是超载货车失控或上面的货物倾覆，跟得过近很危险。

6）风天驾驶，驾驶人一般都关闭了车窗，加上风声影响，对车后超车的喇叭声很难听见，这就需要每隔一段时间用后视镜观察一番车后。如果有来车要超，就应及时避让。不过，在风沙天气开车，自己应尽量少超车，最好不超，以确保安全。

7）风沙特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，防止细微沙粒被发动机吸入气缸而加速机件磨损。

8）为了避免出现高空坠物砸伤汽车，停车时最好远离楼房或枯树，不要溜边儿。实在没有地方停车，也要尽量远离阳台和窗户。

520. 怎么在雨天安全行车

在雨天行车，雨水会遮挡视线，雨声会影响听力，加上雨水容易让车轮打滑，以及行人和车辆的动态异常，险情会增多。根据国际驾驶安全调查显示，雨天驾车的交通事故率比平常高出大约五倍，所以在雨天行车时一定要留神。

1）开车时应降低车速，和前车保持比平日适当加长的距离。遇有情况时，不要急踩制动踏板，而应轻踩，以防车辆侧滑跑偏。在中雨时，车速应控制在 40 公里 / 小时为宜；小雨时，可适当提高车速；大雨时，以 20 公里 / 小时的车速行驶即可。需要减速时，应以加速踏板控制车速为主，慎用制动踏板。

2）下雨出车前，应仔细检查刮水器是否灵敏有效，确保使用时万无一失。下雨时，天空比较阴暗，雨水落在风窗玻璃上会严重影响视线，应开启刮水器，及时擦净风窗玻璃上的雨水，保持良好的视线，并根据能见度的大小开启前照灯、防雾灯和尾灯。如果车内玻璃易起水雾，应打开暖气（冷天）或冷气（热天），出风口位置放在吹“风窗玻璃”档，这样可以驱除水雾，保证视线清晰。这个时候不能开自然风，否则车玻璃上的水雾会更大。

3）雨天需要转弯时，应提前鸣喇叭减速，然后再打方向盘。方向盘不宜打得太死，要利用车辆惯性缓缓通过，争取做到中途不加速、不制动。如果转弯时踩制动踏板，猛打方向盘，车辆就很容易失去控制。

4）雨天行驶，因车辆方向盘比平日要轻要活，不易控制，所以应尽量在规定车道内行驶，减少来回并线。在较窄路面上应避免超车，以防汽车打滑驶出路面。如果需要超车，必须在视线清晰、路面宽阔、平坦无积水的条件下进行。否则，以跟行为宜。

5）雨天开车遇到行人或骑车人时，应提前放慢速度，

并鸣喇叭提示，尽量给他们留出便于行走的路面。遇到横穿公路的情况时，不要与他们抢道。在与行人交会时，要文明行车，防止甩出的脏泥污水溅到他们身上。

6）雨天会车，来车往往因躲避积水而突然改变行驶路线，将车驶向路中，所以每次遇到会车时，就要提前用加速踏板控速的方法，将车位调整到较为宽阔的路段进行交会。交会时的横向距离应尽量拉大，防止溅起的水花泼向对方，或者因制动侧滑发生侧剐事故。

7）遇到路面有低洼积水时，最好探明积水深浅，水深就绕路行驶，水浅就尽量放慢车速，谨慎前行，不要激起太大水花，防止点火系统被淹。对于比较容易判断的大水洼，不要加速通过，以免因雨水溅起而影响行车视线，造成危险。谨慎的办法，是沿着前车压下的轮迹通过；无轮迹可依时，应停车观察，选择积水较浅处通过。

8）通过积水后，要及时检查制动效果。如果制动距离延长，说明制动鼓里进水，应采用制动的方法让制动鼓升温，使制动效能恢复正常。

9）雨夜行车，视线会更加模糊不清，应将远光灯改用近光灯，多使用示宽灯、防雾灯，并注意公路上的标线或路缘砖，沿标线行驶。在雨夜行车，一定要根据路面在灯光下的颜色判断路面和水面，避免发生事故。

10）雨过后，路面仍然很滑，不可掉以轻心，仍应谨慎驾驶。

521. 怎么在雾天安全行车

大雾天气，能见度大大降低，雾霭弥漫，驾驶人视野模糊，看不清车辆和周围的情况，很容易发生交通事故。因此，雾天行车，应做到“小雾之中多留神，大雾当中莫强行”。

1）出车前多留意天气预报，及时掌握天气情况，尽量避免在大雾天出行。如果非出不可的话，要特别注意检查车辆，尤其是检查灯光装置。

2）开车时，如果发现对方来车亮着前照灯驶来，就应作出前方可能有雾的思想准备。

3）驶入起雾路段，应打开雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，但不要使用远光灯。开灯的目的，不是为了看清道路，而是为了照亮自己，让别人看到你的存在，同时将左侧门窗玻璃落下 2/3，减速慢行。

4）行进中，注意观察前后两方的来车，并多用喇叭警示行人和车辆。如果听到对方车辆鸣喇叭时，无论你看没看到对方车辆，都要立刻鸣喇叭回应，告诉对方你的行车位置。

5）雾天行车时，可以依靠路面的白色车道标线和前车的红色尾灯来引导视线。如果发现后车距离太近，可轻点几下制动踏板，用制动灯提醒后车保持车距。

6）在大雾天，尽量不要超越正在行驶的车辆。如果非超不可时，一定要在前车让超、前方可视距离足以满足超车时再迅速超越。如果发现前车靠右边行驶时，不可盲目绕行，要考虑到此车是否在避让对面来车。如

果超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意图，并且对面确无来车后，适时鸣喇叭，从左侧低速绕过。

7）雾中会车时，应开启前照灯，用远近光灯互换的方法提示对方，并尽量选择宽阔平坦的路段和地点。注意关闭防雾灯，以免给对方造成眩目。

8）如果已经感觉到大雾影响了视线，就得控制车速。当能见度小于 500 米大于 200 米时，车速不得超过 80 公里 / 小时；能见度小于 200 米大于 100 米时，车速不得超过 60 公里 / 小时；能见度小于 100 米大于 50 米时，车速不得超过 40 公里 / 小时；能见度在 30 米以内时，车速应控制在 20 公里 / 小时以下；一般视距 10 米左右时，车速控制在 5 公里 / 小时以下。如果雾很大，能见度极低时，就应把车开到路边安全地带停下，并打开雾灯、尾灯和示宽灯，直到雾散或能见度改善后再继续行车。

9）雾较大时，可间歇使用刮水器，把风窗玻璃上因雾气凝成的小水珠刮干净，以改善视线。如果想用手擦去风窗玻璃上的雾气，请停车后擦拭，不要边开车边擦。

10）雾天跟行较为省力，但跟行车距要保持适中，跟行纵距太远便失去了跟行的意义，跟行距离太近又容易发生追尾。跟行时，应关闭前照灯，以防前车眩目。当前车有与自己换位的意图时，自己应主动引领，这样互相引领的效果最好。

11）雾中行驶，需要停车排除故障时，可选择路侧的饭店、旅馆和加油站停车，不要将车停在公路。如果在高速公路行车时，可将车开入紧急避险车道、服务区等场所进行停泊。

522. 怎么在雪天安全行车

由于降雪，尤其是雨夹雪后气温较低，从夜晚到清晨，地面容易形成“地穿甲”，即在路面上结上一层薄冰，车辆行驶上后极易打滑，经常会出现后溜、侧滑、跑偏等现象。因此，在雪天和冰雪路面上行车时，一定要格外注意安全。

1）出车前加强对汽车的检查，保证车况良好，特别是转向系、制动系应有效、可靠。轮胎气压应取规定值的下限，左右轮胎气压保持一致。如果轮胎花纹磨损，应及时更换。此外，还应携带必要的防滑和取暖用品。为了提高雪路与胎面的摩擦系数，可给轮胎安装防滑链。安装防滑链时宜紧不宜松，太松不仅起不到防滑效果，而且还会给行驶带来不便。

2）雪地反光眩目，驾驶人应佩戴合适的有色防护眼镜，并注意适时休息。在雪花纷飞时，应降低车速，并使用刮水器改善视线。

3）在雪中行车，应根据地势和行道树、标志、电线杆等进行判断，严格控制车速，沿路中心或积雪较浅的地方慢慢行进。在二级公路行驶，最高车速不宜超过 40 公里 / 小时；在一级专用公路或高速公路行驶，最高车速不超过 60 公里 / 小时；遇有超车或会车时，速度还要酌情减慢；在一些如弯道或桥梁等特殊路段行驶时，车速不宜超过 20 公里 / 小时；在繁华街道或窄巷时，保持怠速蠕行即可，遇见情况可立即停车。

4）在雪地行车，应选择一个较低的档位，稳住加速踏板，匀速前进。在调整车速时，加速要轻要缓，使驱动力小于路面的附着力，防止轮胎打滑和侧滑现象的发生。

5）雪地起步时，如果轮胎已被冻结于地面，应先用十字镐挖开轮胎周围的冰雪、泥土再起动。起步时离合器可半联动，以免驱动轮滑转。如果发生打滑，应铲除轮下的冰雪，并撒些干沙、煤渣、柴草等物，或用铁镐将路面刨成“X”或“Y”形槽，以提高附着性。在已经被压实的雪地或冰面上起步，如果出现打滑的情况，要用 2 档起步。

6）积雪路行驶阻力大，道路不易辨别，尽量不要超车。如果非超不可，一定要选择宽敞、平坦、冰雪较少的路段。跟车前进时，应增大车距。会车时，选择平坦宽阔的安全地段，并保持两车旁边有足够的侧向安全距离。如果积雪较深，无法看清路面，应下车试探路况后再会车。停车时，应提早换入低速档，降低车速，缓慢使用制动，以免发生侧滑。

7）雪路行车，禁止采取紧急制动。如果需要使用制动停车，也要先用发动机制动将车速降下来，再轻踩制动踏板。

8）开车途中突遇雨雪，必须减速慢行（城区在 30 公里 / 小时以下），并打开雾灯或近光灯，尽量跟着前车留下的车辙走。如果车辙沟已经冰冻，应选择错开车辙一个轮位慢速行驶。

9）在雪后的寒冬里驾车，要密切关注路况，时刻观察前方道路有无冰冻，不要随意越过前方看似积水亮光的路面，那可能就是冰面。在结冰路面，附着力大为减小，容易发生车轮空转和横滑，通过前要作好防滑准备，最好装上防滑链或在冰上撒层沙子，增大附着力。

10）在雪天行驶，除了保证自己的安全外，还要充分顾及他人，尤其是骑车人、行人可能会突然因路滑而不慎摔倒，因冰雪作用常常会滑出很远。因此，驾车通过路口和人行横道时，要与行人、非机动车保持安全距离，不要争道抢行。

第十四章　四季驾驶

四气调神，天人合一。
驾驶人要按照春夏秋冬的规律来调养。
春天是温，夏天是热，秋天是凉，冬天是寒。
只有顺应天时变化，才能安全驾驶。

523. 驾驶人春季怎么合理着装

俗话说：“春捂秋冻，不生杂病。”春季气候多变，驾驶人非常适合穿防水短风衣、合体的牛仔裤或运动裤、紧身棉毛衫裤、医用弹力袜和平底便鞋。

1）防水短风衣既能阻隔潮气，对骨关节有好处，而且在驾驶时不妨碍动作。

2）合体的牛仔裤或运动裤，可以使裤子与座椅之间保持适度摩擦力，让驾驶人坐着比较随意舒适，不会阻碍驾车动作。

3）紧身棉毛衫裤对腿部有静脉曲张的驾驶人非常有好处，同时也可保暖防寒。

4）穿着医用弹力袜挤压脚部可促进血液循环，减少血栓的形成。

5）平底便鞋轻便、合脚、薄底、防震，非常适合驾驶人。

524. 驾驶人春季怎么保证睡眠

俗话说：“春眠不觉晓。”由此可见，春天的睡眠质量比较高，也正适合进行调养。驾驶人在春季应早睡早起，并确保每天 8 小时的充足睡眠。

1）驾驶人在室内时，要常开窗换气，保持空气流通。

2）驾驶人在驾车时，要根据自身情况，适当限制驾驶时间。日驾车时间一般应掌握在 6 ~ 8 小时，最长不宜超过 10 小时。

3）不可连续几日超时驾车。

525. 驾驶人春季怎么饮食防困

俗话说：“春困秋乏。”春困时头脑昏沉、身体疲乏，会降低驾驶人的反应和应变能力，给安全行车带来潜在隐患，所以多吃些防止疲倦的食物是防止春困的好办法。

1）多吃胡萝卜、大白菜、韭菜、马铃薯、柑橘之类富含维生素的食物。

2）多吃苹果、海带以及新鲜蔬菜等能中和肌肉疲倦时产生的酸性物质的碱性食物。

3）多饮茶叶、咖啡等富含咖啡因的饮料。

4）在饮食中补充适量的钾，含钾量较高的食物有黄豆、土豆、苋菜、紫菜、榨菜等。

5）饮食时不要过饱，并尽量少吃过于油腻、不易消化及刺激性过强的食物。

526. 驾驶人春季怎么防倒春寒

俗话说："春天孩儿脸，一天变三变。"春天是个气候多变的季节，虽然逐步回暖，但早晚还是比较寒冷，冷空气活动的次数也较为频繁，不时还会出现倒春寒，人们稍不注意就容易感冒。感冒不仅对人体有害，而且还影响大脑。当一个人感冒后，手、眼的功能受到影响，要想观察移动的物体，头部会不自觉地朝下，从而影响正常工作。

1）春季有时会出现"倒春寒"，驾车外出时要关注天气预报，备好防寒物品，做好防寒准备。

2）感冒时，特别不宜驾驶车辆。

527. 驾驶人春季怎么当心目痒

俗话说："春暖花开，桃红柳绿。"春天气候温暖，百花盛开，景色优美，正是游览、观赏的大好时机。但在春暖花开时，人们容易发生一种眼病，患者的眼睛突然剧烈发痒，难以忍受，有异物或烧灼的感觉，同时伴有眼皮痉挛、怕光和流泪等症状。如果在这种情况下开车，将会影响眼睛的视觉功能，容易导致车祸的发生。这种病叫卡他性结膜炎，是一种过敏性疾病，过敏源主要是春天时的野草、树木、花粉或真菌等。

1）驾驶人开车外出时，应关好车窗，以预防卡他性结膜炎。

2）卡他性结膜炎往往几天后可自行痊愈，不必盲目治疗。

528. 驾驶人春季怎么提防心病

俗话说："百草回芽，百病复发。"春天温暖多风，适宜于细菌、病毒等微生物的繁殖和传播，是多种疾病多发的季节，心血管系统疾病也在其中。受气温变化的影响，有心血管系统疾病的人往往会有胸闷、气短、心慌的感觉，个别人甚至会出现情绪紧张或波动诱发心肌梗死。这种症状如果发生在驾驶人身上，不仅会影响驾驶行为，严重的还可能发生人身伤亡或引发交通事故。

1）驾驶人应定期检查身体，及时发现疾病，并认真加以治疗。

2）当驾驶人初次发生心悸、头昏、运动时胸痛等症状时，即使症状较轻也应立即找医生进行诊治。

3）驾驶人应摒弃不良习惯，彻底戒烟。

4）驾驶人应保持理想体重。

529. 驾驶人春季怎么提神解困

俗话说："好茶一杯，精神百倍。"茶一直被认为是提神的首选。驾驶人有时因任务紧要急需赶路，这时若有困意袭来，可泡杯浓茶或冲杯咖啡喝，也可吃点酸的或麻辣食物，用增加味觉刺激的方法解困。

1）当驾驶人感觉疲倦想睡时，可用具有芳香气味的牙膏刷牙漱口，并用冷水洗脸，可提神醒脑。

2）嚼口香糖，通过口腔的张合运动牵拉面部神经，促使血液流进大脑，增加其活力，从而提高反应速度。

3）如果图方便，驾驶人在困倦时闻闻风油精、清凉油、花露水等刺激性香气，也可以提神。

530. 驾驶人春季怎么消除疲劳

俗话说："风景总是在路上。"驾驶人在行车当中，可以有意识地变换车速，改变行车节奏，因为单调的车速和单调的风景是困乏的诱因。

1）在行车道路选择上，不妨找一些沿途景色多变、花红柳绿的道路来行驶，这样视觉上的变换刺激会让驾驶人不易疲劳，而且心情也会变好。

2）可用车内音响设备选听一些振奋人心的音乐。

3）可适当打开车窗玻璃，让外界新鲜空气劲吹到脸部以提神。

4）在停车间歇，可以下车活动身体。如果不方便下车，可以在车上扭扭脖子，抖抖肩膀，或用两手手指交叉放于脑后，左右拇指指头按压头发与皮肤交界处，并使头左右摆动，以醒目提神。

531. 驾驶人春季怎么安全行车

春季鸟语花香，桃红柳绿，生机勃勃，景色宜人，正是人们外出旅游的大好时节，道路上的行人、车辆激增，给安全行车增加了难度。因此，驾驶人在春季驾车时，要时刻保持高度的警惕性，集中思想，密切注视道路上行人的动向，以防不测。

1）次日要驾车远行，当日晚上就应排除各种干扰，早睡早起，避免过多的夜生活，给次日出车储备充足的体力和精力。

2）驾驶人在饮食方面，多吃些防止疲倦的食品也是防止春困的有效方法。比如，胡萝卜、白菜、柑橘等食品。

3）天气转暖后，晨练的人增多，很多人习惯在道路边上快跑慢走，耍弄拳脚，进行锻炼，并且不注意交通安全，与早晨车速较快的车辆发生事故机会增多，开车时一定要当心。

4）春季时晴时雨，天气多变。雨后路面上的尘土与油、水混杂在一起，使车辆轮胎附着系数降低，紧急制动后会发生方向失控、侧翻等意外，而且雨后公路两边泥土松软，行车险情也较多，因此驾驶人在避让其他车辆时不要太靠路边。

5）春季驾车时应将视野稍稍放远，注意观察前方较远距离的车辆行驶动向。一旦发现前方车辆减速缓行或绕道通过，不管是否是“翻浆”路段，都要提前减速作好防范准备。

6）一般情况下，每行车 3 ~ 4 小时后应停车活动一下。如果出现困倦状态，不要再强打精神开车。

7）春季风沙天气多，灰尘满天，飞沙走石，不但影响驾驶人的视觉，还直接影响行车安全，驾驶人要早预测、早防范、早采取措施。

532. 驾驶人夏季怎么防暑降温

俗话说：“大暑小暑，有食懒煮。”说明天气炎热对人体的影响，热得连饭都懒得弄了。驾驶人在这样炎热的天气出车时，应携带必备的防暑用品。

1）外出行车时，可随车携带草帽、太阳镜、毛巾、风油精、藿香正气水、仁丹及凉水等防暑降温用品。

2）行车途中，一旦出现头晕、恶心等症状，应及时停车，打开车门通风换气，并进行必要的休息。

3）休息时，驾驶人可伸展身体，手掌反复握紧、张开，以促进血液循环，带动身体各部位的正常运转。

533. 驾驶人夏季怎么注意通风

车辆在行驶中，如果车内空气浑浊，流通不畅，很容易造成驾驶人缺氧性脑病，严重者可能全身出汗、烦躁不安，并有昏厥感。在开空调紧闭车窗的情况下，车厢内的通气性较差，而发动机排出的一氧化碳很可能会漏入车内引起车内人员中毒。

1）注意驾驶室的通风和降温，尽量保持空气流畅和新鲜，使头脑清醒，情绪稳定。

2）如果实在太热，在开空调的同时把车窗稍微打开一道小缝儿，让车内的空气保持充分流通。

534. 驾驶人夏季怎么避开高温

俗话说：“冬储夏耗。”夏季向来就是“消耗”的季节。烈日当头，只要稍事活动便会大汗淋漓，疲惫倦怠。驾驶人要科学安排行车时间，尽量避开中午过后的高气温时间。

1）宜在清晨早点出车，午饭后休息一段时间，这样才可避开一天中气温最高的时间段，蓄养体力，以保证行车时有充足的精力。

2）行夜车的驾驶人应注意白天要休息好，切不可夜以继日地“连轴转”。

3）行车时，驾驶人要注意劳逸适度。途中一旦有头晕、恶心现象，一定要将车停在阴凉处，然后下车活动活动。

535. 驾驶人夏季怎么换鞋开车

许多人夏天喜欢穿拖鞋外出，穿拖鞋开车的也不在少数，这是很危险的。在发生紧急情况时，如果踩制动踏板时拖鞋不贴脚，就很有可能因此延误了制动时机，造成交通事故。

1）喜欢穿拖鞋的驾驶人，最好在车里放一双平底鞋，开车的时候换上。

2）不要把换下的鞋放在前座下或前座旁。

536. 驾驶人夏季怎么合理饮食

俗话说："夏季吃苦，清凉防暑。"夏季炎热，食欲减退，脾胃功能迟钝，清凉降火且略带苦味的菜肴为餐桌上的首选防暑菜。

1）驾驶人在夏季饮食，要注意补充盐分和维生素，多吃一些西瓜、黄瓜、番茄、豆类及其制品、动物肝肾、虾皮等食物，这些食物可补充体内糖类和组织蛋白的消耗，增加盐分和维生素；多吃草莓、杏子、荔枝、桃子、李子等水果和青菜、大葱、芹菜、毛豆等含钾丰富的食物。

2）驾驶人在夏季补身应以清补、健脾、祛暑化湿为原则，选择诸如鸭肉、鲫鱼、虾、食用薏类、薏米等具有清淡滋阴功效的食品，也可进食一些绿豆粥、薄荷粥等"解暑药粥"。

537. 驾驶人夏季怎么防光污染

在很强烈的日晒下，驾车行驶的驾驶人会出其不意地遭到玻璃幕墙反射光的突然袭击，眼睛受到强刺激，很容易诱发车祸。这种强烈反光造成的光污染也会使人头昏心烦，甚至发生失眠、食欲下降、情绪低落、身体乏力等类似神经衰弱的症状。

1）驾驶人应戴太阳镜防光污染。

2）在选择太阳镜时要科学，颜色不宜太深。否则，太深的太阳镜会把驾驶人对情况的反应时间延长 100 毫秒，结果增加了 2.2 米的紧急制动距离，这相当危险。

538. 驾驶人夏季怎么防车暴晒

高温会促使有机挥发物的挥发，所以停车时一定要防止高温暴晒。此外，在夏季车内经常密闭使用空调的情况下，最好先用"汽车桑拿"进行消毒，保持一个清洁环保的车内环境，以避免在高温天气下汽车内固有污染物蔓延。

1）夏季停车时，应尽量停在通风的车库，避免太阳暴晒，同时还要保持发动机清洁，让汽车安静地好好休息。

2）刚坐进被太阳晒过的车内时，首先打开车窗，释放积聚在车内的热气；等热气散去后再关上车窗，起动空调，并调到外循环档；等车内的热空气完全排出后，再调回内循环档。

539. 驾驶人夏季怎么使用套垫

俗话说："夏毒秋燥。"当"毒辣"的夏季向我们一步步紧逼而来时，相信驾驶人该换短袖的已经换上了短袖，该换超短裙的已经换上了超短裙。可千万别忘了，自己在凉快和臭美的同时也该给爱车换上清凉夏装了。

1）夏天可用竹凉垫、麻凉垫，亦或是随温变化的冰垫。但最好不要用玉石类的凉垫，这种凉垫冷的时候冰凉，热的时候吸热，特别是长时间停车暴晒，很容易烫人。

2）有条件的驾驶人，在夏天可给汽车换个冷色的座套。

540. 驾驶人夏季怎么巧用香水

1）到了夏天，车内的香水也可以换换。挑个薄荷香型的，好闻又清爽。

2）最好能选择挂在空调出风口的小香座，随着冷风吹出，效果会更好。

3）如果在暑热的夏日，开车很爱打瞌睡，也可将清凉油、风油精等放在空调口，替自己醒醒神。

541. 驾驶人夏季怎么防空调病

俗话说："过犹不及。"做什么事情都要追求"适度"二字。当你享受空调车带来的凉爽时，一定要加强自我保健，提高肌体的抵抗力，并随时注意增减衣服，以防止空调病的发生。

1）汽车停驶时，尽量避免长时间使用空调，一般以不超过 1 小时为宜。

2）如果需要长时间使用空调，就要使用空气外循环装置。

3）把车窗打开适当缝隙，保证车内空气新鲜。

542. 驾驶人夏季怎么安全行车

俗话说："小暑大暑，上蒸下煮。"进入夏季，气候炎热、光线强烈、路面变软、雨水增多，这些不仅使车辆的技术状况发生变化，让驾驶条件变得恶劣，而且驾驶人的心理和生理会产生不同于其他季节的变化，常常因高温天气而烦躁，导致开车时注意力不集中，如果遇到危险情况就很难避让。

1）不宜戴颜色太深和太大且重的墨镜。

2）不宜暴食冷饮。

3）不要携带易燃易爆物品，不宜使用气体打火机。

4）油箱盖一定要拧紧，并经常检查散热器的冷却液液位，曲轴箱的机油油面、高度，制动主缸内的制动液液面高度及蓄电池内电解液密度、液面高度等。

5）尽量避免长时间行车。行驶途中，要注意适时休息。

6）打算长途行车，最好在出行前两天到正规 4S 店为汽车做一次全面而系统的检测，由技术专家提供相关技术指导，以保证旅途一帆风顺。

543. 驾驶人秋季怎么保证睡眠

俗话说："早睡早起精神好。"这一良好习惯的养成，有助于提高夜间睡眠的质量，保证充足睡眠时间。睡眠不足是造成疲劳的主要原因，将导致驾驶过程中打哈欠、流泪以及伴随而来的精神不集中，很容易引发交通事故。因此，驾驶人在秋季应早睡早起，避免通宵达旦玩乐或过多加班"开夜车"，中午也最好能适度午睡。

544. 驾驶人秋季怎么调节饮食

俗话说："秋风起，进补忙。"秋季意味着食补黄金季节的来临。驾驶人应做好饮食调节，多吃些防止疲倦的食物，比如西红柿、辣椒、茄子、马铃薯、葡萄、梨、柑橘等，这些食物都能帮助克服疲倦。

1）"秋乏"与体液偏酸有关，多吃碱性食物也能中和肌肉疲倦时产生的酸性物质，使人消除疲劳，碱性食物有苹果、海带以及许多的新鲜蔬菜。

2）茶叶、咖啡和巧克力等食物含有咖啡因，适当吃些能使人抵抗疲倦。

545. 驾驶人秋季怎么防止疲劳

俗话说："车祸猛于虎。"虽然造成车祸的原因是多方面的，但疲劳驾驶正在成为主要的"肇事者"。

1）每日开车时间应控制在 6 ～ 8 小时以内，千万不能疲劳驾驶，尤其不要熬夜驾车。

2）如果在路上出现疲劳症状，一定要等疲劳感消失后再选择上路。

3）在开车过程中，驾驶人可以放一瓶有提神作用的香水，也可以嚼嚼口香糖，听听音乐，或把车窗打开，用新鲜空气来驱赶睡意。

546. 驾驶人秋季怎么巧除倦意

1）驾驶人可放慢车速，做做深呼吸，或者下车活动一下全身，甚至打个盹。

2）可用冷水洗洗脸，或闻闻风油精、清凉油，向远处举目眺望等，以驱除困意。

3）长途驾车时，每隔 2 小时左右就应停车休息一次，变换一下体位，活动一下身体，呼吸些新鲜空气。

4）如果有两位驾驶人，最好轮换着开车。

547. 驾驶人秋季怎么防忧郁症

俗话说："已觉秋窗愁不尽，那堪秋雨助凄凉。"入秋之后，阴雨天气多，人体内松果体分泌褪黑激素相对增多，甲状腺素、肾上腺素的分泌就会受到抑制，人体细胞就会"怠工而偷懒"，人的情绪也就低沉消极，精神萎靡不振，出现"秋愁"现象。

1）驾驶人应及早预防秋愁，做到早上起床，吃顿营养丰富的早餐，装扮整洁出门。

2）驾车时间不宜太长，除中午外，早上 10 时、下午 3 时宜将车停在路边，喝口茶，休息片刻。不要不间断地疲劳驾驶，以免身心负荷太重导致慢性疲劳，日子一长，很容易患上忧郁症。

548. 驾驶人秋季怎么拒绝秋乏

俗话说："冬储夏耗。"秋季由于"夏耗"过多，容易精神不集中，再加上秋天气候凉爽，人体皮肤和汗毛孔开始收缩，供应皮肤的血液增加，脑血管出现供血不足，更易出现打哈欠和疲乏不堪之感。因此，驾驶人一定要拒绝秋乏。

1）进行适当的体育锻炼，如散步、爬山等。

2）尽量做到睡眠充足。

3）饮食宜清淡，避免油腻。

4）适当多吃含咖啡因的食物。

549. 驾驶人秋季怎么拒绝秋燥

俗话说："秋燥伤肺。"进入秋季，许多体弱和患有慢性病的驾驶人也到了"多事之秋"，稍不注意就会被秋燥所伤。

1）秋季饮食应以滋阴润肺、防燥护阴为基本原则，可多吃梨、苹果、葡萄、香蕉、萝卜及绿叶蔬菜，以助生津防燥，少吃辣椒、葱、姜、蒜等辛辣燥烈之物。

2）皮毛为肺的屏障，秋燥最易伤皮。经常洗澡有利于促进血液循环，使肺与皮毛气血流畅，从而起到润肤益肺的作用。

550. 驾驶人秋季怎么拒绝秋膘

俗话说："秋风起，贴秋膘。"一般人到了秋季，由于气候宜人，食物丰富，往往进食过多。摄入热量过剩，就会转化成脂肪堆积起来，使人发胖。

1）驾驶人在秋季饮食中，不能放纵食欲，大吃大喝，要注意适量，多吃一些低热量的减肥食品，如赤小豆、萝卜、薏米、海带、蘑菇等。

2）驾驶人在秋季应注意提高热量的消耗，有计划地增加活动。

551. 驾驶人秋季怎么安全行车

秋季是开车游玩的黄金季节，望远山，看近水，观红叶，赏菊花，品螃蟹，摘瓜果。不过，秋季也是个"多事之秋"，秋季干燥，乍寒乍热，秋燥伤人，秋愁恼人。在如此浪漫多情而又多事难缠的季节，驾驶人如何才能做到安全行车呢?

1）多留意天气预报，及时掌握天气情况，尽量避免在雨雾天长途出行。

2）秋季多雨多雾，因视距短，能见度降低，加上路面有时因雾水造成湿滑，制动性能降低，因此必须控制车速，并与前车保持较长的跟车距离。

3）秋天的夜间或早晚，北方的路面上有时会出现凝霜，南方的路面上有时会出现露水，因此行车中不能盲目过快。结霜的路面往往是区域性、段落性，离得远了发现不了，离得近了处理不了。因此，开车时视野应较开阔一些，仔细观察路面情况，车速最好低于 50 公里 / 小时。一旦发现结霜路段，应提前制动，避免紧急制动。由于没有及时发觉到结霜路面而又遇到时，要尽可能在结霜路段之前将车速降下来；如果来不及降下车速，千万不能在结霜路面上紧急降速或是猛打方向盘。一般秋季结霜的路面不会很长，稍微降速后就能够通过。

4）秋季落叶多，萧瑟的秋风常常吹得落叶四处飘零。如果风窗玻璃与刮水器中间夹带上落叶，一定要及时清理，避免落叶给刮水器的正常工作带来障碍。

5）在秋季，如果你不想第二天为恼人的霜犯愁，每次用完车停车时不要立即锁车走人，而要耐心等一会儿，将两侧车门打开通风，等车内的温度降至与车外温度差不多的时候，打开电源，用刮水器将前风窗玻璃上残留的水刮干净后再离开。

552. 驾驶人冬季怎么预防胃病

俗话说："胃病患者，十有九寒。"胃病是一种畏寒的病，在冬季容易复发，胃病也是驾驶人的职业病之一。由于驾驶人就餐没规律，饱一顿饥一餐，加上行车中精神高度紧张，都会直接影响胃的功能。冬季天气也很寒冷，饭菜易凉，冷空气容易通过消化道进入胃中，直接导致胃病发作。因此，驾驶人在冬季就餐要规律，并常喝暖胃的生姜红糖水，不要吃冷凉菜。

553. 驾驶人冬季怎么预防感冒

俗话说："外感风寒，百病之源。"冬季是感冒的多发季节。最新医学研究发现，感冒会严重影响脑力的运用。

1）驾驶人在冬季应注意保暖防寒，加强身体锻炼，提高免疫力。

2）尽量少到公共场所去，减少被传染的概率。

3）在患感冒，尤其是服用感冒药后一般都嗜睡，这时应避免驾驶车辆。

554. 驾驶人冬季怎么预防雪盲

俗话说："大雪小雪又一年。"冬天是雪花的舞台。但是这些轻飞曼舞的美丽雪花，却很容易让驾驶人患上雪盲。形成雪盲的主要原因，是太阳光中的紫外线由雪地反射到人的眼角膜上，引起角膜损伤。驾驶人患雪盲后，眼睛畏光、流泪、有异物感、痒痛和水肿，对安全行车影响很大。因此，驾驶人在雪地开车时，应戴上可防紫外线的墨镜。

555. 驾驶人冬季怎么劳逸结合

俗话说："春困秋乏夏打盹，睡不醒的冬三月。"冬季气温低，雨雪多，道路滑，驾驶人容易疲劳，加上车内温度升高，易使驾驶人打瞌睡。

1）注意劳逸结合，保证充足的睡眠，夜间尽量不出车或少出车。

2）如果长途行驶，最好有两人轮班，每人驾车时间不要超过 2 小时。

3）如果在行车途中出现头晕、眼花、嗜睡等身体不适现象，应马上停车休息，等症状消除后再驾车上路。

556. 驾驶人冬季怎么备应急药

俗话说："寒从脚下生。"由于人的双脚远离心脏，血液供应较少，加上脚的皮下脂肪薄，保暖性差，所以冬季在室外特别容易感到脚冷，应注意防寒保暖。现在的一些年轻驾驶人喜欢穿着单薄，从有空调的温度高的车内一旦下车，大温差很容易引发感冒。因此，"要风度不要温度"的驾驶人，要备有应急性药品。

557. 驾驶人冬季怎么拒绝贪暖

俗话说："若想身体安，三分饥与寒。"轻微饥饿会激发体内的潜能，使人体的新陈代谢处于最佳状态；低温状态下的微寒可降低细胞代谢速度，延缓衰老。研究表明，温度越低，人体消耗越少，寿命就越长。对驾驶人来说，进入冬季后，车内的空调使用频率很高，开启内循环将促使有害气体的释放加剧。

1）在开车时，最好在使用内循环 2 小时左右时调为外循环，5 ~ 10 分钟就可以将内部的有害空气和外面新鲜的空气进行循环和交换。

2）有条件的时候，最好停车开窗或开车门将空气交换，别太贪暖。

558. 驾驶人冬季怎么保护腰膝

俗话说："十病九寒。"寒为冬季的主气。寒邪侵入肌肤，出现表征的称为"伤寒"；寒邪直中脏腑，出现里征的称为"中寒"。驾驶人由于长时间开车，腰膝部位的活动减少，容易发生疼痛，加上冬季寒气的侵袭，更容易使腰膝受寒而发生疼痛，屈伸不利。因此，为防止寒气袭击，驾驶人在必要时可戴护腰和护膝。

559. 驾驶人冬季怎么抗拒外邪

俗话说："冬季进补，春季打虎；冬季不补，春季受苦。"冬季是四季之中人体进补的最好时节，人们应该利用这个好时节来补益身体。在冬季，利用饮食养生的方法是进补的最佳选择。当人体缺乏维生素 A 时，皮肤会变得干燥，有鳞屑出现，甚至使皮肤出现棘状丘疹，因而冬季适宜多吃些富含维生素 A 的食物，如猪肝、禽蛋、鱼肝油等，还可常吃芝麻、黄豆、花生等食物，它们含有不饱和脂肪酸，如亚油酸等。此外，人在冬季往往因寒冷而不适，要适当用具有御寒功效的食物进行温补和调养。

560. 驾驶人冬季怎么保证营养

冬季寒冷干燥，为了与冬季气候相适应，中医提出冬季饮食应保温、御寒、防燥，附加进补。

1）蛋白质。蛋白质分解成的氨基酸对人体耐寒能力影响较大，尤其是氮氨基酸最为重要。另外，冬季寒冷，使人体的肾上腺皮质激素分泌增加，氨基酸代谢加速，易出现负氮平衡。因此，摄入充分的氨基酸是非常重要的。含氨基酸的食物有动物内脏、瘦肉、鸡蛋、鱼类、乳类、豆类、山药、藕等。

2）糖类。糖是主要和直接的能量来源。每日糖类供给量应占总热量的 35% ~ 45%，才能满足肌体的需要。多吃淀粉类物质，如米饭、面粉、马铃薯等，可以保证每天的糖类补给。

3）维生素。维生素 C 可提高人体对低温的适应能力，可使皮肤的急性低温暴露耐受性增强，因此要注意补充新鲜蔬菜和水果。维生素 A 也能影响人体耐寒力，因人体氧化磷酸释解过程需要充足的维生素 A。动物性食品中含维生素 A 丰富的有肝、鱼类、乳类等，植物性食品如萝卜、白菜等和粗米、粗面。

4）矿物质。寒冬季节容易缺乏的矿物质，主要是钠和钙。摄入适量的食盐可使人体产热能力加强，冬季每日食盐摄取量至少为 20 ~ 22 克，所以可选用的食物有油饼、豆腐干、松花蛋、紫菜、茴香菜等。钙在体内含量多少可影响心肌、血管和肌肉的伸缩性与兴奋性，含钙食品较丰富的有乳类、豆类、荠菜、海带、虾皮和骨头汤等。

561. 驾驶人冬季怎么安全行车

冬季是各类交通事故的高发季节。各种异常天气，如雨、雾、雪、冰等，不但可以影响车辆的某些物理性能，而且还会影响人的心理和行为；光线的明暗变化，也会对人的情绪和判断能力等造成一定的影响。

1）提高警惕，要平缓稳。提高警惕性是避免交通事故最重要的一条。因此，冬天行车时，驾驶人一定要牢记并做到“平、缓、稳”，这样交通事故的发生率必然会大大下降。

2）选择道路，车流较小。车流量大的路段容易出现堵车的现象，如果选择车少的路段，即使稍微绕了远路，也比选择车多路段出行时间更短，也更安全。

3）转弯减速，避开积雪。冬季开车过弯时，要特别注意避开弯道内的积雪结冰路面，无法避开时，一定要提早减档减速，缓慢通过。车速降下来后，应采取转大弯走缓弯的办法，尽量增大转弯半径，不要急转猛回方向盘，更不要在转弯中制动或挂空档，以防汽车滑溜甩尾剐碰到其他车辆或行人。

4）经过隧道，特别小心。隧道是很容易出事故的地方，尤其冬天路面结冰很滑，更增加了在隧道内驾车的难度。因此，在隧道内要开灯行驶，及时调整汽车行驶速度，不要随意超车或停车。

5）行车制动，要早要柔。冬季行车制动，突出一个“早”字和一个“柔”字，即便是在无冰雪的路面上行驶。在冰雪路上，尽量不踩制动踏板，而运用减档让发动机制动，必要时还可运用驻车制动。需要注意的是，上路前和停车休息后再上路时，一定要试着踩几脚制动踏板，以免结冰导致制动失效。

6）冬季停车，避开坑洼。在冰雪路面行车，途中应尽量少停车，特别是在高速公路上行驶时更要注意，以防撞车、滑溜和冻结。如果需要停车，应提前换入低速档，选择好安全地点，减速、靠边、慢拉驻车制动器手柄停车。冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼潮湿处和坡地，以免积水成冰冻住车轮，或起步困难。停车时，也要避开有枯草落叶处，装有三元催化装置的车辆更要注意，以防高温的三元催化器外壳将枯草引燃。

562. 驾驶人怎么克服季节性情感障碍

俗话说：“天人合一。”一年四季，大自然的阳气有春生、夏长、秋收、冬藏的变化规律，人类养生只有顺应这种变化，才能收到事半功倍的效果。

1）驾驶人要克服季节性情感障碍，就要尽可能增加睡眠时间，尤其是在炎热夏季。

2）当环境温度变化剧烈时，冬季要注意保暖，夏季要防止过热，尽可能避免体能过多消耗。

3）驾驶人在茶余饭后，应适当参加体育锻炼和文娱活动，以扭转不良的心境和情结。

4）对于严重的季节性情感障碍，一定要去看医生。

第十五章 应急驾驶

常在河边走，哪有不湿鞋，
驾车出行的频率越高，遇到的险情也就越多。
如果在遇到险情时能够及时采取正确的方式处理，
驾驶人完全可以化险为夷，消灾避祸。

563. 怎么遵循应急处置原则

驾车出行的频率越高，也就越容易发生交通事故，加上新手的增多以及驾车行为的不规范，我们驾车时常常会遇到各种险情。处理险情的时间，往往只是一瞬间，只有及时运用一些正确的应急处理方法和技巧，才能使汽车化险为夷，消灾避祸，或使车辆和人员在事故中的损失和伤害减小到最小限度。驾驶人遇到行车险情时，应遵循以下处置原则：

1）要沉着冷静，不要惊慌失措，这是做好避险动作的先决条件。

2）要先顾人后顾物，因为物资损坏可以补偿，而人的生命却毫无补偿办法。

3）要避重就轻，就是“两害相衡取其轻”。

4）要先顾他人后顾自己。

5）要在低速时重方向轻减速，在高速时重减速轻方向。

564. 怎么防止车轮打滑意外

车轮打滑，就是车辆轮胎减少了对道路表面的附着力，致使车辆偏离了原来的行驶方向。无论遇到哪种打滑现象，驾驶人都不能与车辆较劲硬别，否则极易造成车辆侧翻。想要减少发生车辆打滑的意外，就要遵守安全规则：行车要安稳，要观察路面情况。如果是下雨天，制动距离较长，路面如果湿滑或有冰雪，制动距离更长。在结冰、泥泞、碎石散布、满地湿树叶或干沙尘等会使车轮打滑的路面驾驶时，要提高警惕。持续干旱后下起雨来，路面很滑，要特别留神路上的油污及橡胶粉末，如果与雾气或雨水混合，路面会很滑。

565. 前轮打滑怎么办

前轮打滑时，通常无法转动方向盘，车辆会向前直冲直至撞到障碍物，这时一定要保持冷静，轻收加速踏板，等车轮转动后再向打滑方向轻转方向盘，直到车辆恢复正常。

566. 后轮打滑怎么办

遇到车辆后半部车身打滑时，无论车头往哪个方向滑，驾驶人都要将方向盘轻轻地往打滑的方向转动，这时千万不能制动，并且所有动作都要尽可能地轻柔。

567. 四轮打滑怎么办

发生四轮打滑时，驾驶人会感到车辆向前猛冲的速度要比平时快，这时要轻收加速踏板，轻点离合器踏板，不踩制动踏板，让车辆慢慢前行直到打滑现象消失为止。

568. 车轮被陷怎么办

行驶中，常常会遇到一侧车辆陷入附着力很小的泥坑，出现空转打滑不能行驶的情况。这时，装有差速器锁止装置的汽车，可锁止差速器；无差速器锁止装置的车辆，可利用差速器平均分配转矩的原理，用扳手将打滑的车轮制动器调死，使车辆的驱动转矩分配给没有打滑的车轮，从而使汽车的牵引力增大，使车辆驶出泥坑。

569. 车轮沙地打滑空转怎么办

车辆通过沙地时，一旦操作不当而发生车轮打滑空转时，应立即停车，不要勉强进退，更不可猛踏加速踏板，以免越陷越深。急救时，可用随车所带的木板、杂草等东西垫支，必要时还可以降低轮胎气压（一般可降低轮胎气压标准的 20% ~ 30%）通过。

570. 汽车转向不足怎么办

汽车在转弯时，都会产生或多或少的转向不足现象，尤其是前轮驱动的汽车。如果发生了将要冲向弯道外侧的紧急情况，一定要保持头脑清醒，并及时做出补救措施，将车辆救回到正道上。

1）如果是因转向太猛，应稍微回点方向盘，并松点加速踏板，然后再往想要去的方向打方向盘。这里所说的稍微回点方向盘，实际是往侧滑的方向打方向盘，而人的本能则是避开侧滑的方向，恨不得赶快让车朝侧滑方向相反的方向打方向盘。但是，要想及时纠正转向不足，让汽车尽快回到正常车道上来，必须“车往哪个方向滑，方向盘往哪个方向打”。

2）如果是因为加速太猛，加速踏板踩得太深，应先松加速踏板，减小汽车的驱动力，消除侧滑原因，同时往侧滑方向稍打一点方向盘，车轮回正时再往弯中打方向盘。

571. 汽车转向过度怎么办

车辆在转弯时出现转向过度现象，车尾产生侧滑，一般都是车速太高或制动太猛造成的，尤其是后轮驱动的车辆，在转弯时容易产生转向过度的现象。

1）首先，要松加速踏板，减小驱动力，或松开制动踏板，消除导致转向过度的原因。

2）然后，缓慢地往车尾侧滑的方向稍打方向盘。比如，车尾往左甩，你就往左打方向盘；车尾往右甩，你就往右打方向盘。在“稍打方向盘”时，一定要掌握好“稍打”的分寸，如果过小可能纠正不过来，如果过大就可能会使车辆向另一个方向侧滑。

3）最后，等车轮回正时，再往你想去的方向打方向盘。

572. 汽车倾翻怎么办

车辆侧翻甚至从悬崖上坠落下去，这都是经常能看到的事。那么，行驶中万一遇上翻车时，怎样处置才能化险为夷或尽量减少损失呢?

1）翻车前一般都有先兆，如急转弯时汽车急剧侧倾，车身会先向外侧飘起后才翻车。纵向翻车时汽车先有前倾或后仰，驾驶人有车头下沉或车尾翘起的感觉。掉沟翻车时车身先慢慢倾斜，然后才完全倾覆。作为驾驶人，应该有自我保护的意识和措施，尽量减少损失。

2）翻车常常是由于侧滑、转向不足或过度等原因造成的。驾驶人感到车辆不可避免地要倾翻时，要全力保持镇定，在发生翻车的刹那间先把点火开关关到底，使方向盘处于锁止状态，以利于紧紧抱住方向盘。同时，将双脚勾住踏板或顶住底部，使身体固定随车体翻滚，避免身体在驾驶室内滚动时撞击到铁质器物而致伤。

3）如果车辆翻向深沟时，驾驶人应迅速趴到座椅下，使身体夹持在座垫和变速杆之中，避免身体在驾驶室内滚动受伤，同时应抓住方向盘或踏板。

4）如果驾驶室是敞开式的，在预感要翻车时要抓紧方向盘，身体尽量往下缩，同时避免翻车时身体甩出车外。如果预感到不可避免地要被甩出车体时，应在被抛出瞬间猛蹬双腿，加大向外抛出的力量，落地时要双手抱头顺势向惯性力的方向跑动或滚动一段距离，以减轻落地时的碰撞，同时注意躲开翻滚的车体。

5）除非车辆即将冲出悬崖，留在车上必死无疑，否则不要随便从疾驶的车辆跳下。万不得已需要跳车时，一定要在跳车前作好必要的准备：解开安全带，打开车门，头部紧贴胸前，脚膝并紧，肘部紧贴于胸侧，双手捂住耳部，腰部弯曲，就这样抱成一团从车上滚出。可以顺势滚动，不要与地面硬抗。切勿顺着翻车的方向跳车，而应向车辆运行方向或翻转方向的相反方向跳车，或向运行和翻转方向的侧面跳车，同时要注意落地时的自我保护。

6）车辆半侧翻或侧翻后，应注意防止燃油外溢起火，然后设法将车身立正。如果车辆侧翻在路沟、山崖边上的时候，要判断车辆是否还会继续往下翻滚。在不能判明的情况下，应维持车内秩序，让靠近悬崖外侧的人先下，从外到里依次离开。

573. 途中抛锚怎么办

车辆抛锚的原因很多，较复杂的可能是发动机出了毛病，较简单的可能是风扇传动带断裂、蓄电池电不足或燃油耗尽。

1）车辆在半路抛锚后，首先要保持镇定，然后迅速将车移至公路或高速公路的右边允许临时停车的地方。

2）如果是在公路抛锚，应在离车后至少 50 米远的地方摆放一个三角危险警告牌。如果是在高速公路上抛锚，距离至少应是 100 米左右。如果没有三角危险警告牌，应及时将汽车的行李箱盖和发动机盖打开。

3）打开危险警告灯，示意过往车辆减速避让。如果车辆是在夜间抛锚，必须将危险警告灯（牌）放在车顶上，向道路其他行驶车辆警示。

4）为了安全起见，不要让乘车人留在车内或站在故障车的四周。如果需要留下来帮忙，应站在距离来车较远的另一边（右边）。

5）如果是在隧道抛锚，应立即通知控制中心寻求支援，安排急救车将故障车迅速拖离隧道，到达安全地点。如果是在高速公路上抛锚，可打电话寻求支援。如果是在公路上抛锚，就拿出车辆使用手册中的故障排除指南，按抛锚症状从手册上找出排除故障的方法。如果故障依然不能排除，最好还是拖回修理厂修理。

6）如果是在无人管理的铁路上抛锚，驾驶人可根据汽车的大小或其他客观条件，采用人力推或汽车顶的方法，使故障车尽快脱离危险区。万一在没有任何外援而汽车又实在无法脱离危险区时，应当设法以最明显的标志或通信方式告知火车或铁路有关部门，以便使火车提前制动停车，避免险情发生。

7）半路抛锚，一定要警惕一些“热心人”。这些“热心人”拖车修理不但乱宰客，而且一般不给发票，就连修理厂名片上的电话号码也多为空号。因此，抛锚后可拨打品牌 4S 店电话联系拖车和维修。如果一时找不到电话或在外地发生故障，应拨打当地 110 电话求助。

574. 陷入浅水沙滩怎么办

俗话说："龙游浅水遭虾戏，虎落平阳被犬欺。"比喻失势英雄末路，或无用武之地。开车也是一样，车技再好的驾驶人，把再好的车开到浅水沙滩中，也会像"浅水的龙"和"平阳的虎"一样没有用武之地。

1）汽车陷在泥泽和浅水沙滩中时，应及时在车辆周围打一小堤坝，将坝内水抽净，然后清除轮胎周围泥沙。

2）如果泥沙松散，应在离轮胎稍远的地方清除泥沙，使轮胎四周的泥沙流入稍远处。

3）如果车轮在泥泽水滩中继续下陷，应用木板、备用轮胎横垫在前、后桥上，以增大车体触地面积，防止车体继续下陷。

4）如果汽车陷在沼泽地带，下陷严重，不可晃动车辆或拖延时间，这时应果断拆抬发动机，将车辆化整为零地救出来，防止延误时间，致使车体全部沉入沼泽中。

575. 爆胎怎么办

汽车跑长途，走高速，最令人担心也最常见的就是爆胎了。爆胎后，车辆会出现偏行现象，车速越高危险性越大。经验表明，轮胎突爆并不可怕，可怕的是驾驶人不知道如何正确排除险情。

1）当确实意识到可能是爆胎时，驾驶人双手应紧握方向盘，用力抵住方向盘的自行转动，控制汽车沿直线方向行驶。

2）慢慢松开加速踏板，让车速减慢。不要紧急制动，否则，方向可能会失控。

3）打开危险警告灯，提醒其他车辆的驾驶人注意。

4）控制方向，把车驶往路边安全的地带，轻踩制动踏板，把车停下来。

5）停车后，按有关规定设置故障车警告标志，请求救援或更换备用轮胎。需要注意的是，在繁忙的公路边更换轮胎是很危险的。

576. 汽车失火怎么办

引起车辆火灾的原因是多方面的，有的属设计制造方面的缺陷，有的属机械故障造成的，更多的则属于人为的因素。一旦发生汽车火灾事件，轻则使车辆报废，重则造成人员伤亡。因此，驾驶人应具备一定的消防知识。

1）当汽车在加油过程中发生火灾时，驾驶人不要惊慌，要立即停止加油，迅速将车开出加油站，在第一时间内拨打 119 报警，然后用随车灭火器或加油站的灭火器以及衣服等将油箱上的火焰扑灭。如果地面有流散的燃料时，应用灭火器或沙土将地面火扑灭。

2）当车辆在行驶时不慎失火，应马上停车熄火，切断电源，并立即设法离开驾驶室。如果驾驶室门无法打开，可从车窗玻璃处逃脱。灭火时，如果着火范围较小，可用车上现有的物品进行覆盖；

如果着火面积大又无灭火器时，应用路旁的沙土、冰雪进行覆盖或堵截过往车辆索取灭火器材；如果火情危及车上货物时，应在扑救的同时把货物卸下。无论何种情况，都必须做好油箱的防火防爆工作。如果汽车失火危及周围群众或引起更大灾害时，在灭火的同时必须把汽车驶到安全区域。

3）当汽车发生碰撞、倾翻、坠落等事故后，车上人员应设法尽快离开车辆，以避开车辆着火进而引爆车辆及装载物品等。如果车门无法打开时，可从车窗玻璃处脱离。如果火焰逼近自己无法躲避时，应用身体猛压火焰冲出火区，冲出时要注意保护好暴露在外面的皮肤，也不要张嘴呼吸或高声叫喊。如果穿着尼龙等化纤制品的容易燃烧的衣物，应及早脱去。如果车上装有易爆物品时，应及时离开危险区。在爆炸前，应迅速就地卧倒，充分利用地形地貌，尽量选择爆炸物不易飞进的死角躲避，如凹地、土坡等。

4）当汽车在隧道失火时，应迅速驶出洞外，远离其他车辆和人群，然后再设法灭火，以免引起道路设施的毁坏，造成交通中断。灭火扑救时，如果燃油起火，不要用水灭火，只能用灭火器或篷布等蒙盖，断绝与空气的接触，使其熄灭。驾驶人在离开汽车时，应关闭点火开关和油箱开关，取走车上的燃油等。

5）在汽车中一旦被火烟包围，辨别不清方向时，应沉着冷静，注意倾听外面人们的呼救声以判别方位，并用身体接触周围物体，从物体位置上辨别方向和自己所在的位置。也可以蹲下身体，使头部尽量靠近地面，因为地面火势小，没有烟，便于辨别方向。一般来说，烟火的走向处便是一个出口处，在弄不清方向时身体应顺着烟火的流动方向移动，寻找出口。

6）如果火源是车上的货物，应迅速将着火的货物卸下。如果是由于翻车或撞车引起的火灾，应先将车上的伤员抬下抢救，然后再抢救汽车。如果起火部位火情加大或者有风，就赶紧收拾车内贵重物品远离起火车辆，并拦截路过车辆，避免爆炸伤人而引起连锁后果。

577. 风窗玻璃破裂怎么办

开车上路，前面车辆后轮扬起的飞石，或从前面载运砂石货车掉落的碎石，都有可能把尾随车辆的风窗玻璃击破。

1）途中遇到风窗玻璃破碎的紧急情况时，驾驶人要保持镇定，并及时根据当时的交通情况，用适当的力踩下制动踏板，并尽快把车驶离车道，停在路边。千万不要突然转动方向盘或过分用力制动。

2）把碎裂的风窗玻璃敲下来。敲击时要向外敲击，以免玻璃碎片溅到自己身上。

3）如果有应急用的风窗玻璃，就尽快换上。

4）如果要在没有风窗玻璃的情况下继续行驶，应把所有车窗关紧后才可开车。但不要加快车速，否则车内气压太高，可能会把后窗玻璃压迫得飞脱出来。

578. 转向失控怎么办

汽车在行驶中，需要经常改变行驶方向（转向），如果转向机构在途中遇到有机件破裂、脱落或卡住等，都会致使汽车方向失去控制。遇此情况，驾驶人唯一的办法就是尽快制动停车，排除故障。

1）发现转向突然失控，首先不能慌乱。在空间和时间允许的条件下，应先向其他车辆发出信号，如打开危险警告灯、开前照灯、鸣喇叭并打手势等，然后再对车辆实施制动。

2）立即抬起加速踏板，将变速器置低速档，均匀而用力拉紧驻车制动器手柄。当发现车速明显减弱时，踩下制动踏板，使汽车逐渐停下。

3）当汽车处于高速行驶时，如果转向失控且前后车轮并未完全处于一条直线时，使用紧急制动很容易造成翻车。因此，应先利用驻车制动减速，然后踩下制动踏板紧急制动。

4）汽车偏离直线行驶方向时，事故已经无法避免，应果断地连续踩踏制动踏板，使汽车尽快减速停车，这样可以缩短停车距离，减轻撞车的力度。

579. 制动失灵怎么办

制动失灵的汽车很危险，这是导致重大车祸的一个重要原因。万一出现这种情形，驾驶人应充分利用各种条件，使汽车减速停车。

1）制动失灵后，驾驶人头脑一定要冷静，不要慌张，集中注意力，注意前方的车辆、行人以及障碍物，一边继续控制方向盘。

2）查看是否有异物卡在了制动踏板的下面。如果有的话，就用脚将异物踢开。如果没有，那就及时把危险警告灯打开，并用喇叭提醒周围车辆的驾驶人和行人注意你车辆的动向。

3）注意观察有什么可以避让的地方，以及有什么方法可以减慢车速，例如支路、大片绿地、山体侧面等。

4）反复快速地用力踩踏制动踏板，看是否可以恢复制动。

5）调低档位，利用发动机制动减慢车速。

6）慢慢地拉起驻车制动器手柄。

7）如果上面的方法都不能使车辆减速，那么只好采用终极方式，就是利用一切可以利用的障碍使车辆停下来。在寻找能够阻拦车辆的障碍物时，要能够预估出碰撞的后果，这是迫不得已的办法，不到关键时刻绝不能使用。

580. 发动机出现故障怎么办

发动机是汽车的心脏，一旦犯病就直接影响汽车的性能和使用寿命。发动机故障是任何时候都有可能发生的，一旦犯病就需尽快把车驶离主要交通要道，找一个安全的地方处理。

1）万一发动机发生故障，首先要打开危险警告灯。

2）尽可能把车弄到路边安全地带。

3）车身后放置三角危险警告标志。

4）打电话寻求援助。

581. 车灯损坏怎么办

行车途中，前照灯失灵时应采取以下措施：

1）快速拨动开关数次，看能否恢复正常。

2）如果前照灯依然不亮，应立即打开示宽灯或驾驶室顶灯，将车驶向路边。

3）如果所有灯光均不亮，应记住车灯熄灭前观察到的路面状况，稳稳地让汽车按正常行驶路线前进，同时迅速抬起加速踏板，熄火停车，排除故障。

4）停车后应立即放置警示标志，无警示标志的话可就地取材，利用手电筒、烛光、红色或白色衣物设置警示标志，以防来往车辆碰撞。

5）如果故障一时无法排除又急需赶路，可借助月光（月光下路况的判断为：亮水白路黑泥巴）和行道树，并多按喇叭警示，缓缓驶向维修点。

582. 发动机盖突然飞起怎么办

发动机盖突然间没有预料地自动弹起，这主要是因为没有扣好。

1）发现发动机盖有松动的迹象，应立即停车扣好。

2）当发动机盖自动飞起阻挡视线时，不要慌张，设法透过发动机盖下的空隙或调低车门玻璃观察前方。

3）将脚移开加速踏板。

4）打开危险警告灯，并按喇叭警告其他驾驶人。

5）将脚放在制动踏板上一踩一放，警告后方车辆将要减速停车，然后小心驶往路边安全地带。

583. 遇到动物侵扰怎么办

行车时，有时会遇到动物，特别是在山路或农村公路上行驶时遇到动物的可能性更高。如果汽车不幸撞到动物，不止伤害到动物，驾驶人和乘车人也有可能受到伤害。

1）为了避免与动物相撞，行车时注意观察前方道路两旁是否有动物出没。

2）经过村庄时，应适当减速。

3）黄昏和黎明的时候，动物经常出没觅食，这时最不易观察到它们，因此要特别小心。

4）晚上要留意有没有不寻常的光点突然出现，这可能是车灯照在动物眼睛上的反光。

5）如果遇到动物，一定要减慢车速，不要急踩制动踏板，因为紧急制动可能会让车辆失控。

6）绕过动物时要留有余量，因为受惊的动物可能向任何方向奔走。

584. 上坡后溜怎么办

如果汽车重载上坡时动力不足，或换档不成，突然下滑时，应注意以下几点：

1）尽快使用驻车制动器手柄和制动踏板停车，否则汽车越溜越快，将很难控制。

2）停车后，在车轮下垫塞三角木、石块等物，再重新起步。

3）如果制动无效，停不住车，汽车向后溜滑更危险，这时应注意控制方向，避开路上危险目标，使车尾向路边的山体、岩石、大树等天然障碍物靠拢，利用路边天然障碍物阻止汽车下滑。

4）将汽车驶入路边的农田、沙地，以缓冲并消耗汽车的惯性能量，减小事故损失。

585. 即将迎面碰撞怎么办

迎面相撞，一般是与对面来车或障碍物相撞，相撞时力量较大，形成的破坏力也大。

1）行车时，驾驶人应注意观察前方，小心提防车辆进入你的车道，或因试图超车而冲进你的车道。如果出现这种情况，应将车驶向右方，不要驶向左方，因为迎面来车可能为了避免和你相撞而决定转向右边，这将反而与你迎面相撞。同时，还应降低车速，必要时可将车驶出路面，把车道让给对方。

2）当无法避免与迎面来车相撞时，在即将撞车的瞬间，驾驶人应判明将发生撞击的部位和冲击力。如果撞击的部位不在方向盘前或冲击力不大，驾驶人应两臂伸直紧握方向盘，两脚蹬紧地板，身体向后倾斜，背部紧向后靠，低头收缩于两臂间，以此形成与惯性相反的力，保持身体平衡，这样可减轻撞车后头部和胸部撞到风窗玻璃和方向盘上的危险。

3）如果判断撞击的部位，正在方向盘前或撞击力较大时，驾驶人应迅速躲开将撞部位，同时迅速将两腿抬起，最好侧卧座位上，以免汽车受冲击变形造成腿部被压。

4）坐在驾驶室内的乘车人，应前臂半弯地撑在仪器护板上，头部前倾下压靠在护板上。坐在后排的乘车人，应双手护头倾卧在座位上。

586. 即将侧面碰撞怎么办

侧面相撞多发生在交叉路上，如果事先估计要发生撞击时，可立即顺车转向，争取使侧面相撞变成剐擦，以减轻损坏的程度。

1）剐擦时车门最易脱开，这时身体应稍向右侧倾斜，双手握住方向盘，后背尽量靠住座椅靠背，稳住身体，避免被巨大的惯性甩出车外。

2）如果发现侧面来物可能会对驾驶人乘坐的部位撞击时，驾驶人应迅速往驾驶室另一侧移动，同时用手拉着方向盘，以便控制方向和借助方向盘稳住身体。

3）如果碰撞部位在右侧且撞击力较小时，应稍曲双臂紧握方向盘，身体向后倾斜紧靠座椅靠背，同时双腿向前挺直抵紧，使身体定位稳定，避免头部前倾撞击风窗玻璃和胸部前倾撞击方向盘。

587. 即将被追尾怎么办

车后被撞一般是在停车或汽车减速行驶时，后随车辆停不住车而发生的撞击。这种撞车，驾驶人一般难以预料，发生得很突然。

1）一旦发生有汽车追尾碰撞时，驾驶人应挺直腰，双手紧握方向盘，防止惯性前冲使身体猛烈地抛离坐垫伤及颈腰，同时应立即采取相应的停车措施。

2）如果自车是在行驶中且前方无障碍物时，应稍向前驶一段距离后再制动停车；如果自车是在紧随其他车辆时，应立即制动以防发生连环撞车；如果自车被后面汽车追尾碰撞并推着向前或左右跑偏时，应立即深踩加速踏板快速摆脱后面车辆，驶到安全地带后再停车。

3）如果汽车已撞坏不能行驶，应保护好事故现场并报警。

588. 当撞车难以避免时怎么办

1）如果撞车已无法避免，驾驶人应保持冷静，掌握好方向盘，尽可能地将自己和他人的损失降至最低限度。

2）为了减速，可以冲向能够阻挡的障碍物。较软的篱笆和灌木丛比较好，它们可以使你逐渐减速直至停车。撞墙和撞树都很可能是致命的，尽管它们可以使你猛然停车。

3）紧急制动时，安全带将阻止你冲向风窗玻璃。如果你没系安全带，最好不要试图硬撑着去对抗冲撞，这可能比顺其自然受伤更为严重。

4）在倒向冲撞点的瞬间，应尽量早地远离方向盘，双臂夹胸，用手抱头。

589. 将要发生剐擦怎么办

剐擦一般是指会车、超车或避让障碍物时，车体与其他物体相擦刮的现象，这种剐擦对乘坐在靠近车厢边上的人员有较大的危险性。

1）发现车体要与其他物体相剐擦时，应迅速向车辆内侧挤靠，以防车壳变形挤伤身体。

2）车辆剐擦的部位，多数发生在车头的两侧。发生剐擦时，驾驶人应迅速向外侧稍转方向盘，接着回一点方向盘，并立即将车与剐擦物分开，以免加剧剐擦面积，更要防止因剐擦而造成侧滑，避免车与剐擦物撞咬在一起。

590. 汽车将要爆炸怎么办

车辆爆炸的事很少发生，一旦发生就会造成较大的危害。爆炸的发生，一般是装运危险品不当或撞车碰到油箱以及火灾中油箱燃烧时间过长所致。

1）当汽车起火时，要在着火的初期迅速灭火。

2）当汽车有爆炸危险时，人员应尽快离开危险区。

3）当汽车将要爆炸时，人员应立即就地卧倒。卧倒的位置，应选在爆炸物迸飞出的死角，头部朝着爆炸中心相反的方向，面朝下，两臂护在脑后。

4）汽车一旦发生爆炸，往往不止爆炸一次，通常情况会因装载易燃易爆物品或汽油被燃烧发生第一波爆炸后，还会有后续爆炸。对此，驾驶人和乘车人要有充分准备，一次爆炸后不要立即接近车辆，而要在弄清情况后再接近，以防后续的爆炸。

591. 汽车掉沟怎么办

如果汽车因行驶太靠近路边，或因侧滑等原因掉入沟底，驾驶人应采取以下措施：

1）汽车掉入沟底后，如果还有行驶能力，就对着公路或通向公路的地方挖一斜坡，使车辆沿斜坡驶上公路。

2）如果斜坡的斜面较大，车辆行驶有危险时，可在车体上栓根绳索，把绳索的另一端拴在公路上坚固的自然物或木桩上，使车辆上驶。上驶过程中，根据需要调整绳索的距离，以帮助车辆保持平衡，防止翻车。

3）如果车辆掉入较深的沟里，无法自行驶出，可先在附近查看有无迂回道路。如果有就从迂回道路开车，也可用卷扬机或其他车拖救。拖救时，应顺着车头或车尾方向拖，必要时可用定滑轮或动滑轮，以改变拖拽的方向和增大牵引力。

592. 汽车坠落怎么办

汽车行驶在傍山险峻的道路，或通过桥梁时，由于事故碰撞或其他因素影响，一旦离开路面就会发生坠落。车辆坠落速度大小与降落高度有关，坠落越深，接地时的速度越快，撞击就越猛烈，汽车和人员的损坏伤亡就越严重。

1）汽车出现坠落时，如果没有时间安全地离开车辆，在汽车落地瞬间要抓紧方向盘，让身体后仰紧靠座椅，随着车体翻滚，这样当车辆摔落到地面时身体有相应的缓冲空间。在翻滚中，一定要避免身体在驾驶室内滚动，防止身体撞击铁质器物而致伤。

2）如果汽车在坠落过程中没有发生翻滚，应在下落过程中，看清坠落方向的环境特征，以便落地时采取适当的脱离措施。

3）当看到汽车即将坠到地面时，应缩头弓背，双手抓紧车上固定物体，作好冲击的准备。如果来得及调整身体姿势，可让腿部朝着坠地方向，保护头部，以免受到致命创伤。

593. 汽车落水怎么办

当汽车突然冲出桥的栏杆或围堤落入水中，或突然被水淹没时，驾乘人员应沉着机智地采取应急措施。

1）汽车刚落水后，驾驶人不要惊慌，保持清醒的头脑，迅速辨明自己所处的位置，确定逃生的路线方案。刚落水时，车内还没有完全进水，这时调整自己的呼吸很重要。保持冷静，始终要将口鼻保持在水面之上，哪怕只有一点点空间，都会为自救和别人营救争取时间。

2）在车辆落水后，要马上打开电子锁，以防失灵。在方向盘下面找到电子锁的熔丝拔掉即可。如果有时间，可打开前照灯和车厢照明灯，既能看清四周，也便于救援人员搜寻。

3）汽车沉入水中时，发动机所在的一端首先下沉，另一端会形成一个气泡，这时如果驾驶人来不及逃出，可解开安全带，把头伸到气泡中。如果发动机在车头，可快速爬到后座。

4）尝试打开车门，如果打不开可考虑从车窗逃生。如果入水后车窗车门都无法打开，就要将面部尽量贴近车顶上部，以保证足够空气，等待水从车的缝隙中慢慢涌入。

5）汽车逐渐下沉中，车身孔隙不断进水，到内外压力相等时车厢内水位才不再上升。在这段时间里，一定要耐心等待。内外压力不等时，欲强行打开车门反而会方寸大乱。

6）等到车厢内水位不再上升，深深地吸一口气，打开车门或车窗游出去。如果车门和车窗无法打开的话，也可采用尖嘴槌、高跟鞋或类似物品猛砸侧窗玻璃的办法。砸碎侧窗玻璃时，碎玻璃会连水冲入车内，小心划伤自己。

7）离开车时，尽量保持面部朝上。如果汽车有天窗，可选择砸碎或推开天窗逃生。特别是在车辆未沉没的时候，从天窗逃生是最好的路径。

8）浮升时，要慢慢呼出空气，否则就会伤害肺脏。

9）如果你不会游泳的话，离车前应在车内找一些能浮的物件抓住。如果有条件，可找一个大塑料袋套在头上，并在脖子处扎紧，塑料袋内的空气可以用作你上浮的氧气。

10）如果多人被困，逃生时大家要手挽着手，以防留下任何人。等到所有人都离开车后，这才可以放手，必要时在安全到岸后再放手。

594. 车轮悬空怎么办

由于驾驶人紧急避让或操作失误，使汽车的车轮驶离路面倾骑或悬空在路肩上，这时如果处理不当，处于不平衡状态的车身就很容易倾翻，随时都可能再次发生坠落，使车辆和人员造成进一步损伤。

1）行驶中，当汽车车轮驶出路肩悬空停车后，驾驶人一定要头脑冷静，先设法使车身保持平稳，并根据具体情况小心处理险情。

2）稍停片刻，等车辆稳住后，弄清安全的出口处，再小心地离开车辆。

3）千万要防止人员向悬空方向移动，以免慌乱中加剧车辆的倾斜，甚至导致颠覆。

4）如果有乘员，应组织好人员脱险，然后仔细观察车辆的险情并采取相应措施。如果道路边有树木、护栏等，应用绳索系住车身，并用坚硬物顶住汽车未悬空的车轮，防止滑移。

5）如果车辆有倾覆、坠崖的危险，应用牵引绳等系住车身，并拴在路边树木或木桩上。如果路肩处坡度较缓，可挖掘路肩，使悬空车轮着地；如果悬空车轮下方很陡，可用木杠或跳板，以路缘为支点，一头伸到悬轮下，一头用力压下，使悬空车轮驶出。操作中，应时刻注意车辆的细微晃动，以防万一。

6）人员离开车辆后，不要拥挤在行车道上，应靠路肩站好并利用电话与管理控制中心联系，请求派车辆和人员支援。

595. 汽车托底怎么办

当汽车托底时，一定不要强行前进，而应采取后退的办法让汽车解脱困境。介绍一个非常有效的方法，就是在驱动轮后面垫上石块或其他硬物，然后让汽车慢慢往后倒。如果不行，也可以转动方向盘，让车轮压上所垫的石块就可以了。

596. 汽车接触外电怎么办

汽车在进入或行经施工工地时，如果突然与外电接触而带上了电，驾驶人首先一定不要惊慌，而要老老实实地待在车里，然后再想办法。

1）通过车外人员请电力部门停电，开车脱离电源，并保证电线甩不到车外人身上或别的车上。

2）如果汽车无法起动，可用另外一辆车顶走，但不能用钢丝绳拖拉。

3）如果上述措施均得不到实施，汽车不能摆脱电源时，可双手不触及车体，双脚并拢着从车上跳下，跳下后继续双脚跳出一段距离。不到万不得已时，不要采取这种措施，因为跳不好就会发生危险。

597. 手动档车突然熄火怎么办

现在发动机的性能越来越可靠了，很少因车辆的原因而出现突然熄火的，一般都是由于驾驶人操作不当引起的。尤其是手动档车，如果“油离”配合不好，或者说动力不足时，就很容易被“憋灭”熄火。

1）发动机突然熄火时，首先不要惊慌，以免导致更大错误。

2）如果是在行车中突然熄火，千万不可完全关掉点火开关，否则方向盘会被锁死，不能再转动，而这时汽车还在前进，后果不堪设想。

3）手动档车在行驶中突然熄火后，可踩离合器踏板、换 2 档，然后猛抬离合器踏板，发动机便会自动重新起动。

4）如果是在过障碍、上坡、上马路牙子等低速行驶时突然熄火，一般是由于动力不足造成的，这时最好将车停住，拉驻车制动器手柄，挂空档，重新起动。

598. 自动档车突然熄火怎么办

自动档车没有离合器，因此它很少有自己突然熄火的，但不排除由于机械故障而导致中途意外熄火。驾驶人遇到这种情况时，一定要沉着冷静，按照以下方法分别对付：

1）如果是新手，或对此一点经验都没有，或一时不知道如何办才好，那就打转向灯、靠边停车。在靠边停车前，不要试图扭动钥匙重新起动，否则很容易导致方向盘锁死。

2）如果前方道路没有情况，就可以在不停车的情况下重新起动。具体做法是：把变速杆迅速推入空档（N），点火开关转到起动（START）位置，重新起动。起动成功后，再迅速把变速杆移入 D 位，即可正常行驶。这时需要注意的是，不要因惊慌导致用力过猛将变速杆推入倒档（R），那样将严重损害自动变速器。

3）如果尝试两次后，发动机仍然无法起动，说明故障比较严重或由于车辆设计原因限制二次起动，这时就应该果断地靠边停车。

599. 途中燃油不够怎么办

途中燃油烧完了，但你离目的地还有数公里，怎么办？其实，这时油箱底还存有一些汽油，只是油箱上油管够不到汽油平面了。

1）可将油箱倾斜放置，垫上东西，使油箱上油管一侧处于较低位置，就可再行驶一段路程了。

2）可将油箱上油管拧下，找一段内径与上油管外径相同的塑料管或胶管套在上油管上（如连接很紧，就不必用金属丝缠绕；否则，应用金属丝缠绕两圈并扎紧），按油箱高度剪掉剩余部分，将上油管重新插入油箱拧好，就可继续行驶 3 ~ 5 公里。

3）可拦截过往车辆请求救助。拦车时，一定要注意安全。

600. 散热器“开锅”怎么办

发动机温度过高，除了散热器冷却风扇有故障、润滑油不足、水泵有问题、冷却系漏水、气缸盖密封垫密封不良、点火时刻不准等原因外，还有以下几个方面：

1）传动带松动，造成水泵工作不正常，冷却液不能正常流动而使冷却不足。

2）冷却液量不足、泄漏或冻结，应检查系统有无泄漏，及时补充冷却液，更换防冻性能好的冷却液。

3）冷却液储液罐盖上的孔堵塞，罐内形成的真空度会使冷却液不能补进散热器和机体中，造成冷却液量不足，应使孔畅通，消除罐内真空度。

4）节温器失效，部分或全部关闭到散热器的通路，可暂时取下失效的节温器，使冷却液流通循环。

601. 车门钥匙忘在车内怎么办

现在，有些汽车的车门和行李箱在没有钥匙的情况下也能锁定。万一将钥匙留在车中，一时又拿不到另一套备用的钥匙，这时可将最小的一块侧窗玻璃打碎。撬车门不是好办法，因为车门、门柱、门锁以及漆面的维修费用和时间比换一块侧窗玻璃多得多。

602. 怎么正确进行紧急避险

行车途中，有时会遇到不可预见的突发性险情，如牵扯进交通事故或违章等。在万不得已的情况下，驾驶人应立即采取紧急避险措施。紧急避险虽然是一种合法行为，但只有具备了以下 4 个必要条件，才可以不负刑事和民事责任：

1）必须是为了避免依法应予保护的国家或集体的公共利益、本人或他人的人身和权益遭受损害。

2）必须是为了避免正在发生的危险，这时的危险迫在眉睫，对法律所保护的权益已直接构成了威胁。

3）必须是在别无选择，即不牺牲一个合法权益就不能保护另一个合法权益的情况下，不得已而采取的紧急行为。

4）因紧急避险所造成的损失，必须小于被保护的利益，即避险行为不能超过一定的限度，否则就没有意义，就要负避险过当的责任。比如，为了避免一头牛而将车撞上一个人，那就是不当的避险。

第十六章 路遇天灾

天有不测风云，
自然无常，许多天灾难以预料。
要想在危险来临时安全躲避，
驾驶人就得掌握一定的应急技能。

603. 路遇山洪怎么办

山区，尤其是地势险峻的山区，一旦降暴雨就可能出现山洪。各种车型抗洪水能力有所不同，一般来讲，小型车质量小、重心低，与其他车辆相比，抗水淹能力差，在山洪面前有更大的危险性。

1）在山区行驶时，不论什么车辆遇到暴雨，都要立即离开山脚或泄洪地段，不要停滞观望。

2）在具有山洪冲击的地段停车时，不要将车停在山顶或过于暴露车的路面上，以防雷击或疾风袭击，也不可将车停在山脊凸出的公路上，以防塌方或滑坡，而应选择避风、路基坚硬、山坡岩石固定不会发生泥石流和远离山洪会经过的地方停车。

3）在野外遭遇突发山洪，驾驶人一定要保持冷静，迅速判断周边环境，尽快向山上或较高处转移。如果一时躲避不了，应选择一个相对安全的地方。山洪暴发时，不要沿着行洪道方向跑，也不要轻易涉水过河，而要向两侧快速躲避。

4）在山区的谷地行车，如果遇到洪水沿路面冲下时，应迅速将车开上附近的小丘、山梁进行躲避，等洪水过后再行。

604. 路遇沙尘暴怎么办

行车中遇到沙尘暴时，应根据沙尘暴和当时的交通情况决定防备措施。当沙尘暴风力较大时，应注意风向风力给行车带来的影响，风向和汽车同向时由于风力的作用，汽车制动距离会相对增长，制动非安全区增大；风向和汽车反向时风力起阻碍作用，会使车速降低，对超车、会车带来影响；风横向作用于车辆时，可引起转向半径增大或离心力增大，容易使车辆侧滑或侧翻。因此，驾驶人必须随时注意因行车方向改变而使风力对车辆产生的不同影响，并采取相应的预防措施。

1）关严门窗，防止灰尘刮入而迷眼。

2）打开车窗洗涤器和刮水器，保证前窗的视野条件。

3）风尘特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风尘，关闭百叶窗。

4）暴风来临时往往飞沙走石，行人为避风只顾奔跑，常常忘却了安全。因此，要降低车速，严密观察行人动态。如果风沙使视线不清时，应暂停行驶。对飞沙较猛的沙暴，应及时选择避风沙地段躲避，防止沙石损伤汽车的外观。

5）在灰尘较大的公路上行驶，应适当减速，尽量少扬起灰尘，并注意行人为避尘土而抢上风。

605. 路遇龙卷风怎么办

龙卷风是在极不稳定天气下，由于空气强烈对流运动而产生的一种伴随着高速旋转的漏斗状云柱的强风涡旋，其中心附近风速可达 100 ~ 200 米 / 秒，最大 300 米 / 秒，比产生于海上的台风近中心最大风速大好几倍，破坏性极强。

1）开车遭遇龙卷风时，要迅速停车弃车，跑往最近的地下室、防空洞、涵洞、高楼最底层等处躲避。

2）如果是在田野空旷处，可选择沟渠、河床等处卧倒。

3）如果在停车场遇到大量人群拥挤，应将胳膊放在胸前，保持深呼吸，同时不管朝那个方向要不断地移动。

4）如果汽车在高速公路上行驶，特别要注意侧风，同时减速，否则容易翻车。必要时将车辆停在路边，不要勉强驾驶。

606. 路遇冰雹怎么办

冰雹虽然持续时间不长，但来势猛，强度大。在突发的冰雹中，暴露在外的车都有可能受到不同程度的损坏，尤其是正在行驶的车辆。

1）遇到突发的冰雹时，千万不要想着加速离开，最好先找个合适的地方停下来。因为，正在行驶的车辆，更加容易被冰雹砸坏。

2）如果附近没有可避冰雹的合适地方，至少也要降低车速，这样才能减轻或避免损失。

607. 路遇山林起火怎么办

当驾车进入山林地带而陷入火灾困境时，驾驶人可采取以下策略以增加驾乘人员幸存的机会：

1）不要使汽车通过浓厚的烟雾地带。

2）把汽车停放在远离大量植物生长的地区。

3）把汽车的前照灯打开，把汽车上的点火装置关闭。

4）关闭车窗和通风设备。

5）把汽车开到低洼处。

608. 路遇雷电天气怎么办

很多驾驶人突遇雷电天气时，往往都犹豫不决，不知道该继续向前开还是选择路边停车，不知道车辆究竟会不会遭到雷击？那么，驾驶人到底该怎么办呢？

1）雷雨天开车，首先要降低车速，与前车拉开距离。尽量不要紧急制动，因为路上水多，轮胎附着力低。

2）视线不好的情况下，要及时开启雾灯、示宽灯或危险警告灯。如果无法正常行驶，应找安全的地方停车休息。注意，在雷雨天不要把车停在大树下或建筑物的广告牌下方。

3）车辆一般没有特别安装避雷针，车壳是金属的，因屏蔽作用，就算闪电击中汽车，也不会伤人。因此，车厢是躲避雷击的理想地方，不过要关紧全部车窗。

4）千万不要下车避雨。

5）不要打手机，不要听收音机。

6）停车时要靠边，并开启危险警告灯，引起后方车辆的注意。

7）在野外遇到雷电天气，首先要远离高处。如果躲在汽车中最理想，但不要开动汽车。此外，洞穴、沟渠、峡谷或高大树丛下面的林间空地也是比较好的防护场所。如果进洞，应离开所有垂直岩壁 3 米以外；如果在露天下，应蹲在离开孤立大树高度的两倍距离之处；如果感觉到头发竖起或皮肤颤动时，要立即双脚并拢蹲下，全身尽量缩成一团；如果多人在一起，不要互相牵手。

609. 路遇暴风雪怎么办

作为驾驶人，遇到暴风雪或雪深超过一定厚度无法驾驶时，最重要的是保暖和头脑清醒，千万不要下车徒步求救，否则很可能晕倒在雪堆里或在风雪中迷路。

1）当气温降低时，可用衣服、毯子、布袋等一切可利用的物品把头和身体裹起来，也可用报纸裹着四肢或塞进衣服里进行保暖。

2）每隔 1 小时，起动发动机或空调约 10 分钟暖暖身体。但不要持续开动，以节省燃油和避免因暖而打瞌睡。

3）车内人员必须保持清醒，一旦睡着就容易冻伤或失温。

4）如果汽车被积雪掩埋，应每隔一段时间打开背风的窗，使空气流通。

610. 路遇地震怎么办

地震又称地动、地振动，是地壳快速释放能量过程中造成振动，期间会产生地震波的一种自然现象。地震常常造成严重人员伤亡，能引起火灾、水灾、有毒气体泄漏、细菌及放射性物质扩散，还可能造成海啸、滑坡、崩塌、地裂缝等次生灾害。

1）发生地震时，驾驶人首先要尽快停车，车内人员迅速下车。

2）如果在停车场里，要在两车之间的位置抱头蹲下，这样当建筑物倒塌时两车之间的空隙可以成为救命的空间。

3）如果处于城市道路或周围没有宽阔地可以临时躲避，应将车停靠路边，打开危险警告灯，人员立即离开车辆到空旷的地面上，防止车辆爆炸。

4）地震时行车，千万不要进入长桥、堤坝、隧道。如果已经进入，就要快速离开。

5）地震过后，尽量不要在围栏、墙壁、平房、电线杆附近停车，防止倒下时砸坏车辆。

6）地震结束后，有些地面会出现裂纹或鼓包，驾车时要留意。

611. 路遇台风怎么办

台风（或飓风）是产生于热带洋面上的一种强烈热带气旋，只是随着发生地点、时间和叫法不同。印度洋和在北太平洋西部、国际日期变更线以西，包括南中国海范围内发生的热带气旋称为“台风”，而在大西洋或北太平洋东部的热带气旋则称“飓风”。台风经过时，常常伴随着大风和暴雨或特大暴雨等强对流天气。

1）刮台风时，驾驶人应将汽车停泊于停车间或隐蔽处避风。

2）台风过后，路面会有树枝或玻璃等杂物，还有许多水坑，这时要放慢车速，提前绕开障碍物。

3）如果遇到树木倒在路中间，交通中断，要及时报警。

4）如果遇到水坑，除非对地形非常了解，否则轻易不要涉水过坑。

612. 路遇暴风雨怎么办

暴雨天气，会严重影响行人和驾驶人的视线，路面与轮胎之间的附着力也会减小，车辆极易产生横滑或溜滑。

1）在暴风雨来临时，应检查一下自己的车牌照，尤其是前牌照的安装是否牢固。在雨中行驶时，如果发现前方有车辆熄火现象，应按秩序避开该路段；有交警指挥听从交警，没有交警指挥看交通指示信号；两者都没有，就自觉礼让绕行，不要抱着侥幸心理贸然前行，更不要混乱无秩序地乱闯。

2）开车遇到暴风雨时，可找个停车场或安全的地方停车等待，等天气好转时再上路。停车时，记着将天线收起。不要停在树下，以防雷击。

3）如果雨天在山区公路行驶时，应时刻注意山体滑坡；如果雨天在山区的谷地行车，遇洪水沿路面冲下时，应迅速将车开上附近的小丘或山梁上进行躲避，等洪水过后再行不迟；如果雨天在沿河堤的路上行驶，不要太靠近边缘，应尽量靠近公路里侧小心行驶，以防因河堤土方疏松而发生塌陷。

4）为了保证在暴风雨中行车安全，应根据道路交通情况，掌握适当车速（一般减速慢行），与前方车辆保持足够的安全距离。如果发现有横滑或滑溜现象，应迅速换入低档，用发动机牵阻减速，不允许紧急制动。另外，转动方向盘也应轻缓有节。

5）在雨水过后，城市的不少雨水井盖，或被人为搬开，或被水流顶起，都可能造成井盖错位，从而发生危险，驾驶人应主动避开。雨后停放车辆，注意不要停放在枯树下面和土质疏松的场地上。

613. 路遇雪崩和泥石流等自然灾害怎么办

在行车途中，遇到雪崩、泥石流等自然灾害，驾驶人既要临危不乱，勇敢顽强，又要讲究科学。

1）如果是车队遇到自然灾害，就应有组织地自救，先把车辆及被运送的物资集中到安全地带，然后设法与单位或救援组织取得联系。需要注意的是，首先要确保人员的安全，其次是要尽量减少车辆和物资的损失。

2）如果是单车外出遇到自然灾害时，在可能的条件下，要把车辆开到安全地带。如果被灾害所围困，应设法自救，有计划地使用随车携带的饮食等生活必需品，并在自己被困地点的最高处或最显眼位置挂起求救的鲜明标记。同时，也要探索性地向外侦察，寻找脱离险境的道路或方法。

第十七章 路遇行人

横穿马路的不是凡人，
那是上帝派来专门考验你心胸和车技的。
开车时尽量多一份细心，
对行人就像对朋友一样充满善意和关爱。

614. 怎么了解驾驶人的文明礼让行为

1）遇到行人在路边占道行走：这时要减速慢行，注意观察行人动态，不得加速超越或持续鸣喇叭。

2）遇到行人突然横穿道路：这时要减速或停车让行，不可从行人前后方绕行或持续鸣喇叭提醒。

3）遇到两侧有行人的积水路面：这时要低速缓慢通过，不得保持正常车速或加速通过，以免溅起的泥水波及在路边正常行走的行人。

4）遇到行动不便的行人横过道路：这时要及时减速或停车让行，不可采取绕行或鸣喇叭提醒的方法通过。

5）遇到翻越中间护栏的行人：这时迅速减速并鸣喇叭提示，注意观察动态，作好随时停车的准备，预防行人迅速跑向右侧路边。

6）遇到路边有挑担子的行人：这时提前减速行驶，可适当鸣喇叭提示，注意观察行人动态，预防行人担子换肩或担子突然横出。

7）遇有非机动车准备绕过停放的车辆或抢道行驶：这时主动减速让行，不要连续鸣喇叭示意或加速绕过，否则很容易引起剐碰事故。

8）遇到路边有非机动车的积水路面：这时要低速缓慢通过，不得保持正常车速或加速通过，以免溅起的泥水让骑车人无法躲避甚至摔倒。

9）遇到在雨天撑雨伞和穿雨衣的行人在路边行走：这时要提前减速鸣喇叭，以防行人在车临近时突然横穿道路。

10）遇到在路上玩滑板的儿童：这时要减速行驶，随时注意观察孩子的动态，发现异常及时停车避让。

11）遇到大人和孩子分别在道路两侧：这时要减速慢行，注意观察孩子和大人的动态，预防横穿。遇到大人招手或孩子有向路另一侧移动的倾向时，要及时采取减速或停车措施。

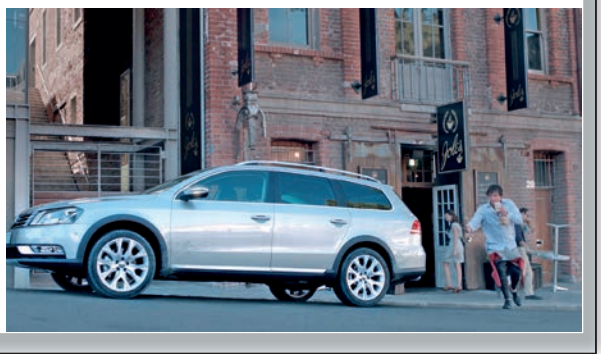
12）遇到在路中玩耍的儿童：这时提前鸣喇叭，减速行驶，发现横穿道路的孩子要及时停车礼让，不可从孩子们中间穿行或两侧绕行通过。

13）遇到校车在道路右侧停车上下学生：这时如果同向只有一条机动车道，后方机动车要停车等待；同向有两条或三条机动车道时，同车道和左侧车道后方机动车要停车等待。

14）遇到成群青少年骑自行车占道行驶：这时提前减速鸣喇叭提示。超越同向行驶的自行车时，注意观察其动态，减速慢行，保持安全距离，从左侧绕行。

15）遇到成群青少年绕过路边停放的机动车或抢道行驶：这时要主动减速让行，不可连续鸣喇叭示意让其让道或加速绕过。

16）遇到缓慢横过道路或在路边行走的老年人：这时要提前减速慢行，距离较近时要及时停车让行，不可采取加速绕行或连续鸣喇叭的方法通行。



615. 怎么提高交通以人为本的意识

我们开车上路，是为了办事，不是为了找事。以人为本，才能和和气气，毕竟车是可以修复的，而人是无法修复的。

1）提高交通以人为本的意识，关爱生命，唤起善心，崇尚包容与礼让。

2）彻底消除违章行人和骑车人“理应让我”的想法。指望行人让车是不现实的，有时候他们也是心有余而力不足。

3）无论在任何情况下，汽车都不要与行人和骑车人竞速抢道。

4）不要对违章的行人和骑车人憎恨，也不要以敌相对，更不要有侮辱或教训的言语，这需要汽车驾驶人平和宽容的心态。

5）开车时尽量多一份细心，对行人就像对待自己的朋友一样充满善意和关爱，那么交通事故一定会减少很多。

616. 怎么在行人密集区行车

汽车通过城市广场、繁华街道、商业集中区、农村集市贸易区、红白喜事场合、文化演出场地等行人密集的地点或路段时，行人中常常男女老幼混杂，噪声较大，加上前呼后应，你追我赶，行走路线无规律可循，驾驶人应加倍小心。

1）提前减速，将速度降至步行速度。

2）提前鸣喇叭数次，必要时可将侧方门玻璃落下，用喊叫的方式与外界沟通。

3）尽量离行人远一点开车驶过，并随时准备制动停车。

4）一旦发现险情，应立即停车，等行人安定下来后再继续行驶。

5）在行人密集区开车要有耐心，无法通过时要停车等候。

6）在人员密集区停车时，要注意看地上有没有划停车区，或有没有交通协管员进行管理。如果都没有，建议另觅它地，万一回来发现车上贴了违章停车罚单就有点扫兴了。停好车后，要确认车辆是否锁好，车内是否还有贵重物品。

7）一般人员密集区也是小偷活动猖獗区，所以离开车时要将可以随身携带的贵重物品带走，不方便携带的大件物品要放到行李箱内。

617. 怎么判断和处理不同行人

对行人的判断和处理对安全行车十分重要，一些重大车祸均是因驾驶人对行人判断和处理失误所致。要正确地判断行人，必须掌握各种行人的规律。

1）当行人正常行走并及时避让时，驾驶人就不要再狂按喇叭，可正常通过。

2）当行人惊慌失措地急忙闪避，或左右徘徊不知道何去何从时，就不能冒险加速通过，也不可临近鸣喇叭。这时，应细心观察，沉着冷静地掌好方向盘，作好随时停车准备。当确认安全后，再小心谨慎地通过行人。

3）当行人看到汽车或听到喇叭声没有迅速避让，或虽有避让却根本不考虑避让效果的时候，应减速并鸣喇叭，耐心地设法避让通过，必要时可停车等待时机通过，不要加速强行绕过。

4）当行人认为驾驶人不敢开车轧他，不迅速避让甚至不予理会时，如果是在非禁鸣地区，应减速并鸣喇叭，耐心地设法避让通过。

5）当行人垂头而行或侧向某一方向以及低头看东西时，车辆不可贴近通过，而应减速鸣喇叭，缓行绕过，并尽可能地保持较大的安全距离，以防行人突然从沉思中惊醒而盲目乱蹿。如果道路宽阔，汽车能离行人较远绕行时，可不鸣喇叭通过。

618. 路遇行人掉物怎么办

有的行人不慎将东西掉在道路上时，为尽快捡回失物，常常不顾汽车临近和自身安全而冒险上前捡拾。

1）发现行人掉物，驾驶人既要看人又要看物，要将物和人有机地联系起来。

2）一旦发现车行道上有物遗落，就要作好有人前来捡拾的准备，主动降低车速避让物品，并作好随时停车的准备。

619. 路遇车前有人突然摔倒怎么办

在行车中，当发现前方有行人或骑车人突然摔倒，驾驶人应迅速抬起加速踏板，然后视情况分别采取紧急制动、转向躲过或调整方向让两侧车轮骑着摔倒的人通过。采用何种方法，要根据道路条件、车辆通过性、驾驶人的技术和摔倒者的状况而定。

1）如果车速在 40 公里 / 小时以内，前方 8 米之外有人摔倒，路面没有湿滑结冰情况，可以紧急制动，这种方法最容易。

2）如果两侧车道没有其他车辆或行人过往，可以打方向盘从摔倒者的一旁通过，这种方法有点难度。

3）如果道路湿滑，两侧车道拥挤，而且摔倒者与车道平行并没爬起来挣扎，可以调整方向直行，使汽车骑摔倒者而过，这种方法在没有绝对把握和不是迫不得已时不宜采用。

620. 路遇有人拦车怎么办

行车中，在不同的路段会遇到各种人拦车的情况。遇到拦车时，首先要看清拦车人举止是否会危及行车安全，对危险的拦车举动应立即减速，并注意作好相应的避让准备；其次要看清拦车人的面容，并迅速判断大体属于什么样的人，例如是否自己的熟人、交通管理人员、陌生人、精神不正常的人等，然后再判明此路段是否能停车，最后作出是否停车的决断。

决断是否停车时应注意以下几点：

1）遇到交通管理或其他行政人员如军人、道班人员等，应及时停车。

2）遇到报警或求助的人员，应停车问明情况，及时给予援助，不要不作理睬地通过。

3）遇到想搭便车人员，应判明搭车人的可靠性，视情况作出停车决定，不应不明情况地停车搭客。

4）遇到精神失常者拦车，应及时避让，选择时机安全通过，不要与其纠缠。

5）遇到在交通要道或禁止停车的地段，非紧要情况不可停车。不能停车时，驾驶人应降速并微笑着注视拦车者，同时轻按两声喇叭表示“不能停车”的歉意，这样更符合文明行车的要求。

621. 路遇行人奔跑横穿公路怎么办

行人奔跑横穿公路，常常是因为公路另一侧有强烈吸引他们的事情，目的性强，奔跑速度较快，一般情况下很难让其止步回头。奔跑横穿公路，这是行人横穿公路现象中的特例，奔跑速度较快，与汽车相遇时常有二者争抢路面的情况发生。

1）发现奔跑过马路的行人离自车距离较远时，应鸣喇叭，催其尽快通过。

2）发现奔跑的行人离自己距离较近时，应迅速减速避让，等其横穿后再行通过。

3）不要指望奔跑过马路的人“悬崖勒马，回头是岸”，也不要猛按喇叭去吓唬，更不要加速从行人的前方抢道通过，这样做只会适得其反。如果人、车竞速抢道的场面发生，这是很危险的。

4）在交通中，除了行人横穿公路，有时车辆横穿公路的现象时有发生。因此，遇到人、车横穿公路时，无论是从左侧还是右侧横穿，驾驶人所选择的路线都应从人、车的后侧直行或绕行通过，切不可与他们抢道从其前方通过。

622. 路遇公共汽车站怎么办

1）驾驶车辆行经停有公共汽车的车站时，应减速慢行。

2）注意观察公共汽车周围的交通情况，以防突然情况的出现。要特别留意行人的一举一动，有些人发现想搭乘的公共汽车进站，便会心无旁骛地奔向公共汽车，全然不顾忌其他车辆的存在；有些人即便是发现了过往的车辆，也会突然地从正常行驶的车辆前面跑过，这时除了要充分理解行人以自我为中心的行为方式外，还要作好随时停车的心理准备。

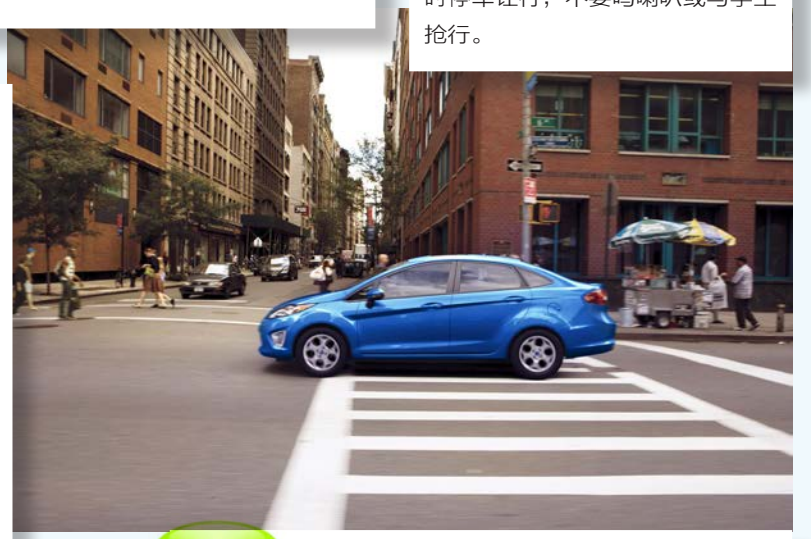
3）在超越公共汽车时，注意提防公共汽车起步后突然向左转向或上、下车的乘客从车前、车后突然横穿道路，保持较大的安全间距进行超越，并随时作好停车避让的准备，同时还应注意避让超越公共汽车的非机动车或行人。

623. 路遇学校区域怎么办

1）驾车经过学校附近或有注意儿童标志路段时，首先要及时减速，注意观察道路两侧或周围的情况。

2）时刻提防学生横穿道路，尤其是在上学和放学时段，应随时准备避让横穿道路的学生和儿童。

3）有学生通过道路时，应及时停车让行，不要鸣喇叭或与学生抢行。



624. 路遇小孩怎么办

俗话说：“五岁六岁讨人嫌，七岁八岁讨狗嫌。”说的就是淘气的小孩。小孩爱跑爱闹，爱奔爱跳，在路上具有行走路线多变和走停不确定的特点。

1）驾车路遇小孩时，一定要提前减速，以避让为主要的应对手段。

2）路遇多个小孩在一起玩耍时，应大幅减速并作好停车准备。

3）如果有球类或环类的玩具滚进路中，要提防小孩突然追进路中拣拾。

4）发现有小孩横穿公路，要提防其他一起玩耍的小孩跟着横穿。

5）小孩遇到来车时，常常惊慌失措，不知该跑向何处。因此，遇到在路上玩耍的小孩时，不宜用闪避的方法通过，无论是从小孩的前面还是从后面闪避，都存在很大危险。

625. 路遇女性行人怎么办

俗话说：“女人善变。”女性喜欢走走停停，拉拉扯扯，遇事犹豫不决，在横穿公路时常常突然止步，甚至退步或扭头折回等。

1）女性的行走方向存在很大的不确定性，驾车通过时一定要“以不动来治动”，即以制动、减速、停车的保守性措施来应对，以防她们突然改变行走方向。

2）女性手拉手结伴横穿公路时，驾驶人应迅速将车速减至最低，并有意放宽与她们之间的横向距离，使她们前行和后退都有较大的余地。

3）如果女性独自横穿公路，出现犹豫不决时，从其身后通过的车辆应立即制动减速，并拉大与其之间的横向间距，以防其突然扭头折回。

4）如果发现女性行人观察失误，根本没有发现车辆已经驶来，应立即制动，鸣喇叭提醒，切不可与其默默抢道，否则双方都会躲闪不及。

5）路遇孕妇时，因为她们行动迟缓，容易受到惊吓，驾驶人最好保持绝对安全的距离或干脆停车等其通过，不要鸣喇叭。

626. 路遇年轻人怎么办

俗话说：“年少轻狂。”有的年轻人走路时漫不经心，过马路时也是一副满不在乎的样子，或者自恃强健灵活而强行跳跃栏杆突然马路。

1）驾车路遇年轻人时，应对这些“狂人”多加注意。

2）不要与年轻人斗气，要尽量忍让。

3）年轻人常对喇叭声满不在乎，甚至在车辆临近时以身试车、强行横穿、故意违章等。对这种行人，驾驶人应以平常心待之，不要与之争执，应降低车速，适时通过。

627. 路遇老年人怎么办

俗话说："节气不饶苗，岁月不饶人。"时间是无情的，谁都会被它催到老的。老年人老眼昏花，听力下降，反应迟钝，行走缓慢，发现危险时常常停步不前等。过马路时，常常不能正确判断车速或只顾低头走路，驾驶人应尽量远离他们，也不要鸣喇叭，以免惊吓到他们。

1）路遇老年人从路左横穿公路时，一般不要惊动他们。如果是从路左刚刚走入路中，离自己的车道还有一段路程时，应加速从自车道通过；如果已经跨过道路中心线进入自己的车道时，应立即减速，等老人穿过公路后再从其后侧通过。

2）如果在路右行走的老年人不顾车辆发出的信号，突然向路左横穿时，应迅速制动减速，等其走出自己的车道后再加速前进。

3）在夜间、黄昏、黎明路遇老年人在路上行走时，应提前用远、近光灯交替变换的方法来引起他们的注意，以防其突然走向路中。

4）白天路遇老年人在路右行走时，应减速慢行，提前按喇叭并增加按喇叭的次数，以防老年人突然走向公路左侧。

628. 路遇盲人怎么办

俗话说："眼见为实。"但对于双目失明的人来说，他们眼见的只能是一片黑暗，所以行走时一般都用拐杖探路，行走速度较慢，经常偏离方向。不过，他们虽然失去视觉，但听觉一般都很灵敏，横穿公路时常常将耳朵侧向来车的一方，边走边倾听。

1）路遇盲人时，不宜按喇叭，应以避让为主要通过手段。

2）如果盲人同向直行且占用路面较宽，其右侧路面足以通过时，应放慢速度通过。

3）如果盲人右侧路面较窄不易通过，应选择从其左侧通过，通过时应把握好时机，尽量避免在从盲人身边通过时会车。如果有超车，应让超行的车超越后再超越盲人。

4）路遇盲人横穿公路时，要有同情心，最好不要鸣喇叭，不要加速从盲人的前面绕行通过。可取的方法是减速缓行，等盲人走离自己的车道后，再从其身后慢慢经过。

5）在道路较窄的路段，应停车搀扶盲人离开危险区，然后驾车通过。

629. 路遇反常行人怎么办

俗话说："事有反常即为妖。"事遵常理，人有常思，物有常规。如果说一些事情突然之间不像平常的那样，就说明有"妖"。这里的妖，就是指不正常的东西，是一个借代。行迹反常的人，不是人妖，而是精神失常或借酒撒疯之人。

1）驾车路遇反常行人时，应跟随车流行进，并按照前车的处理方法进行处理。

2）如果行迹反常人是被自己首先发现，不要贸然驶近，应与其拉开较大的距离，一边缓行，一边观察其行走状态，等其走到路边时再加速通过。

3）如果发现行迹反常人手中拿着砖块、石头等危险东西时，宁可停车也不要驶近。

4）如果行迹反常人朝自车走来时，应反锁车门，关严玻璃，并作好起步和驶离的准备。

630. 路遇醉酒人怎么办

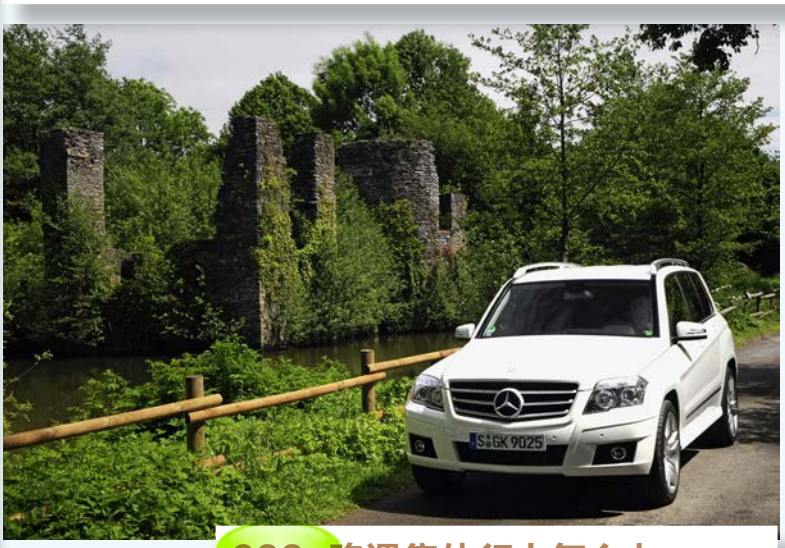
1）路遇醉酒人时，千万不要与其发生冲突，最好的方法就是不要理睬。

2）如果醉酒人有过激行为，应以忍让为上。

3）如果醉酒人造成的损失不大就算了，否则会激化矛盾，更难脱身。

631. 路遇进城农民怎么办

俗话说:“不知者不罪。”意思就是事先不知道而有所冒犯，就不加怪罪。农村人进城也是一样，常常不知道城里的规矩，尤其是初进城市时，因为不太熟悉道路和交通规则，常常心急火燎地横穿马路，加上他们大多肩挑背负很多物品，行动有时不便，行走路线常常也变化莫测。因此，遇到貌似初进城市的农村人时，驾驶人应减速绕行。



632. 路遇痴呆人和精神病人怎么办

精神失常的人，往往在公路或街道上漫无目的地游荡，有时手舞足蹈地拦截车辆，甚至横卧于道路上，驾驶人遇到他们时应多加注意。

1）遇到疑似痴呆人和精神病人时，应本着人道主义精神，设法低速缓慢绕行，同时预防其突然冲向车辆。

2）不要对其恐吓或用武力驱赶。

3）如果精神失常的人与汽车缠闹时，驾驶人应关闭驾驶室门，不要离开驾驶室与其纠缠，让车处于随时起步的状态，等其离开后就起步行驶。

4）与精神失常的人打交道，应避免提及其神经最敏感的问题，否则会引起精神失常人的强烈反应，引起更为严重的后果。而应以好言劝阻和诱导为主，尽量不让其靠近车辆，努力回避，以防发生事故。

633. 路遇集体行人怎么办

有个成语叫：“亦步亦趋。”原意是说你慢走我也慢走，你快走我也快走，你跑我也跑。几人结伴而行，有一人向路的一边跑时，其他人也可能跟着跑，这是人们从众心理的正常反应。对这些行人，驾驶人要注意领头人和那些表现比较犹豫的人，尤其在同行人大都已穿越还剩少数人在另一边时，要特别注意这少数人的行动。

1）结伴而行的人，常常边走边谈，打打闹闹，指手画脚，尤其是年轻人。对此，驾驶人应格外注意，防止他们因打闹嬉笑而忘却安全，突然冲撞到公路上。

2）对列队而行的团体，只需稍鸣喇叭提示，按正常速度通过。

3）当队列横穿公路时，要耐心停车，等队伍过完。不要鸣喇叭催促，更不要抢行冲断队列。

634. 路遇聋哑人怎么办

聋哑人因听觉失灵，听不到外界的声音，行走或骑车时根本就不会知道后边响起的喇叭声，所以一般也不会让路。

1）遇到鸣喇叭后还毫无反应的行人时，驾驶人就应立即意识到是听觉失灵者。

2）尽快减速，从聋哑人或疑似聋哑人的身旁一侧缓行避让通过。

635. 路遇搭便车者怎么办

1）一般情况下，私家车不要轻易搭载陌生人。

2）如果因为特殊情况搭载上了，也要婉言拒绝陌生人提供的香烟、饮料和食品。

3）尽量不要搭理和搭救陌生人，尤其是在偏僻的地方。当然，这样做并不意味着让你见死不救，必要时可在保证自身安全的情况下，在自己车上打电话报警。

636. 路遇市政施工人员怎么办

驾驶人开车上路，一定要小心路上的环卫工人、市政施工人员，他们也许会专注于自己的工作而忽视了必要的观察。作为驾驶人，既要尊重路上环卫工人、市政施工人员的工作，更要尊重他们的生命。

637. 路遇在乡村道路赶牲畜的人怎么办

俗话说："牲畜能顶半个家，没有牲畜就抓瞎。"牲畜是农民的宝贝，也是朋友，甚至其地位可与家人相比。乡村道路上常有行人赶着牛、马、羊甚至猪等牲畜在路边行走，牲畜见到来车便骚动起来，有的四处奔跑，有的挡在路中，农民为保护牲畜往往冲到路中驱赶，却忽视了自身的安危。

1）对于在道路上赶牲畜的行人，驾驶人既要看人，又要看牲畜。

2）不要鸣喇叭驱赶牲畜，以防牲畜受惊乱跑。

3）主动降低车速，并作好随时停车的准备，以确保安全。

638. 路遇单个骑车人怎么办

作为驾驶人，遇见单个骑自行车的人，应和他们保持一定的距离，防止骑车人突然摔倒。这些单个骑车人在人流车流中常常会突然改变行车路线，像条鱼一样，有空就钻，有缝就挤。

639. 路遇并行骑车人怎么办

自行车并行是道路交通中经常遇到的情况，特别是在靠近政府机关、企事业单位、学校的路段，上下班时间更为常见。

1）遇见前方有并排骑车的人，应在距他们较远时就鸣喇叭提醒。

2）如果骑车人没有作出避让反应，依旧我行我素，也就不要指望他们主动避让，应立即减速慢行，伺机从其左侧超越。这些喜欢并行骑车的人，往往安全意识差，对机动车熟视无睹。

3）超越并行骑车人时，应尽量拉大与路中的一辆自行车的横向间距，并再次按喇叭加以提醒。

640. 路遇脱把骑车人怎么办

许多上小学和初中的男生，经常在上学和放学的时候双手脱把骑车，用身体感觉来保持自行车平衡，并且速度较快。双手脱把的骑车人，大多出现在通往小学和初中学校的路段，并在上学和放学时较为常见。

1）遇见双手脱把的骑车人，应提前鸣喇叭，减速跟行，并注意观察骑车人前方的道路情况，作好防范准备。

2）超越脱把骑车人时，应选择较宽阔的路面，并尽可能拉大与其之间的横向间距。

3）超越脱把骑车人的过程中，不要再按喇叭，以防骑车人受到惊吓后突然倾斜或摔倒。

641. 路遇骑车带人的怎么办

在城市周边和乡村通往城市的路段，经常可以看到骑车载人的，小孩坐在自行车的三脚架横梁上，大人则乘坐在自行车的后支架上，行驶的稳定性很差。

1）遇见骑车带人的情况，应提前鸣喇叭示意，同时放慢速度，确认其行驶状态稳定时从其左侧慢速通过。

2）如果发现骑车人前方道路有障碍时，要提防骑车人突然拐向路中或乘坐人突然跳车。

3）超越载人的自行车时，应避免会车。

4）临近载人的自行车时，不要按喇叭，以防乘坐人恐慌时跳车，造成自行车失去平衡而突然摔倒在地。

5）在冰雪路面或下坡路段，遇到载人的自行车时要特别小心谨慎。如果自行车一旦摔倒，人、车将滑出去很远，如果躲闪不及就会发生事故。这时应耐心跟行，选择宽阔路面，尽可能拉大与自行车的横向间距，并随时作好制动停车的应急准备。

642. 路遇骑车载物的怎么办

骑车载物的自行车，大多出现在乡村公路或干线路两侧有乡村的路段，骑车人多为农民或小商小贩。他们行驶缓慢，占路面比单车较宽，并且常常是骑推并举，骑行时稳定性极差。

1）通过载物自行车较多的路段，应保持中速行驶。

2）遇见骑车载物的，通过时应提前鸣喇叭，以引起对方注意。

3）超越骑车载物的自行车时，应根据其载物的大小长短拉大与其之间的横向间距，并作好制动停车准备。在超越的过程中应避免会车，以防自行车摔倒，发生事故。这些骑车载物的，骑推并举，忽忽悠悠，在路上吃力地走着，对路人和机动车都是极大的安全隐患。

4）遇见载物自行车横穿公路时，应多宽容和体谅，主动停车避让，让载物自行车优先通过。否则，如果有自行车抢道，情况危急时，自行车很难立即停驶。

643. 路遇学骑车人怎么办

很多小学生在穿村而过的公路上学车，他们没有任何交通知识和安全意识，车子行驶轨迹多变，并且常常行驶失控而当路摔倒。在公路学骑自行车这种现象，在学生寒暑假期间比较多见。

1）路经乡村街道时，应按路标限速行驶，没有限速时车速应控制在 30 公里 / 小时以内。

2）发现前方道路有学骑车者，应距其距离较远时按喇叭，提醒其暂停学车。

3）如果学骑车者对汽车熟视无睹，依旧我行我素，汽车应在减速的同时试探性地接近，等其空出足以宽松超越的路面时再行超越。这些学骑车的孩子没有交通知识和安全意识，一旦发现有车辆驶来，容易无所适从，慌不择路，甚至当路摔倒。

4）如果骑车人向后观望，大概可能是想下车、转向或掉头，这时应作好制动停车准备。

5）遇到学骑车人横穿公路时，应稍缓行，等其驶离自己的车道时再从其后方通过，而不要从其前方抢道通过。

644. 路遇骑车人相互追逐怎么办

在城市街道或乡村公路上，经常可以看到孩子们骑着自行车互相追逐的场面。

1）遇见骑车互相追逐嬉闹的孩子，应及时鸣喇叭和制动减速。这些孩子虽然骑车技术较好，但行驶速度也较快，经常喜欢与机动车辆争速抢道。

2）如果自行车与汽车争速抢道时，汽车应退一步，别与其计较赌气。

3）遇到自行车在汽车前方突然斜插或横穿时，汽车应率先制动避让。

4）如果遇到互相追逐的自行车拉扯在一起，应作好随时准备制动停车的准备，然后急鸣喇叭，警告其停止拉扯。

646. 路遇夜间骑车人怎么办

俗话说："打着手电筒走夜路，前途光明。"驾驶人开着前照灯跑夜路，也是前途光明。不过，当你遇见夜间骑车人时还是应多加注意，不能让自己前途光明了，却把黑暗给了别人。

1）遇见在夜间骑车的人，不要动辄就用远光晃。在不禁止鸣喇叭的地方，勤按喇叭要比乱晃前照灯礼貌得多，也管用得多。

2）遇到和迎面而来的自行车交会时，应使用近光灯。如果发现骑车人左右摇晃或抬手遮光，说明其看不清道路或发生慌乱，这时应降低车速，必要时立即停车以确保安全。

3）当与同向行驶的骑车人会车时，在看清汽车前方行驶路线情况的同时，还要观察骑车人前方的道路情况，以防自行车遇到障碍摔倒，或突然拐到道路中间而发生意外。

645. 路遇骑车人与汽车竞骑怎么办

有些骑车人常常会在道路前面或汽车的一侧以及汽车的后面与汽车竞骑。自行车行驶的稳定性较差，车速过快，一旦遇到坎坷和弯道急需制动时往往无法处置而摔倒，如果摔倒在汽车周围就很危险。

1）驾驶人遇到与汽车竞骑的自行车，如果道路条件较好，可逐步加快车速，及早甩掉竞骑的自行车；如果交通条件复杂，应降低车速，让自行车超越汽车而去。

2）驾驶人要心胸开阔，不要与竞骑者斗气比试，更不可存心报复而堵其行驶路线，以免因失误发生事故。

647. 路遇自行车流怎么办

在城市，自行车特别多，上下班时往往会形成一股自行车流。在有机动车和非机动车分道栅栏以及有交通指挥的地方，自行车流对汽车的正常运行影响不大。但在一些没有分道栅栏和交通指挥的交叉路口，自行车流会对汽车的正常行驶带来严重影响。

1）遇到自行车流时，要重点观察右侧超速骑行的自行车，车速应保持相对的稳定。要警惕骑车者不伸手示意，突然猛拐、斜穿马路或掉头，或突然骑入机动车道。

2）如果在自行车流中行驶，或被自行车包围时，车速应与大多数自行车的速度相等，不可太快，也不可慢于自行车，要稳住方向盘，在转向时要缓慢，除鸣喇叭发出转向信号外，还应用手示意转向方向。不可猛打方向盘，也不要骤然起步或停车，以防发生事故。

3）需要靠边停车时，应提前减速，开启右转向灯，将车速保持与自行车流相同速度，缓慢向右侧靠拢，使后续自行车可以逐步避让汽车。千万不要突然驶入非机动车道。

第十八章 路遇车辆

超车多并不代表你就是超人，
即使你把内裤穿在外面。
如果超你的车比你超的车多那你可能低速了，
如果你超的车比超你的车多那你可能已经超速了。

648. 路遇校车怎么办

新交通法规规定：不按规定避让校车，一次记 6 分。

校车停靠时就会有学生上下校车，有的学生在下车后会穿越马路，这时如果校车后方或左侧相邻车道的车辆继续行驶，就很容易发生交通意外。

1）校车停靠时都是停靠在最右侧一条道，如果社会车辆和校车同向行驶在一条双向两车道的道路上，同向车道的校车停靠时，社会车辆也应停车等待，对向车辆可减速。

2）如果社会车辆和校车同向行驶在双向四车道的道路上，校车停靠时，行驶在校车后方和左侧相邻车道的社会车辆都应停车等待，不得超越，对向车道的车辆可减速通过。

3）如果社会车辆和校车同向行驶在双向六车道或有更多机动车道的道路上，校车停靠时，行驶在校车后方和左侧相邻车道的社会车辆都应停车等待，其他车道上的社会车辆可减速通过。

4）校车停靠时，校车后方和左侧相邻车道的车辆都需停车等待。如果是双向两车道，对向车道的车辆也需要停车等待。

5）停车等待时，机动车不得鸣喇叭或使用灯光催促校车。

649. 路遇摩托车怎么办

俗话说：“要想跑得快，买个一脚踹。”当然，这是二十年前农村里最为流行的一个大俗话，因为摩托车发动时感觉就像在用脚踹发动机。摩托车的驾驶人大多是年轻人，许多没有受过专门训练，普遍缺乏交通知识，并且行驶速度快，冒失行为多，安全意识低。

1）行车中遇到摩托车时，无论是同向还是相向行驶，都要提高警惕，首先减速，作好制动应急准备，并按喇叭提示摩托车注意。

2）超越摩托车或与其相会时，要有意拉大横向间距，在超越或会车时密切注意摩托车的行驶状态。如果发现其偏向或摇摆时，应立即减速避让。

3）避让摩托车时，一定要遵右行驶，从摩托车后绕行。

4）通往乡村的路口或街道小巷时，都应提前鸣喇叭，提防神出鬼没的摩托车突然出现。

5）在交叉路口，要防止刚解除红灯便立即高速通行的摩托车与绿灯结束的末尾车相撞。

6）在与摩托车同道随行时，要保持车辆的直线行驶，禁止乱打方向盘走“蛇形路”，以免碰剐到摩托车。路遇摩托车争速抢道时，应主动避让，以防其突然摔倒。

7）通过载人载物的摩托车时要格外小心，因为它们稳定性较差。

8）城市周边的乡村拥有摩托车的比较多，通过时要有心理准备。摩托车驾驶人常见的冒失行为有：从公路的一侧突然驶向另一侧；突然从小路或小巷驶向路中；突然从路侧停放的大型车辆前方或后尾驶出；突然在行驶中转弯或掉头等。

9）在城市驾驶中，摩托车往往会利用空隙穿插前行。特别在交叉路口等红灯时，驾驶人要加强后视镜观察，及时了解车辆前后摩托车情况，以便采取适当防范措施。

10）摩托车和自行车、三轮车在要转弯的时候，都有一个共同特点，就是它们的骑行者或驾驶人一般都会回头观望后面的车辆情况，这时汽车驾驶人最好把脚放在制动踏板上。

650. 路遇电动车怎么办

电动自行车介于摩托车和自行车之间，在交通管理中属于非机动车。它外形与很多摩托车相似，车速要比自行车快得多，有的电动自行车车速能达到 45 公里 / 小时，而响声比其他机动车特别是摩托车小得多。由于电动自行车应在非机动车道上行驶，在划有行车道的道路上，汽车与电动自行车发生交织点并不多，只是在混行道路和通过交叉路口时相遇。

1）路遇电动自行车时，驾驶人主要观察其行驶的稳定性和行驶速度的快慢。

2）电动自行车靠蓄电池提供能量，它具有起步速度快、操纵灵活的特点，但也有上坡车动力明显不足、稳定性差的特点。汽车路遇电动自行车时，要根据其特点注意避让，不要与其抢行。

651. 路遇三轮车怎么办

俗话说：“麻木的士。”其实，这所谓的“的士”并不是什么出租车，而是三轮车。“麻木的士”分为两种，一种是用脚蹬的，叫“硬麻木”；一种是摩托改装的，叫“电麻木”。三轮车的驾驶人大多都没有经过正规训练，驾驶随意性大，并且车辆设施不全，甚至超载严重，有时会因爆胎、断轴、断梁侧翻路下或路中，从而殃及过往车辆。

1）驾驶人发现前方道路有三轮车行驶时，要提前放慢车速跟行一段路程，注意观察其行驶状态，确认其行驶状态稳定时，再选择比较宽阔的路段进行超越。超越时，要给足信号，并有意拉大两车之间的横向间距。

2）跟行三轮车时，纵向间距不宜过近，以防其紧急制动时躲避不及。

3）与三轮车会车时，如果这些车辆挤占自车车道，自己应主动减速，靠右行驶，情况紧迫时应主动停车，等其通过后再起步行车。

4）在城乡结合部和公路通往乡村的路口，三轮车出没比较频繁且行驶速度快，横穿公路现象较多，汽车驾驶人经过这些路段时要特别留意。

5）脚踏三轮车、板车、独轮车等人力车，载重下坡或转急弯时，往往难以控制，与之相遇的车辆应主动避让，绝不可急躁催促，强行交会或超越。

6）不要与人力车抢道，他们的辛苦是常人难以感受的，特别是在坡路上，如果因躲避汽车而停车，再前进时就会耗费加倍的力气。把他们逼得无路可走，也不会显出驾驶人的英雄本色。更何况，如果汽车与三轮车相剐蹭，汽车的钣金再硬也硬不过三轮车车身的角钢。

652. 路遇畜力车怎么办

乡村集镇的临路巷子口，牲畜和畜力车也不少。有些农民赶着牲畜在路边行走，当汽车驶近时牲畜就骚动起来，农民们为了保护牲畜的安全常常冲到路中驱赶，却完全忽视了自己的安危。

1）见到牲畜和畜力车时，最好少按喇叭，免得让牲畜受惊乱蹿。一般来说，畜力车在驾驶下，牲畜拉着车会不急不缓地在道路边行走。

2）如果在较远的地方鸣喇叭，要仔细观察牲畜动态。如果牲畜两耳直立，行走犹豫，应马上降低车速，作好停车准备。

3）驾驶畜力车的人，有时会躺在大车上睡觉，放任牲畜拉着车走，这时汽车驾驶人就要提防牲畜见到道路旁栽种的青苗或道路上洒落的一些食物而前去寻食，以免发生相撞。

4）畜力车没有灯光信号，不容易判断其是否左转弯。遇到左前方有村庄或路口时，应减速缓慢超越，并注意其是否有转向的可能。如果发现有左转弯行为，应让其先行后再通过。

653. 路遇农用车怎么办

农用车的车主绝大多数是农户，开车的任务主要是为了农活，其次是运输。农用车主比较节俭，车辆零部件损坏或老化后常常不予更新就凑合着使用，加上农用车驾驶人的技术水平普遍低下，并且随车证件大多不齐。因此，汽车驾驶人遇到农用车时一定要提高警惕。

1）农用车的速度普遍偏高，行车状态随意性大，超越或与其相会时要提前减慢车速，注意观察有无交叉路口。无论路左还是路右，一旦发现岔路都要提防其突然转向。

2）会车时，如果对方抢道或有意不让路就不要生气，应随时准备停下来，等对方通过后再行车。

3）在农村，跟随无转向指示装置的农用车时，一定要注意观察，以防其突然减速或停车；超越时，一定要提前鸣喇叭或用远、近灯光示意，以防其突然转弯。

4）汽车行驶到城乡结合部时一定要注意，这里是汽车与农用车相碰相撞的事故多发地。另外，从时间分布上看，事故多发生在黎明和黄昏时分，因为许多农用车是昼伏夜行，早晚两头出入频繁。在以上这些地点和时间驾车，汽车驾驶人一定要小心农用车。

5）农用车驾驶人普遍缺乏公路行车经验，加上噪声大，不容易听到汽车的喇叭声。因此，超越农用车前要多鸣喇叭，等其确实让行后方可超车。如果对方不让路就不要硬挤，等路宽允许后再超越。

654. 路遇大货车怎么办

大货车，尤其是满载货物的自卸车，它上面很容易撒落下东西，而这些东西就可能击碎小车的风窗玻璃或损坏车身，在它旁边开车是比较危险的。因为，大货车的视线较高，而对于它近旁的小车可能会看不见。

1）路遇自卸车时，最好的办法就是躲开。

2）路遇普通货车时，应注意观察其装货情况，特别要看清有无体积大的或突出的东西伸出车厢，以防剐擦。

3）装载超长物品的货车，在后面观察常常因角度的原因难以看清，这时保持车距就显得尤为重要。

4）平板货车车身长，体积大，灵活性差，行驶中占道多。与平板货车交会时，应提前减速礼让；超车时不可急躁，当心发生剐擦或驶出路外。

5）装载毛竹、木材、混凝土预制件等较长物资的板车，靠边让道或路口转弯时，车尾会扫向路中，紧随其后的汽车要尽早减速避让，以免发生险情。

655. 路遇出租车怎么办

许多出租车为了抢活，一旦发现路边有人打车，常常第一反应就是突然紧急制动或突然靠边，甚至连转向灯都不打。

1）开车遇到前面有出租车行驶时，要提防其突然停车或转弯，并随时作好制动准备。

2）与出租车保持适当距离，车辆间距应比平时大些。

3）路边有出租车停放时，要防止其突然起步和抢道行驶。

656. 路遇公交车怎么办

公交车车体庞大，容易遮挡行车视线，而且个别大、小公共汽车进出站时不打转向灯，突然进站或出站，常常令人难以避让。如果汽车跟得过近或在其两侧，就容易发生事故。

1）不论是在公交车的前后左右，都尽量离它远点。

2）当公交车出站后要并入你前面车道时，应尽量礼让。

3）尽量不要跟在公交车后面，它高大的车体会阻挡你的行车视线，容易导致你闯红灯。因为，它有可能开始过路口时还是绿灯，由于车体较长，等到你过时就变成红灯了，而你还不知不觉地直往前跟进。

4）尽量不要插入公交车前面，因为它重量大，制动距离较长，加上驾驶人会考虑到车上乘客的安全，一般都不敢紧急制动。如果你突然插入它前面，很容易导致公交车追尾你车。

5）离转弯公交车的内侧远点，因为它车身较长，转弯半径较大，当它转弯时前轮和后轮的转弯轨迹相差较大，虽然你离它车头有一定距离，但当它车尾通过时就可能会碰到你。车身越长的公交车，这种危险性越大。

657. 路遇反常车怎么办

行迹反常的车辆驾驶人，要么是酒后驾车，要么是疲劳驾驶，神智都处于失控状态。

1）路遇对面来车行迹反常，或在公路上“妖娆”地“蛇行”，或占用我方车道迎面驶来，应迅速减慢车速，随即开启危险警告灯，还可用远光连闪的方法加强提示。距离临近时，可用连续急促的喇叭声惊醒对方。如果采取这些措施后，对方的行驶状态仍未恢复正常，会车时仍然存在危险，就应立即停车避让。

2）对面来车挤占自己车道逆向驶来时，应立即用前照灯闪烁或连续鸣喇叭的方法加以警示。如果来车没有让路表示，而道路左侧有空间可以利用时，可灵活地利用左侧空间通过。

3）如果前方同向行驶的车辆在路上“蛇行”，有车超越时不理睬超车发出的信号，能让超时不作让超表示。这时，驾驶人应先跟行一段距离，从其反常状态中发现规律，看准时机后迅速通过，通过时要有闪避和防范准备。如果其行驶速度与自己的车速相差无几时，最好不要超越，应有意拉大与此车的纵向间距，保持跟行就可以了。

658. 路遇超宽车怎么办

俗话说：“唯宽可以容人，唯厚可以载物。”但超宽车可不是这样，它虽然挺“宽”，但行驶速度较慢，占用路面较宽，在许多路段需要借道行驶，这就需要别人对它宽容了。

1）与超宽车相会时，必须根据超宽车的占道情况来确定自己的行进方向。如果超宽车占道严重，自车应主动停靠路右，让超宽车先行通过。

2）超越超宽车时，要耐心地、缓慢地跟驶一段路程，然后选择比较开阔的路段且距对面来车保持足够的安全距离时再行超越，超越时要给足被超车信号，等其作出让超表示后才可迅速加速超越。

3）夜间行车，如果发现有示宽灯闪亮，应立即减速慢行。如果发现占用自车路面时，应迅速停车，并关闭远光灯，开启示宽灯，必要时可下车指挥通过。

659. 路遇超长车怎么办

超长车通过弯道时，必须借占对方车车道，路越窄就占用对方车道越多。因此，驾驶人路遇超长车时，要特别注意安全。

1）与超长车在弯道相会，自己车道又被全部或部分占用时，应立即制动停车。如果停车后超长车仍然难以通过弯道时，自己应主动倒车，让其转弯后再行。

2）超越超长车时，一定要有耐心，可以缓行或跟驶一段路程，选择比较开阔的路段且距对面来车保持足够的安全距离时再行超越，超越时要给足被超车信号，等其作出让超表示后才可迅速加速超越。

660. 路遇实习车怎么办

在实习期内的新手驾驶人，开车速度比较慢，并且会突然并线或靠边，到路口时更是犹豫不决，或突然制动。

1）遇到贴有实习标志的车辆时，首先应体谅和关照。

2）遇到实习车影响到自车时应立即避让，然后迅速驶离为上。

3）尽量不要跟行实习车。遇到速度较慢的实习车时，最好不要在后面猛按喇叭，这会让车上的驾驶人更加惊慌。新手在慌张中制动过急，就很容易发生追尾事故。

4）超越实习车时，应选择宽阔路面，认准时机，有意拉大两车之间的横向间距，提高速度迅速超越。如果实习车左转时对自己造成拦截，应迅速制动停车，耐心等待，不要再绕到实习车前作“拦截式”通过，或做出报复性的动作。

661. 路遇特种车怎么办

警车、消防车、救护车、工程救险车等特种车辆在执行紧急任务时，在确保安全的原则下，不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和指挥信号灯的限制，其他车辆和行人必须让行。

1）行驶中，遇到执行紧急任务的特种车，应及时让行，禁止穿插或超越。

2）对特种车让行有两个前提：一是特种车必须是在执行紧急任务时，才享受所赋予的特权；二是要在确保安全的原则下，才享受所赋予的特权。

3）其他车辆遇到执行任务的特种车，不论来自何方，凡是可能妨碍其通行的都应立即避让。如果 4 种特种车同时相遇，应按消防车、警车、救护车、工程抢险车顺序依次避让。

4）路遇执行紧急任务的车辆，如果是与自车交会，应提前缓行于公路右侧；如果是要超越自己，应迅速减速，靠右行驶，并作出让超表示。无论是会车还是被超，都要积极主动地为执行紧急任务的车辆提供交通方便。

5）在交叉路口，绿灯开启，自车可以通行，当遇横向驶来执行紧急任务的车辆时，自己仍要立即停驶，等其通过后才可重新起步。

6）准备左转时，发现车后警笛鸣响、标志灯闪亮，应立即打消驶向路左道口的意图，并靠路右停车避让，等待执行紧急任务的车辆通过后再起步左转。

662. 路遇事故车怎么办

现在有不少汽车驾驶人路遇事故车，常常怕招惹是非而一走了之，这种态度是不负责任和不人道的。路遇事故车辆，应视不同情况区别对待。

1）如果事故已经发生，现场已经作了保护，但道路未被禁行时，应在隔离区域以外可以通行的路面谨慎通过。

2）如果道路已被禁行，交警正在勘察事故现场时，应主动将车停在禁行区以外的路段，排队等待通过。

3）如果遇到受伤人员搭车，请求送往附近医院时，应伸出援助之手，迅速前往，不可采取“避瘟神”的态度一走了之。

4）如果交通事故就在眼前发生，作为事故的第一目击者应赶快制动停车，及时展开营救性措施。

663. 路遇霸王车怎么办

俗话说：“螃蟹过街，横行霸道。”有的人虽然不是螃蟹，可开起车来就跟螃蟹一样横行霸道。横行霸道的车主多数素质低下，开起车来横冲直撞，不可一世，好像那马路就是他家似的。路遇这些车辆时，驾驶人应避而远之。

1）行车时，看到来车或超车气势汹汹，自己应赶快减速择地进行避让。如果没有安全地点可供选择，应立即靠边停驶，等霸王车通过后自己再行前进。

2）路遇霸王车时，应多忍让，绝不与横行霸道车辆争强斗胜，更不与其赌气。因为，人家求的是横行霸道，而我们求的只是一路平安。

664. 路遇外地车怎么办

俗话说：“人生地不熟。”外地驾驶人往往对路线不熟，很容易走错路，会有意无意地违章，比如闯红灯、闯单行线、逆向行驶、强行变更车道，甚至不看后面有没有车便紧急制动停下来问路，让后面的车辆避让不及。还有一些跑长途的驾驶人疲劳驾驶，车开得忽左忽右，跟在后面相当危险。因此，见到外地牌照车辆时，最好不要跟！

665. 路遇拖拉机怎么办

拖拉机是乡村道路上的主要运输工具，噪声比较大，转向比较不足，行驶速度比较慢，制动性能比较差，特别是拖拉机拖带挂车满载后制动距离就更长了。由于不少拖拉机驾驶人缺少在复杂条件下的驾驶经验，因此事故发生的比例要比其他车辆大。在农忙季节，公路上会出现大量的拖拉机、收割机，这些赶农忙的拖拉机和收割机具有明显的季节性和群聚性。

1）在平时，驾驶人要了解拖拉机的行驶特点，行车中注意观察拖拉机的行驶动态。

2）超越拖拉机时不可大意，要在道路和交通条件允许的情况下超越。超越时，由于拖拉机噪声较大，有时听不到后车的鸣喇叭声而没有及时让道，这时后车驾驶人要多鸣喇叭，等前车让道后再进行超越，不要强行超车。

3）拖拉机与挂车之间的连接一般比较松旷，行驶中挂车有左右摆动现象，会车和超车时一定要适当放宽与它们之间的横向间距，以免发生碰剐事故。

666. 路遇低档车怎么办

如果你开的是一辆车况不错且档次较高的车，那么最好不要跟在低档车的后面。因为，低档车的车速相对高档车来说普遍较慢，跟车比较受限制，而且一旦它出现紧急制动，缺乏经验的你在后面会难以控制住车速，发生追尾的可能性就很大。

667. 路遇操作失误车怎么办

俗话说："马有失蹄，人有失手。"路遇操作失误的车辆时，应宽宏大量，并将失误车辆所造成的险情看成是自己所面临的险情，充分利用可以利用的空间，互相配合，消除险情。

1）如果发现对方来车占用自己的车道躲避障碍时，应提前减速，利用惯性慢慢缓行，等来车顺利通过障碍后自己再加速通过。

2）如果发现来车勉强超车时，自己应稍作减速，或主动靠边放宽路面。

3）如果在窄路相遇，对方避让存在危险时，自己应主动将车倒到相对宽阔的路段，避免让存在危险的一方作出避让。

668. 路遇成串车怎么办

如果在快车道上行驶，应尽量避开跟"串车"。因为，快车道上行驶的车辆速度都很快，新手难以控制车速，保持安全距离，一旦前面的车紧急制动，就很容易出现连续追尾，发生四五辆车相撞的事并不少见，特别是中间的车辆受到前后夹击受伤会最重，后果将不堪设想。因此，在快车道上行驶，路遇成串的车辆时，远离是最好的办法，尽量避免跟行。

669. 路遇跑车怎么办

俗话说："人比人得死，货比货得扔。"拿人比人，实在很伤人。同样道理，拿车比车，同样会伤心。如果你开着普通的私家车上路，最好不要跟人家跑车相比。因为跑车的制动比较灵敏，遇到紧急情况能马上停下来，而其他车却不能，追尾跑车会造成巨额赔偿。加上驾驶跑车的人开车风格都比较猛，而且不怕赔钱，因此尽量离他们远点。

670. 路遇处于牵引状态的车怎么办

对驾驶人来说，自己的车被牵引或牵引别的车虽不是常事，但也是不可避免的事。对汽车的牵引，可分为用牵引软绳为工具的软牵引和用坚固的牵引架为工具的硬牵引。路遇处于牵引状态的两辆车时，最好别往近前凑，因为无论是前面的牵引车，还是后面的被牵引车都不能灵活地行驶，稍有状况，它们就会殃及旁边的车辆。

671. 路遇在号牌上耍伎俩的车怎么办

俗话说："害人之心不可有，防人之心不可无。"做事情不能有伤害别人的心，但是还要时时刻刻提防别人害自己。行车中，要防备在号牌上耍伎俩的车辆，以维护自身权益，防止被蒙骗或利用。

在号牌上常耍的伎俩有以下几种：

1）遮挡法：在号牌上贴一块纸片或不干胶，把号牌的部分字母或数字遮挡起来。

2）涂改法：将号牌上近似的字母或数字进行涂改，如把 E 改成 F、O 改成 C 等。

3）重叠法：将两面号牌错位叠加放在一起进行遮挡，或利用装饰前后保险杠的方法对号牌进行遮挡。

4）拼凑法：用两面不同的牌子进行切割，然后进行拼凑粘连固定。

5）颠倒法：将车牌倒着安装，让字母或数字全部朝下，以混淆视觉。

6）损毁法：将车牌一部分故意地损毁，让别人只能看到部分号码。

7）涂抹法：故意用机油抹在号牌上，利用灰尘粘到油上覆盖住号牌，不进行冲洗。

8）异地法：本地车挂外地车牌，以逃避法规管理。

9）伪造法：找不法之徒购买伪造的号牌挂上使用，号牌上的号码均是假的。

10）白牌法：不挂后车牌，或直接挂个无字牌。

672. 路遇其他违法车怎么办

行驶中，遇到其他车辆违反交通法规并影响到自己车辆通行时，为了避免发生事故，应心平气和地设法避开，绝不能以违法对付违法。如果违法车辆与自己车辆发生交通事故，驾驶人应根据不同情况进行处理。

1）事故发生后，如果肇事车自觉停车，应视事故损失分别对待。如果损失程度较轻，构不成等级事故，而且报警又不方便，应就近找修理场所修复，修理费用全部由肇事车的车主负担；如果损失程度较严重，已经构成了等级事故，应维护现场并报请公安交通管理机关调查处理。

2）在肇事车企图逃跑的情况下，应准确记住肇事车的车号。如果损失程度较轻，不影响正常驾驶，应直接开车到公安交通管理机关报案并请求追查肇事车；如果损失程度较严重，应保护现场，报案后请当地公安交通管理机关前来现场勘查，等查清肇事车的车主后，将其以肇事逃逸罪向检察机关起诉。不要自行高速追赶逃跑车辆，更不要寻求报复。

第十九章　驾驶防身

行船跑马三分险，
开车上路也是一样，
各种意外事件经常发生，
只有提高警惕才能平平安安。

673. 怎么防假警察拦车

根据规定，交警和任何单位都不得在道路上定点设卡和逢车必查。但是，遇到下列两种特殊情况除外：一是需要查缉犯罪嫌疑人或交通肇事逃逸人；二是发现与被公安机关查缉的被盗抢机动车特征相同的机动车。

1）遇交警拦车，首先应判明是否是真交警在拦车。根据规定，交通协管员及其他人员是无权拦截车辆的。判辨真假交警可从其装备和言行举止着手。《交通民警道路执勤执法规则》规定，交警在道路上执勤执法时应当穿着反光背心，执勤警车应当开启警灯；在公路上执勤时，不得少于 2 人；要求警容严整，举止端庄，语言文明，动作规范，查纠交通违法行为时应当先敬礼，使用规范用语。

2）经过辨别，认为是真交警拦车时，应及时将车停到指定地点，同时自检有哪些交通违法行为并作好相应的准备，避免被交警拦车时不知所然。

3）如果自检后还是不知道违法原因，可以通过交警执法词中得知，不清楚的可进一步咨询交警。如果真有违法行为，那就及时改正，虚心接受处罚。

4）如果遇拦查嫌疑车辆而被停车的，应积极配合接受检查。

674. 怎么防疲劳驾驶

自驾游时，预防驾驶疲劳是保证行车安全的最有效途径。预防驾驶疲劳可采取以下措施：

1）保证足够的睡眠时间和良好的睡眠效果。养成按时就寝和良好的睡眠姿势，每天保持 7 ~ 8 小时的睡眠；睡前 1.5 ~ 2 小时内不饮食，睡前 1 小时内不多饮水、不进行过度脑力工作；卧室内保持通风、清洁，床不宜太软，被子不要过重过暖，枕头不宜过高。

2）养成良好的饮食习惯，提高身体素质。膳食宜选择易消化、营养价值高的食品；多吃含维生素 A、C、B1、B2 的食物，可以防止眼睛干燥、疲劳、夜盲症的发生；多吃纤维性食物，可增强胃肠的蠕动，防止便秘和痔疮；多吃含钙量较高的食物，可减轻驾驶中的焦虑和烦躁感；饭量以七八成为好，勿暴饮暴食；每餐间隔以 5 ~ 6 小时为宜，尽量做到定时就餐，切忌饱一顿饥一顿；饮食应细软，不要只吃干食，适量喝汤有助消化。

3）科学地安排行车时间，注意劳逸结合。科学、合理地安排行车时间和计划，注意行车途中的休息；连续驾驶时间不得超过 4 小时，连续行车 4 小时后必须停车休息 20 分钟以上；夜间长时间行车，应由 2 人轮流驾驶，交替休息，每人驾驶时间应在 2 ~ 4 小时之间；尽量不在深夜驾驶。

4）注意合理安排自己的休息方式。驾驶车辆避免长时间保持一个固定姿势，可时常调整局部疲劳部位的坐姿和深呼吸，以促进血液循环；最好在行驶一段时间后停车休息，下车活动一下腰、腿，放松全身肌肉，预防驾驶疲劳。

5）保持良好的行车环境。行车中，保持驾驶室空气畅通，温度和湿度适宜，减少噪声干扰。

675. 怎么防“带路党”宰客

自驾游时，在一些偏远陌生的旅游景点、高速路口、收费站附近等地方，总能看到举着“低价带路”“介绍导游”和“住宿”等牌子的人，他们经常骑着摩托车追着游客的车边走边忽悠。如果你跟他们搭讪，就等于上到贼船边。首先，他们介绍的宾馆和景点大多存在问题，往往让你花了钱却没住好玩好，一不小心就被狠狠宰一刀。更可怕的是，如果骑摩托车收钱带路的人看你人生地不熟，把你骗到一个荒凉的地方打劫，那就叫天天不应叫地地不灵了。因此，长途自驾游时，如果目的地实在太偏远，要事先备好旅馆或景区的联系电话，迷路时宁愿询问旅馆或景区的人，也不要相信路边那些“带路党”。

676. 怎么防“拉车门”抢劫

以“拉车门”方式抢夺驾驶人前排乘员座上财物的案件，多为 2 人或多人合伙作案，侵害对象多是单独驾车人员，尤其是女性，作案目标是驾驶人放在车内特别是前排乘员座上的手袋或拎包。犯罪分子一般选择人车混行、车速慢、人车流量大、交通情况复杂、逃窜便利的道路或路口，有的直接强行拉开车门抢夺财物，有的由一人敲窗搭讪骗开车窗伸手强开车辆中央门锁，另一人则伺机拉开车门抢夺包袋后乘助动车或徒步逃窜。

1）为防止拉车门抢劫，驾驶人开车时要将前后车门锁好，随身携带的包袋尽量放在隐蔽处，这样既确保了行车安全，又利于财物安全。

2）在路口慢行、遇红灯停车或路边临时停车时，要提高警惕，注意观察周围有无可疑人员接近车辆。

3）如果遇到陌生人敲击车窗搭讪，在没有弄清情况前不要轻易落下车窗回应。即便落下，打开车窗缝以能询问即可，以防犯罪分子伸手强开门锁。尤其注意不要边开车边打手机，以防不法分子乘车减速慢之机实施抢夺。

4）在驾车过程中万一遭抢，驾驶人一定要保持冷静，看清对方衣着、体貌特征、所乘车辆的车型和车牌以及逃跑方向，迅速报警，以利于警方快速围捕犯罪分子。

677. 怎么防“桃色陷阱”

桃色陷阱是犯罪人利用色相，引诱被害人投入到事先谋划好的圈套内，以达到劫财谋财的目的。驾驶人只身在外时，一定要对这种骗局提高警惕。

1）为防止桃色陷阱，驾驶人首先要自律，洁身自好才能不被外界美色所诱骗。

2）开车到陌生的地方停车用餐，当路边店有传说中的“小姐”时要提高警惕，这时千万不可被对方美色所动，不要单独随他人到单独房间或陌生的地方。

3）开车到异地停车投宿时，不要随“美女”去住情况不明的旅馆，尽量住宿于正规的招待所或宾馆。住宿时，不可随意让陌生异性进入自己房间。

4）驾驶人在异地，不要轻信看到车牌号就自称是老乡而要套近乎的异性。

5）驾驶人单独带异性乘车时，对乘车人过于亲昵的表现，一定要头脑清醒，提高警惕。

678. 怎么防肇事逃逸者

交通肇事逃逸是指在交通事故发生后，当事人明知自己发生了交通事故，为逃避事故责任而故意逃离事故现场，不向公安机关报案的一种违法行为。交通肇事逃逸有两种情况，一种是人和车都在事故发生后逃离事故现场，另一种是弃车逃逸，即当事人将车留在现场而人逃离事故现场。交通肇事后逃逸，这是一种性质十分恶劣的、情节非常严重的违法行为。

当遇到那些企图逃逸的驾驶人时应注意：

1）首先记下肇事逃逸车辆的车号。记全有困难时，记下部分车号也可以。

2）注意肇事逃逸车辆的车型和颜色。

3）注意驾车人的高矮胖瘦，是男是女是老是少，长什么模样，什么特征，车上有几个人，都穿什么衣服，哪个地方的口音等。

4）注意肇事后逃逸车辆的逃跑方向，并保护好现场。

5）迅速报告公安机关或附近值勤的交通民警。

6）有的肇事者在肇事后，有可能将伤者送到医院，然后趁医护人员忙于抢救伤者之机而逃离，这就要求医护人员在接诊时问清楚送诊人的姓名、单位、联系电话，并记下或暂扣能够证明送诊人员身份的证件。

679. 怎么防骗子

驾驶人防止被诈骗，首先要调整好心态，应认识到天上掉不下馅饼。在遇到“好处”时，要提高警惕，多问几个为什么。在没有弄清情况前，不可将车、钱、物出手。即使发生财物关系，也要注意留下相关人经查实的身份证号码和联系方法以及字据，以便日后查证。

1）造假车祸骗人：骗子依靠传说中的碰瓷手段讹人，这是比较典型的诈骗伎俩。

2）签假合同骗钱：骗子告知驾驶人有什么运输合同，驾驶人看似有较好的营运前景，在预付定金或有关费用之后，伪装成供货人的骗子却人间蒸发。

3）运假货物骗取钱物：骗子要求运送的货物有水分或是假货，货到时利用验收不合格或分量不足骗取钱物。

4）打假电话骗取钱物：骗子利用驾驶人出车在外，用电话和驾驶人或驾驶人家属联系，谎称家中或驾驶人发生急事，急需抢救费、担保费、治安处罚费等，诱骗人汇钱寄物。

5）假冒厂商骗车：骗子冒充所驾车型生产厂家、维修站等，以定期验收、回访、更换新机件、车辆号码被抽中获奖等骗取车辆。

680. 怎么防陌生人麻醉

驾驶人被麻醉，通常是饮食了装有麻醉药物的饮料或食品所致。犯罪分子为了麻醉驾驶人，会主动与驾驶人套近乎、攀老乡、称同学、殷勤好客，在与驾驶人熟悉后就将灌有或掺有麻醉剂或安眠药的饮料或食品给驾驶人饮食，驾驶人饮食后就会在药性作用下产生麻醉或熟睡，失去驾车能力，犯罪分子趁机劫车劫物。

1）日常行车时，不要搭载陌生人或不知底细的人。

2）行车途中，驾驶人不要饮用或食用不可靠人员递过来的饮料或食品。

3）为防止被麻醉，在行车前将手机处在随时可发信号的状态，当自己感到神志越来越迷糊时，应迅速向外界发出报警信息，或尽早选择安全的地方停车休息或报警。

681. 怎么防车匪路霸

拦车抢劫通常发生在僻静的道路上，尤其在人车稀少的治安条件较差的山路以及夜深人静的时候。驾驶人为了防止被拦车抢劫，应注意以下几点：

1）出车前，向有关人员了解所经路段的治安和社情，对高频率出现过拦车抢劫的路段尽量回避绕行。

2）经过僻静路段时，可与其他车辆结伴而行。没有同行伙伴时，可慢行或停车，等待其他车辆通过时跟随而行，尽量避免单车孤行。

3）在僻远道路上遇到有人拦车时，要仔细辨认，既不要延误真有急事想搭车人的求助，又要防止劫匪伪装伤病员拦车。在没有把握的情况下，不要轻易停车或打开车门。

4）尽量不要在深夜赶路，尤其是夜间行经人车稀少的路段。

5）在高速路上或偏僻道路驾驶时，一定要严格按交规行驶，不要跟人斗气抢道，以免落入犯罪分子的圈套。

6）如果与人发生交通事故时感觉可疑，应立即报警等候民警前来处理。

7）最好不要随身和随车携带大量现金财物。

8）在车上配备必要的防身器械，做好被拦车抢劫的各种应对准备。比如，在驾驶室放置必要的撬杠、大号旋具等。

9）经过车辆行驶缓慢路段时，一定要锁好车门。

10）遇有可疑人员出现时，一定要提高警惕，不要轻易打开车窗车门。遇到恶意拦车的，应判明情况，加速通过。遇到摆有路障，明显要迫使车辆停下的情况，应分析观察周围环境和路况，不要轻易下车去搬动路障，必要时可及时倒车或掉头离开此路段。

11）遇到拦路的可疑情况，可不间断地鸣喇叭，并及时用手机报警，不要与其纠缠。

12）如果确认是车匪路霸，应及时打电话报警，并尽量协助民警做好取证工作。

682. 怎么防异地“碰瓷”

驾驶人出门在外，什么事情都可能碰上。如何预防和识别专门暗算外地驾驶人的“碰瓷者”，或者说在怀疑或确定自己被敲诈了，作为一名外地驾驶人该如何去处理呢?

1）独自驾车在异地，突然发生撞、挂到人的事故时，应冷静分析一下，回顾车祸发生时的情景，是否确系自己疏忽而造成事故。

2）如果分析车祸的发生自己无过错，是行人故意撞、挂上自己车时，就要考虑是否“碰瓷”，特别自己车身无明显撞击痕迹，或是车后轮或后车身撞、挂的更应警惕。

3）不管周围人怎么讲，要坚持将被撞、挂者送医院检查，同时报交警来处理事故现场。

4）不要担心怕麻烦而私了，这样不但自己损失财物，而且还会助长敲诈者不劳而获的嚣张气焰。

683. 怎么防“撞车族”

现在除了以身试车的碰瓷诈骗，又出现了开着奔驰、宝马等高档车专门撞车进行诈骗的新方式。

1）驾驶人为防止撞车族利用高档车碰瓷，在外地驾车时应格外注意，特别是新手开车，要严格遵守交通规则。一般只要不违规，“碰瓷”者也就无机可乘。

2）一旦发生碰擦事故，又考虑到对方可疑，应及时报警，不要急着私了。因为，当地警方对经常撞车“碰瓷”的车较为熟悉，犯罪分子还是惧怕在警方留下记录的。

3）当高档车到修理厂修理时，也可提醒保险公司共同到修理厂实施监督。因为，撞车族除了靠撞车赚钱外，还和修理厂有说不清的“暧昧”关系。

684. 怎么防劫持

俗话说：“防不胜防。”如果歹徒已经上了车，劫持了驾驶人，那么绝不能坐以待毙，可按以下方法巧妙脱险：

1）故意违章法。在有交警的路口，可采用闯红灯等方法引起交警注意，或故意将车打横向边上的车擦过去，以引起其他车辆的注意。

2）制造事端法。如果歹徒让你把车开到偏僻路段时，可先按歹徒的要求将车驶离停车场，然后在行驶途中寻找目标撞上去。但撞击力度不要过大，一般选择店铺、路边的车辆等。出了事故，被撞的主人一定会出来评理，这时便可脱险。

3）撞车脱险法。如果是在深夜遇袭，周围的店面也都已经关门，这时可选择能让自己受伤最轻的角度往路边的墙壁或石墩上撞去，尽可能让歹徒受到重创，然后伺机脱险。

685. 怎么防假哑巴拍车窗

俗话说：“假装钓拐偷塘鱼。”说的是做出假象迷惑别人，掩人耳目。驾车缓行路上，突然路边蹿出一聋哑人“啊呀咿唔”地拍你车门，等你制动想弄个究竟时，另有一人拉开前排乘员座的车门，拎起你的包就跑，这就是假哑巴的伎俩。

1）驾驶人要增强自我防范意识，尤其女性单独驾车外出时，途中要锁好车门，不要轻率地将手袋或皮包等贵重物品放在前排乘员座位上，应放在不易让人看到或伸手拿到的地方。

2）遇到堵车或红绿灯路口时，要留意观察车辆周围情况，看是否有可疑的人物，只有这样才能让犯罪分子没有可乘之机，避免自身受到侵害和带来财物损失。

686. 怎么防砸玻璃盗窃

俗话说：“贼是小人，智过君子。”自驾游途中，最容易遭遇窃贼砸玻璃盗窃车内物品的情况。小偷砸汽车玻璃的恶性事件，常常给车主带来一定的经济损失。

1）不要在夜晚把车停在没有路灯和无人看管的地方，不给小偷可乘之机。

2）尽量避免在车内存放贵重物品，不给小偷砸玻璃的“诱饵”。

3）万一玻璃被砸后，车主一定要及时报案，同时注意保护现场，然后等待保险公司安排当地分支机构赶赴现场查勘定损，协助客户处理问题。

687. 怎么防异地“套牌”

俗话说：“道高一尺，魔高一丈。”套牌做得再真，警察也是有办法找到一些蛛丝马迹的。作为驾驶人，如果莫名其妙地收到异地交警的“违法行为告知单”，经查本人确未到过该地时，可确认本车遭异地“套牌”，驾驶人对此应及时申辩。

1）尽快将行驶证和驾驶证的复印件以及汽车照片（含车牌号），以挂号信的形式寄到“违法行为告知单”所在地公安机关交通管理部门，由公安机关交通管理部门进行复核。

2）一旦确认是他人“套牌”违章，公安机关交通管理部门将先撤销“违章”记录，然后再追查和处理“套牌”者。

688. 怎么防夹广告

开车上路，在路口等灯或停车时，散发广告的现象越来越严重，这不仅影响到正常的交通秩序，还存在着较大的安全隐患，也影响了城市形象。

1）发动车辆前，仔细看看车窗上有没有小广告，如果有就应马上清理。小广告一滑入车门内部，驾驶人是无法自己取出，那样很容易损坏车窗。

2）遇到有往车上夹广告者，驾驶人不要轻易将车窗打开。

3）遇到硬塞进来的小广告，不妨暂且留着，下车后扔进垃圾箱，不要随手抛出车外。

4）刮水器下塞有小广告时，最好不要开刮水器。否则，不仅会磨损玻璃，而且贴在上面的小广告划来划去的十分影响视线，应赶紧找个地方停车取下。

5）有些小偷现在以塞小广告来踩点，过几天看到车上的小广告还在，说明车没有开过，车主长期外出或者不用车，从而进行盗窃。因此，就算不开的车上有小广告，也要及时处理。

6）千万不要相信小广告上的业务。

689. 怎么防“交通违法短信”诈骗

自驾游时，出门在外，因路况不熟误闯难免会吃罚单。骗子有时就盯上这点，用“交通违法短信”实施诈骗。短信常常以车主在某处有违法记录，请在规定时间内缴纳交通违法罚款并友情提示，为了方便车主，交警部门专门出台了便民举措，车主只要把“罚款”汇进“交警专用账户”即可。民警提醒：交通违法短信诈骗是电信诈骗的升级版。一些车主因为不熟悉交警部门短信告知的相关情况，又不清楚跨区域处理交通违法的规定，怕麻烦选择网上汇款从而上当受骗。其实，交警部门发送的短信都为提醒性质，相关手续必须到交警相关窗口办理，不存在划款和汇款的要求。

690. 怎么防刷卡诈骗

自驾游时，很多人都会选择刷卡消费，可刷卡时有的消费者却掉以轻心，结果被人盗用了。警方提醒：外出旅游刷卡时，一定要保护密码不被外人知晓，并且做到卡不离身。

691. 怎么防拥堵

从 2012 年开始，春节、清明节、劳动节和国庆节 4 个国家法定节假日期间，7 座及以下小型客车在收费公路上行驶将免收通行费。

1）免费通行仍需打卡。交通运输部关于假期免费通行的通知规定，在 7 座及以下的小型客车免费通行期间，各地高速公路收费站（点）仍实行“入口领卡、出口收卡”的收费管理模式。对于免费通行的小型客车，原则上在入口发放通行卡，在出口时收卡免费放行。如果自驾车主开车在高速公路上走到半路，免费时段刚好结束，就得在出口处缴纳通行费。

2）免费通行临界点以驶离时间为准。根据免费新政的规定，免费时段是指从四大节假日第一天零时开始，到节假日最后一天 24 时结束。需要提醒的是，免费通行的时间节点以车辆驶离出口收费车道的时间为准。因此，建议把出行时间安排得宽松一些。如果实在不能赶进免费政策时间段，切记不可拼命赶时间超速行驶，可以选择在临界点先下高速，然后再上高速，这样也可以省下部分通行费。

3）车流高峰或延后错峰出行更轻松。道路最拥堵很可能出现在节假日第一天和节假日最后一天。因此，想要出游的车主们要尽量错开出行高峰。

第二十章 高级驾驶

都说无限风光在险峰，
人迹罕至的地方常常能欣赏到绝美风光。
要想体验高级驾驶的乐趣，
那就需要学会高级驾驶的技术。

692. 怎么进行越野前的检查

越野时，驾驶人很可能会离任何一个加油站和维修厂都有几百公里，所以必须确定每个部件都经过认真检查，防患于未然。如果检查出有问题，就马上去修理，不要贸然越野。如果真到了人迹罕至的地方出现麻烦，那就追悔莫及了。

越野前检查的项目有：

1）检查风扇传动带是否松了；所有开关和指示灯是否工作正常；机件各部分是否缺油。

2）检查节气门拉索是否卡住。首先确认加速踏板是否操作自如，如果感觉加速踏板反应迟钝，不仅会妨碍驾驶人灵活的操作，而且有时会有加速失控的危险。

3）检查离合器是否打滑。越野驾驶时离合器的负担比公路驾驶更重，打滑的离合器不仅不能产生足够的转矩，而且如果在某段路上半离合状态过长，还会烧毁离合器。

4）检查是否有不均匀制动。如果有不均匀制动，就是通常说的制动跑偏，这是非常危险的。如果在下坡时突然踩制动踏板，制动不均匀会导致车身向一侧倾斜，有翻车的危险。

693. 怎么在越野前加油

越野驾驶极其费油，往往比人们想象的还要费。如果越野前没有作好准备，一旦在野外把油用尽，前不着村，后不着店，叫天天不应，喊地地不灵，那时想哭都来不及了。

1）出发前，一定要把油箱加满。

2）如果有必要，还应带上一个备用油箱以防万一。

694. 怎么在越野前紧固螺栓和固定行李

由于越野时车身振动强烈，幅度很大，无论是车辆的螺栓松动还是行李移动，都会带来意想不到的危险。

1）越野前，应拧紧车身上的所有接头。检查那些一旦脱落可能会引起事故的部件，特别注意蓄电池的接头要牢固。

2）用橡皮筋或行李网固定住行李，以防行李移动四处磕碰，损坏车辆或伤害乘车人。

695. 怎么安全通过 S 弯

连续弯道也就是 S 弯，通过时最好走慢弯，少走急弯。因为，汽车在走直线时，要比转弯时的稳定性能好得多，危险性也相对较小。

1）经过弯道时，可根据自己的车辆性能和个人驾驶技术掌握进弯车速。

2）在进入第一个弯道时，一定要考虑下个弯道如何进入。

3）过连续弯道时，尽量沿弯道的内侧边线行驶，或者说尽量切着弯道内侧的边线行驶。

4）选择行走路线时，尽量让你少打方向盘。但是如果弯道中间有实线时，不能借道行驶。

5）行驶在中间没有实线的弯道时，如果视野开阔，前后都没有来车，经确认安全后可以借用对面车道转弯。

6）当到达最后一个弯道的出口时，可以加速前进，冲出弯道。

7）在转弯时，尽量避免大力制动。否则，就很容易出现爆胎、侧滑或翻车等现象。

8）弯道上有其他车辆时，应慢速通过，并尽量不要超车。

696. 怎么安全圆滑过弯

如果弯道足够宽，驾驶人可以按照“贴外切内”的原则走线，或称为“外—内—外”的转弯路线，这样走过的圆弧半径要大于实际弯道的半径，也就是说可以更圆滑地转弯。

1）如果是左转弯，路边没有非机动车或行人的情况下，在进弯前可以贴着路边走，进入弯道时就可以贴着中间走，出弯时则又靠向右侧行驶。

2）如果是右转弯，路边没有非机动车或行人的情况下，在进弯前可以尽量贴着路中间走，在弯中就尽量贴着路边走，出弯时则又慢慢靠右侧行驶。

697. 怎么在上坡转弯时享受驾驶乐趣

通常情况下，遇到弯道时都应降低车速后再开始入弯，不仅要松开加速踏板，而且还要适当地制动，为了安全无法享受加速的乐趣。不过，当遇到上坡弯道时就不同，尤其是遇到大弯时又赶上上坡，这时就可以充分享受加速转弯的乐趣了。

1）在进入弯道前，仍要降低车速，使前轮有较大的转向力。不要“冲坡”进入上坡弯道，那样很容易导致转向不足而冲出坡外。

2）在上坡前，可将档位选择在 2 档上，也可以在发动机转速较高的情况下选择 3 档，以增强转矩输出，并将发动机转速控制在 3000 ~ 4000 转 / 分。这时，发动机的转矩输出最大，可以让驾驶人享受到弯道加速的乐趣。

3）自动档车上坡前，不可将档位放在 OD 档位上。如果有低速档位，可选择 2 位或 L 位，以防止自动变速器来回换档。

4）看到弯道出口时，可以将加速踏板踩到底，快速冲出弯道。

5）在快到坡顶时，不要猛打方向盘。

6）上坡转弯时，如果遇有情况，只需松加速踏板就可以调整车速。

7）为了安全，遇到弯道较急的上坡路时应慢速通过，这时不可再放肆地加速行驶，否则就有可能冲出坡道或冲到逆行车道上去。

698. 怎么在转弯时判断车速已到极限

不少喜欢驾驶乐趣的朋友，都想以更快的速度通过弯道，从中得到驾驶汽车的乐趣，也想试试汽车的性能到底如何。弯道较多的地方，一般只有赛车场和盘山路，而赛车场一般是很难进入的，只有路过盘山道时才可以体验汽车快速转弯的乐趣。

1）在平时驾驶汽车时，应注意对汽车动力的控制，了解汽车对脚趾动作的细致反应。

2）了解汽车在什么情况下才会车轮打滑。比如，发动机动力输出太大，方向盘打得太猛，弯中突然制动等，都可能导致车轮打滑。

3）当车轮开始打滑时，轮胎会发出强烈的有点撕裂感觉的“吱吱”摩擦声，就是俗称的“响胎”，这时表示汽车已到极限速度，再快就可能失控。但这时车轮仍有较大的抓地力，汽车仍保持较好的操纵稳定性，不必过于担心。一旦出现“响胎”，即可放松加速踏板。

4）控制好“响胎”，就是驾驶技术的较高境界。也就是说，让汽车以接近“响胎”的速度行驶，但又不超过“响胎”状态使汽车进入失控状态，因此需要驾驶人对汽车动力的精细控制和掌握。

699. 怎么安全通过溪水

汽车不是水陆两用的车辆，所以应避免涉水，即使你开的是 SUV。不过，在越野时往往会遇到溪流，那该怎么办呢?

1）遇到溪水时，要尽量避开。

2）如果避不开，看不到水底，也不知深浅，在车辆通过溪流之前，应先徒步通过溪流，或者用木棍检测深度。

3）如果水位到达车轴，通常可以通过。

4）如果水位抵达保险杠，要谨慎通过。通过前，应检查进气口的位置。有些车辆的进气口位于保险杠附近，在通过溪流时，可能因发动机进水而导致严重损坏。

5）如果水位抵达前照灯底部，谨慎通过，并在散热器前面放防护罩或帆布来挡水。

6）如果水位抵达前照灯，尽量避免通过。如果要强行通过，请解开安全带，打开车窗，以便随时跳车逃生。

7）通过溪流时，要缓慢行驶，不要在车辆前部形成浪花，以免打湿分电器、火花塞等。

8）在穿越深水时，小心水中的大石头或其他障碍物。

9）在穿越泥浆或深水后，最好检查差速器和分动器是否进水或有泥浆。

10）涉水中，如果发动机熄火后，千万不可再尝试起动发动机。气缸进水后，再让活塞运动，就很容易导致发动机气缸报废。

700. 怎么在涉水后留意制动性能变差

当汽车从水中行驶过后，制动摩擦片和制动盘（或制动鼓）之间就会存些水，这些水就像涂抹了一层润滑油一样，减小了摩擦力，使制动效果失灵。尤其对于不易除水的鼓式制动器，影响会更大。

1）在涉水前，就要在心里作好制动失灵的准备。

2）涉水后，应在保证安全的前提下，边走边轻踩制动踏板。可以右脚踩加速踏板，左脚踩制动踏板，连续踩几次，制动片与制动鼓之间的水滴就会被摩擦掉，同时摩擦产生的热量将制动鼓烘干，使制动恢复到原来的性能。

3）鼓式制动失灵的情形很多，而不仅仅限于涉水。比如，在雨中行车时，虽然没有涉水，但雨水容易进入制动鼓中；在洗车时，高压水龙头也容易使制动鼓进水，驾驶人要留意。

701. 怎么了解驾驶 SUV 与一般轿车的区别

与一般轿车相比，SUV 具有较明显的特点，只有了解它的特性后，才能较好地驾驶它，充分发挥它的优势，避开它的弱势。

1）SUV 拥有较高的离地间隙。较高的离地间隙使 SUV 在通过坏路时不易碰到障碍物，如岩石和树桩，而对于这些地方一般轿车是不能开过去的。但较高的离地间隙也使车辆的重心较高，因此相对轿车来说，在公路上操控起来比较困难。

2）SUV 拥有较短的轴距。和一般轿车相比，SUV 的轴距较短，而且前悬和后悬也较短，这样使 SUV 在过坡时不会被托底搁浅，不会损坏底盘部件。但较短的轴距加上较高的重心，使 SUV 的行驶稳定性受限，因此，驾驶 SUV 不宜用太高的速度行驶。

3）较窄的车身宽度和轮距。一般 SUV 车身比同级轿车的车身稍窄些，以便可以穿过更窄的空间。

总之，SUV 的行驶稳定性相对轿车稍差，驾驶时尽量避免急转弯，否则容易导致翻车。

702. 怎么安全驾驶 SUV 在公路上转弯

SUV 是四个车轮在驱动，相对于两个车轮驱动的普通轿车来说，它应付湿滑路面的本领更强些。但是，在干燥的铺装路面的公路上，它的弱点反倒显现了出来，就是重心高，行驶稳定性差。驾驶 SUV 时，应注意扬长避短，充分发挥它的优势，注意避开它的弱势。千万不可拿 SUV 来和轿车比拼操控性，就像不能拿轿车和 SUV 比拼通过性一样。

1）不要急转弯。如果急转弯时，大幅度转动方向盘，会使车辆的侧倾更明显，甚至会有翻车的危险。因为 SUV 的重心较高，行驶稳定性稍差，在转弯时更应注意它的侧倾现象。

2）弯道上降速。弯道上降速可减小车辆的离心力，使车辆侧倾尽量减小，防止侧翻。

703. 怎么安全驾驶 SUV 上陡坡

很多驾驶 SUV 的人，都喜欢过沟爬坡，以此寻求四驱车带来的驾驶乐趣。但玩乐归玩乐，在爬陡坡时一定要掌握要领。

1）在爬陡坡前，一定要先了解车辆的接近角、离去角、纵向通过角等是否符合爬坡和下坡的条件。

2）了解坡地另一侧的情况，并确定好返回的路线，免得爬上去后下不来，否则，就不要试图爬坡。在车辆爬坡前，最好步行到坡顶进行实地观察，确认没问题后再开始爬坡。

3）开始爬坡时，要挂低速档，如 2 档或 1 档，四驱档位则选择 4L 档位。缓踩加速踏板，慢慢爬上陡坡。

4）接近坡顶时，要松开加速踏板。

5）爬越坡顶时，小心不要让汽车托底。

6）如果爬坡中发动机熄火，应挂倒车档，直线退下陡坡。在失控时，避免在坡上转向，否则就很容易导致翻车。

7）爬坡时，要始终保持 4 个车轮着地。否则，容易导致车辆跑偏或侧滑。

8）尽量避免侧坡驾驶，这样很容易导致翻车。如果必须侧坡驾驶时，要了解汽车的车辆极限和重心。

704. 怎么安全驾驶 SUV 下陡坡

俗话说："上山容易下山难。"对于汽车也一样。在下陡坡时，由于重心的作用，汽车更容易失控，尤其是遇到坡上有松软的沙土或滑动的石子时，更要加倍小心。

1）下坡时，要让车头直着向坡下开，不要走斜线或沿侧坡行驶。

2）沿陡坡下行，手动档车不要使用离合器，要始终利用发动机制动来控制下坡的车速。

3）将汽车处于低速档位，手动档车可挂 2 档或 1 档，自动档车也应使用低速档位，如 L 位或 2 位、1 位等。

4）不要踩死制动踏板，要让车轮处于转动状态，否则容易导致车轮打滑。如果车辆开始打滑，可稍微加速，以便重新获得对转向的控制。

5）如果车轮已横在坡上，下车时要从上坡方向一侧下车。

705. 怎么适时关掉 ESP

车轮稳定行驶系统（ESP）对安全行车非常有帮助，它也是目前最顶级的电控主动安全系统，可以纠正车辆在转弯时发生转向不足或转向过度的现象，防止车轮发生侧滑。但是，它在某些地段行驶时，必须关掉才可以确保汽车正常行驶。

1）使用防滑链时。当车轮装上防滑链时，防滑链在行车中会发生一定的滑动，而 ESP 就是纠正滑动的，它的职责就是防止车轮滑动。因此，如果仍然开启 ESP，那么车轮可能就无法前进。

2）在很厚的积雪上行驶时。当车轮轧在积雪上时，一开始虽然会有一定的滚动，但并不会马上前进，如果有防止滑动的 ESP 在工作，那么汽车在较厚的积雪上就很难前进。

3）在沙地和砂砾上行驶时。道理同上。

4）凡在必须产生一定滑动才会前进的路面上，都要先关闭 ESP。

5）当关闭 ESP 时，发动机转矩输出不再受限，并且驱动轮可能会滑转，也不会单独对滑转的车轮进行制动。因此，应当低速行驶，防止车辆侧滑。

706. 怎么切换分时四驱车的两驱 / 四驱模式

虽然全时四驱车越来越多，但多数真正的越野车依旧采用分时四驱系统。在普通路面，驾驶人更多地采用两驱模式行驶，当进入越野路面或两驱不能适应的环境时，就要切换到四轮驱动模式，而且要切换及时。

1）采用分时四驱系统的越野车，在公路或良好路面应采用两轮驱动模式。否则，容易损坏车辆，并大幅增加油耗量。

2）虽然一些分时四驱车配备了四驱高速（4H）档位，但并不是说所有湿滑路面都全程挂着四驱高速档位跑。正确的做法应该是，直线加速时可以挂上四驱高速档位跑，但如果需要转弯时，应当挂回两驱高速（2H）档位。

707. 怎么在越野后检查车辆

1）检查车身：把车停在一块平地上，看看车身平整度。如果车身发生倾斜，一定要找出原因并及时修理。

2）洗去车上的污渍：如果在海边驾驶过，一定要把车上的海水和盐渍清洗干净，否则会对车身有腐蚀；如果在泥地驾驶过，在上公路前应洗去车身和底盘上的污泥，否则会把污泥掉在公路上，不仅弄脏路面，而且会给其他驾驶人带来麻烦，同时车身上的污泥会使车身生锈，影响到部件的性能。

3）检查轮胎和车轮：在清洗车轮和轮胎时，要注意把卡在胎缝里的小石子和异物都清理掉，同时检查轮胎的受损度，还要检查轮胎的气压和边缘，看是否有漏气的地方。如果轮胎受损严重，最好换上备用轮胎，以防发生爆胎。

4）检查轮胎气压：降低轮胎气压，这是越野时增加轮胎附着力的一种方法。但在越野后，如果不把气压调整到正常水平，在公路上驾驶就会非常危险。因此，越野后要把轮胎气压调整到正常水平。

5）检查是否有渗漏：越野时，车底很容易磕在地面上，引起机油的渗漏。如果渗漏不严重，可以回家后再修理；如果渗漏严重，一定要先找一家修理厂修理，以保证安全。此外，还要检查制动系统、蓄电池和散热器的液面情况。

6）检查制动性能：使用鼓式制动器的越野车，如果制动鼓里进了泥或水，会严重影响制动性能，从而导致制动严重跑偏。遇到这种情况，一定要缓慢驾驶，轻轻给制动踏板加压，用摩擦产生的热量烘干制动鼓里的水分。

第二十一章　节油驾驶

驾驶人脚下三分油，
一脚制动二两油。
熟练的驾驶技术是节油的关键，
提高驾驶技术是最基本的节油途径。

708. 怎么选择合适汽油标号可以节油

选择汽油标号时，一定要选择厂家推荐的标号。如果标号低了，就会发生爆燃，损失动力，严重的会伤害发动机；如果标号高了，则不仅直接带来金钱上的浪费，高标号油还由于抗爆性的提升，燃烧速率会有所下降，带来动力的损失。因此，选择汽油，只选对的，不选贵的。

709. 怎么装上一个“思想节油器”可以节油

要想节油，首先要在思想上对节油高度重视起来，要预先在自己的头脑里装上一个“思想节油器”。实践证明，“思想节油器”是效果最好的节油器。

1）充分认识节油的重要性，从思想上重视节油工作，把节油工作与整个车辆的运用成本联系起来。

2）掌握汽车本身的技术性能，了解汽车在哪种工况下运行最经济，性能发挥得最好。

3）具有一定的理论基础知识，了解燃料在发动机中是怎样燃烧的，怎样产生动力以及动力传递过程和运行时对油耗的各种影响。

4）要有熟练的驾驶操作技能，做到正确、标准、及时，并了解驾驶操作与节油的关系。

5）了解外界条件（如气候、道路、轮胎气压、油路、电路及其他技术状况）对汽车运行和节油的影响，会根据情况及时对汽车进行各项调整或保养。

710. 怎么规划行驶路线可以节油

选择合理的、智慧的行车路线，这是节油的最直接体现，因为多走哪怕是 1 公里的路，也是需要燃油来提供能量的。

1）每次开车出门前，最好计划一下行驶路线，尽量避开堵车地点。

2）多留意交通广播，注意每次所经路线的路况。

3）行驶在路上时，要注意交通标志的更改，留意修路改道情况。只有做到心中有数，才能既减少路程，减少油耗，同时也极大地争取了时间。

4）在路线控制上，尽量走直线。

5）在选择路线时，应遵循以下原则：多环路（高架桥），少城路；多右转，少左转；多大路，少小路。

711. 怎么减负可以节油

降低汽车的行驶阻力，这是提高燃油经济性的有效手段之一，所以在行驶中应尽量减少无关紧要的装载物。如果置放 10 千克无用的物品随车行驶 1000 公里，就会白白浪费 400 毫升燃油。

1）行驶中，尽量减少无关紧要的物品。

2）定期清理行李箱。除了应急工具外，其余可要可不要的杂物最好都清理出去。

3）尽量减少汽车上那些不必要的好看但不实用的附加装置，减轻汽车的自重。

712. 怎么带上一颗平常心出车可以节油

良好的驾驶心态，对于油耗的影响绝对超过 80%。特别是交通不畅、等红灯或变更车道时，不少人喜欢见空就抢，见缝就钻，频繁地急加速和急制动，油耗自然比匀速时增加 2 ~ 3 倍。开车上路，驾驶人就得有阿 Q 精神，何时何地都能保持心态平衡。

1）不急躁，提早几分钟出门。做到早睡早起，避开路上车多人多拥挤高峰期，因为走走停停比正常行驶多耗油 50%。

2）不逞强，逞强会使驾驶人做出无谓的加速、超车、并线等动作。这种不良情绪不但影响驾驶习惯，更会影响驾驶安全，而且还增加油耗。

3）不超速，车速过慢或过快都会使汽车所消耗的燃油增加。一般情况下，60 ~ 80 公里 / 小时的车速是最节油的。车速继续提高，油耗也在不断提高。

4）不时常变道，变道会比直线多耗油 25%。这是因为要不停地加速和不停地制动，而且路线弯弯曲曲，路程就长了，显而易见要更多耗油。

5）不瞎等。途中遇到堵车时，与其停停走走，不如改走支线，可以减少堵车。

6）不空踩加速踏板。在行车中遇到阻碍时，一定要平心静气地控制好自己的脚，不要用猛踩加速踏板的方式来发泄自己的不满，这样只会大大增加耗油量。

7）不娇气，合理使用空调。尽量少开空调，尤其是在堵车或停车等待时；在不太冷不太热时，尽量利用汽车的通风系统和风扇，或多开窗而不用空调；需要开空调时也要调到适当温度，不要过高或过低；争取做到低速开窗不开空调，高速再开空调。

8）不空转，停一分钟就熄火。在堵车或等人时，尽量避免车辆处于发动机空转的状态。

713. 怎么穿鞋开车可以节油

有的女性驾驶人总喜欢穿高跟鞋开车，这样不仅不利于安全驾驶，也不利于精确掌控对加速踏板、制动踏板和离合器踏板，自然也不利于节省燃油。穿拖鞋或沉重的登山鞋等，结果也是如此。因此，开车时最好穿软底鞋。如果有必要，可以专门准备一双开车鞋，下车再换其他鞋。不要穿那些鞋底较硬较沉的鞋子，这很容易让你加重踩加速踏板，造成燃油浪费。

714. 怎么穿衣开车可以节油

有的驾驶人穿衣不看大气候，只看自己车内的小气候。比如，夏天开车时穿得较多，在开车时就打开空调，或把空调温度调节得更低，这自然又是以增加燃油消耗为代价的。冬天也是一样，如果穿得太少开车，就会将车内暖气温度调得较高些才感到舒适。因此，在一般情况下，驾驶人的衣着要与气候相适应，以减轻车上空调和加热系统的负担。

715. 怎么保持愉悦心情开车可以节油

驾驶人的精神和思想状态，对节油有着很大的影响。可是，有的驾驶人开车前忙于其他事务，未能得到很好的休息，疲惫不堪或烦事缠心，精神不振，闷闷不乐，不要说节油呢，甚至连安全也无法保证。如果在开车前，就能得到很好的休息，开车时精神舒畅，心情愉快，思想集中，就能针对不同的路况随机应变，及时作出正确的判断和处理，这样就可能收到良好的节油效果。

716. 怎么得到一些专门训练可以节油

实践证明，受过专业训练的驾驶人与没有经过专业训练的驾驶人相比，驾驶恶习就少，油耗自然也就有了差别。因此，驾驶人除了一般的实践以外，最好能得到一些专门训练，以提高这方面的素质，争取在训练后具备熟练的驾驶操作技巧，对汽车的操纵做到准确而及时，这样才能更好地节油。

718. 怎么起动可以节油

现在轿车都规定加注冷却液，所以不可能用加注热水的办法来提升冷却液温度。在暖车的时间上，应依季节和车型的不同而有所不同。夏天暖车时间短，冬天暖车时间长。有的轿车在《用户手册》中，明确要求起步的温度要达到 40℃，而有的轿车在《用户手册》中却告知不用升温暖车就可起步。驾驶轿车时，驾驶人必须按《用户手册》的规定执行，以达到节油的目的。

719. 怎么起步可以节油

俗话说："好的开头，成功一半。"有的驾驶人开车起步，像离弦之箭，又像起飞似的，自以为这样很酷、很潇洒；有的驾驶人开车起步，却像老牛起身，又像野猪拱地，"哼哧哼哧"的，自以为这样很稳很安全。其实，这样极端的结果是既伤车又费油。只有在起步时做到平顺，无拱动感，才能节省燃油。

1）起步平稳，姿势正确。正常起步中，要求平稳、安全和节油，同时还要有正确的驾驶姿势，看远顾近，时刻注视前方道路和交通情况，不得低头下看机件。起步时，争取做到无前冲、抖动、熄火和间歇拱动现象，只有起步平顺才能节油。

2）起步之后，缓慢加速。汽车起步后的加速方式，是缓慢加速还是冲击式快速加速，对节油的影响也很大。缓慢地从容不迫地起步，可以收到节油的效果，而采用冲击式快速起步要费油得多。

3）起步正常，行驶正常。汽车起步行驶时，如果机油数量不足、压力不正常、冷却液不足、轮胎气压没达到标准要求，或有其他故障，如果不添加或排除后再行驶，就有可能发生机械事故，不但危险，而且费油。

717. 怎么预热可以节油

无论春夏秋冬，汽车都需要预热，让冷却液温度尽量到达指定温度，一般为 90℃。有的驾驶人习惯不热车就直接起步，而有的驾驶人却恰恰相反，喜欢多热一会儿车再出发，其实这两种做法都会使油耗增加。

1）发动机起步后适当预热，然后让车慢慢行驶 1 ~ 2 公里再正常行驶，这样也可达到热身的效果，并且节约用油。

2）冬天热车时间应控制在 2 分钟内，夏天大约在 30 秒即可，其他季节视天气而定。

3）热车时可利用开车前做例行检查的这个时间，这样两不耽误。

4）热车后应缓慢起步，用低档慢速行驶，边走边热车。

720. 怎么在起步后换档可以节油

汽车在行驶过程中，由于道路和地形情况的变化以及行驶速度的需要，换档操作是频繁的。只有及时、准确、敏捷地换档，才能保持汽车平顺行驶，减少机件磨损并节油。因此，汽车起步后，应尽快换入高速档，在行驶中也尽量使用高速档。

721. 怎么用加速踏板控制车速可以节油

在保持安全车距的情况下，尽量少踩制动踏板，并尽量用加速踏板控制车速。用加速踏板控制换档时，在恰当时机松掉加速踏板提前换入高一档位，不但能取得良好的动力提升，而且更省油。

722. 怎么保持经济车速行驶可以节油

经济车速是指较长距离行驶中，机动车磨损最小、油耗最低的时速。一般经济型轿车的经济车速是 60 ~ 80 公里 / 小时，中高档轿车的经济车速是 80 ~ 90 公里 / 小时。在城市内行驶，由于交通环境不好，车辆一般根本无法达到经济车速，所以不要勉强，越勉强越费油。在高速公路上，保持经济车速不太现实，为了兼顾节油和效率，还应尽量以略高于经济车速的速度长途行车，这是因为一辆汽车的经济车速往往偏低的缘故。

723. 怎么匀速行驶可以节油

保持汽车的匀速行驶，可以使燃油得到充分利用，而频繁改变车速会导致燃油的浪费，其用油量可高达稳定车速的 2 倍。匀速驾驶汽车，不仅可以节省汽油，而且还能延长发动机和制动器以及整车的使用寿命。

1）要轻加速，随着发动机转速的提高而缓踩加速踏板，多注意发动机的声音，发动机的声音应该是柔和的。

2）冬天车凉，要稳定行驶 1 ~ 2 公里后再加速。

3）适时换档，上坡不要加速。

4）快到路口时，要尽量向远处信号灯观察，提前减速。

5）行车中尽量保持车速平稳，不要突然加速和减速，不要猛踩加速踏板，否则耗油量会大增。

724. 怎么非匀速行驶可以节油

不依靠巡航控制系统来保持速度，而是依靠“即时耗油显示器”和加速踏板。比如，在上桥时，不要保持匀速，而是允许车速下降。再比如，在开始上桥时的车速为 65 公里 / 小时，到桥顶时减速到 62 公里 / 小时，在下桥时恢复到 65 公里 / 小时。

1）非匀速行驶这种方法绝对节油。

2）巡航控制系统比较适合在平坦的道路上使用，可以省力节油，在较复杂路面上就不适宜了，耗油反而大。

725. 怎么放宽视野可以节油

有的驾驶人在行车中，眼睛只盯着前面一辆车的动作，而不注意前几辆车的情况及两侧的情况：有时前边车队减速，红灯亮成了一串，却还在加速，等发现前边车的制动灯亮了，车速刚提起来又急忙制动；有时路旁钻出车或人来，由于发现得晚，又得紧急制动。制动是通过车轮与地面的摩擦，将汽油产生的动能转化为摩擦力使车停止行驶。不必要的制动次数多了，油耗必然会增加。因此，行车时，不仅要看前一辆车，同时还要看前两三辆车和左右两侧的情况，以提前采取措施，并尽量用加速踏板控制车速。

726. 怎么假定有辆警车跟随可以节油

据了解，国内外都存在一个共同现象，就是驾驶人发现一辆巡逻警车跟在车后，那么开车时就会非常规矩，这对安全和节油都比较有利，因为这时驾驶人不会急加速或急制动，车辆行驶平稳，机器和谐运转。因此，在行车时，驾驶人可以假定有一辆看不见的警车跟在你车后，从内心约束自己，以利安全和节油。

727. 怎么少制动可以节油

当你在踩制动踏板时，实质上是在进行一种能量转化过程，正在将汽车的动能转化为热能并散发到空气中。因此，制动就意味着能量的消耗，而紧急制动会消耗更多的能量。在城市道路上，一会儿起步一会儿制动的行驶状态会特别费油。

1）在保持安全车距的情况下，尽量少踩制动踏板。

2）在通过交叉路口、下坡时，都应提前抬起加速踏板，利用发动机制动，使汽车自然减速，尽量减少紧急制动。

728. 怎么采用发动机制动可以节油

所谓发动机制动，是指完全松开加速踏板和制动踏板，但不摘档，让汽车自然向前行驶，这时实际上是汽车在推动发动机运转，发动机的气缸此时就相当于打气筒，汽车带动曲轴旋转，曲轴带动活塞在气缸内上下“压气”，压气的阻力便会阻止汽车前进，相当于发动机在对行驶的汽车进行制动。当发动机被推动时，它会自动停止喷射燃油，从而减少燃油消耗量。

729. 怎么采用预见性制动可以节油

常见的汽车制动方法，有预见性制动和紧急制动，在一般情况下不采用紧急制动，提倡预见性制动。预见性制动就是汽车在行驶中，驾驶人对已经发现的行人、道路和交通情况的变化，要预见可能出现的复杂情况，或在驶近停车地点时提前作好思想上和技术上的准备，有目的地采取减速和停车措施。这样制动，既能保证安全，又不会过多的耗费燃油。

1）需要减速时：发现情况后，先放松加速踏板，减少进入气缸的可燃混合气，利用发动机牵阻制动作用减速，并根据情况间断、缓和地轻踏制动踏板，使汽车减速。

2）需要停车时：当汽车车速很低时，踏下离合器踏板，同时轻踏制动踏板，将车平稳地停住。

730. 怎么在被后车紧跟时节油

无论你开车多快，总有人比你还快，有人甚至都快顶到你车的后保险杠了，而且还频闪前照灯，催你加快车速或给他让路。这时，你一定要镇静，千万不要超出自己车辆的性能而强行超速行驶，这对安全和节油都不利。

1）你可以躲开他，为他让道，或暂时提一下车速摆脱他。

2）如果你无法让道，也无法再提速，但后车还是紧跟不放，你就可打开危险警告灯，提醒后车注意保持行驶距离。

3）不要过多猜想后面到底是一辆什么型号的车辆，这时最重要的还是安全。

731. 怎么避免拖档可以节油

有的驾驶人开车，该升档时不升档，该减档时不减档，老喜欢拖档行驶，白白耗费燃油。

1）汽车起步后，只要不是低温冷车，就应尽快将档位适当升高。

2）汽车在行驶中，当速度提高后，就应换入适应的高速档位。

3）当车速降低时，就应减入适应车速的低速档位。

732. 怎么少走瞎路烂路可以节油

自己确定路线时，要选择车流小的、绕远不太多的路线行车，同时要注意选择平坦路面，避免选择破路、烂路而浪费燃油。在路况不太熟悉的地方行车，应事先打听好行车路线和途经地点，避免因多走瞎路、弯路和烂路而浪费时间和燃油。

733. 怎么避免时常变道可以节油

指定路线时，不要时常变道，因为变道要不停加速和制动，而且路线因弯曲而增长，比直线多耗油 25%。

1）在保证安全车距情况下，可以变道超车，避免堵车。

2）在复杂路况行驶时，应尽量走路边，避免其他车的挤压造成可能的制动情况，车速要慢，但要平稳。

3）在路况不好或交通拥堵需要停车时，尽量用“轻重轻”的制动停车方式，以减小制动片摩擦阻力。

4）遇交通堵塞，车速为 30 公里 / 小时时，用 D3 位比较节油。

5）长时间等候时，如果估计停车超过 4 分钟，就应该熄火关闭发动机，避免长时间空转，以利节油。

734. 怎么进入弯道可以节油

进入弯道前要减速，主要考虑离心力的作用，车速越高离心力就越大，也就越危险，因为任何车辆通过弯道的速度都有个安全极限。

1）进入弯道前，可踩制动踏板来减速，也可让车辆带档滑行来减速，也就是不摘档、不踩加速踏板和制动踏板，让汽车自然滑行，慢慢减速，这样既安全又节油。

2）当要通过一个较急的弯道时，最好提前松开加速踏板，在到达弯道前将车速降下来，这样不仅可以节省燃油，而且还可以让乘车人感觉舒适一些。

735. 怎么过弯可以节油

通过弯道时，在确保安全的前提下尽量选择内侧车道过弯，这样可以缩短行驶距离，自然会起到节油的作用。在并线时，要注意后面车辆。如果是单车道，可以尽量靠近弯道内侧行驶，同样会缩短行驶距离。

736. 怎么想象车上有易碎品可以节油

要想让燃油发挥最大效率，那么驾车时更要心态平和，动作轻柔，这样才可以做到安全而节油。你可以假定车上有易碎品，如果急制动或急加速都有可能对这些物品造成损坏。除非你确有急事，必须要在很短时间内赶到某地，否则还是按正常速度驾驶为宜。

737. 怎么利用空茶杯练习节油

国宾车队的驾驶人练习驾驶技术的主要方法之一，就是在发动机盖上放一杯水，在行驶中如果水没有从杯中溢出来，就表明驾驶技术过了关。因此，为了避免驾驶动作太激烈，可在仪表板上方放一个空茶杯。如果在行车中茶杯来回移动，就表明车辆的行驶稳定性不是特别好，你的驾驶技术还不够轻柔和、平稳，这样自然不利节油。

738. 怎么在上坡节油

上坡时，要根据坡度和长度决定驾驶措施。多数情况下，不要把加速踏板踩到底。先用高速档冲坡，当车速逐渐下降、加速踏板踩下 3/4 行程而发动机未能相应提高转速时，就要及时换入低一级档位，不要拖档。当用低速档上坡时，加速踏板以踩下 1/2 ～ 2/3 行程为宜。

1）上坡时，将加速踏板踩到底不但耗油多，而且往往事倍功半。上坡的关键在于及时减档，并防止由于换档不及时造成坡道停车。一旦坡道停车，在重新起步时将多耗费 2 ～ 3 倍的燃油。如果发生坡道起步后溜，还有可能发生事故。

2）上坡时，要避免猛踩加速踏板勉强爬坡，同时要避免用低速档高速爬坡。

739. 怎么在起伏路段节油

汽车通过连续上下坡的丘陵地带，应根据情况，在上第一个坡时适当深踩加速踏板提高行驶速度，当汽车冲到坡顶之前放松加速踏板，让其怠速运转，充分利用汽车的惯性力冲上坡顶，又以汽车下坡的助力下坡。当惯性力连续作用时，汽车就可以一个坡一个坡地驶过。驾驶人只要掌正方向盘，不需踏加速踏板，只是让汽车以怠速运转，这样不但安全而且节油，同时还减轻了机件的磨损。

740. 怎么在特殊路况节油

驾车时，总会遇到一些特殊的路况，比如铁路、十字路口、泥路、急转弯、立交桥等。车辆通过这些复杂道路时，应提前减速，以滑行代替制动。通过选择合适档位，做到一次通过，避免在通过时因车辆熄火，将车辆停放在铁道上、泥坑里等，造成重新起步，增加油耗，对安全也是威胁。

741. 怎么顺车掉头可以节油

汽车出发或到达目的地后，要尽量选择有利地形顺车掉头，避免倒车掉头，特别应避免用多次进退的方法倒车掉头。如果非要倒车掉头，则最好利用空载的时机。

742. 怎么顺道停车可以节油

有的驾驶人开车上下乘客或装卸货物时，只想着停车方便，或上下乘客方便，或装卸货物方便，随随便便地把车一停。这样再次起步时，在不经意间就浪费了一些燃油。因此，上下乘客或装卸货物时，要尽量找路面坚硬并略带溜坡和顺风的方向停车，避免汽车起步时增加阻力。

743. 怎么停车可以节油

驾驶人只要对停车场地情况熟悉，就能迅速地选好停靠地点，避免不必要的掉头和盲目频繁的倒车，这样就能达到节油效果。

1）车辆要停在便于进出的位置，否则移动车辆会很费油。

2）临时停车时，应视停车时间长短决定是否熄火，一般停车 1 分钟以上就应当熄火，具体可根据当时的环境和气候等条件而定。

3）对停车地点无要求的地方，在停车前就可熄火，以节省燃油。对停车地点有严格要求的地方，应停车后熄火，否则多次起步就会增加油耗。

4）车辆不要停在上坡、积水、结冰的地方，以免因起步困难而增加油耗。

5）去一个停车位比较难找的地方时，如果看到一个停车位就尽快停进去，不要来回转悠地去找理想停车位，以防错过那个停车位而迟迟不能停车，这自然浪费燃油。

6）超过 10 分钟的停车时间，应熄灭发动机。长时间以怠速运转，对发动机危害不少，因为怠速运转，机温较低，燃油往往燃烧不完全，容易形成积炭，而且产生电化学腐蚀，缩短发动机的使用寿命，又多耗燃油。

7）停车寻找最高点。当你进停车场时，寻找停车区的最高点停车，这样从停车场出去时就有一个下坡来帮助你加速，从而达到节油的作用。此外，停车场的最高点可能离商场或其他场所的入口较远，走路的距离较长，从而也可以锻炼你的身体。注意，在停车时，尽量把车头朝向出口，避免倒车、转弯等费油的动作。如果在出停车场时必须转向，也要选择在刚停好车之后转向，因为在汽车预热前转向要费油得多。

744. 怎么养成倒入停车位的好习惯可以节油

当你参加一个集体活动，在活动结束时驾驶人会一起出来奔向自己的车，这时如果你需要倒车才能从自己的停车位中出来，那么就会很麻烦。只有寄托于某位好心人替你阻挡其他车辆，为你让开一条“后路”后，你才能倒出停车位，否则你只能等待其他车辆差不多都走了才能往后倒。这样既费时、费事、费油，又不安全。因此，驾驶人应养成倒入停车位的好习惯。如果你在停车时是倒进去的，那么你就很容易方便地驶出停车场，节油又安全。

745. 怎么有效控制冷却液温度可以节油

根据国外资料报道，节省燃油的三大途径之一，就是对发动机冷却液温度进行有效的控制。除冷车进行预热，行车中不可忽高忽低外，应严格遵守节温器的使用时间，这是因为节温器的使用时间是有限的，必须两年更换一次。此外，在冬季气温低时，节温器、百叶窗和保温罩等设施的使用可帮助节省燃油，不能随意拆除或任其失效。

746. 怎么提前 15 秒准备可以节油

当要转弯、并线、出入主路、遇到交通信号、前方堵车时，你要至少提前 15 秒作好准备。也就是说，在打方向盘、踩制动踏板、松开加速踏板等操作动作之前，最好能有 15 秒的缓冲时间，以便观察周围情况，选择最佳方案，充分利用发动机能量（如利用发动机制动来降速），从而降低燃油消耗。

747. 怎么用好后视镜可以节油

在每次出发前，都要确认 3 个后视镜已调整好，以便用它更好地观察车后和车两侧的交通情况。在城区行驶时，当你突然踩制动踏板前，最好通过后视镜看一眼车后情况，以防造成后车追尾。当你打方向盘时，更要先观察好要去方向的交通情况是否允许你转向。除了安全外，你也要根据车辆周围的交通情况，做出有利于节油的驾驶操作。

748. 怎么利用道路交通信号可以节油

道路交通信号是道路交通法规的重要载体，是道路交通参与者相互沟通的基本语言，可为交通参与者科学地分配通行权，使他们有秩序地顺利通行。因此，驾驶人必须掌握道路交通信号的内容，以便与其他交通参与者沟通。通过观察路标信息，可以提前调整好驾驶姿态。比如，前方有“村庄”或“学校”标志时，就可松开加速踏板，将右脚放在制动踏板上，时刻准备制动减速；如果遇到“连续急弯”标志时，也要将加速踏板轻轻松开些；如果路边有限速标志，或 GPS 提示前方有电子警察测速时，就应提前利用发动机制动减速，这样既安全又节油。

749. 怎么并线可以节油

当你要并入其他车道行驶时，比如准备从主干道出去，或刚进入主干道主路，或转弯后并入主道，要尽量提前观察，提前并线，然后水到渠成地融入新的行驶道路。许多交通事故都是由于并线不当引起的。有的驾驶人先并线后观察，或到最后关头了才想起并线，这样就不得不急制动或急加速才能强行插入新车道，不仅增加燃油消耗，而且还可能造成剐碰事故。

750. 怎么使用定速巡航可以节油

定速巡航就是让汽车保持恒定车速行驶。当道路平坦和交通顺畅时，如果车速保持不变，那么汽车就不需要克服加速阻力，因此可以减少燃油消耗。然而，当在坡道或山道上行驶时，为了让车速保持不变，汽车便会自动增大燃油喷射量，这时用定速巡航系统驾驶并非是最经济的做法。因此，定速巡航是个省事节油的好工具，但也要明白它的局限性。

751. 怎么找个替身巡航带路可以节油

如果你车上没有定速巡航系统，可以在途中找个车型级别相当和行驶速度稳定的车辆，以一个安全距离尾随着该车，这样也可以起到近似定速巡航的作用，可以降低燃油消耗，减轻驾驶疲劳。找个替身巡航带路，这种方法在高速公路上行驶时比较有效。需要注意的是，不要离你的替身巡航太近，要至少保持 3 秒的跟车距离。

752. 自动档车怎么踩加速踏板可以节油

有的驾驶自动档汽车的驾驶人认为，只要挂上 D 位一踩加速踏板就万事大吉了，殊不知自动档车也讲究驾驶技巧。一般来说，起步时 1 档的齿轮传动比较大，所以很快就会进入 2 档，但从 2 档以后变速器的响应就比较有讲究了。因为，这时你只要稍稍重踩加速踏板，行车电脑就会默认驾驶人需要更大的动力，随即就会推迟换档的时机甚至降档。如果这时驾驶人稍微抬起加速踏板，电脑就会默认动力足够，按车速升高一个档位。因此，驾驶自动档车时，应尽量轻踩加速踏板，让汽车尽量以较高档位行驶，这样有利于节省燃油。

753. 自动档车停车等待时怎么节油

有的驾驶自动档汽车的驾驶人，在长时间等红灯、堵车或等人时怕麻烦，就踩住制动踏板，把档位一直放在 D 位上，需要起动时一踩加速踏板就可以了。这样做虽然方便，但却无谓地增加了油耗。

1）如果等待时间超过 1 分钟，就应将档位挂在 N 位上，这样既减少油耗又避免变速器里的油过热，从而保护变速器。

2）如果停车时间超过 3 分钟，则最好挂在 P 位上，既节油又环保。

754. 自动档车下长坡时怎么节油

目前，有的自动档汽车的变速杆上，除 D 位外，还有 3 位或 2 位。当驾驶人挂入 3 位或 2 位时，会限制最高档位不超过 3 位或 2 位。因此，平时遇到长下坡路时，可根据坡度和车速将档位切换到 3 位或 2 位，这样就可以起到通过档位限制车速的目的，也利于减少油耗。

755. 自动档车上坡时怎么节油

当汽车在平坦的城市路面行驶时，应将档位挂在 D 位，并不需要额外的手动操作。当使用 D 位爬坡时，就要具体情况具体对待了。当使用 D 位爬坡时，如果感觉到怎样踩加速踏板也不能使发动机输出的动力像行驶在平坦路面上一样强劲，就应立即换到高转矩的低速档爬坡，这样不仅节油，而且还能减少发动机的磨损。

756. 自动档车怎么挂档滑行可以节油

自动档汽车在下坡或高速行驶时，挂 D 位松开加速踏板使车自己滑行，油耗会大大降低，这是因为滑行时发动机处于一种断油的状态。一般滑行 100 米，车速 80 公里 / 小时左右，监控系统（ECU）显示平均油耗会降低 0.2 升左右。自动档汽车挂 D 位松开加速踏板带档滑行时，要保证速度足够高，不然会导致拖档。不过，自动档带档滑行对变速器有一定损害。

757. 高速路上怎么踩放加速踏板可以节油

有的驾驶人上了高速公路之后，就喜欢一直踩着加速踏板，生怕一放开加速踏板就会让汽车速度立即降下来，其实这样一来油耗量要增加很多。等车速上了 120 公里 / 小时后可放开加速踏板，这时由于惯性作用，车速还是相当快的，车速降到 100 公里 / 小时至少需要几十秒，然后再慢慢地踩加速踏板，等车速上去之后再放开，如此反复。加速踏板放开的时候，由于发动机的转速较高，这时发动机是不供油的。

758. 怎么关闭灯光可以节油

通过一些隧道时，驾驶人可能会打开前照灯，通过后可能就忘了及时关掉。前照灯的光照能量也是由燃油提供的，不关就会浪费燃油。还有一种情况容易造成忘记关灯，就是进入地下停车场后，在驾驶人离开车辆时忘了关闭已经打开的前照灯，等办事回来时就会耗掉不少电能，甚至让车辆无法正常起动。因此，驾驶人应及时关掉不必要的灯光，以便节省燃油。

759. 怎么在坎坷路面选择路线可以节油

坎坷不平的道路会增加行驶阻力，降低燃油效率，增加油耗量。尤其是雨天，沟坎中存有积水，摩擦系数较小，需要较大的动力才能让汽车保持前进速度，这样必然会增加燃油消耗，甚至有打滑的危险。因此，当你驾车行驶在坎坷不平的道路上时，应注意选择路线，尽量避免在沟坎中行驶。

760. 怎么在最平缓路面行驶可以节油

为了尽快排水，许多路面都修成中间高两边低的拱形，更有不少特殊地段修成倾斜形，以便尽快排泄雨水。当你驾车行驶在倾斜路面上时，一侧轮胎会因重心变化而受力较大，结果会被压得更扁，与地面的接触面积增大，这样就增加了行驶阻力，导致燃油消耗增加。因此，行车时，应尽量选择在最平缓的路面上行驶。

761. 怎么光顾加油站或饭店可以节油

行驶途中，驾驶人需要光顾加油站、商店或饭店时，尽量去路右边的。这样做的好处，不仅仅是不用跨越公路停车，减少行车危险，更重要的是当你办完事后可以很快地进入主路，从而节省时间和燃油，还能减少跨越公路的危险性。停车吃饭时，最好能坐到可以看到自己车辆的位置。

762. 怎么选择一个安全加油站可以节油

加油时，最笨也最实用的方法，就是选择信誉比较好一点的固定加油站，这样油品质量有保证。

1）尽量选择一些规模大的管理正规和信誉度较高的加油站。

2）加油时，注意检查加油机显示面板上是否贴有强检合格标志，标志是否在有效期内。

3）加油前后要多留心，宁可多花几分钟时间，睁大眼睛紧盯住加油枪，注意观察加油机上的回零装置回零后再加油。有些加油站使用“障眼法”，在不回零的情况下给车主累计加油，蒙骗车主，有的加油工甚至刚给前车加完油就直接给后车加。

4）加油时除了注意观察加油机视油器中有无气泡，还要注意观察加油机流速是否正常，正常加油机的流速均匀（匀速跳字），约在 45 ~ 55 升 / 分钟之间。如果加装了附加脉冲发生器等作弊手法的加油机，常常流速不均匀，跳字忽快忽慢，一般比正常加油机的流速快，大约在 80 升 / 分钟左右。

5）如果能在加油前记住油箱最大容量和加油时的剩余油量，一般加多少就心中有数了。如果油机显示屏的数字与估计的相差太大，则说明这个加油站就极有可能存在猫腻。

6）加油快结束时，要特别留意加油工是否提前收枪。

7）如果对加油站不放心的话，可以在油箱上做记号，每 10 升画一个格，随时检测油站是否偷了油。

8）如果对加油站的计量器具有怀疑，则可要求加油站工作人员用“公平罐”现场测试。

9）加油后要索取发票，保留好相关的票据和资料，以利事后监督和作为追究的佐证。

10）如果当时发现问题，就可在不离开加油站的情况下向质监和工商部门举报投诉。

763. 怎么顺道加油可以节油

给汽车加油时，一定要在开车办其他事情的途中，完全没必要为加油而单独出车。最费油最糟糕的出行安排，莫过于为了去加油而单独出一趟车。驾车出去一趟，什么事也没办，只是加了一回油；什么东西也没买回，只是买回一箱燃油。

764. 怎么寻找便宜加油站节油

现在有不少加油站实行一些优惠措施，价格相对要稍微低一些。如果你正好赶巧走到那儿并需要加油，那么就可以进去加油，这样不仅省事而且可以节省些燃油费。如果你到一个相对陌生的地方需要加油时，最好不要刻意寻找这样的“便宜”加油站，虽然加油可以省些钱，但你在寻找它的过程中还会浪费不少燃油，综合算来不一定划算。

765. 怎么选择最恰当加油时间可以节油

买汽油不同买菜，买菜凭重量计费，买汽油凭体积计费。根据热胀冷缩的原理，汽油在温度较低的夜间和凌晨的体积比较小，因此花同样的钱可以多加一些油。一般情况下，加油站地下储油罐只有在每天凌晨 5 ~ 8 点（夏季）或 5 ~ 9 点半（春、秋、冬季）温度最低，这时是最恰当的加油时间。

766. 怎么适度加油可以节油

有的驾驶人给汽车加油时，总会加得满满当当的，好像“过了这个村就没有这个店”似的。其实，根本没必要这样，因为加满油时容易挥发至大气中造成空气污染，不但造成浪费，而且对空气环境造成危害，同时还会加重发动机的负荷，甚至可能损坏发动机或催化转换器，害处真是不少。

1）跑长途前，可以加满油，但也绝不要超过油箱的上限。

2）城市油站多，随时都可以停车加油，所以跑市区最好加至油箱的一半或 2/3，这需视地点增减。因为，在市区行车，常常是走走停停，如果你加满油箱就会加重发动机的负荷，起步没力，又增加车辆耗油。

767. 怎么在油表最后 1 格前加油可以节油

虽然汽车负担越轻越节油，但也不能总让燃油报警灯亮着，那样很危险。因为，燃油泵一般都在油箱中，如果油箱油位太低，就可能会导致油泵被烧坏，换个油泵的费用可以够你两三个月的油费了，而且还可能将油箱底部的残渣碎屑等吸入油路中造成堵塞，维修的费用也会将你半年精心省下的汽油费消灭得一干二净。因此，当油表指针到达最后 1 格前，如果你不想去修理厂，那就得考虑去加油站了。

768. 怎么在跑长途前加油

跑长途前新鲜油越多，高速行驶时加速力越足。因此，出发上高速前，应该加满油再走，但不要超过油箱的上限。使用高标号油的车辆还要额外准备一些汽油添加剂，添加剂可以把油的标号提高 1 ~ 2 号。万一沿途加油站的油标号不够，可以适当弥补，以免路上找不到合适汽油而耽误行程。

769. 怎么避免凑热闹加油可以节油

如果你去加油站时，看到有不少车在排队等候，如果你还要耐心排队等候，那么在排队等候期间，不仅怠速运转会增加燃油消耗，而且走走停停的方式还要求不断踩制动踏板，这也会造成油耗增加。因此，看到有不少车在排队等候的加油站，就干脆换一家吧！除非是在高速公路服务站的加油站，如果不马上加油就可能支撑不到下个服务站。而如果是在城区，加油站有的是，相对比较容易找到。

770. 怎么运用加速踏板可以节油

加速踏板是节油的“开关”，只有根据不同工况掌握好踩加速踏板的力度，控制好“进油量”，这样才利于节油。

1）起步时候，加大力度。起步时，应加大踩加速踏板的力度，以防发动机熄火。但也不要狠踩加速踏板起步，以防加速踏板与离合器踏板配合不当而引起车辆抖动或机件断裂，从而浪费燃油。

2）加档时候，缓踩踏板。加档时，应缓慢踩加速踏板。实验说明，汽车从起步加速到中等车速，采取急加速的耗油量约等于缓慢加速耗油量的 2 倍。汽车每天起步无数次，积少成多，节省下的燃油就可想而知。

3）行车途中，踏板要稳。行驶中，应尽量采取经济车速，这样既安全又节油。如果在行车中脚踩加速踏板时重时轻，致使汽车时快时慢，将造成机件损坏和发动机各部件积炭。资料表明，每乱踩一次加速踏板，将白白浪费 10 ~ 14 毫升汽油。

4）减档时候，正确运用。减档时，要正确运用加速踏板。如果运用不当，就会使汽车熄火，重新起步，或加速踏板踩得过重，燃油白白地从排气管里排出来。

771. 怎么灵活掌握跳档操作可以节油

虽然在驾校中禁止跳档操作，但和驾校中要求两脚离合器操作一样，一出驾校就可以根据实际情况灵活掌握了。当车辆在加速下缓坡时，就不必一档一档地增加，可以根据实际情况进行跳档操作，比如从 1 档直接换为 3 档，或从 3 档直接换到 5 档，这样操作对节省燃油有利。需要注意的是，不要“拖档”行驶，本来车速不够高而强制升档，结果会造成动力不足的现象。

772. 怎么利用自动变速器锁止功能节油

自动变速器是利用液体的力量传递动力的，因此它的传递效率较低，反应也稍有迟滞，导致自动档车比手动档车的油耗量相对较高些。然而，为了提高自动变速器的传递效率，自动变速器上都设置一个锁止功能，当自动变速器在最高档位、负载较轻、运转顺畅时，它会自动将发动机的输出轴与变速器的输出轴之间进行硬性连接，避开液力变矩器，这时自动变速器的传递效率和手动变速器是一样的。当稍踩或稍抬加速踏板时，转速表和车速表指针就会很敏感地跟着晃动，那么就说明这时是锁止功能在起作用，这时尽量不要猛踩加速踏板，使锁止功能保持更长时间，从而节省燃油。

773. 怎么以滑行代替制动可以节油

滑行驾驶是一种有预见性的节油措施，由于滑行时发动机处于急速运转或不运转，因此只需消耗很少的油或不消耗油，所以是重要的节油操作方法。当车辆行驶到交叉路口遇红灯需等放行信号，前方修路施工、车辆抛锚、交通拥挤不能顺利通过，或是通过弯道、桥梁、涵洞和坑洼路面，或是通过车流、行人较多的交通繁忙地区和集市等，这些都是事先可预见的，需提前松开加速踏板，以滑行代替制动缓缓通过，通过后再加速前进，这样既安全又避免了车辆接近障碍物时紧急制动而多耗油，可节油 5% ~ 15%。

774. 怎么加速滑行可以节油

当车辆在平坦的道路上，在条件许可的情况下，用高速档加速行驶，当达到一定的车速后脱档滑行，等汽车在行驶阻力的作用下车速逐渐降低到一定程度后再挂档加速，这种采用加速行驶与脱档滑行交替进行的操作就是加速滑行，可起到节油效果。

以下情况可采用加速滑行节油：

1）较长的宽直、平坦的路段，视线良好时。

2）在路线熟悉，制动系统可靠，无超车、会车时的行驶状况下。

3）时间充裕，不急于赶路时。

采用加速滑行节油时，必须注意安全，谨慎操作。滑行的初速与末速之差，以 15 ~ 25 公里 / 小时为宜，并使最高车速和最低车速大致相当于运行经济车速的上限和下限。在高速公路上，不可运用加速滑行。

775. 怎么减速滑行可以节油

汽车行驶中，需要降低车速或准备停车时，可以提前放松加速踏板，将变速杆放入空档，充分利用汽车的惯性，以滑行代替制动使汽车自然减速，称为减速滑行，这样就能有效地节约燃油。

在以下场合可以采用减速滑行节油：

1）在距预定停车地点适当距离之前，准备减速停车时。

2）前方预见有障碍物需要减速时。

3）在比较平坦的道路上时。

4）前方有转弯、通过桥梁、越过铁路岔道口，以及通过有交通管理人员指挥的交叉路口需要减速时。

5）道路不平或在交通繁忙地点需要减速时。

776. 怎么借坡滑行可以节油

下坡滑行是利用坡道的势能推动汽车前进，减少不必要的燃料消耗。

下坡滑行应注意以下几点：

1）发动机不能熄火。

2）不能采用脱档的滑行方式。

3）不能用踩下离合器踏板的滑行方式。

777. 怎么不熄火挂档滑行可以节油

经发动机反拖台架试验证明：发动机正常怠速时的燃料消耗量为 1.1 ~ 1.3 千克 / 小时左右，而强制怠速工况下的燃料消耗为 0.27 千克 / 小时左右，强制怠速工况下的燃料消耗量较正常怠速工况下的燃料消耗量减少 75%。因此，车辆的安全节油方法是不熄火的挂档滑行，这个方法既能保证行车安全，又能节约燃料，其燃料消耗比不熄火脱档滑行节约燃料 75%。

778. 怎么越级减档可以节油

加档时，应逐级加档，不得越级加档。否则，会出现汽车动力不连续、车速提不起来、弄不好还得减档的情况，致使油耗增加。不过，减档时可以越级，因为汽车动力下降了，发动机的转矩转不动传动机件。虽然越级减档不会影响车速，但越级减档只能在超速档到中速档之间进行。因此，驾驶人在行车中，要经常进行越级减档，这样可以节油一些。

779. 怎么跟车可以节油

有的驾驶人喜欢紧跟前车行驶，甚至紧紧咬着不放，这样不仅容易追尾而且不利节油。因为，你为了紧跟前车，就不太可能自如平稳地驾驶车辆，很可能就要进行急加速或急制动，相当于前车驾驶人在驾驶你的车辆。不过，跟车距离也不能太大，否则后边车辆会频繁地超越你，也会带来不安全的因素。

1）行车中，要与前车保持适当的跟车距离，这样当前车发生情况时可以从容减速，避免紧急制动，既安全又节油。

2）即使列队行驶，也要和前车保持一定距离。

3）等红灯时，也要与前车保持一定车距，因为不良车况的车很容易在停车时熄火无法起动，遇到这种情况应该有足够的车距以保证自己的车可以绕过去。否则，还要倒车后绕，浪费燃油。

780. 怎么超车可以节油

超车能否顺利又节油，不仅取决于超车者在超车前充分正确地判断和严格按照交通法规的要求进行，而且还取决于被超车者的积极配合，如果配合不好，那么既费油又危险。

1）准备超车，发出信号。准备超车时应与前车保持一定的纵向安全距离，并注意前车动态，尤其是前车的转向灯、制动灯的变化情况。

2）前车让超，方可超越。超车前应开左转向灯和鸣喇叭向前车发出信号，等前车向右让路或开右转向灯、减速靠边行驶或用手势示意让超后，方可超越。

3）超车时候，左侧超越。超车时必须从左侧超越，注意与被超车保持必要的侧向安全距离，并充分估计被超车的行驶速度，选择驶回原车道的时机。

4）超车过后，加速行驶。超车后不可立即驶回原车道减速或制动，而应加速行驶一段距离，在确认不妨碍被超车正常行驶的情况下，开右转向灯驶回原车道。

5）停止车辆，超越当心。超越停放在路边的机动车时，应减速鸣喇叭，随时注意观察其动态，并保持较大的侧向间距，防止其突然打开车门或起步驶向车行道，尤其要警惕被超车遮蔽处突然跑出横穿道路的行人，以免措手不及采取紧急制动，既危险又费油。

6）不该超时，坚决不超。为了安全和节油，在禁止超车的时机和场所坚决不能超车。

781. 怎么让车可以节油

行驶中，应随时观察车后情况，看有没有准备超越的车辆。一旦发现有待超越车或听到后车发出超车信号时，要作好让车的准备。在条件许可的情况下，应让后车超车，不得故意不让或加速行驶，特别是加速行驶既不能解决问题又多耗费燃油。

1）条件允许，示意让超。当已知后车超越信号时，应主动靠右边让车，并开右转向灯或向后车打让车手势，告诉后车自己已让车，让其快点超越。同时，在路面较窄的地段让车，要做到路面和车速一起让，保证超越车辆顺利通过。

2）让车同时，必须让速。让后车超越信号发出后，必须减速正直行驶，不得向左打方向盘，更不允许在向左打方向盘的同时进行紧急制动，以免后车反应不及时而发生追尾或侧撞事故，既危险又费油。

3）不该让时，坚决不让。只有在确保自车安全的前提下，才能让车。如果路面狭窄，就不应让车，只有驶过狭窄路面后，选择安全、宽阔、交通情况简单的地段方能让车。

4）让车礼先，安全第一。在让车过程中，后车上来了，但在超车过程中汽车的动力显得不足，致使两车并行时间过长，或超越车的前方突然出现情况，就应主动减速，给对方超车创造条件，让其先行。

782. 怎么会车可以节油

开车上路随时都有与来车交会的可能，交会的安全和消耗燃油的状况，与道路的宽窄、视线的好坏、车速的快慢、侧向间距的大小有着直接的关系。因此，只有根据具体情况，通过正确的分析和判断，适时地调整车速和车位，合理地选择会车地点，才能做到既安全又节油。

1）会车前，必须观察好路面状况和来车动态。

2）会车时，应做到“先让、先慢、先停”这“礼让三先”，靠右通过，避免两车临近时紧急制动，既危险又费油。会车时必须选择道路宽敞，不妨碍双方车辆安全通过的地点，这样汽车可以按正常行驶速度交会，既安全又节油。

3）如果在窄桥、隧道、急弯等复杂危险的路段会车，双方应正确地控制车速，不要互不相让。如果距离危险地段比来车远，应提前减速或停车让来车先行通过，反之可提前加速通过危险地段，再与来车交会，这样既安全又节油。

4）在视线良好、路面宽阔的一般道路上会车，如果侧向安全距离很大，可以原速与来车交会；如果在 6 ~ 7 米宽的路面上会车，要提前选好交会地点，控制好车速（一般应将车速降低到 30 公里 / 小时以下），同时注意不要过于靠边而压坏路基造成翻车；在窄于 5 米的路面上会车，车速应控制在 15 公里 / 小时以下，不得临近紧急制动停车再倒退交会，这样既危险又费油。

5）会车时，保证两车交会时的横向间距不得小于 1 米。如果太小了，两车极易发生剐擦现象，严重时还会造成撞车、翻车事故，既危险又费油。

6）会车时，思想必须高度集中，既要注意对方车后是否有尾随车辆以及其他异常情况，也要注意对方视线盲区内有无行人、骑车人从对方车后突然闯入，更要注意对方车辆行驶状态是否正常。如果不注意观察，出现情况后就不得不制动避让，既危险又费油。

783. 怎么在窄道上掉头可以节油

当行驶在比较窄的道路上，比如双向双车道上，发现走错道了或其他原因需要在路中间掉头往回走，这时如果来往车辆较多，那么进行 U 字形掉头就会比较麻烦，不仅费时费油，而且不太安全。可以找一个路左侧较宽敞的地方先左转，然后再从这个地方右转，相对而言要更简单易行，而且比你在繁忙的道路中间掉头更安全些。

784. 怎么利用 3 个右转代替 1 个左转可以节油

在一些路口进行左转时非常麻烦，而且比较浪费燃油，一是等待左转信号灯的时间较长，二是干脆就没有只用于左转的信号灯，左转的车辆只能在直行信号灯变绿期间，趁对方车辆过来之前或完全过完后的空隙才可仓促左转。因此，我们往往在一些路口看到左转的队伍要比直行的队伍长得多。遇到这种情况，你可以先直行，见到右转路口再右转，然后再接连两个右转，即可回到你原先要左转的道路上去。比如，在北京长安街沿线禁止左转的路口，就设置了许多让你直行加 3 个右转的行驶路线。

785. 怎么在变灯时松开加速踏板可以节油

现在不少路口都设置了数字式或渐变式信号灯，让驾驶人明白信号灯还有多长时间就要变换，以便作好准备。如果快到路口时，看到信号灯将要变换，那么就不要再猛踩加速踏板了，否则到跟前还得猛踩制动踏板，浪费燃油。这时，最好松开加速踏板，根据信号灯的情况让车辆慢慢滑行如果是将要由红灯变绿灯，那么你就可以在滑行中再加速前行；如果是将要由绿灯变红灯，那么你就可让车辆慢慢滑行到跟前正好停住。这两种情况如果掌握得好，那么你过路口时就不用踩制动踏板了。

786. 怎么通过排队情况了解信号灯信息可以节油

有的路口信号灯不是数字式或渐变式的，不知道信号灯什么时候才会变换，那么，你也可以通过观察路口排队的情况来判断信号灯是否快要变换了。如果看到红灯前直行或左转队伍较长，那么就说明快变绿灯了，你可以灵活控制车速，尽量在不停车的情况下通过路口；如果红灯前只有很少的车辆在排队，就说明可能是刚变的红灯，这时你完全可以慢悠悠地带档滑行过去，轻踩或不踩制动踏板。

787. 怎么在逆风时节油

汽车高速行驶时，主要克服的是空气阻力，而且空气阻力与车速的平方成正比。当逆风而行时，如果风速为 30 公里 / 小时，那么当你以 100 公里 / 小时的车速行驶时，相当于在无风状态下以 130 公里 / 小时的车速行驶所受的阻力，空气阻力异常巨大，油耗量也非常大。因此，在强大逆风中行驶，还是以较低车速行驶更安全，也更节油。

788. 怎么在顺风时节油

顺风行车时，你可以借助风力来节省燃油。如果你以 120 公里 / 小时的车速在风速为 30 公里 / 小时的风中顺风而行，那么就相当于平常以 90 公里 / 小时的车速行驶时所遇到的空气阻力，这自然可以节省不少燃油。如果以 90 公里 / 小时的车速行驶，就相当于平常以 60 公里 / 小时的车速行驶，这时的空气阻力就更小了。需要注意的是，在顺风中不要超速行驶，因为一旦风向有变，就会使车辆的行驶稳定性受到严重影响。

789. 怎么观察瞬时油耗量表可以节油

如果你车上有瞬时油耗量表，在驾车时注意观察它显示的数字，就可以明显降低燃油消耗了。通过观察瞬时油耗量表，你可以时刻掌握车辆的油耗量情况，如果显示的油耗量太高，比如 20 升 /100 公里，那么你就会本能地松开加速踏板；同样，如果显示的瞬时油耗量是 2 升 /100 公里而且车速并不慢，那么你可能就会一直这么操作着。时间一长，车辆的平均油耗量数据就会下降不少。

790. 怎么进入主路可以节油

当你准备进入车辆较多、车速较快的主路时，你所要做的最重要的事就是平稳而安全地融入主路车流之中。除此之外的任何做法，都对节油和安全是不利的。在决定融入主路车流之前，尽量在加速道上将车速提高到和主路车辆速度相当的程度，同时选择好时机，尽量在主路车流中断的时刻进入。

791. 怎么通过收费站可以节油

收费站是指为收取车辆通行费而建设的交通设施，通常包括收费门、收费广场和收费所。驾车通过收费站时，如果方法得当，同样可以省时省油。如果在入口处只是领卡，并看到收费员拿着收费卡伸出手等你领取，你可以让车速尽量慢下来，在滑行中取走收费卡而不用停车。当在出口缴费时，最好准备好正好的金额，或准备好收费员好找零的钱，这样可以减少你的通行时间。虽然不能做到不停车，但缩短了怠速等待的时间，就会减少些燃油消耗。

792. 怎么办张速通卡节油

现在，有些高速公路联网电子收费系统已经为用户提供了电子不停车收费（ETC）方式，已安装电子标签的速通卡用户，将一张速通卡插入车载“速通电子标签”中，在设有 ETC 专用通道的收费站可以不停车通过。因此，如果你经常走某一条收费公路，就可以办一张电子收费的速通卡，不用制动，不用停车，不用重新起步，不用排队缴费，就可快速通过收费站，这样自然就节省了不少燃油。

793. 怎么在出高速公路时松加速踏板可以节油

准备从高速公路出去时，一定要提前打转向灯，松开加速踏板，轻踩制动踏板，让汽车以较安全的速度到达出口。需要注意的是，从高速公路上出去时首先不要犹豫，不能在已经放慢车速靠边行走后，又突然加速返回主路，那样非常危险。许多高速公路出口匝道都是急弯，而且马上就是收费站，因此一定要低速通过。如果没有提前减速，到匝道前就不得不急踩制动踏板减速，这样自然不利于节省燃油。

794. 怎么在城区升档可以节油

在城市道路上行驶，车多路挤，经常频繁地起步停车，使我们在不经意间多耗掉了不少燃油。在城市中要想达到节油的目的，除了避开拥堵路段外，驾驶人正确的驾驶习惯也是非常重要的。在城市开车，经常使用的是 2 档或 3 档，可以适当地提早一点时间升档。车辆行驶中，要尽可能挂入高档，保持低速行驶。节油实验表明，高档低速比较节油。同时，在排队、堵车或等人时，要尽量避免车辆处于发动机空转的状态，发动机空转 3 分钟的油耗就可让汽车行驶 1 公里。因此，如果滞留时间超过 1 分钟就应熄火。

795. 怎么在城区正常路段行驶可以节油

在城区内行驶的车辆，都要不断地遇到红绿灯路口。因此，在通过第一个路口时，车辆要从低档位逐渐加档到高档位，这就需要驾驶人目测到下一个路口的距离，根据距离来决定加档的高低，并根据档位的速度来决定摘档的时间。一般在道路不拥挤时，可滑行的时间便多一点，因为前方没有车辆阻挡你的前进。临近下一个路口的速度一般在 30 公里 / 小时左右，如果遇到红灯轻踩制动踏板便可停下；如果遇到绿灯，挂 3 档或 2 档轻踩加速踏板便可继续前进。依此类推，每个路口都是这样处理，就减少了制动次数，制动次数越少就越节油。

796. 怎么在环路行驶可以节油

在城市环路行驶时，要求尽量提高车速并匀速行驶，因为发动机达到最大转矩时的动力是最强的，也是最节油的。在城市环路行驶，可以在限速的档位上行驶，如 70 ~ 80 公里 / 小时，这是最节油的速度。

797. 怎么通过立交桥坡道可以节油

立交桥全称“立体交叉桥”，就是在城市重要交通交汇点建立的上下分层、多方向行驶、互不相扰的现代化陆地桥。城市的立交桥都比较多，坡道自然就少不了。

1）上坡时，应根据坡道的大小、长短以及交通情况提前加速，尽量做到一次冲坡成功，减少换档次数。

2）快到坡顶时，加速踏板要提前收回一点，靠车辆的惯性到达坡顶。

3）换档要及时，不要等动力降低后再换档，以免造成重新起步，使油耗增加。

4）上坡时不要拖档，不要急加速；下坡时在确保安全的情况下，尽量利用滑行，但不得熄火。

798. 怎么在道路拥堵时节油

城市道路，在上下班交通高峰时段，经常会出现拥堵。在城市拥堵道路上行驶时，一般不超过 2 档车速，基本上是跟车行驶，踩一下加速踏板就踩一下制动踏板，这也是最无奈的情况。不过，可千万别以为堵车只会费油，其实掌握好技巧照样可以节油。

1）起步缓慢些，不要急速，急速起步不但伤车而且费油。

2）别空踩加速踏板，这也很费油。

3）别跟车太近，保持足够的距离，这样可少用制动，既安全又节油。

4）判断堵车时间较长时就关掉发动机，避免让发动机长时间怠速。

5）缓行宜开窗，开着两侧的车窗可以降低空气阻力，而在高速行驶时再开空调。

799. 怎么在城市高速路上节油

在城市高速路上行驶时，匀速前进是非常必要的节油手段。在超车时，也要匀速提速，不要急加速。在高速路上行驶，一般车速应尽量保持在 120 公里 / 小时以内，超过 120 公里 / 小时会更费油。

800. 怎么通过减速带可以节油

现在城市中到处都是减速带，驾驶人为了不让自己感觉太颠簸，行驶到跟前时都会踩一下制动踏板，以较低的车速顺利通过减速带。其实，这也是设置减速带的目的——这里危险，请减速！你也可以提前观察到减速带，提前松开加速踏板，利用发动机制动进行提前减速，到跟前时顺利通过减速带，这样可以避免制动，从而节省燃油。

801. 怎么以最短行驶路线完成所有任务可以节油

在每天早晨，甚至前一天晚上，就把这天的所有任务汇总一下，争取以尽量少的驾驶出门次数来完成，并以最短的行驶路线完成所有任务。

1）尽量将多个开开停停的行程合并在一起，这样不仅能够发挥汽车的工作效率，而且还能减少车辆磨损，有效节约油料。

2）对于那些不着急办的事，可以安排在必须办的事的途中顺道办理，不必为可办可不办的事单独出一趟车。

802. 怎么避免“短途驾驶”可以节油

这里提到的短途驾驶，并非简单地指距离的长短，而是指汽车从发动到停止后机油还没能达到正常的运行温度。这个时间和外界温度有关，可能几分钟，也可能需要十几分钟才能达到机油的正常运行温度。很不幸的是，大部分跑市区的私家车，从驾驶方式上来说都落入了“短途驾驶”的范围，结果造成水、汽油残积在机油内，长期如此，不仅伤车而且费油。

1）改变用车习惯，尽量减少不必要的短途驾驶。

2）如果无法避免短途驾驶，最好定时让汽车痛痛快快地跑上一回。

3）经常短途驾驶的车辆，就要经常更换机油。

803. 怎么开车办事可以节油

如果开车出门要办好几件事情，建议先远后近，先去最远的办事点办事，然后从最远点往回返，按由远到近的顺序办事。因为，如果先去最远点，那么汽车发动机会热车更快更彻底，这样可以使发动机尽快进入良好的运行状态，不会因热车不到位而降低燃油效率。

804. 怎么在出车前熟悉路线可以节油

开车时对运行路线的熟悉程度，将会直接影响节油。对路线和路况熟悉，能根据道路情况做到心中有数，主动地在驾驶操作上恰当地处理，就可以达到节油的目的。

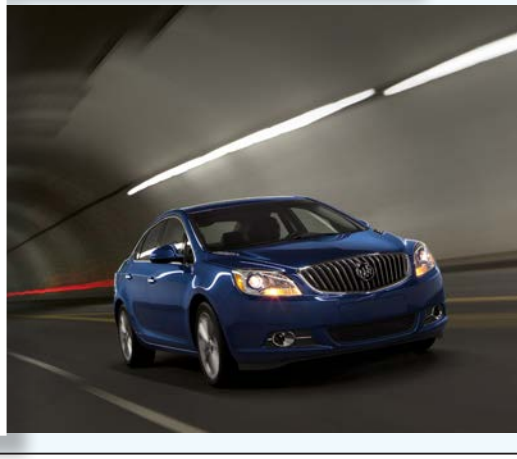
1）出车前，通过各种渠道了解到哪里有岔道、弯道、坡道以及过桥涉水等路况，做到心中有数，必然能够节油。

2）在每次出行之前，都应构想一个良好的行车计划，尽量避免在交通高峰期经过繁华路段，避免频繁地起步和停车。

3）即使是在自己熟悉的路段行车，也应随时收听交通电台的路况报道，了解最新的路况信息，保持行车的顺畅。

805. 怎么在陌生地方节油

在各种交通事故中，因道路不熟，路口急停、倒车、掉头而引发的事故时有发生，同时由于走错路急于找回原路而出现的违章行为亦属常见，所以能否准确地行驶在目标路线上，也关系到行车的安全和行车的快速、准时、省油等诸多方面。因此，到陌生地方时一定要懂得问路，问路时问老年人一般比年轻人靠谱些。除了问路外，如果你要去一个较远的陌生地方，而且路线稍微有点复杂，那么为了防止返程时迷路，最好在去程就做好一些备忘，如里程表读数、公路出口名称或编号、周围是否有加油站或餐馆等。这样，当你返回时便可根据这些备忘很容易地找到回家的路。这种做法虽然没有 GPS 导航仪方便，但却非常实用。如果在外迷路，开车绕来绕去，不仅会耽误时间，更会浪费燃油。



806. 怎么使用“坐标定位法”行车可以节油

在开车上路前，将自己的方位作为一个坐标点，然后将目的地作为另一个点，想好这两点之间或两点之间连线附近的自己熟悉的路和地点，将这些点连起来便有了一条方向、方位都清晰的行车路线，然后在路上注意道路指标牌，便可很快到达目的地，省时省心又省油。坐标定位法的优点是，如果道路变化，可以很快找回方向，并迅速确定出新的行车路线，缺点是在陌生地方无法运用。

807. 怎么使用“标记特征法”行车可以节油

在开车上路前，记住自己所过路口前的环境特征或其他标记特征，比如特别显眼的建筑、很有特色的花草树木、带命名的过街桥等，作为提示自己行车的指示，将记忆变成具象的物表。只要这些标记在你的视野中出现，便可以引导正确地行车，省时省心又省油。标记特征法优点是，方便记忆，容易掌握，又可以提示及早并线作转向的准备，运用起来安全省心，但缺点是如果路况或道路旁的标志物有变，就不容易迅速找到目的地。

808. 怎么使用“按图索骥法”行车可以节油

在开车上路前，在地图上找到目的地，用笔勾出一条或多条（防止途中出现如塌方、施工等意外情况）行驶路线，将要经过的地方标注出来，然后按图行车，这是一种很适合长途旅行和在市区内第一次上路寻找目的地的方式。按图索骥法的优点是，省时、省心又省油，并且实用易行，缺点是在市区交叉路口较多的情况下不便使用，往往要借助于同车人。另外，地图的比例和绘制年代，都不易准确反映日新月异的道路交通变化。

809. 怎么运用“路书行车法”可以节油

在开车上路前，根据地图和走过该条路线的朋友所提供的情况，将行车路线用公里数分段表示出来，结合相应的地形、路形、标志、地名，使完整的行驶路线变成分段的公里记忆，由此制订出适合自己的行车“路书”。运用路书法准确性较高，容易掌握，但在路口多、频繁转向时使用起来易出差错，如遇道路变化将无法操作。

810. 怎么使用“遥控行车法”可以节油

如果开车上路迷了路，不妨通过通讯手段与目的地或其他人取得联系，使自己在遥控状态下行车。遥控行车法非常简单实用，不过常常需要停车或受客观条件限制，所以不能作为寻找目的地的唯一手段。

811. 怎么把里程表看成出租车计价器可以节油

汽车仪表板中最显眼的是车速里程表，它表示汽车的时速，单位是公里 / 小时。汽车里程表实际上由两个表组成，一个是车速表，另一个是里程表。如果你把车上的里程表看成出租车上的计价器，就会明白多绕出来的路会花费你多少钱。以 2012 年 7 月北京地区 93 号汽油 7.64 元 / 升来计算，如果车辆的平均油耗量是 9 升 /100 公里，那么每行驶 100 公里就要花费汽油费 68.76 元，也就是说，车上的里程表每跳 1 个数字，就要花费 0.69 元的燃油费。如果把维修保养费、保险费、车位费、过路费等费用加上，差不多也得 0.6 元 / 公里。这样综合计算下来，你的汽车里程表数字其实就和出租车上的计价器毫无两样了。

812. 怎么改掉一些费油驾驶恶习

俗话说：“不以善小而不为，不以恶小而为之。”有的驾驶人车技不错，车龄也不短，可是开同样的汽车，装同样的载重量，跑在同样的道路上，耗油量却跟别人有着天壤之别，相差很大。因此，从某种意义上讲，决定油耗的关键不是车，而是驾驶人自己，只有及时纠正不利节油的恶习，才能对人对己对车都有好处。

1）改掉“有事没事总喜欢猛踩加速踏板”的费油恶习。

2）改掉“开车时不停乱转方向盘”的费油恶习。

3）改掉“喜欢开飞车”的费油恶习。

4）改掉“喜欢争速抢道”的费油恶习。

5）改掉“急起步”和“快制动”的费油恶习。

6）改掉“盲目涉水”和“险路瞎冲”的费油恶习。

7）改掉“把左脚长时间放在离合器踏板上”的费油恶习。

8）改掉“喜欢将油箱加得满满的以图省事”的费油恶习。

9）改掉“长时间堵车时也不熄火”的费油恶习。

10）改掉“长时间低速档行驶”的费油恶习。

814. 怎么保持经济车速可以节油

有的驾驶人总喜欢在公路上与别的汽车比速度，你开得快，我比你开得更快，哪怕飞起来也要超过你；有的驾驶人在高速公路上，甚至还想试一下自己到底能把车开多快，所以把加速踏板踩到底，让汽车以发疯的高速行驶。他们认为速度快一点没关系，只要自己全神贯注开车就能及时采取制动措施，不会出现意外。事实上，这样超速开车不仅危险，而且费油。俗话说：“十次事故九次快。”超速开飞车，不仅是在漠视自己和他人的生命，而且还是在浪费燃油。

815. 怎么文明行车可以节油

有的驾驶人车开得猛，制动踏板也踩得猛，而且还特别喜欢抢道，一有情况便来个紧急制动。要知道，加速过快，混合气必然很浓，自然多用燃油，而紧急制动的结果是汽车必须重新起步。至于急速起动发动机，一次耗费燃油 12 毫升左右，这样就白白地浪费了燃油。因此，你争我抢，不仅有损自己形象，而且还多耗油。只有文明行车，并对踏板轻踏轻放，使发动机平稳地工作，才能节油。

816. 怎么涉水和过险路可以节油

汽车涉水或通过艰难道路时，有的驾驶人马虎大意，不了解情况，盲目瞎冲，不是陷车就是使汽车掉进沟中，又猛踩加速踏板想使汽车冲上来，结果是燃油白烧了，汽车还是冲不上来。此外，汽车在艰难的路面上行驶，为了防滑，常常给轮胎装上防滑链条或改变轮胎气压。有的驾驶人在驶过坏路后，为了图省事，不及时拆除防滑链和恢复轮胎正常气压，还是按坏路面的装束行驶，结果增加了轮胎的滚动阻力，浪费燃油。因此，汽车涉水与通过艰难道路时，应先观察清楚路况，以便采取适当的措施通过。

813. 怎么按喇叭可以节油

有的驾驶人在行车时，遇到前车长时间不让开道路时，就总认为前面那个家伙是个笨蛋，然后使劲按喇叭或用前照灯晃他。这样做不仅惹人讨厌，而且也会自寻烦恼，进而可能采取一些莽撞的驾驶行为，增加燃油消耗量和行车危险性。有时为了安全，必须按喇叭，从而让他人知道你要过来了。但如果不是出于安全的目的，还是尽量不要按喇叭。

817. 怎么拒绝搭便车者可以节油

在你准备驾车回家，或出门办事或在外旅行中，经常会遇到搭便车者。据相关法律，在搭载他人途中如果出现意外事故，车主要负一定的责任，甚至巨额赔偿。因此，尽量不要搭载搭便车者。如果拉上他们，不仅会增加车辆的负重，额外多停一两次车，还可能干扰你以较节油的方式驾驶车辆，更可能会给你带来一定的危险。

818. 怎么避免白跑冤枉路可以节油

如果你要串亲访友，一定要在出车之前打电话或发短信，确认你到时他在家或在某地点。否则，如果让你白跑一趟，不仅浪费时间，浪费感情，而且还浪费燃油。

819. 怎么选择商品比较齐全的商店购物可以节油

如果你去一个商品比较齐全的商店或超市购物，可以一次性把所需要的物品购全，不用再开车到其他商店购物，这样可以节省时间和燃油费。比如，不仅要买食物，还要购买些日用品和小家电等，那最好就到比较大点的超市。安排行驶路线时，要根据具体情况，总的原则是尽量少跑道，以便节省时间和燃油。

820. 怎么建立一个油耗档案可以节油

汽车用油，一定要做到心中有数。将油耗记录下来，然后对比一下，看看每个月油耗是多了还是少了，及时分析一下油耗变多或变少的原因，以便总结经验，这样“算计”虽然辛苦，但却对节油大有帮助。如果有可能，可以根据用车记录，计算出每月每季或每年的平均燃油消耗。经常计算油耗还有个好处，如果发现油耗增加了，可以先分析原因，如果是因开空调或暖风造成的还可以理解；如果是最近驾驶习惯有问题就应改进；如果实在找不出原因而油耗又增加很多，就要到4S 店去检查，因为有可能是汽车出了毛病。

821. 怎么学会简单油耗测量法

1）到一个好加油站加满油箱。观察里程表，记下此时的里程数 A。

2）在你经常行驶的路面跑上大约 100 公里时，再到同一个加油站去加满油，这时要记录好总里程数 B，记录下新加油数量 C。

3）做一道算术题：百公里油耗 =（实际燃油消耗量 / 行驶里程）×100=100C/（B － A）。

4）如此记录，三四次之后取平均值就得出车辆的实际百公里油耗了。

822. 怎么绷紧一根“安全弦”可以节油

俗话说：“君子爱财，取之有道。”驾驶人节油也是一样，一定要“取之有道”。如果为了节省一点燃油而放松了那根“安全弦”，那就得不偿失，甚至危及自己和他人的生命安全。毕竟，行车安全永远是第一最重要的因素。

1）行车中遇到危险情况，必须果断地采取紧急制动，以确保安全。

2）汽车下长而陡的坡路时，必须利用发动机的牵阻作用降速下坡。

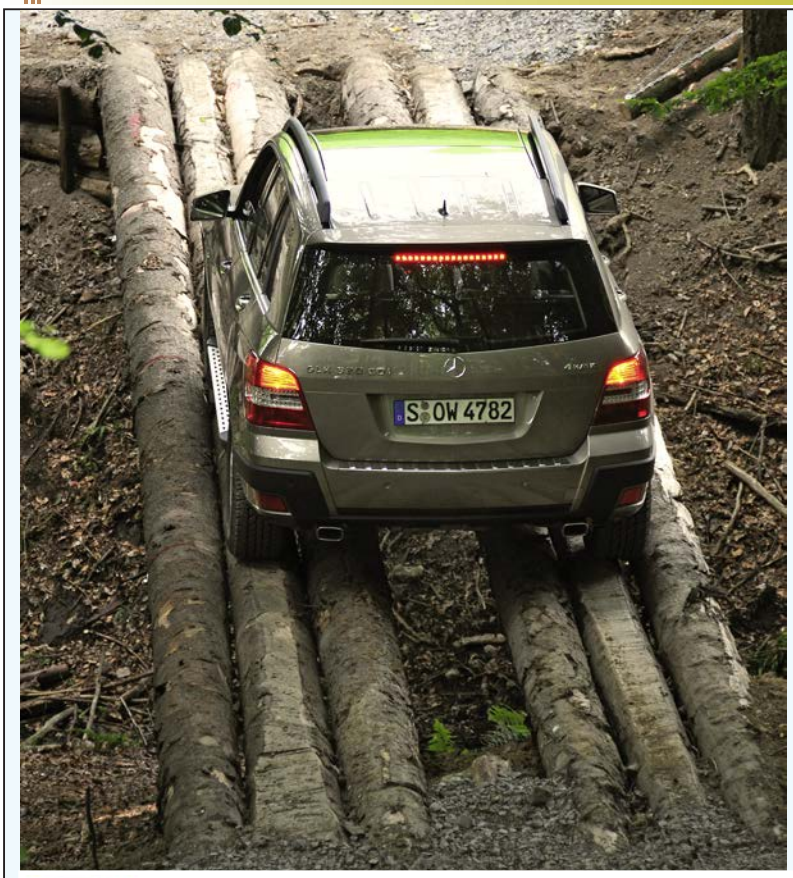
3）熄火滑行虽然不消耗燃油，但对发动机损害很大，得不偿失，而且危险。

4）是否采取加速滑行驾驶，必须根据具体情况而定。

5）开车在诸如城市道路、泥泞道路、乡村道理、山区公路、曲狭路、便桥、危桥、沙漠地区、高原地区、沙土路等复杂道路上行驶时，危险性大，只能慢速行驶，以确保安全，所以多耗一些燃油是正常的。

6）在恶劣的天气，虽然多耗费一点燃油，但保证了安全，这就是最大的节约。

7）夜间行车时，道路上交通情况比较简单，驾驶人精神状态不佳，反应会变迟钝，容易引发交通事故。因此，开车时应慢一点，多费点油没关系，保证了安全就是幸福。



823. 怎么在确保安全的前提下节油

行车安全，永远是最重要的因素。虽然一次紧急制动要消耗 100 毫升燃油，加上再次起步要多耗油 12 毫升，那么从紧急制动避免事故后再起步行驶要多耗燃油至少 112 毫升，从耗油的角度来说的确不合算。但是，遇到突发险情时，如果为节省 112 毫升燃油而不采取紧急制动，那就不是节油不节油的问题，而是要命不要命的问题。因此，在行车中，遇到危险情况时，必须果断地采取紧急制动，以确保安全，咱“留着青山在，不愁没‘油’烧”。

824. 怎么利用发动机制动下坡节油

俗话说：“安全第一，预防为主。”做什么事情，没有比安全更重要的。就像开车下长陡坡时，没有制动不行。如果依靠制动踏板让汽车慢速下坡会造成制动器发热，烧坏制动摩擦片，致使制动失灵；如果依靠发动机的怠速牵阻作用迫使汽车降速，以达到制动的目的，可以保证汽车下坡的安全，可是从节油的角度来看绝对不节油。但从节油与安全行车的关系来看，安全就是最大的节约。因此，汽车下长陡坡时，必须利用发动机的牵阻作用降速下坡。其操作方法是：放开加速踏板，挂上与车速相适应的档位，不关闭点火开关，以档位控制车速。当汽车下坡速度过快，以档位控制不住车速时，再辅之以制动。为防止气压消耗过快（气压制动），可踏下踏板至一定的位置。如果制动器使用过久，可采用间隙制动法或进行“抢档”，以发挥发动机的牵阻作用，安全地下坡行驶。

825. 怎么改正“熄火滑行”节油恶习

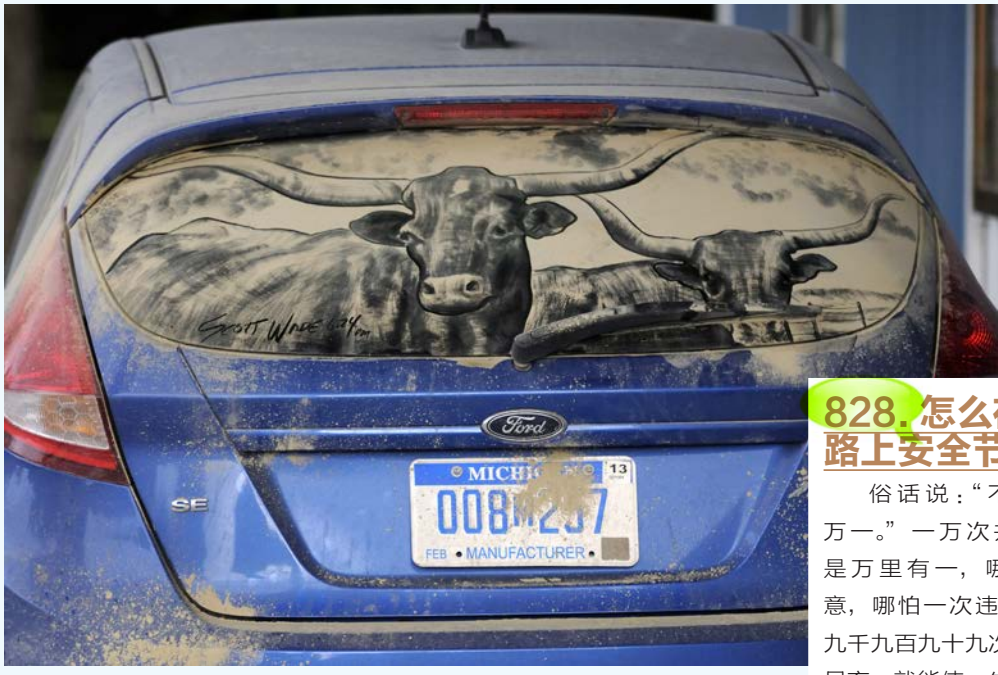
熄火滑行就是关闭点火开关，将变速杆放入空档，靠汽车的动能或势能行驶，这种方法虽然不消耗燃油，但对发动机损害很大，得不偿失。何况，在熄火滑行的状态下，一旦当制动系失效时较难抢档，这就很容易引发重大交通事故。因此，尽量不要熄火滑行。熄火滑行，弊大于利。驾驶人在行车中是否滑行和采取怎样操作的滑行，应遵循“确保行车安全，避免机件损伤，点滴节省燃料”的原则。

826. 怎么安全采取加速滑行节油

汽车在滑行时，发动机只在怠速下运转，耗油就少。如果加速所用的时间短，那么因加速所消耗的燃油也就少，这样加速和滑行所消耗的燃油的总和比以同样速度稳定行驶所消耗的燃油还需少。但是加速滑行是人为地加剧了汽车非稳定行驶，增加了机件磨损和驾驶人的劳动强度。因此，是否采取加速滑行驾驶，必须根据具体情况而定。

827. 怎么改正“脱档滑行”节油恶习

有的驾驶人对自己的驾驶技术非常自信，在坡道上常常脱档滑行以便节油，即使在下大陡坡时也是如此。的确，汽车在坡道上由于重力在水平方向的分力作用，行驶速度会越来越快，驾驶人利用汽车的推力脱档滑行可以节油，但对行车安全不利。因为，汽车在下较大的坡道时，由于汽车本身的重量促使自动加速，极易超过下坡允许速度，影响行车安全。因此，在汽车下大陡坡时，禁止脱档滑行，应挂入适当的档位，利用发动机制动，控制车速。



828. 怎么在复杂道路上安全节油

俗话说："不怕一万，就怕万一。"一万次并不可怕，怕的是万里有一，哪怕一次疏忽大意，哪怕一次违章违纪，就可让九千九百九十九次付诸东流，前功尽弃；就能使一生平安的愿望，化为泡影，离你而去。因此，驾车在诸如城市道路、泥泞道路、乡村道路、山区公路、曲狭路、便桥、危桥、沙漠地区、高原地区、沙土路等复杂道路上行驶时，危险性大，只能慢速行驶确保安全，所以多耗一些燃油是正常的。

829. 怎么在异常气候下安全节油

俗话说："天有不测风云。"当老天爷赐给我们风雪雨雾等恶劣气候时，我们就应有自知之明，在开车时必须谨慎驾驶，确保安全，而不便采取节油措施。气候异常时，汽车行驶的安全系数很低，在安全与节油有矛盾时，安全是第一位的。因此，在恶劣的天气，虽然多耗费一点燃油，但保证了安全行车，这就是最大的节约。

830. 怎么在夜间行车时安全节油

俗话说："夜路走多了就会遇见鬼。"这鬼能不能碰到先不好说，这走夜路总会碰到点什么，比如突然出现的人畜或非机动车。即使碰不到，那在夜间行车时，道路上交通情况也比较简单，驾驶人精神状态不佳，反应会变迟钝，容易引发交通事故。因此，夜间开车时，车速应慢一点，多费点油没关系，保证了安全就是幸福。如果感到疲劳了，就不要勉强行车，应休息一下，确保行车安全，又可节省燃油。如果赶路心急，疲劳开车，便会不由自主地乱踩加速踏板，时重时轻，使汽车时快时慢，既费油又危险。

831. 怎么养成一个合理的用车习惯可以节油

有的车主去一个非常近的地方，也就是骑自行车五六分钟的路程，也要开着车去；有的车主没事就驾车闲逛，这种常把汽车当作自行车的用车习惯，还谈何节油？因此，在每次计划驾车出门前应思考再三，权衡一下利弊。如果是去一个公共交通非常方便而对自驾车反倒不很方便的地方，那还不如劝自己别开车去，直接乘坐公共交通。据调查，一辆普通私家车，每天的使用成本至少 50 元，这其中只包括燃油费、存车费、过路费、维护费等。

1）能不开车时就尽量不开车。

2）避免没有必要的超短途用车。超短途用车，发动机温度还没上来就到目的地了，这样的行驶模式是很费油的。

3）避免驾车闲逛。驾驶汽车漫无目的地闲逛时，每升汽油行驶的有效距离为零。

4）出车前要例行检查，不开"带病车"。

5）收车后要及时补充燃油和核算油耗，然后做好以检查、紧固、润滑、清洗、调整为内容的例行保养，发现故障及时报修排除，做到不养"病车"。

第二十二章　自驾旅游

这是一个时兴自驾游的年代，
春游踏青，夏游戏水，秋游登高，冬游赏雪。
无论你到哪里自驾游，
家都是你唯一的目的地。

832. 怎么选择最佳时间去自驾游

在中国，南方一年四季变化不大，北方一年四季分明，所以选择最佳时间去自驾游就显得尤为重要。

1）去西藏最好在 6 ~ 9 月。

2）去内蒙古最好在 7 ~ 9 月。

3）去河南、河北、山东、四川、青海、陕西、宁夏、甘肃，最好在 4 ~ 11 月。

4）去新疆，最好在 8 ~ 10 月。

5）去广东、广西、海南、云南、上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波等地，以避开炎热的夏天去最好。

6）去东北，如山海关、辽宁等，夏季最好。去吉林、长白山、雪乡、哈尔滨、漠河、北极村、小兴安岭等，冬季 1 ~ 2 月之间最好，这是看雪景、冰雕和滑雪的好时期。

833. 怎么选择适合自己出游特点的汽车

自驾游就是为了游玩，如果开着状况不佳的车出门，即使车辆不出问题，驾驶人也会提心吊胆。因此，自驾游时应选择一辆适合自己出游特点的汽车。

1）高级越野车为首选，跋山涉水性能优越，但油耗大，会增加旅游费用。

2）大众化的家用轿车，如捷达和桑塔纳，动力强劲，性能稳定，时速理想，油耗相对较低，维修方便，属于很“皮实”的车种，基本能够满足自驾车长途旅行的需要；大众化家用轿车中的富康，其驾驶舒适性更高一些，但不够“皮实”，路况不好时对机器的损害较大，而且在不发达地区的维修点很少；高级一些的家用轿车如广州本田、帕萨特等，驾驶的舒适性和操纵性无可挑剔，但与富康一样，因维修不方便而仅适合在发达地区旅行；微型轿车，包括微型面包车，车速慢，底盘低，驾乘舒适性差，只适合短途旅行。

3）刚买的新车不宜远行，容易在长途行驶中产生故障或其他隐患。因此，建议新车主为了自己的爱车就别跑太远，在近郊转转就行了。

4）选择自驾游车辆，还要看具体的出游路线。如果沿途一路高速，路况良好，一般轿车都可以胜任。如果想另行偏道，上山转转，而山道驾驶往往弯多且急，这种情况下安全性好、车内空间宽敞、越野性能强的 SUV 自然是驾驶人的首选。

834. 怎么了解和设计出行路线

自驾游前，一定要通过必要的方法先了解旅行路线，然后设计出适合自己的出行路线。

1）上网了解。

2）向旅行社和当地旅游部门咨询。

3）最好选择正式开放的景区景点出游，不要猎奇单独行动。

835. 怎么合理安排行程

自驾车长途旅游，驾驶人既要开车又要游览，还要赶时间，旅途劳顿，极易疲劳驾驶。因此，自驾游的行程要安排得当，以保持充足的精力驾驶，尽量避免因时间安排太紧而出现疲于奔波的现象。自驾游时，发生交通事故的一个重要原因就是疲劳驾驶。

1）如果遇到无法按时完成原定行程时，应果断修改计划，宁可放弃一段行程，也不要为了赶路而疲劳驾驶。

2）做计划时，如果不是走高速公路，每天的行程安排以 400 公里内为宜。超过一周的行程，就应安排一天的机动时间。

3）长途旅行中，在高速公路上行驶可以节省体力和时间，但在省道上行驶可以观赏沿途风景，体验当地风土人情。因此，可以适当双重选择。既然是自驾游，就没必要拼命赶路，所以行车速度可以稍慢，一来安全，二来也可以尽情欣赏沿途风光。

4）同行中至少有 2 人会开车，每人轮流驾驶 2 小时，以保持体力和最佳行驶状态，或者至少两车结伴出行，这样遇到情况可以相互帮忙。

5）计划每天的行车里程时不要太长，并尽量避免夜间行车，而应晓行夜宿。

836. 怎么设计行程统计表

为便于回程后整理行程，记录游览的景点，出发前最好设计一个表格，打印出若干张，放在硬皮夹子中，随时由前排乘员座上的人员进行记录。一个完整的记录表格应包含以下项目：日期、出发时间、出发地点及经纬度、到达时间、到达地点及经纬度、当日里程表读数、路号、路况、路桥费、油号、油价、特色饮食、食价、宿地、宿价 / 间、卫生、景点名称、门票、停车费、修车费、洗车费等。这些信息可以帮助旅游者返回后重新回忆一路上的经历，整理后又可以成为自驾游爱好者日后出行的参考资料。

837. 怎么选择同伴

自驾游时，一般都需要长途驾车，而且到达的地方一般也是旅游者比较陌生的地方，所以最好结伴而行，不要单人独骑出发，一来安全，二来可以防止疲劳驾驶。

选择同伴时应注意：

1）远途开车，最好选一个懂得车辆基本维修技术的人同行。

2）找结伴的人时，最好按额定座位数找。

3）女性人数以不超过男性为宜。

4）短途旅行，可以不考虑人数和同行车辆的多少。长途旅行，为避免疲劳驾驶并降低旅游费用，每辆轿车以乘坐 3 ~ 4 人为佳，其中驾驶人至少为 2 人，采用 2 小时一轮换，或每开 100 公里一轮换的方式。

5）如果是几辆车同行，最好是车况相当，每辆车在装备和人员配备以及思想上都要有独立作战的准备，以免相互拖后腿，或者在出现危急情况时整个车队陷入瘫痪。

838. 怎么修改和调整线路

初步制订线路后，交全体成员讨论。为了充分满足成员的需求，线路需要进行修改和调整；在路途中遇到意外情况，耽误了行程，也需要及时修改和调整线路；在线路执行过程中，有的路段因各种原因无法通行，需要绕道，更需要修改和调整线路。这些因素都使得我们在设计线路时，就要考虑到调整和修改的可能性。除开主线路中涉及的景区景点和主要食宿地资讯，我们还要搜集主线路附近其他景区景点和备用食宿地的资讯，避免路上调整时无从下手。对于气候适应性差的道路，比如需要穿越季节性河流时，就要考虑备用的路线和方案。

自驾游线路修改与调整的原则：

1）时间安排，不要改变。按计划进行的旅行，时间安排是不能随意修改的。如果因各种原因耽误了时间，除非是在必经之路上的景区景点，需绕道的一律放弃，不能影响后面的计划。这样也许会有成员觉得遗憾，但是一味顺延只能造成最后几天时间特别紧张，不但玩不好，也不利于安全。

2）路况优先，里程次之。如果情况变化，需要调整计划，应遵循路况优先而里程次之的原则，千万不要贪图里程数少的捷径。捷径往往通行能力差，耽误的时间多，一旦车辆出现故障，救援很难到达，甚至连位置描述都很困难。

839. 怎么设计备用方案

对于超过 10 天的跨省大行动，应事先通过各种渠道了解道路状况，对于发生意外概率大的困难路段要设计备用方案。备用方案主要包括：线路调整计划、日程调整计划、景区景点调整计划。为了玩得开心，备用线路附近的景区景点资讯也要准备好。当路途发生各种情况时，应毫不犹豫地执行备用方案，不要觉得放弃部分景区景点可惜，备用方案同样精彩。

840. 怎么估算自驾游费用

一般情况下，自驾游涉及道路通行费、汽油费、住宿费、饮食费、门票费以及防止发生意外的意外费用等。

1）预估道路通行费：我国大部分道路都是贷款建设，按车辆收取通行费，收费标准根据道路等级不同而不一致。对于小型客车，一般是高速公路 0.4 元 / 公里，高等级公路 0.2 元 / 公里，改造后的国道 0.1~0.15 元 / 公里，大型桥梁、隧道 10~15 元，特大型桥梁、隧道 20~25 元。总体情况是，东南沿海收费标准高，西北收费标准低，西藏和新疆等地基本不收费。如果路途中高速公路和高等级公路占三分之一以上，就按 0.3 元 / 公里预估路费。

如果很少有高速公路，或者是去西北、西南，可以按 0.2 元 / 公里预估道路通行费。

2）预估汽油费：我国幅员辽阔，各地经济水平不同，同标号汽油零售价格不一致，可按照本地汽油价格、路程、车辆平均油耗进行预估。通常情况下，跑长途时车辆更加省油，所以按城区油耗进行预估，就已经把价格差异考虑在内了。

3）预估食宿费：自驾游时，住宿费在整个旅途中占很大比例。通常情况下，住宿可以按照每间房每晚 100 元进行预估。有些地区便宜些，有些地区会高些。吃饭的费用在整个旅途中所占比例很小，可以不预估。

4）预估门票：热门旅游景区都自己建有网站，可以从网站上查询门票价格。各个景区的优惠政策不同，景区也有淡季和旺季的票价区别，预估的时候要留意。

5）旅游旺季特别提醒：如果打算黄金周出行，而且是往旅游热点地区去，应提前半个月把房间预定好，否则价格上涨几倍不说，还不一定有房间。不过，自驾游时也不必太担心，如果实在没有房间了，可以到邻近的县城住宿，价格便宜，条件也不错。

6）其他参考：互联网上有各种自驾游论坛，其中资讯都是第一手的，是车友们的亲身感受，景区游玩办法、线路、食宿等建议都可以成为设计线路的好帮手。此外，如今各种车型都有车友会，车友喜欢把自己开车出门的情况写成游记发表在网站上，那是最真实的资料。

841. 怎么进行自驾游前的检查

积极有效的安全检查，能够提前消除安全隐患。因此，在自驾游前，驾驶人一定要做足检查。

1）出行前，把自己的车况检查一遍，做个保养更好。检查机油、变速器润滑油、转向助力液、制动液是否在规定液面；检查液、气、油、电是否有渗漏现象；检查传动带松紧度并看是否老化；检查制动距离是否正常，制动片是否需要更换；检查转向是否发抖、发摆、跑偏；检查轮胎气压情况等。另外，在出行前，还应备有各种灯泡、熔丝、随车的各种工具、冷却液、拖车绳、备胎等。

2）检查好随车证件和个人证件等。自驾游时，证件要齐备，尤其要带好信用卡和车辆保险单据，这对出省自驾游来说尤为重要。出行前，还应了解所去地区是否需要办理通行证。需要注意的是，身份证是住店的必须证件，有的宾馆不能用驾驶证代替。

3）检查是否带好备用车钥匙，以防车门落锁，无法打开。

842. 怎么准备所需物品

自驾游时，所需准备的物品很多，但主要的东西千万不可忽视。

1）纯净水是必备的，人和车都需要它。

2）路上的应急食物多买些，尤其是高热量的巧克力。

3）准备个小药箱，把感冒、退烧、痢疾等药准备些，最好有个急救包以预防意外伤害。

4）携带照相机和手机时，不要忘了带充电器。

5）如果是车队出游，还应携带对讲机，到了手机没有信号的地方将大有用处。

6）最好备足 10 元以下的零钞。自驾游时，过路费、过桥费、停车费等杂费都是随时随地要缴纳的，备足零钞，既方便自己，也方便了别人。

843. 怎么准备应急物品包

在偏僻的荒野作长途驾驶前，应准备两个应急物品包，一个是驾车应急物品包，一个是个人应急物品包。

1）驾车应急物品包里应该有：透明大塑料袋，可装东西、防水、助浮、盛水、撕开当绳索、制作太阳能蒸馏器、临时用作风窗玻璃；不短于 16 尺的尼龙晾衣绳，可拖拽或捆绑物品；毛毯，可保暖、制担架、撕开当绳索或绷带；不同颜色的毛线衣和袜子，可保暖、滤水、发求救信号；遇压变形但不破裂的水壶，可盛水、助浮；罐头食品，可充饥、空罐可作炊具、盖子可反射日光发信号；防水火柴；高锰酸钾等。

2）个人应急物品包里应该有：有盖的空罐、小型指南针、防水火柴、小型蜡烛、药棉、多用途的小刀、细尼龙绳、箔片毯、高锰酸钾、哨子等。个人应急物品包不要放在背包内，应随身携带，比如放在外衣的口袋里。

844. 怎么装物品可以节省空间

自驾游时，大家都希望携带的物品越多越好，但车内的空间是有限的。因此，对自己所列清单中的物品，大家只能权衡利弊，决定取舍。对于必须携带的物品，要根据旅途的需要尽量减少携带量。比如，可以使用密封清洁的小药瓶盛装洗衣粉、食盐、洗碗液等；脸盆、水桶、餐具等可选择大小形状配套的，以互相嵌在一起，可节省空间。

845. 怎么合理穿衣

在我国这片幅员辽阔的土地上，各地风俗、文化、经济等各不相同，气候和自然环境就更不用说了。自驾游时，有时一日内要经过气候截然不同的地域，所以衣物就需要涵盖四季。

1）为尽量减少体积，要求每件衣服既可以单独穿着，又可以互相搭配着穿以御寒。当然，最好选用开襟式的衣物，否则套头式的穿穿脱脱非常麻烦。

2）由于旅途上洗衣比较困难，内衣就尽量选用一次性的，而外衣一定要耐脏。

3）一件轻便的雨衣是必需的。

846. 怎么量力而行地去自驾游

自驾游时，一定要量力而行，不要勉强行事。

1）自驾游前，应根据自己的年龄和体力，合理选择旅游的地点和项目，并随身携带一些常用药和急救药，如感冒药、晕车药、抗过敏药、肠胃药、去痛片等。

2）旅游时，不要过于劳累，最好定时起床和休息，特别是晚上不要玩得太迟。

3）游玩过程中要量力而行，如果出现头晕、乏力、胸闷和心悸等症状，应立刻休息，必要时到医院治疗。

4）有条件的话，最好在出行前进行一次身体检查。如果没有条件做健康检查，起码也要对自己的身体心中有数。

847. 怎么重视健康隐患

自驾游时，由于驾车时间长，造成生活不规律，欢乐中隐藏着一些健康隐患，应引起驾驶人的足够重视。

1）防止视力疲劳。在旅行前，应备上维生素 A 胶丸、肝泥、肝酱、胡萝卜等富含维生素 A 的食物，以补充长时间用眼的消耗。

2）防止躯体疲劳。在旅行时，不仅需要轮番休息，还要在休息期补充“能量棒”——巧克力、糖果、水果等富含糖分的食物。

3）水分的补充，因为各种营养素的摄入均需要充足的水分来确保吸收。

4）保证饮食的规律与平衡，这就需要事先计算好行车的时间和休息地点，保证一日三餐的按时进食，最后就是食品卫生了。

848. 怎么按法规规范自己的驾车行为

自驾游为的就是心情愉快，谁也不想惹上麻烦事而破坏心情，所以一些功课是必须要做的。驾车上路前，首先以交通法规对照和规范自己的驾车行为，可以最大限度地避免因违章而导致的麻烦，从而也使自驾游更安全更愉快。

在普通道路上下列行为是不允许的：

1）将机动车交由未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或暂扣等不具备驾驶机动车资格的人驾驶。

2）在机动车驾驶室的前、后风窗玻璃范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品。

3）赤脚、穿拖鞋或穿高跟鞋驾驶机动车。

4）在车门、行李箱门、背门没有关好的情况下行车。

5）驾驶人有观看电视或以手持方式使用电话等妨碍安全驾驶的行为。

6）在禁止鸣喇叭的地方鸣喇叭。

7）下陡坡时熄火或空档滑行。

8）向道路上抛洒物品。

9）连续驾驶机动车超过 4 小时未停车休息或停车休息时间少于 20 分钟。

在高速公路上下列行为是不允许的：

1）驾驶人和乘车人在装有安全带的座位上就座时未使用安全带。

2）骑、轧车行道分界线或在路肩上行驶。

3）倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或在车道内停车。

4）在匝道、加速车道或减速车道上超车。

5）非紧急情况在应急车道行驶或停车。

6）遇交通阻塞停车时，车上人员在行驶车道内活动或逗留。

7）试车或学习驾驶机动车。

8）在载货汽车车厢内载人。

849. 怎么减少风险和避免纠纷

为了减少风险和避免纠纷，自驾游组织者和参加者应注意以下细节：

1）明确活动宗旨：非营利性、团结互助、费用分担、自担风险等。

2）周密计划：选择恰当的旅行线路和活动内容、参加活动人员要符合条件、做好周密计划、准备应急措施等。

3）避免过错：组织者和参加者努力预防风险，做好安全措施、及时提示、积极救助、奋力自救等，以避免过错。

4）购买保险，转移风险。

5）签订书面协议，人手一份。

6）活动透明公开，发挥全体成员的智慧和力量。

850. 怎么记牢常用电话

自驾游时，离开了自己熟悉的环境，生活上有很多不方便的地方，要是碰上个意外情况就更焦头烂额了。因此，一些常用电话一定要熟记于心。

下面是全国统一电话号码：

1）火警台（免费）：119。

2）匪警台（免费）：110。

3）报时台：12117。

4）查号台：114。

5）天气预报台：12121。

6）急救中心（免费）：120。

7）障碍台（固话）：112。

8）交通事故报警（免费）：122。

851. 怎么慎服药物

如果驾驶人服了镇静、安眠、止痛、止咳药后开车，很容易引发事故。医学试验证明，服用一片安眠药，即可造成一段时间内的注意力分散，测距能力减弱，颜色分辨能力下降，甚至出现头脑不清，困倦无力；服颠茄类药剂影响视力；服用某些抗生素能引起前庭障碍和视力减弱，有的会使人头晕、呕吐、失去平衡；止咳、镇痛片等往往含有可卡因和其他麻醉剂。因此，驾驶人在出车前或出车途中不要服用上述药物。

852. 怎么选择适合开车时听的音乐

自驾游时，许多车友都喜欢一边开车一边听歌。不过，并不是任何音乐都适合开车时听，如果选择不当，可能会分散驾驶人的注意力，降低判断的准确率，影响安全驾驶。实验表明，当音量为 75 分贝（相当于在闹市区的感觉）时，驾驶人判断的失误率为 24%；当音量为 95 分贝时，判断的失误率超过 40%。不过，也不要在开车时选择那种容易催眠的靡靡之音，它会使驾驶人反应速度下降，动作迟钝，难以及时避开障碍物，甚至造成车毁人亡的事故。

853. 怎么给汽车在异地安全加油

自驾游时，到了外地，免不了会遇到甲醇、乙醇、无铅汽油，这些汽油都在国家规定的地方封闭推广。你无需过度担心混合加油会给汽车带来什么伤害，但是一定要选择信誉好的加油站，避免在一些路边小加油站加入假冒伪劣的汽油。

1）自驾游前，应选择质量过硬的加油站加满油，沿途不要随意加油。

2）途中需要加油时，应尽量选择规模较大、加油车辆较多的加油站。

3）不要等油跑光了再加油，油跑一半后看到好的加油站要随时加，不要怕麻烦。这样即使加不到好油，“和”着烧也比光烧次油对车辆损坏小。

4）如果是短途外出，最好不要携带汽油。如果跑长途且远离公路，最好备一两个携带安全的铁制汽油桶。

5）跑长途前新鲜油越多，高速行驶时加速力越足，所以出发上高速前应加满油再走，但不要超过油箱的上限。

6）使用高标号油的车辆，要额外准备一些汽油添加剂，添加剂可以把油的标号提高 1 ~ 2 号。万一沿途加油站的油标号不够，可以适当弥补，以免路上找不到合适汽油而耽误旅程。

7）如果在旅行中，不得已要在不知名的加油站加油时，最好将两层干净的长筒丝袜套在油枪上，这样可以有效过滤杂质。

8）乙醇和甲醇都有亲水性，遇水容易导致油品变质，因此混加后要记得找个地方对燃油系统进行一次彻底的清洗。

854. 怎么提防自驾游陷阱

目前，社会上流行通过网络、俱乐部或相识的朋友结伴自驾游，一些所谓自助游俱乐部就迎合这些群体的需要充当“牵头人”。这些自助游俱乐部往往通过网络或各种关系拉想出游的人入团，然后像旅行社一样，列出行程和费用，并极力标明组织者无盈利目的，仅为广大车友提供服务，承诺旅行结束时公开账目，费用多退少补，同时还会有各种免责声明。其实，这些俱乐部绝大部分是未取得工商营业许可证和旅游服务资质的松散组织，属于非法经营。他们往往培训不足、经验不够、组织能力和安排水平都有限，对旅游线路上的危险点可能也意识不到。如果一旦出现意外，组织者就往往以游客属“自愿参加”，自己仅仅是牵头人，不负管理责任和义务为借口推卸责任。因此，车友们应谨慎参与松散组织的组团自驾游，如果确实想参加，最好先购买意外伤害保险。

855. 怎么参加旅行社组织的自驾游

自驾游一般有三种组织形式，一是车友自发相约出行，二是各类汽车俱乐部组织的“主题自驾游”，三是由旅行社负责安排行程的自驾游。其中，几个车友相约出游和汽车俱乐部组织的活动，大都实行 AA 制，出了问题也“约定”自负自责。需要提醒的，就是由旅行社组织的自驾游了。为了尽量避免事后争议和纠纷，凡是参加旅行社组织的自驾游的游客，事前都应该与旅行社签订一份合同，签订合同时应特别注意以下几点：

1）明确约定好行程、景点。

2）明确所交团费都包括哪些费用。

3）明确约定过桥费、过路费、加油费，以及住宿场地、景点的停车费由谁承担。

4）明确约定如果旅途中车辆发生故障，即使是游客自带车辆，旅行社所应尽到的协助义务和因此而影响整个团队的行程时如何处理。

856. 怎么租车自驾游

自驾游的条件是自己有车，租车并不可取。因为，租赁公司的车子常年出租，车况较差，长途旅行极不可靠。如果非要租车自驾游，应注意以下几点：

1）选择规模较大的租赁公司，因为小公司常以低价吸引人，可是规定的里程数往往有猫腻，一不小心就会因超出里程数而花上双倍的价钱。

2）提车时一定要试驾，并细心检查车况，如车体有无划痕、车灯是否完整、车锁是否正常等，然后打开车盖，查看冷却液、机油、油表、制动器等。

3）车坏了要及时联系租赁公司，不要擅自修理，否则租赁公司会追究你的违约责任。

4）如果遇上剐蹭，一定要及时找交警来定性，出示相关证明，这样才能得到保险公司应有的赔付。

5）要提前预订，特别是一些法定节假日都是租车高峰，最好提前半月或一周预订。

857. 怎么携带宠物自驾游

驾车带宠物旅游时，如果是小型犬就放进航空箱，放在后排座椅上；如果是大型犬可直接放在后排座椅上，但开车时要注意控制车速，尽量避免紧急制动。如果驾驶人怕爱犬乱跑，可以买一个宠物包。

858. 怎么在山区自驾游

俗话说："仁者爱山，智者乐水。"现在自驾游越来越普遍，而且一般较好的景点都在山区，一旦出现意外就很难得到救助。因此，在山区游玩时，要格外注意安全。

1）尽量选择正式开放的景区景点出游，这些地方的道路交通、旅游设施等方面都较有保障。如果去没开发的野景点旅游，至少两辆车结伴而行，万一出现意外时也好有个照应。

2）行至山区转弯路段或视野不好的盲区，一定要靠右侧行驶，走自己的车道，并提前鸣喇叭，不要超速，更不能强行超车或驶入逆行。因为，对面可能随时会有来车，让你避之不及。

3）驾驶手动档车，要根据车速和上坡道路坡度情况，在上坡前就应及时降档，以保证得到足够的动力输出。否则，在上坡中途感觉动力不足时再降档，就容易溜车，甚至使驾驶人惊慌失措。

4）遇有堵车排队时，要耐心等候，不要盲目抢行。一般山路都较窄，如果有车辆加塞插队，就很容易导致车辆堵死。

5）开车通过山体旁易发生落石的地段时，要注意观察和尽快通过。

6）到达旅游景区后，要到停车场或指定地点停放车辆，并将车头调向利于出走的方向，以免走时车多移不出来。

859. 怎么在水边自驾游

俗话说："欺山莫欺水。"溺水死亡率占意外事故死亡总数的十分之一。在世界各地，每年溺死的人中，约有四分之三是溺于江河湖泊里，而不是海里。

1）为了预防汽车落水，沿着水边停车时不要将车头对着水，应侧向停车。

2）如果停车时不得不面向水，离车时应挂倒档，用驻车制动器制动。

3）如果背对水面停车，换档时先用驻车制动器制动。

4）在水边游玩时一定要小心，岸上往往又湿又滑，更可能一踩就塌陷。也不要自恃会游泳，就对警告牌视而不见，失足落水可跟游泳不一样。

860. 怎么反季节自驾游

黄金周或其他节假日驾车出游时，不仅人多车多，道路拥挤，而且景点门票贵，住宿价格高，连饭菜都会跟着涨价，如果被堵在路上更会增加不少燃油消耗。最好是反季节驾车出游，在所谓的淡季或非节假日再驾车出游。

1）淡季出游时，车辆相对较少，道路通畅，能够减少交费和因交通事故引发的堵车等意外事件，让你尽快地顺利到达目的地。

2）淡季出游时，游客稀少，有时候让人感觉这个地方只属于你，完全没有了拥挤和排队现象，让人随心所欲，尽情享受。

3）淡季出游时，不管是机票、车票、景点门票，还是宾馆、酒店，甚至连地方特产，都会推出一些诱人的优惠价格。

4）淡季出游时，工作人员能全力以赴地做好各项服务工作，让游客享受到尽善尽美的服务，真正体会到宾至如归的感觉。

861. 怎么做好自驾游的"八要"

1）要带个小药包。旅游时难免会碰上一些意外情况，带个小药包，有备无患。

2）要注意旅途安全。旅游时大多会经过一些危险区域，如陡坡密林、悬崖蹊径、急流深洞等。在这些危险区域要尽量结伴而行，不要独自冒险前往。

3）要讲文明礼貌。在任何时候和场合，对人都要有礼貌，并自觉遵守公共秩序。

4）要爱护文物古迹。每到一个地方，都应自觉爱护文物古迹和景区的花草树木。

5）要尊重当地习俗。我国是一个多民族的国家，许多少数民族有不同的宗教信仰和习俗禁忌。在进入少数民族聚居区旅游时，要尊重他们的传统习俗和生活中的禁忌，切不可忽视礼俗或由于行动上的不慎而伤害他们的民族自尊心。

6）要注意卫生。品尝当地名菜名点时，一定要注意饮食饮水卫生，并避免暴饮暴食。

7）要警惕上当受骗。坏人无处不在，专干坑、蒙、拐、骗、偷、诈、抢。与人萍水相逢时切忌深交，勿泄私秘，以防上当受骗。

8）要有周密的自驾游计划。自驾游前，事先要制订时间、路线、食宿的具体计划，带好地图和个人必需的行装。

862. 怎么在自驾游前安顿好家里

自驾游出门前，一定要把家里安顿好。无论你去哪里自驾游，家都是你唯一的“目的地”。

1）把旅行路线留给你的父母、配偶、孩子或任何希望与你取得联系的人。

2）检查是否带好了与家庭、单位和有关亲朋好友联系用的电话号码。

3）通知停止一切对你家的投送，如牛奶、报纸、邮件等。

4）将家中贵重的东西放入保险箱或其他安全的地方。

5）关上自来水龙头和煤气开关，拔下家用电器的电源插头。

6）家中常开着一两盏灯，如果安装黄昏自行点亮自动灯更好。

7）如有宠物或盆栽花木，就托付一个亲近的好友代为照看或浇水。

8）检查所有门窗的锁，托付可靠的朋友或邻居不定时察看。

9）注意把所采取的措施告诉一位你信得过的有责任心的人。

10）带好家门钥匙。

863. 怎么减少“拼车”风险

“拼车”自驾游虽然经济实惠，但问题也不少。特别是几个好友出行遭遇意外，有人利益受损时，风险分担界定往往成为棘手问题。而且，由于对“拼车”行为是否带有经营性质的定性存在争议，定性不同，发生事故时保险公司理赔有很大差别。为最大限度减少“拼车”风险，保险专家给“拼车”族提出以下建议：

1）最好和自己熟悉的朋友进行“拼车”，出行前务必仔细核实驾驶人的身份证、驾驶证，以及该车的性能和保险情况，不建议和陌生人“拼车”。

2）如果是朋友同行，在往返途中最好不发生任何金钱交易，以免落下“私车运营”的嫌疑，想给朋友贴补油钱、过路费，过后有的是机会。如果是网友同行，最好事先签订一份书面的《拼车协议》，明确约定发车地点、时间、路线、预计到达的时间，路途中发生的油费、过桥费等如何承担，以及行车途中发生交通事故如何承担责任等。

3）同车最好安排两名有驾驶证的朋友，以防疲劳驾驶，并相互敦促安全事项。

4）出行前，最好事先通知家人，让家人知道“拼车”伙伴的情况，同时要提前购买相应的保险，将风险降到最低。

5）一旦遭遇人身或财产损害，应及时报警并收集和留存证据，为后续维权提供依据。

864. 怎么选择自驾游险种

自驾游时，车主应分析行程中可能遇到的风险，再决定应该购买的险种。投保车险时，一定要看清楚保险条款中有没有对行驶区域的限制，还要特别注意保险公司的服务网络及异地理赔能力，以确保车辆能及时得到保险公司的理赔服务。目前，一些保险公司专门设计了自驾游的车险，比如“综合性自驾游保险”“自驾车意外伤害保险”等。

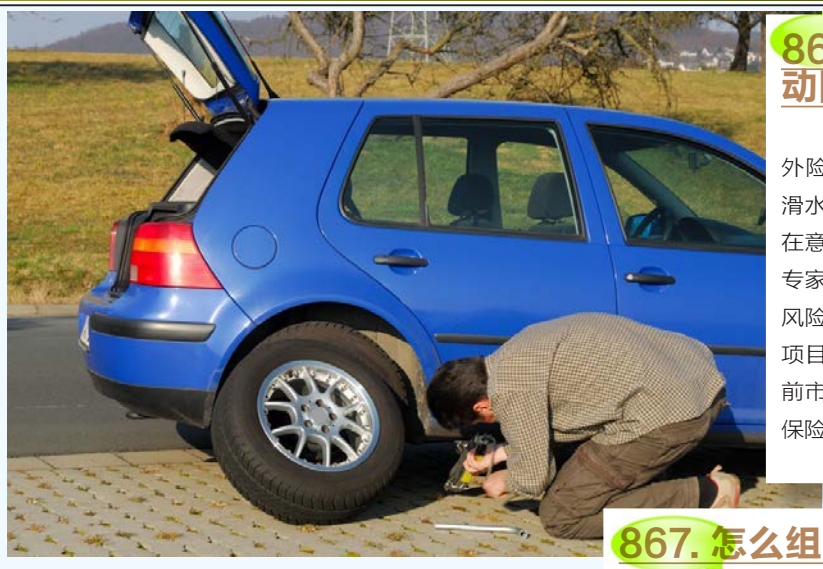
1）车上人员险：机动车投保车上人员险后才能有驾驶人和乘车人的保险保障，而三责险的赔偿对象只局限于事故中受害的第三者。可以考虑每个座位投保2万元，一个月花费约 25 元。

2）盗抢险：如果没有购买全车盗抢险，可以考虑花 100 元左右投保一个月的全车盗抢险，以防不测。

3）人身意外险：可根据自己出游的天数和风险状况自由选择短期人身意外险。

4）车内附加设备险：非原车装备一旦被盗窃、被损，保险公司是不赔的。车内附加设备险则可为车内的设备分别投保，使自驾游的心情更加轻松。

5）特别险种：一些保险公司为了迎合日趋火爆的自驾游市场，推出了一款综合性自驾游险种，基本涵盖自驾车出游的各种风险保障，保障范围包括旅行途中的人身意外伤害、急性疾病、医疗费用、行李损坏和丢失、车辆救助费用以及个人综合责任等，最高能够获得 20 万元的人身保障、50 万元的责任保障和 3000 元的财产费用保障。由于其保险时间比较短，因此价格也比较低廉。



865. 怎么投保高风险运动附加险

自驾游前，很多人都会投保一份意外险。但是，很多年轻人喜欢的滑雪、滑水、潜水、骑马、漂流等户外项目都在意外险的保障范围之外。对此，保险专家建议，如果准备参加这些具有一定风险性的项目，可以投保一份涵盖这些项目的高风险运动附加险。据介绍，目前市场上包括平安、华泰、美亚等多家保险公司都提供户外运动保险。

866. 怎么防止出险后保险公司拒赔

俗话说："买的没有卖的精。"买保险后，一不小心，就会让保险公司找到拒赔的理由。因此，车主或驾驶人一定要注意以下细节：

1）汽车抛锚后应迅速报案，请保险公司派专业施救员救险。如果车主擅自通过人力推车，可能发生再次撞击甚至翻车，这类损失保险公司不赔，因为车险条款的保障对象是处于安全运行状态的汽车。

2）修车一定要到指定地点。定损单上的维修价是保险公司依据汽车修理完好所需要的合理市场均价，如果车主去达不到标准的维修站保养或修车，保险公司将会根据市场价格进行核价。因此，最好请当地保险公司的定损员推荐修理水平高，并且与保险公司有合作协议的修理厂。

3）投保车上人员责任险。车险的车损险和三责险这两个主险，都没有涵盖驾驶人责任，车主应补充投保人身意外伤害保险或车上人员责任险，这对于经常自驾游有不少好处。

4）不超出保险车辆行驶区域。投保车险时，要看清楚保险条款中有没有对行驶区域的限制。行车区域比较广的车主，在选择车险时要特别注意保险公司的服务网络，如果超出保险公司保障的行驶范围就不能得到理赔。

5）出车祸不要私了。如果私了，没有保险公司的定损证明，即使当地交警部门能给予事故证明，保险公司也不能全面了解事故详情，无法计算理赔额。但是，如果事故中理赔额较小，车主完全可以自行协商解决，因为保险期内无理赔记录的在续保时可享受保费优惠。

867. 怎么组织车队自驾游

如果你打算自己组织车队自驾游，也就意味着你打算做活动的领队，需要注意以下事项：

1）根据经验，设计路线。如果是第一次组织车队，路线尽量不要离开高速公路和高等级公路，这样计划时间比较准确，路况好，头车压力小；出游时间不要太长。如果是多次组织，那就可以根据自己的经验来选择路线。

2）确定人员，确定车辆。如果不是商业活动或专业汽车俱乐部，车队最好不要超过 8 辆车，人数不要超过 30 人。如果小孩越多，困难就越大。如果车队长，速度就慢，危险就大，按时完成计划的可能性就小。

3）召集人员，讲清计划。选择自己熟悉的能吃苦耐劳的人参加车队，对于那些牢骚多、心眼小、特别抠门或者特别自大，凡事只考虑自己的人，劝其不要参加。由于自驾游比跟团游要辛苦得多，过于小的孩子和年龄大的老人劝其也不要参加。在召集时，应把详细计划跟大家讲清楚，沿途可能出现的困难要交代好，特别是选择黄金周出行时各种食宿困难一定要提前预防，并强调活动的自发组织性质和出现问题后的解决方法。

4）头车尾车，老手驾驶。选择经验最丰富的驾驶人驾驶头车和尾车，随时处理突发情况；中间车辆最好是一个老驾驶人带一个新手驾驶人，以确保安全和速度。

5）财务公开，多退少补。如果是车队出行，除开专业汽车俱乐部或要旅行社操作外，均是 AA 制。指定心细的一位女车友负责财务，回来后将详细的支出表发给大家，预交费用多退少补。

6）拼车隐患，不可忽视。建议不要拼车，除非是非常熟悉的朋友。拼车首先就是事故责任不明，其次就是性格不一定能合得来。长途驾驶，要是车内气氛不融洽，那自驾游的乐趣就少了很多。如果组织者出面安排拼车，驾驶人通常都碍于面子答应，其实大家都不开心。

868. 怎么制订车队行车规定

车队自驾游和一两辆车自驾游不同，由于车辆相对较多，沟通就显得复杂得多。因此，为了整个车队的安全，应注意以下行车规定：

1）选两个驾驶经验丰富的人当头车驾驶人和尾车驾驶人。

2）出发前做好严谨的出行计划书，对车辆进行编号并贴在车上。

3）在行车途中，车队基本按编号顺序行驶。

4）在通过收费站或红灯路口时，各车辆分散排队以节省通过时间。通过后，车队慢行或靠边暂停，以便整理队形。

5）加油时必须在正规加油站，不要贪图便宜在小地方加油。

6）车队尽量避免频繁变换车道。

7）在没有紧急情况下，车队要按编号顺序行驶，不得相互超车。

8）在途中选择适当地点临时休息时，各车主负责照顾本车乘车人的情况。如遇堵车、问路等临时停车，乘车人尽量不要离车。

9）在外地发生碰擦等意外情况时，一定要保持冷静，避免激化矛盾。

10）如果车辆较多，在穿越繁华市区时要与当地的交通警察打好招呼。

11）车队的行驶速度，要照顾到车队中的新手和不同车辆的性能。

12）为了防止疲劳驾驶，每 2 小时左右应休息一次。

13）到达住宿地点时，一定要及时给通讯工具充电。

869. 怎么携带通讯工具

自驾游，尤其是车队自驾游时，通讯定位是个大问题。

1）GPS 卫星导航器：自驾游时，大多是不熟悉的路段，配一个车载 GPS 终端导航系统可以指出路线、方向和目的地，就是超级“路痴”也不会迷路。目前，市场上出售的 GPS 导航器可以直接安装在车上。或者，买个 GPS 信号接收器，通过蓝牙或线缆连接笔记本电脑 DIY 一套导航系统。

2）手机：手机是自驾游最重要的通信用品，事先要充足电，备好备用电池，并携带充电器。如果车辆本身有车载免提电话，那最好不过。如果没有，可以选择安装一套车载免提通信系统，好处是既不耽误驾驶，还可以为手机充电。

3）对讲机：没有网络信号覆盖的地方，手机无异于石头，这时对讲机就可以大显身手。它不仅可以保持分散在各处的成员联络，而且还能节约大量的手机漫游费用。

870. 怎么安全饮食

对驾驶人来说，饮食与行车安全关系极大，只有吃好饭才能开好车。如果不能按时吃饭或不注意饮食，不仅健康受损，而且也为安全行车埋下了隐患。

1）自驾游时，不要太多地改变自己的饮食习惯，注意荤素搭配，多吃水果。最好保证吃热的熟食，少吃生冷和卤味食品。

2）一定要注意饮水卫生。旅途饮水，以开水和消毒净化过的自来水为最理想，其次是山泉和深井水。生水是不能饮用的，江河湖泊和池塘里的水更不能生饮。驾驶人外出旅行，如果没有合格水饮用时，可用瓜果代水，但瓜果一定要洗净或去皮。因为，瓜果除了受农药污染外，在采摘和销售过程中也会受到病菌或寄生虫的污染。

3）各地都有一些特色“名吃”，大家可能都非常有兴趣，切记不可图一时嘴馋吃过了量。

4）自驾游时，应慎重对待每一餐，不要饥不择食。高中档的饮食店一般可放心去吃，大排档应有选择地吃，摊位或沿街摆卖的不要去吃。旅行中，虽然饥肠辘辘的情况不少，但小摊小贩的来路不明的食品绝对不要去碰。

5）在外就餐，卫生自然要关心。因此，驾驶人一定要鉴别饮食店是否卫生。合格的饮食店应有：卫生许可证、清洁的水源、消毒设备、食品原料新鲜、无蚊蝇、有防尘设备、周围环境干净、收款人员不接触食品、钱票与食品保持相当距离。

6）驾驶人在车内，应储备一些高能量的食品和富含维生素的饮品，以补充体力。为防止旅途中找不到饭店，还需预备简易炊具和方便食品以及一些调味品。淡水储备是必需的，关键时刻车也是要喝水的。最经济的方式是，准备一个 5 ~ 10 升的饮料桶，每日睡前晾上一壶开水，次日清晨灌装，既保证卫生，又节省开销。

7）在外品尝当地的特色饮食时，要注意洗手，并在使用碗筷前尽量用消毒纸巾处理。

8）人们常常比较注意旅游中如何玩得高兴，而对吃往往不加重视，有的甚至以面包或方便面为主食，以火腿肠、榨菜等为佐餐，很容易因营养素缺乏而造成体力不支。因此，外出时应多带几盒小包装的牛奶或奶粉，以补充每天必需的蛋白质、钙、维生素 A 和维生素 B；途中多购买些新鲜水果食用，不要将某些甜饮料替代新鲜水果和矿泉水。如果没有水果，可随身携带维生素泡腾片，泡入水中饮用。

9）为消除旅途疲劳，使积蓄在体内的乳酸得以氧化，可适当食些醋、口含个话梅等。

10）在旅途中，多选取清淡食品，多吃蔬菜水果，以及一些不易受细菌干扰的相对比较“环保”的食品，如鸡蛋，当地新鲜肉类食品等。切记不要太贪嘴，时刻注意当地一些野生植物的食用是否适合自己当时的身体状况。

871. 怎么住宿省事省钱

自驾游时，只有充足的睡眠才能保证第二天精神抖擞的上路，因此选择住处不能马虎。

1）住在规模较大的酒店，可以享受优质的服务，而且住宿停车都安全，需要提前预订。

2）通过网站预定，比直接到酒店前台订房会便宜很多，而且大多都不需要预付款，只要届时到达酒店前台用刚才免费注册的卡号或订单号再付款就行了，既实惠又安全。

3）自驾游到一个新地方，如果找不到合适的酒店，或为了节省开支，各个单位的招待所，如银行、学校等内部招待所是个不错的选择。这些招待所设施都不错，卫生也很好，通常都有自己的大院和门卫，安全有保障，关键还是价格便宜，而且不需要预定。到时候，只要先将车直接开进一个稍大的宾馆停下后，在附近走走，就可以发现这样的招待所，而且越是老城区就越多。由于这些大单位通常都在以前的繁华区，所以逛街也特别方便。

872. 如果找不到住宿地方怎么办

自驾游时，初到一个陌生的地方，又找不到住宿的地方，不妨到火（汽）车站休息室、农舍、学生宿舍、教堂、寺庙、警察局等地方碰碰运气。

1）火（汽）车站休息室：如果有同伴同行，不妨同往火（汽）车站休息室休息，这样可以大家轮流看护行李。

2）农舍：如果在野外，就向有灯火处走。一般来说，任何一家农舍都会让你留宿的。

3）学生宿舍：找当地学生宿舍借宿。一般来说，合住的比单人的更容易接受陌生人。

4）教堂、寺庙：到教堂、寺庙借宿，因为宗教界人士喜欢留游客，临走时可以付房费，但他们一般都不收。

5）找警察：如果实在找不到住处，建议找警察，好心的警察多半会留你住一宿的。

6）在车上休息：如果实在找不到住宿点及警察，又困得要命，不妨回到自己的汽车上睡大觉。睡觉时，不要开车上的空调，以免发生意外。

873. 怎么防盗防抢

1）在停车时，要多长个心眼，将车停放在正规的有专人看管的停车场。

2）下车前，要仔细观察四周情况，特别在人烟稀少的地方或者天色渐黑的时候，以防匪徒从背后袭击。

3）如果在停车时发现有其他车跟着停下，停稳后不要马上出来，以防被劫持。

4）停车后，车内物品不要放在前风窗玻璃下或旁边座位上。

5）行车证等证件要随身携带，不要放在车上。

6）离开车辆时，要检查所有的门窗是否都已经锁好。

7）夜间应把车放在封闭的小区车库或有人看管的地方，不要停放在黑暗的楼梯口或街角处。

8）在开车时，养成上车后马上按下门锁的习惯，以防有人突然拉开车门闯进来。

9）在闹市区，尽量不要开后门的车窗，如果非要开，最好后座有人。

10）遇到往车上夹广告者或有人拍车门说话，要小心其同伙伺机盗抢。

874. 怎么避免冲动购物

自驾游时，游客心情愉悦，容易受外界影响，即使平时小心谨慎，也不免会冲动购物，结果买了假冒伪劣商品。据分析，造成购物冲动的原因主要有以下几种：

1）从众心理造成的购物冲动。由于旅游者大多数是结伴而行。在自驾游途中，因为急于买旅游纪念品和物美价廉的特产，往往团队中一个或几个买了某种旅游商品，大家的购物欲望立刻被调动起来。在买比较贵重的商品时，从众心理最容易导致集体上当。

2）受别人言语激将而冲动购物。言语激将一般有“捧”和“损”。针对大多数人或多或少的虚荣心，卖主总会从各个角度加以吹捧。与“捧”相反的是“损”，就是卖主抓住人们好面子的心理，故意用贬损的话激游客买东西，也许游客把面子挽回了，但冤枉钱花了不少。

3）好心办坏事的冲动购物。自驾游时，游客总是心里盘算着给亲朋好友、老人、小孩带回什么礼物。因此，购物时就容易感情用事，对其质量与价格不作细致的查验和考虑，用高价买回假冒伪劣产品。

因此，拥有正确的购物观念，和同行游客达成互相督促的共识，会有助于克服购物冲动。

875. 归来时怎么重视安全

自驾游时，最容易发生意外的时间，一般是在旅游刚开始和快结束的时候，以快结束时居多。因为，旅游刚开始时，驾驶人往往情绪高涨，易开快车或斗气车；而当旅游快结束时，驾驶人会以为危险的路段都已经安全通过，觉得剩下的路段更不在话下，从而麻痹大意，掉以轻心，同时往往归心似箭地赶路，于是危险就在不知不觉中突然到来。

1）旅游快结束时是出交通事故的高危时段，驾驶人一定要在回家前保障充足的睡眠，这样才有精神应付长途驾车。

2）一定别忘了系安全带。不到家门口，就一直得绷紧安全这根弦。

3）对堵车一定要有心理准备。即使堵在半路，即使归家心切，也千万不要急躁，平平安安回家才是最重要的。

876. 归来后怎么留意车辆隐患征兆

自驾游归来，如果发现汽车出现油耗增加、底部漏油、行驶时有异响等征兆，请尽快到维修站进行详细检查，不可带着隐患上路。

1）征兆：油耗增加，冷起动不顺畅。长途行驶后出现这类情况，可能是使用的油品有问题。当前各地的油品质量参差不齐，如果油中胶质含量过多，车辆使用后，进气门周围会产生大量胶质，使进气门运动不畅，严重时会使进气门运动卡滞，发动机不易起动。对于轻微的积炭胶质，可以采取用药液清洗的方法，严重的积炭胶质只能将缸盖拆下进行清理，还要清洗油路。

2）征兆：车辆底部出现漏油现象。长途行驶后出现漏油，一般有以下可能：路面坎坷，行驶中发生托底，轻微撞伤机油底壳，出现漏油；发动机长时间高速运转，转向助力泵、变速器等部位由于负荷较大发生漏油。此外，发动机的曲轴箱的通风问题往往在保养时被忽略，低速行驶问题不大，高速行驶时会造成曲轴箱内压力过高，机油出现渗漏。应检查渗漏部位，进行紧固或更换相应油封。此外，注意曲轴箱通风部件的保养。

3）征兆：低速行驶时有异响，高速行驶中减弱。这是因为车辆的四轮定位不准确，长途行驶对轮胎磨损较大，轮胎形成偏磨，发出异响。出现这类情况时，可以用手去摸轮胎花纹，如果感觉到内侧或外侧的花纹高低不平，就能确定是轮胎的原因了。应先做四轮定位，然后更换轮胎。

4）征兆：低速行驶时异响不明显，高速行驶时异响加大。长途行驶对车轮的轴承要求很高，轴承在长时间高速运行下，质量不好或已经使用很长时间的轴承就会因疲劳损坏发出异响。应到服务站对异响部位进行判断，断定是哪个车轮的问题，然后进行更换。

5）征兆：低速行驶时冷却液温度偏高，高速行驶时基本正常。长时间行车，散热器和冷凝器可能会被昆虫和尘土堵住，造成散热器冷凝器散热效果变差，高速行驶时由于迎面气流较快，冷却液温度不会过高。当低速和怠速时，散热效果不好，冷却液温度就会变高。这时应到服务站拆下散热器面罩，进行清洗和除尘。

第二十三章 途中故障

人生不如意事常八九，
车到中途出现故障也是同样的事。
只有掌握汽车常见故障的应急方法，
驾驶人在困境中才不至于束手无策。

877. 途中怎么留意汽车故障征兆

汽车故障的症状，由于形成原因不同而各具特点，归纳起来大致有以下 8 种情况：

1）工作状况突变。比如，汽车在运行中，发动机突然熄火或转速迅速下降，直至熄火后再起动困难，甚至不能重新起动，这种情况一旦发生就很恼火。

2）异常声响。汽车在行驶过程中出现的非正常声响，是汽车早期故障的“报警器”。驾驶人在行车中突然听到汽车发出非正常声响，就应立即停车检查，不可带故障行驶。

3）过热高温现象。通常出现在发动机、变速器、驱动桥主减速器、差速器及制动器等总成上，有的可通过仪表直接反映出来，大多则需要平时注意观察，用手摸外表温度进行简单测试。

4）漏油漏气现象。指汽车在燃油、润滑油、制动液、压缩空气等的渗漏，驾驶人应经常注意察看会漏油漏气的部位。

5）排气颜色异常。经常观察发动机排出的废气颜色，有利于了解发动机的工作状况。

6）燃油和润滑油消耗过量。这表明车辆技术状况恶化或产生故障。

7）出现特殊气味。在车辆行驶过程中，一旦发觉有特殊异常的气味，应立即停车查明情况，以免引起更大的故障。

8）汽车外观异常。在行驶中，总发觉汽车向一方跑偏，可将汽车停在平坦的场地上，如横向或纵向歪斜，原因多为车架、车身、轮胎、悬架异常。

878. 途中怎么利用嗅觉判断汽车故障

说到汽车的气味，驾驶人联想最多的恐怕是汽油味。除此之外，汽车还有其他一些特殊气味，有的气味是与故障紧密相关的，驾驶人的嗅觉必须要“灵敏”。

1）烧焦橡胶味：可能是制动蹄片摩擦过度造成轮胎过热，或由衔接于发动机的橡胶软管过热所产生。

2）烧焦油味：车开一阵子，发动机达到一定温度时，突然闻到一股很重的焦味，有点像菜或肉烧焦的气味，而这种气味通常似乎是从空调的风口进来的。导致这种气味的原因是汽车内的某种油（机油、变速器或其他部位的油）泄漏出来，并且刚好接触到非常热的表面。

3）车中的废气异味：检查排气管是否破漏。

4）烧焦塑胶味：多数是由于电器系统的电流短路所致。

5）带甜的水汽味：闻到带甜的气味自然和发动机冷却液有关，这时泄漏的发动机冷却液开始蒸发成蒸气；另外很有可能是暖气管的泄漏。

6）车中的汽油味：多数是泄漏或开裂的油管，以及损坏的蒸发控制阀所致。

7）霉味：车中霉味通常是地毯或汽车椅套某部分泡水，且车窗常封闭造成的。

879. 途中常见故障怎么应急处理

汽车行驶途中发生故障，经常会遇到无备件和缺工具等不能进行正常修理的情况，这让我们常常束手无策。如果我们掌握了汽车常见故障的应急方法，就可使故障及时排除，让汽车继续行驶。

1）多备配件，应急更换。出车时，尽量多带一些行车中最容易损坏的配件，以便应急处理时更换。

2）就地取材，暂时代替。行车途中，某一部件损坏而导致不能正常行驶时，可用车上不影响行驶的部件代替，或就地取材自制零件来暂时代替。比如，用皮带、背包带来代替损坏了的冷却风扇传动带。

3）遇到泄漏，堵塞应急。行车途中，遇到漏油、漏水或漏气时，都可采用应急堵塞的方法进行处理。比如，油箱渗漏可采用胶粘剂胶补或用肥皂涂抹，有穿孔可用木塞堵住再用胶粘剂胶补。

4）利用调整，消除故障。对一些可调整的部件出现故障时，可利用调整的方法消除故障，恢复其性能。比如，离合器打滑、气门有异响、点火时间不对等，都可通过调整恢复工作性能。

5）坚固复原，贴敷绑扎。行车途中，需要坚固和复原处理故障时，可用绳索、铁丝、木棒等贴敷绑扎。比如，转向横拉杆断裂，可用木棒或铁棒贴敷后用铁丝捆紧，并扎紧两端后维持使用。

6）条件允许，修复使用。行车途中，对有故障的零件，只要有条件且修复后能可靠地工作，以及保证安全行驶的前提下，可用修复的方法进行应急处理。比如，曲轴烧坏，轴颈表面上形成烧痕，可先用油石细心修磨轴颈表面，再用与轴承宽度相同的细砂布拉磨抛光，最后用砂布背面在轴颈表面上反复打磨使表面非常光滑，就可暂时应急使用。

7）损坏部件，拆下应急。行车途中，对损坏的部件，在不影响行驶的前提下可将其拆下。比如，发电机损坏，可将其拆下，将调节器与电源间的通路切断，只使用蓄电池向点火系统供电，以进行短时应急处理。

8）影响使用，断开应急。行车途中，当某处导线搭铁放电，一时又无法排除，影响使用时，可将其电源线拆下，停止向该线路供电，只给点火系统供电。

9）机件损坏，以补应急。行车途中，碰到机件部分损坏时，也可采用修补或其他材料补充一部分进行应急修理。比如，轮胎内胎被扎漏气，可采取粘补。

10）电器元件，短接应急。行车途中，当电路中某个元件损坏，既不能修复又无新件更换时，在允许的情况下可将其短路进行临时处理（短路法）。比如，开关损坏使电器无法工作时，可将开关两接柱用导线短接，使电器能够应急工作。到达有条件的地方后，再及时更换损坏的元件。

880. 途中故障急救原则怎么掌握

汽车在行驶途中，因零件损坏不能修复而又无新件更换时，原则上应到汽车维修站进行专业检修。高级轿车的驾驶人，不可随意拆检车上的零部件，更不可用其他配件代替。除非遇到特殊情况，必须进行急救时，方可采取一些临时措施。这时应沉着冷静，多想办法对故障进行急救。

采取急救措施时应注意以下原则：

1）停车就地取材。

2）简单易行，制作方便，耗时较短。

3）保证行车安全。

4）不损坏原有装置，不加速其他机件磨损。

5）途中采取的急救措施，在车辆回来后必须及时更换或修理。

881. 途中无法起动车辆怎么办

转动车钥匙起动车辆，发动机毫无反应，一点动静也没有，怎么办?

如果是自动档车，这时首先检查变速杆是否在 P 位位置，如果在其他位置，即使踩着制动踏板起动，发动机也不会理你。这时你只要把变速杆前后拉动几次，然后再挂到 P 位上，再踩着制动踏板起动发动机试试。一般来讲，新手或对自动档不太熟悉的驾驶人，都可能犯这样的错误。

如果仍然起动不了，这时就应检查是否是蓄电池没有电了或电压过低。检查方法是：首先打开前照灯，如果前照灯根本不亮或极暗，就表明蓄电池没电了，或者是蓄电池接头被拆下了；如果前照灯亮度正常，但转动钥匙起动发动机时前照灯的灯光也跟着钥匙的转动而一暗一暗的，则表明蓄电池电力不足，或接头腐蚀严重，可拆下接头用螺钉旋具或砂布清理接头上的腐蚀物即可。注意，拆蓄电池时一定要先拆负极，再装上时要先接正极线，以免产生火花。

如果清理后，仍然显示电力不足，那就得找其他车来救援了。当车辆一旦起动成功后，最好直接开到汽车配件商店或修理厂去更换蓄电池，途中千万不可熄火。

882. 途中怎么用推车法起动手动档车

如果你的车是手动档车，如果你确认蓄电池只是电量不足，但仍能接通车上各个电路，也就是仪表灯可以全亮，那么你就可以找人推车起动了。

推车起动的具体操作步骤如下：

1）确认车辆处于平缓路面的安全地带，以免推车中妨碍他人或出现意外。

2）将钥匙拨到接通电路的位置（ON），仪表灯全亮。

3）踩下离合器踏板，挂 2 档或 3 档（离合器踏板不要松开）。

4）车速起来后快而平稳地松开离合器踏板，一般就能重新起动车辆。

5）如果起动失败，可能是车速较低造成的，可再尝试。

883. 途中怎么用“救命线”跨车起动

如果蓄电池没电了，只能依靠他人汽车上的蓄电池来帮助起动。

1）将救援车的车头尽量靠近被救车的车头，使这两车的蓄电池尽量靠近些，自动档车挂入 P 位，手动档车挂入空档，并都拉上驻车制动器手柄。

2）打开发动机盖，再次确认两车蓄电池的电压是一样的，轿车一般都为 12 伏。

3）用其中一根救命线将两车蓄电池的正极连接起来，再用另一根救命线将救援车蓄电池的负极和被救车的发动机缸体（或发动机吊钩等）连接起来。

4）先起动救援车，让发动机运转数分钟后，使其发动机转速维持在 2000 转 / 分左右，以提供充沛的电力输出。

5）起动被救援车辆，并在起动成功后稍踩加速踏板维持 2000 转 / 分左右运转数分钟，补充电量。

6）按照连接救命线的相反顺序，将连接线拆开，即先拆负极连接线，再拆正极连接线。

7）千万不可将两车蓄电池的负极相连。

8）在跨车起动时，不要让手和连接线接触到传动带轮、传动带或电扇等。

9）蓄电池会产生可燃的氢气，要让明火远离蓄电池，否则可能发生爆炸。在蓄电池附近工作时请不要抽烟。

10）一旦起动就不要熄火，而应直接驶往能更换蓄电池的地方。

884. 途中转向机构突然失控怎么办

对于装有动力转向和动力制动的汽车，如果突然发现转向困难，或踏下制动踏板时制动效果不好，便说明动力部件出现故障。这时，驾驶人还可以转向和制动，但操作要费力得多，应谨慎地低速行驶到维修点，将车彻底修好。

885. 途中方向盘自由转动量过大怎么办

方向盘自由转动量过大，将使汽车在行驶时直线行驶不稳定。产生的原因有：转向器齿轮与齿条啮合间隙过大、转向器螺杆轴承松旷、转向传动机构配合松旷。

1）如果是转向器齿轮与齿条啮合间隙过大时，对于循环球式转向器，可松开转向器侧盖上调整螺栓的锁紧螺母，拧进螺栓使啮合间隙减小，反之增大，调好后将锁紧螺母拧紧。

2）如果是转向器螺杆轴承松旷时，可拆下前端盖，减少转向器壳与前端盖之间的垫片，使轴承预紧度符合规定要求。

3）如果是球头销和球头碗松旷，可拆下开口销，用专用工具或鲤鱼钳手柄转动调整螺栓进行调整。

4）如果是球头销固定螺母松动，可用扳手拧紧。

886. 途中转向沉重怎么办

引起转向沉重的原因有：转向器齿轮与齿条啮合间隙过小、转向器螺杆轴承过紧、转向器内缺油、转向球头销与球头碗过紧或缺油、转向节主销与衬套配合过紧或缺油、前轮定位失准等。

1）如果是转向器内缺油，可加入机油应急代用。

2）如果是各球头销与球碗、主销与衬套缺油，可用润滑脂枪加注润滑脂。

887. 途中方向盘高速摇头怎么办

途中方向盘发抖，车头左右摆动，行驶不稳。引起的原因有：车轮动不平衡、方向盘自由转动量过大、前轮定位失准、转向节主销与衬套配合松旷。

1）如果是车轮不平衡，可取下车轮上所有的平衡块做动平衡试验。如不平衡，可在标记的 180° 的方向加平衡块，直至达到动平衡。如果行驶中仍有摇头现象，可将平衡块从外侧移到车轮同一方向的内侧固定。

2）如果是前轮前束不准时，可通过调整横拉杆的长度进行调整。具体方法是：支起前轴，使车轮处于直线行驶位置，松开横拉杆上的卡箍螺栓，用管钳转动横拉杆以改变横拉杆的长度，直到前束值符合要求。

3）如果是主销后倾角过小时，可在钢板弹簧与垫板之间加楔形钢板使主销后倾角增大作应急处理。

888. 途中轮毂轴承松旷怎么办

途中轮毂轴承松旷，可用千斤顶支起前轴使车轮离地，用手内外扳动车轮，检查轮毂轴承，应无明显松旷现象。如果松旷，可通过轮毂轴承调整螺母进行调整。

889. 途中转向助力不足怎么办

途中急转弯时感到转向沉重，引起的原因有：油泵传动带打滑、储液罐内油量过少、流量控制阀泄漏、油泵磨损导致压力过低等。

1）检查油泵传动带是否过松。用 30 ~ 40 牛顿的力压传动带中部，挠度应为 10 ~ 15 毫米。如过松，应调整。

2）检查储液罐内油面，如过低，应加足。

3）检查油泵工作时储液罐内油液是否混浊有气泡，如果有就说明系统有漏气，应检查并紧固各油管接头。

890. 途中转向时有噪声怎么办

方向盘转向时有异常声响，引起的原因有转向液压系统有空气、油泵传动带过松。

1）应清洁、检查油泵传动带和带轮，视需要调整带的松紧度。

2）检查储液罐内油液是否混浊有气泡，如果有就要对液压系统排空气。同时，应检查、紧固各油管接头，并将储液罐中加足转向液压油。

891. 途中转向横拉杆球销折断怎么办

途中如果横拉杆球销折断，可将折断的球销取出，然后在保险杠或其他不影响行车安全的部位拆一只与球销长度基本相同的螺栓来代替。

1）如果高度不够，可加装垫片。

2）安装时，装好球头碗、护套等其他部件，确认螺栓不会脱出的条件下，再装好转向节臂及螺母。

3）为防止螺母滑脱，应将螺栓外露部分铆紧。

4）用螺栓代替后，应勤检查，慢打方向盘，缓行到有维修条件的地方立即更换新件。

892. 途中转向球头脱落怎么办

途中当转向球头受到较大的力，如掉头、转弯或受阻振动等，使球头从球座的孔中脱出。在无修理条件的情况下，可找一个螺栓平垫圈（内径略大于球头锥度的大径，外径与球头座内径相同，厚度在 1 ~ 1.5 毫米），将此平垫圈套在球头上并装入原来的球头座内，同时涂上润滑油，用铁锤敲球头，使平垫圈敲成球座形，这样球头就不会从球座孔中脱落了。行车时，应注意缓行，勤检查，慢打方向盘，到有条件的地方立即修理更换。

893. 途中转向节螺母滑丝怎么办

途中如果遇到转向节螺母滑丝而拧不紧，应将右后轮轮胎螺母拆下一个，用作锁紧螺母，拧紧后用锁片锁上。

1）如果没有专用工具，可用轮胎套筒旋紧，慢速行驶到有维修条件的地方立即更换修理。

2）如果轮胎螺母与转向节螺母不同型号而用不上时，可用铆丝的办法将汽车开到维修店进行修复。

894. 途中液压制动系进空气怎么办

途中如果制动时失灵，经检查发现是制动管路中有空气，使得制动压力不够时，可连续踩制动踏板，使制动轮缸 起泵油作用。如果管路中只有较少的空气，便马上会使液压制动效能暂时好转。

1）经过连续踩踏制动踏板后，还可随之放松轮缸放气螺塞，等空气排尽后再旋紧。

2）经过检查后，如果制动系仍有空气，就需检查各油管接头及油管本身有无漏油或裂缝，还要查看垫圈是否损坏，制动主缸是否严重缺油等。

895. 途中制动系排气没有帮手怎么办

途中如果只有一个人，遇到制动系统排气没有帮手时，排除方法如下：

1）先让制动液充满各制动轮缸并将制动踏板踏到底，等制动液充满各轮缸后，抬起踏板十几秒钟，重复几次，如果制动主缸内的储油量不足应添足。

2）建立液压系统内的排气压力，即慢踏快放制动踏板 3 次，每次隔 3 ~ 5 秒，直到制动踏板升至最高位置。

3）迅速旋开某轮缸上的放气螺塞，再按常规放气要求排放空气，直至全部排净。

896. 途中液压制动软管破损怎么办

途中发现液压制动软管破损，应迅速停车修理。如果途中购置软管困难，可用布条或电工用胶布对软管破损部位进行包扎，然后用结实的绳子在包扎好的部位紧密地排绕 1 ~ 2 层。装上车后，试压并用肥皂水涂抹包扎处检验是否泄漏。等确认不泄漏了，可小心行驶到就近维修站及时更换。

897. 途中气压制动软管破裂怎么办

如果气压制动软管裂缝不大时，可用胶布缠紧，并在裂缝处缠厚一些。

1）如果没有胶布，可用布条抹上一层润滑脂缠好并用铁丝扎紧。

2）如果裂缝较长，可从裂缝处剪断，套上合适的铜、铁管。如果没有铜、铁管，可就地找根合适的小竹管代替，两头用铁丝捆扎牢固。

3）如果是前轮制动软管严重破裂时，可将控制阀通往前制动气室的气路切断，保证后轮有制动。

4）如果是后轮一只制动软管破裂时，可将软管拆下，用气喇叭软管代替，两端用铁丝扎紧，并注意观察气压表。

898. 途中制动钢管破裂怎么办

途中制动钢管破裂时，可暂用一皮管夹头垫上一块内胎胶皮，紧固在破裂漏气处。如果钢管断开，可用一段胶管套在断管两端头，并用铁丝固定。

899. 途中制动主缸缺油怎么办

制动主缸缺油会造成制动失效，首先应查明缺油原因，然后再酌情处理。

1）如果只是因缺油而制动失灵，在途中又买不到与原来同型号的制动液时，可将原系统中制动液全部排放掉，并用酒精或白酒对制动管路进行清洗，直到从四轮管路中有酒精或白酒放出为止，再加入新制动液。

2）如果没有制动液，可用酒精或白酒代替。

3）如果连酒精或白酒都没有，可用肥皂水或清水（寒冷天不能用）代替，但必须将空气排净。

4）应急处理后，行驶中只能使用低速档，并在途中尽量减少高强度的制动，缓慢地将车开到附近维修站后换上制动液。

900. 途中制动轮缸漏油怎么办

如果轮缸漏油，可封住该轮缸油管，使它不起制动作用，只要其他几个车轮有制动即可暂时用低速档行驶。

封堵油管的方法有以下两种：

1）螺栓堵塞法：拆掉油管螺栓，用一个相同螺纹的其他螺栓堵住油孔。

2）油管口堵隔法：在轮缸油管接头处，用铁皮或铜皮做一个小垫片将油管接头孔堵严，再拧紧油管固定螺栓，或将油管割断，管中用棉纱塞紧，再用钳子夹扁卷起。

901. 途中制动皮碗发胀卡滞怎么办

制动皮碗发胀将使制动不灵，可将发胀的皮碗浸泡在 80 ~ 100℃的热水中 10 ~ 15 分钟，皮碗中吸附的油分就会蒸发掉，这样皮碗的形状和尺寸就会得到一定程度的恢复，可应急使用。如果没有热水，也可将皮碗用布包好后投入散热器中（关闭百叶窗），起动发动机，保持冷却液温度在 80 ~ 90℃，浸泡 10 ~ 15 分钟，效果也是一样的。

902. 途中制动无法解除怎么办

制动无法解除时，可拆下橡胶阀进行清洗或更换新件。

1）如果是制动蹄移动不灵活，阻力太大，当解除压力源时制动蹄摩擦片和制动鼓不能轻松脱离，也会造成制动无法彻底解除，这时可在支撑板的凸台上和制动蹄支点销等处涂上润滑脂，以便能灵活移动。

2）如果是汽车长时间使用，制动蹄或支撑板发生变形，致使两者发生卡滞，这时应进行校正。如果不能校正，应予以更换。

3）如果是驻车制动器工作不灵活，阻力很大，造成停车制动后驻车制动器无法解除，应进行润滑和调整，或更换拉索。

903. 途中驻车制动器失灵怎么办

发现驻车制动器失灵后，尽量将车停在平坦路段，挂档停车，并用石块或木块垫住车轮，防止汽车溜滑。

1）检查时，将驻车制动器手柄拉到底，到车下看摩擦片是否和制动盘靠紧。

2）如不靠紧，应检查拉杆是否过长，各销轴是否松旷，摩擦片与制动盘间隙是否过大。

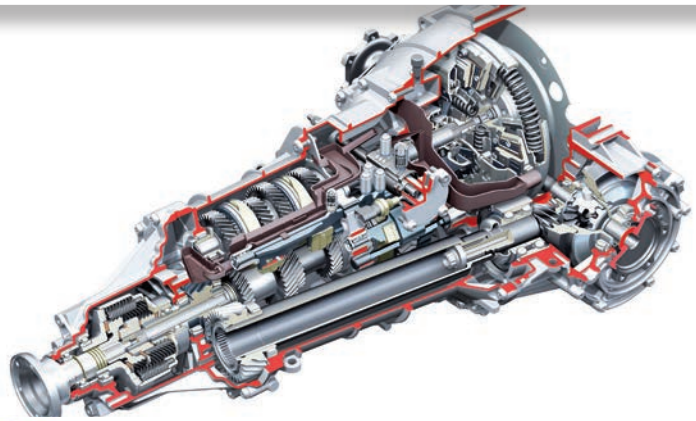
3）如间隙正常而制动不灵，应检查是否有油污，摩擦片是否硬化，铆钉是否露出以及制动盘磨损是否过大。

904. 途中离合器打滑怎么办

途中离合器打滑，有可能是因从动盘破碎而打滑，也可能是因离合器沾油而打滑。

1）如果是因从动盘破碎而打滑，在无法更换从动盘时，可将离合器踏板下端拉杆上自由行程调整螺母放松到最大位置，拆下飞轮壳下盖，取下分离杠杆螺母的开口销，将每个分离杠杆高度调整螺母等量放松，使压盘在压紧弹簧作用下向前移动紧压从动盘，这时离合器处在接合状态不能分离。应急处理后，挂低档起动发动机，避免换档，将车缓慢开到维修点进行修理。

2）如果是因离合器沾油而打滑，可拆下飞轮壳下盖，起动发动机怠速运转，使离合器处于分离状态（让别人踩下或用重物压下离合器踏板），用汽油枪或喷灯把汽油喷入离合器，冲净离合器上的油污，等摩擦片上的汽油蒸发后即可。



905. 途中离合器不分离怎么办

如果离合器不分离，又不能通过调整消除故障时，可用下述方法应急：

1）将变速器挂入最高档，用人推车的办法发动。

2）将变速杆置于空档，起动发动机，在怠速运转时借外力使车辆移动后挂档。

3）如果没有上述条件，可先把变速杆放在空档，然后起动发动机，适当深踩加速踏板强行挂 2 档起步，动作一定要准确和利索。

906. 途中变速器过热怎么办

途中听到变速器有金属干摩擦声，用手触摸感到烫手，即为变速器过热。变速器长时间严重过热会使齿轮、轴承等烧坏，应予排除。

1）诊断时，首先要检查齿轮油是否充足，有无泄漏，油质是否良好，再检查轴承、垫圈及垫片是否装配过紧，齿轮的啮合是否良好。

2）途中发现变速器过热时，一定要检查和排除故障。排除有困难时，可将汽车停歇在阴凉处，等变速器冷却后，低速小负荷地驶到就近修理点进行检修。

3）行驶中，要勤检查，一旦温度过高就应休息降温。

907. 途中变速器乱档或变速杆折断怎么办

途中变速器乱档或变速杆折断，可将变速器盖拆下，视轻、重车情况，用工具将齿轮拨至低、中速档位置。

1）重车时拨进低速档，轻车时拨进中速档。

2）将盖重新装上。

3）起步时，可采用半联动的方法慢慢平稳起步，等行驶到有修复条件处再修复使用。

908. 途中变速器跳档怎么办

引起变速器跳档的原因有：自锁弹簧折断或过软、同步器花键磨损过度、变速叉变形等。途中发现变速器某档位跳档时，可用手压住变速杆不让其跳动，然后在车速到达可换其他档位时立即挂入其他档位。总之，要尽量减少在跳档档位的工作时间，到维修厂后再进行修复。

909. 途中变速器异响怎么办

途中变速器出现异响的主要原因有：变速器缺油、齿轮油变质、轴承损坏、齿面金属剥落、齿轮牙齿断裂。

1）如果是变速器发出连续高频的金属摩擦声，一般是齿轮油缺少或变质，应加油或换油。

2）如果空档时有异响，踩下离合器踏板时异响消失，一般是第 1 轴前后轴承响或常啮齿轮响。

3）如果挂入所有档位都有异响，一般是变速器输出轴后轴承响。

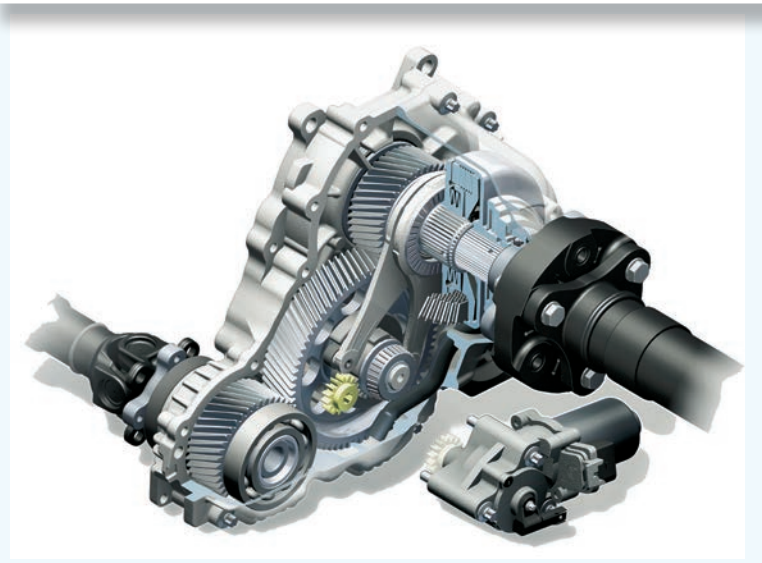
4）如果挂入直接档异响消失，而在其他档位都有异响，说明第 2 轴前轴承损坏或中间轴轴承损坏。

5）如果行驶中某个档位有连续高频的异响，一般是该齿轮表面金属磨损剥落。

6）如果是发出周期性的声响，就多为该齿轮个别齿牙断裂，应送厂拆解变速器维修。

910. 途中传动轴螺栓松动怎么办

途中传动轴传来异响，应立即停车检查。首先查看是否传动轴螺栓松动或脱落。如果松动，应立即紧固；如果脱落，可用其他螺栓代替，并在行驶中注意检查螺栓的紧固情况，到维修厂后更换新螺栓。如果是中间支架螺栓脱落又无替代螺栓，可用铁丝将中间支架固定，低速行驶到最近的维修厂或汽配店，换上新螺栓。



911. 途中传动轴万向节轴承损坏怎么办

如果是万向节轴承响，应查看是否间隙过大，若是，可采取在万向节轴承盖与轴承之间加垫片来消除。如果是万向节轴承滚针破碎、散失，有备件的可就地更换，无配件的可用适当粗的铁丝以螺旋状缠绕在十字轴上，并涂上润滑脂装复，低速缓慢驶向最近修理厂或汽配店进行更换。

912. 途中差速器出现故障怎么办

差速器的常见故障有齿轮损坏、齿轮啮合间隙过大、缺少润滑油、差速器轴承损坏等。

1）如果途中后桥突然发出“铛、铛”的响声且越来越厉害，而脱档滑行时响声消失，这可能是齿轮崩齿或差速器连接螺栓损坏，应停车打开后盖检查和排除。

2）如果途中出现有节奏的撞击声，在缓速或急剧改变车速时有“咯啦、咯啦”的响声，一般是为齿隙过大，应低速驶到维修厂进行调整维修。

3）如果途中出现连续尖叫的声音，这很可能是齿隙太小或缺油，可用手触摸差速器壳，如果发烫为缺油，可拧开差速器后盖上的加油螺塞，检查油平面并加注齿轮油。如果在路上没有齿轮油，可用普通润滑油暂时替代，缓慢行驶到有油可换之地把替代的润滑油放净，清洁差速器后加入相同级别的齿轮油。如果用手触摸差速器壳时不是很烫，则是齿隙太小，应低速行驶至维修厂进行调整维修。

913. 途中半轴出现故障怎么办

途中突然出现发动机转速升高，车辆不能前进，但档位位置正常，应立即停车检查传动轴。如果传动轴转动而车辆不能行驶，说明半轴已折断，应更换。

914. 途中桥壳出现故障怎么办

后桥壳在行驶过程中，由于钢板座孔磨损容易产生位移，使车辆左右轴距不等，不能直线行驶，影响行车安全，应停车检查。

1）如果是后桥壳向前位移，可在后轮轮胎前方放一障碍物，起动车辆向前开，使后轮冲撞障碍物，迫使后桥壳向后移动使钢板弹簧中心螺栓进入后桥定位孔。

2）如果是向后位移，可在后轮轮胎后方放一障碍物，起动车辆倒车，使后轮冲撞障碍物，使之复位。

3）回到驻地后，应检查定位孔是否磨损。如果磨损严重，可堆焊后再钻孔修复；如果没有磨损，可紧固 U 形螺栓螺母。

915. 途中油底壳穿孔怎么办

途中油底壳穿孔，可用锥形木棒塞住穿孔，也可用布条卷成锥形布卷入洞孔，塞得越紧越好，然后用一布袋或金属丝网固定在适当部位，将堵塞外露部分箍紧以防掉出。

1）有条件时，可将孔洞清理干净，把原破块复位并分段点焊，然后用丙酮将破孔处擦洗干净，用环氧树脂胶粘补，等固化后再用。

2）油底壳修复后，如果机油不够而又无机油补充时，可临时用花生油、棉籽油、豆油等代替。

3）等有条件补充机油时，必须将油底壳清理干净。

916. 途中火花塞座孔螺纹滑丝怎么办

途中火花塞座孔螺纹滑丝，可用牙膏皮或薄铜皮垫在火花塞螺纹周围，然后均匀缓慢地将火花塞旋入座。需要注意的是，旋入的力矩不要过大。

917. 途中气门弹簧折断怎么办

途中气门弹簧折断时，可将各缸火花塞取下试验气缸压力，发现哪缸无压证明该缸的气门弹簧折断。应急处理时，拆下气门室罩，将折断的弹簧取下，以弹簧两端的工作面相对一起使用。如果弹簧折断数圈时，可将该缸的进 / 排气门调整螺栓拆下，使气门保持关闭状态，以停止该缸做功。

918. 途中活塞损坏怎么办

途中活塞损坏又无备用活塞更换时，可拆下油底壳和气缸盖，抽出损坏的活塞和连杆，清除油底壳中碎片，然后拆下该缸进 / 排气门调整螺栓，堵塞连杆轴颈出油孔，使发动机缺一缸工作。

1）在拆下缸盖时，应检查活塞是因烧蚀损坏还是异物进入缸内碰撞而损坏。

2）如果是因异物进入缸内所致，应检查其他气缸，因为碎片也可能自进气门进入进气歧管窜入其他缸中。如果有这种情况，应同时予以修理。如果是柴油发动机，应设法使其不向该缸内喷柴油。

3）复装后，应慢速行驶。

919. 途中轴瓦烧坏怎么办

连杆轴瓦和主轴瓦烧坏，主要现象是加速和减速时出现异响，机油压力下降。处理时可拆下轴瓦，如果轴瓦表面合金层局部脱落或局部烧坏，可将表面清洁后用焊锡焊补，然后用刮刀修平，再调整好配合间隙。也可将一定厚度的白纸剪成与轴瓦等长并在相应位置打上油孔，垫在轴瓦背面，清除曲轴上油道内的杂物，装上轴瓦，慢速行驶到修理点后正规修理。

920. 途中活塞环有拉缸声怎么办

发现拉缸声响应及时停车，否则将使缸壁严重拉伤，甚至活塞会被卡在气缸内使发动机“憋死”。停车等机体温度下降后，拆气缸盖检查气缸壁的拉伤情况，对拉伤的气缸壁根据受损程度用砂布进行修整。同时，卸下活塞环修整其端面间隙，使其符合要求。如果缸壁拉伤严重，修整后应适当减少负荷和降低车速，及时驶到维修厂修理。

921. 途中缸体螺栓孔螺纹磨损怎么办

途中出现缸体螺栓孔螺纹磨损这种情况，可将螺孔、螺栓清洗干净，在两者表面涂一层薄环氧树脂胶，然后旋入螺栓，边旋入边轻轻敲击孔周围，使孔内空气逸出，以保证固化后不松动。

1）由于不同牌号的粘胶熔化温度不同（有 100℃、130℃、250℃等），因此，必须根据所用零件工作温度选用。

2）进修理厂后，用气焊火焰加热螺栓头部即可顺利旋出螺栓，然后再进行修理。

3）如果没有粘结胶，在非重要的部位也可将螺栓螺纹一侧砸扁，使螺纹变宽，作为应急暂用。

922. 途中冲坏缸垫怎么办

途中气缸垫冲坏后又没有新件更换时，可根据损坏的程度和当时的具体条件予以急救。

1）如果气缸垫损坏为一道小口时，可用棉线或精装香烟盒内包装的锡箔纸填补。

2）如果损坏面积较大时，可用废缸垫、锡箔纸或牛皮剪下一块与冲坏部位形状相同，厚度与原缸垫一样的代用垫垫在冲坏处，然后细心地用手锤轻轻敲击，使其贴合严密。

3）如果缸垫的损坏处是两缸之间，须将石棉线或干牛皮、锡箔纸用铜皮包好后再填补在烧坏处。如果气缸垫失去弹性，可用加温的方法使石棉膨胀，恢复弹性。

4）回装时，先将气缸垫铺好，再压上缸盖，用手拧上螺栓，再用扭力扳手交叉对称地向两端分 2 ~ 3 次，用相同的转矩把缸盖螺栓拧紧。

5）对于铸铁缸盖，在车走热后应再紧固一次。

923. 途中连杆损坏怎么办

途中出现连杆折断、弯曲变形等使连杆无法使用，又无配件更换时，可将活塞连杆组取出，堵住连杆轴顶上的油孔，用一薄板放在气缸垫和缸盖之间，使发动机缺一缸工作。行驶中，加速踏板踩得要轻，车速要慢。也可采用拆下该缸进 / 排气门调整螺栓，使气门保持关闭状态，缺一缸工作，等到维修厂后修理。

924. 途中空气压缩机气阀膜片损坏怎么办

途中空气压缩机的进气或排气阀膜片破裂，会导致制动气压不足而影响安全，必须进行修复。

1）如果一时找不到零件更换，可找一块铜片垫在膜片下面暂时代替使用。

2）如果气阀座密封圈损坏，应将失效的密封圈取出，用棉线绕阀座若干圈（比原密封圈稍粗）后取下，用手搓成麻花状，在其表面用干净的润滑脂涂抹均匀后，装入原密封圈的位置，拧紧阀座即可。

925. 途中油箱和油管漏油怎么办

如果油箱、油管渗漏，先擦净漏油处，然后用肥皂或沥青涂在漏油处，也可涂上环氧树脂胶。

1）如果油管断裂又无修焊工具时，可用充气管等胶皮管套上，两端用金属丝扎紧。

2）如果油管裂纹不大时，可用胶布涂上肥皂或沥青等缠在油管裂纹处并用金属丝扎紧，也可用环氧树脂粘补。

3）如果铜管接头渗漏，可用棉线蘸上润滑脂缠绕在管口处再扭紧。

4）如果油管堵塞，应设法使其畅通。在寒冷地区结冰时，可用热水烧烫堵塞区段使其熔化，然后清洁油箱排除水分。其他堵塞又不易排除时，也可用充气管等胶管代替。

926. 途中燃油箱损坏怎么办

途中遇燃油箱损坏，应立即停车处理。

1）如果是油箱盖丢失，可将塑料薄膜、食品袋等拧成团塞在加油管内，防止汽油溅出，再将另一块塑料薄膜折叠几层后蒙在油箱口上，用细绳扎紧，扎紧时应在膜与管间垫一根小木棍。

2）如果是油箱出现渗漏，可将渗漏处擦干涂上肥皂，若在肥皂中混以棉花并捣压均匀效果更好。也可用一个比漏眼略粗的自攻螺栓，穿上一小块胶皮垫后拧入漏眼内。

3）如果是放油螺塞处漏油，应顺着拧紧方向在螺纹上缠绕适量棉纱或加一纸垫。

927. 途中汽油滤清器堵塞怎么办

途中汽油滤清器堵塞将出现来油不畅甚至不来油，使发动机无法正常工作。经检查，如果是汽油滤清器的滤芯堵塞，可将滤芯卸下。如果是陶瓷滤芯，可将其点着，等火灭后磕打，把灰烬与脏物磕掉再装复。如果是纸质滤芯，可放在汽油中清洗，若滤芯太脏，经过清洗也不畅通，可将滤芯侧壁扎一小孔，然后装复，这样仍能部分起滤清作用，等回到驻地后再换滤芯。装复时，应注意密封圈的密封状况。紧固滤清器壳体螺钉时，应两侧同时紧固。

928. 途中燃油泵不供油怎么办

途中燃油泵不供油或供油不足，将导致发动机工作不正常，通常都是因进、出油阀磨损过度，沾有灰尘污物等造成的。在无备件更换的情况下，可将进、出油阀拆卸分解，清洗阀门，清除阀门和阀座表面的污物，然后在阀门与阀座间涂气门研磨膏进行互研，恢复其密封性能，最后清洗干净，装复即可。

929. 途中柴油机“飞车”怎么办

1）立即关闭油门或切断油路。

2）有减压机构的柴油机，可压下气门摇臂的减压机构，使气缸内无压缩，强迫发动机熄火。

3）无减压机构的柴油机，可用衣物或毛巾将空气滤清器的进气口堵住，或立即取下空气滤清器将空气进口堵住（勿用手堵），迫使发动机熄火。

4）进气管道带阀门的发动机可将阀门关闭。

5）对于行驶中的汽车，可用高速档制动，迫使发动机熄火。

930. 途中汽油泵出现故障怎么办

1）如果膜片破裂，可根据当时条件用雨布、塑料薄膜等弯成膜片形状，夹在旧膜片中间，这时应将旧膜片的裂口错开。

2）如果因膜片破裂，漏入曲轴箱汽油过多时应更换润滑油，将旧油放出，用加温的方法使汽油蒸发，然后放回曲轴箱。

3）如果外摇臂与内摇臂间隙过大，可将铁丝锤扁并弯成 n 形，夹在间隙处。

4）如果外摇臂与凸轮轴接触面间磨损过大，可将汽油泵与气缸体之间的衬垫减薄或撤出。

5）如果进油阀漏油，可将胶木片翻面或研磨后使用，若胶木片不易取下时可将进、出油阀调换使用。

6）如果汽油泵油杯出现裂纹而漏油，先用砂布将裂纹处的油垢擦净，把废牙刷柄或有机玻璃加热使其熔化，然后迅速按在裂纹处。若有条件，可用胶粘剂予以粘补。

7）如果汽油泵油杯破碎，可用口径大小与原油杯类似的物品代替，如酒瓶、小茶杯等，也可用大小差不多的萝卜掏空代用。

931. 途中柴油机低压油路漏气怎么办

柴油机在行驶途中，低压油路发生漏气故障，现场无修理条件时，可取一些润滑脂抹在漏气部位。如果车上没有带润滑脂，可在轮毂中取出一些使用。收车后，应对低压油路和轮毂进行维修。

932. 途中高压油管破裂漏油怎么办

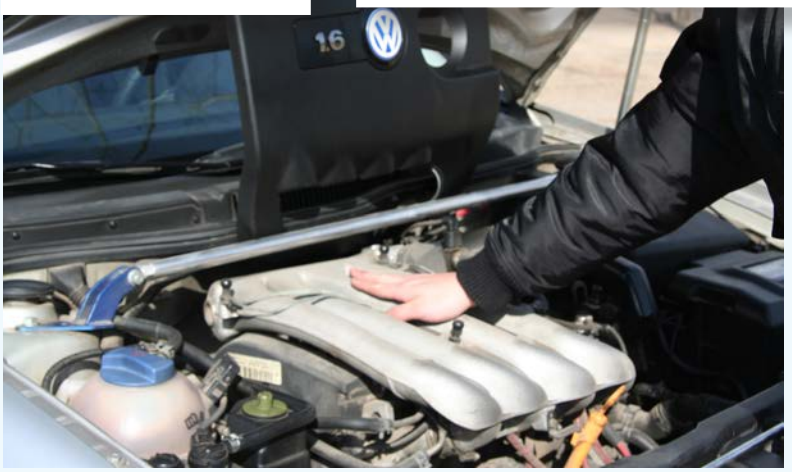
途中高压油管破裂又无备用件时，有条件的话可用气焊焊修。没条件焊修时，可将油管拆卸下来，在破裂处用锉刀或砂布打磨光滑，并根据裂纹的大小在上面盖以蘸过硼砂的 0.25 毫米厚的青铜片，然后放在火炉上加热。当油管上的铜皮发亮光时，立即从火炉上拿下冷却，这时铜片与油管即可牢固地结合而不漏油。油管如果是细微破裂，也可用肥皂或胶布包缠，并用金属丝在两端扎紧，临时急用。

933. 途中水泵水封漏水怎么办

汽车的水泵水封漏水是常见故障之一，一般情况下是水泵水封不严，有条件时最好进行水封总成更换。在无备件时，可以隔一段时间加一次水，将车开到配件商店或维修店。

934. 途中风扇叶片折断怎么办

途中风扇叶片突然损坏，可以明显地听到声音异常。即使风扇叶片折断一片，也会使发动机剧烈摆动，并很快导致水泵轴承磨损。应急处理时，可将与断片对称的一片也拆掉，使风扇工作保持平衡，然后尽量保持中速行驶，到达维修点后及时更换。



935. 途中散热器加不进冷却液怎么办

如果往散热器加冷却液时，加不进多少冷却液散热器就满了，可行车不远又显示缺冷却液，必须再加冷却液才能继续行驶。这时，应拆下节温器，疏通阀门上的泄流小孔。如果发现节温器失效，可拆除暂时不用，到有修理条件的地方后再更换新的节温器。

936. 途中风扇传动带损坏怎么办

途中风扇传动带损坏，应立即停车更换。如果没有备件更换，可采取急救的方法，将汽车行驶到维修厂。

1）将原带的断口处加工成斜口，在其两端各钻两个小孔，用铁丝把断带拧紧连接起来，再在外面用塑料带等包扎好急用。注意，钻孔与断面应有适当的距离，以免将孔拉裂。铁丝接头应留在带外面，连接时带不能拉得过紧。

2）如果原带严重损坏而无法连接时，可以自制临时胶带代用。用若干股麻绳或布带、牛皮带等搓紧，编织成一根临时代用带，或者用女用长筒丝袜来临时替代风扇带。自制临时代用带应注意长短、粗细与原传动带相当，绳头应夹在中间绑好，不能露在外面，以防转动时咬住。为避免代用传动带打滑，可间隔打结来增大摩擦力。

937. 途中水泵壳体破裂漏水怎么办

水泵壳体破裂漏水，可将裂缝处理干净后用胶粘剂粘补。途中无胶粘剂时，可用鸡蛋清加水泥混合成粘团涂在裂缝处作应急使用。采用这种方法处理后，须稍候几分钟，等粘团固化后才能加水使用。

938. 途中散热器漏冷却液怎么办

1）如果进出冷却液软管有少许破裂漏冷却液时，可用胶布或涂有肥皂的布包紧漏冷却液处，再用细铁丝捆牢，也可先用塑料薄膜缠绕在裂口处，外面再用胶布缠绕，最后用细铁丝捆牢。

2）如果散热器的上下水室破漏时，可用棉布、木块堵塞漏洞并扎紧，再用肥皂涂其周围。

3）如果散热器芯管破裂漏冷却液轻微时，可用肥皂堵漏，最好用散热器堵漏剂堵塞。如果漏冷却液严重，可用钳子将漏冷却液处的芯管夹扁，使之不再漏冷却液或减轻漏冷却液，也可将芯管漏冷却液部位剪断，然后将断口夹扁，再用肥皂或环氧树脂胶或 502 胶水粘补渗漏部位。

939. 途中节温器失效怎么办

途中如果散热器帘已全部打开，发动机冷却液温度仍然过高，检查冷却液足够且冷却风扇、水泵工作正常，应检查节温器是否失效。检查时，将节温器卸下放在装有开水的容器中，检测主阀由开始开启到完全开启的升程（应大于 9 毫米），如果工作升程小于 8 毫米，应更换新件。如果没有新件时，可暂时将节温器卸掉不用，等到维修厂后再进行更换。

941. 途中硅油风扇离合器失灵怎么办

途中冷却风扇离合器失灵造成风扇不转，发动机温度会急速升高，这时可将风扇离合器上备用的锁止销插入主动轴的凹槽内，使主动轴与壳体锁止后连成一体而直接驱动冷却风扇转动，变成了一个普通的刚性连接的风扇。需要注意的是，锁止销必须用螺母锁紧并固定可靠。车到维修厂后，应立即将硅油风扇离合器送修，以保证发动机的正常工作温度。

940. 途中电控风扇不转怎么办

电控风扇不转的原因很多，对于温控开关、风扇继电器损坏等原因造成的风扇不转动故障，均可直接从风扇熔丝处接一导线，给风扇电动机供电。也可视情况将温控开关线束拔下，用一短导线将火线端子（在有 12 伏电压的情况下）与风扇高速端子连接，风扇即可恢复运转。

942. 途中整副钢板弹簧折断怎么办

途中整副钢板弹簧出现折断，又无新件更换时，可在钢板弹簧、车桥与车架间垫上大木块并用铁丝捆牢，用低速档缓慢行驶到维修点进行修理。

943. 途中吊耳处折断怎么办

如果吊耳处折断，可用木块顶在断裂的地方，然后用铁丝缠紧。

1）如果折断的地方靠近后吊耳，可用千斤顶将车架顶起，加一段旧钢板，使钢板后端长出后吊耳，然后用 U 形螺栓加一盖板后用双重螺母固定。

2）如果折断的地方靠近前支架的一端，应设法不让前横梁移位。若钢板前后端的长度一样，可将钢板掉过头来装。若钢板前后端的长度不一样，可设法顶住钢板或前轴，使其不能移动，再用 U 形螺栓予以固定。

3）如果有条件，可将断钢板两头用砂轮打成坡口，用电焊机堆焊，再用砂轮将焊接处打磨平整，最后装复使用。

4）修复后，行驶时应注意选择路面，控制车速，并常停车检查木块和钢板弹簧固定的情况。

944. 途中轮胎外胎爆破怎么办

1）外胎爆破后，如果是胎顶扎洞且不大，可把蘑菇垫从外胎内侧孔洞中穿出，使垫盖住孔洞，然后装入内胎充气压紧就可使用。

2）如果外胎爆破后，开裂处在胎顶，口子较大，可找一块外胎胶皮剪成大小应覆盖住破口且四周有足够余量的修补片，其边缘应削成坡形，然后再装复内胎。充好气后，用生胶或内胎胶皮抹上胶水，捣成粘糊状仔细塞入裂口。

3）如果外胎爆破后，裂口在胎侧，可用尼龙绳等将裂口缝牢，再用垫皮和胶水在胎内侧将裂口粘补好，装入内胎充气，利用内胎的气压使垫皮与外胎贴合，然后将胶水涂在裂口处，把用胶水泡好的内胎胶条塞入裂口晾干即可。

4）为了安全，修补后的轮胎只能用在汽车的后轮上。轮胎修补后，应低速行驶，到修理厂后立即换用好胎。

945. 途中轮胎气门芯折断怎么办

轮胎气门芯折断又无备胎时，可找一块胶皮，剪成与气门嘴内径一样大小的圆块，等轮胎充足气后，将圆胶皮块平放入气门嘴，然后将轮胎气门芯断头压住圆胶皮块拧入气门嘴内即可。也可找一段内径与气门嘴外径相同或相近的胶管，套住气门嘴并用金属丝扎紧，另一头也用金属丝扎紧封口。

946. 途中换轮胎没有千斤顶怎么办

1）如果拆换双轮的外侧轮胎时，可使车的内轮停在垫有适当高度的木块、砖石上，使外轮胎悬空即可更换。

2）如果拆换前轮胎或后轮胎时，用木头或砖石将车的前轴或后桥垫稳，在要拆的轮胎下面挖坑，使轮胎悬空即可拆换。

3）也可使车轮停在一垫高的位置，在前轴或后桥下面稍前或稍后的地方垫上木头或砖石，然后开动汽车，使前轴或后桥落在垫物上，即可拆换轮胎。

947. 途中轮胎气门芯钥匙丢失怎么办

途中需要给轮胎充气，却没有气门芯钥匙时，可找一根比气门嘴口径略小些的开口销，将前端打磨平整，在开口销的尾部插入一只钉子或金属细杆作为手柄。使用时，将打磨平整的一端开口销插进气门芯中，一手握住销杆，一手转动手柄使销子转动，便可拆下气门芯。

948. 途中轮胎气压不足怎么办

途中发现轮胎气压严重不足时，应立即停车进行充气。气压制动的车辆，可用本车的储气筒内的压缩空气对轮胎进行充气，使其达到要求。液压制动的车辆，应根据车辆载重情况而定。若是空车轮胎气压不足，可缓慢行驶，并经常检查，到能充气地方立即充气；若是重车，应停车换用备胎后方能行驶。

949. 途中轮胎漏气怎么办

途中轮胎漏气，如果用堵漏剂应急处理时，需要将车轮顶离地面，把堵漏剂罐注入口对准轮胎气门嘴压进去，罐内的堵漏剂即被喷入胎内，然后迅速转动轮胎，再给轮胎充气。只要洞的直径小于 5 毫米，将被自行补好。轮胎堵漏剂也可在车辆行驶前从气门嘴注入轮胎中，途中轮胎遇刺后会随时自动将洞堵住。如果用冷补法应急处理时，应拆下漏气的内胎找出漏洞部位，用木工锉将漏洞表面锉糙，找一内胎皮用剪刀剪成与漏洞锉面一样大，用木工锉将表面锉糙，然后在两个糙表面涂上专用胶水或万能胶，等胶水稍干后将内胎皮对准漏洞处贴好，用工具压实，装复充气后使用。

951. 途中蓄电池损坏怎么办

途中蓄电池外断路时用眼能看出断在哪一格，内断路可用试火的方式查找出故障出在哪一格：从正极桩柱上引一根导线，逐一单格向后试火，有火无火之间为断路处，然后用足够粗的导线跨过断路的单格即可发动车辆。

1）途中当蓄电池某一桩头从胶木壳上面平齐断掉或低于胶木壳上平面时，可把该单格跨过去不用。如起动发动机困难时，可用搭铁线接在断下的桩头上，然后用力压紧在断茬上，等发动机起动后再用一导线先将搭铁线接在断桩头那一格的另一桩柱上，以保证车辆的正常用电和向蓄电池充电，然后可以松手理顺加固电线。如果是只有两个接柱的免维护蓄电池，可用 8 节 1 号干蓄电池串联起来代用。

2）途中蓄电池外壳破裂，如果发现及时，应将蓄电池倒向不漏的一侧，擦干外面的电解液，在蓄电池盖处挖些沥青，在排气管上烘热后补漏。如果是长条状裂缝，应用钢锯开 V 形槽后再补。

953. 途中火花塞“淹死”发动不着怎么办

途中火花塞“淹死”发动不着时，拆下火花塞，用火烤火花塞电极，等火花塞烤干后清除积炭，然后采用吊火的办法，即将高压线拔出距火花塞插头 5 ~ 8 毫米，这样可增大火花塞的跳火强度，烧去火花塞电极上的油污，使火花塞工作恢复正常。高压线拔出后需要固定，可用适当粗细的塑料管，截成几段适当长度，然后将高压线在靠近火花塞 30 ~ 40 毫米处剪断，把断开的两个端头从塑料管两端分别插入，并使两端头相距 5 ~ 8 毫米。如果不是很紧，须用黑胶布将套管两端固定住。

950. 途中气门芯漏气怎么办

用唾液涂在气门嘴处，如果出现气泡，说明气门嘴漏气，可用工具将气门芯拧紧。如果仍漏气又无配件更换时，可用一段直径略大于气门铜杆的胶管，一端用火将其烧结密封，另一端套在气门铜杆上后用金属丝扎紧，试验不漏后即可使用。

952. 途中火花塞损坏怎么办

如果火花塞瓷体漏电跳火，可干脆把瓷体敲掉，利用空气绝缘，不使高压电路漏电。

1）如果火花塞侧电极断裂，可将中心电极轻轻弯曲（不能使内瓷管破裂），使其端头与边缘保持规定间隙即可暂时使用。

2）如果火花塞密封垫损坏，可用铜皮剪成密封垫的形状临时代替。

954. 途中点火线圈损坏怎么办

如果点火线圈高压线插座向低压接线柱漏电时，可用小刀将漏电裂纹处刮净，然后拆下低压接线柱导线和螺母，再把一根细导线的一端接在低压线上，另一端套上橡胶管后，装上低压接线柱即可。

1）如果点火线圈内部某处与外壳之间漏电时，会使汽车行驶无力，用手摸点火线圈外壳感觉发麻，这时用线绳把点火线圈悬挂起来，使其外壳不能和车上金属部件接触，可继续使用。

2）如果点火线圈发热时，可用湿布包上使之冷却，暂时使用，但湿布不能接触各接线柱。

3）如果附加电阻丝损坏时，可用一细金属丝或导线把接电阻的两接线柱直接连接起来。

955. 途中发电机损坏怎么办

发电机损坏不能修复时，可拆掉发动机外部接线，只用蓄电池串联（1.5×8=12 伏）应急开车。这时，不能用起动机、喇叭和灯光。

956. 途中发电机电压调节器损坏怎么办

途中发电机电压调节器损坏时，应拆下发电机磁场接线柱导线，在发电机磁场接线柱和点火开关之间连接一个电阻，可用电压调节器上的温度补偿电阻，也可将防雾灯串联在发电机磁场接线柱和点火开关之间，暂时使用。

957. 途中起动继电器损坏怎么办

把起动继电器上接起动机的线头拆下，直接装在继电器点火开关线上，就可以直接起动发动机。但发动机起动后，应马上拆下此线。

958. 途中高压线损坏怎么办

1）可在漏电处缠绕数层绝缘胶布，并将漏电处远离其他金属物体。

2）将该高压线与其他高压线调换使用，但必须注意高压线的长度应合适，使其漏电处错过与缸体的相对位置。

3）如果高压线损坏严重，也可用一根普通电线缠上数层绝缘胶布或套上一段厚塑料管或胶管代用。

959. 途中点火开关损坏或钥匙丢失怎么办

首先将点火线路接通，即先找出起动机导线，然后将其余 3 根导线接通。起动时，将起动机导线与拧在一起的 3 根导线搭接，起动后马上拿开起动机导线并固定好即可。

960. 途中发动机不能熄火怎么办

当关闭点火开关时，如点火开关切断作用良好，低压线路应被切断，火花塞上的高压电也同时被切断，发动机应立即熄火。但如果低压线路接错或点火开关短路，即使关闭点火开关，低压线路也始终有电，从而导致发动机不能熄火。

1）可先拆下点火线圈低压接线柱，如此时发动机熄火，则为低压线路接错或点火开关短路，对此应立即检查排除。

2）如果将点火线圈低压接线柱拆下后发动机仍不熄火，则是由于发动机气缸内炽热点火引起的，对此可挂档抬离合器不踩加速踏板，发动机就会立即熄火。等发动机熄火冷却后，拆下气缸盖，清除气缸内的积炭。

961. 途中灯光开关突然失灵怎么办

夜间行车时，灯光开关突然损坏，应将车慢慢停在路边，放置警示标志，然后进行急救处理。

1）拆下一根变光开关上的远光或近光灯线，将示宽灯线接在空接线柱上，再用另一根短导线将灯光总开关接通，使远光灯（或近光灯）和示宽灯做交替亮灭，代替灯光总开关使用。

2）用顶灯开关、转向灯开关或仪表板照明灯开关代替。

962. 途中制动灯不亮怎么办

如果是制动灯全部不亮，首先检查制动灯熔丝是否熔断，再检查灯丝是否被烧断、灯座接触是否良好。如果上述情况都正常，则可短接制动灯开关，若灯亮，说明制动灯开关损坏，若仍不亮，应用试灯检查线路。

如果是单边制动灯不亮，这时首先检查制动灯灯丝是否被烧断，灯座是否接触不良，再用试灯检查该灯线路。

963. 途中制动灯常亮怎么办

松开制动踏板，制动灯常亮，先检查制动踏板是否能回位。如不能回位，说明制动踏板卡滞，检查回位弹簧，润滑各活动支点。如回位正常，拔下制动灯电线插头，制动灯仍亮说明制动灯电源线与制动灯引线短路，不亮则制动灯开关内触点短路，开关中心顶柱卡死。

964. 途中转向灯不亮怎么办

拨动左、右转向灯开关，转向灯都不亮，原因主要是：电源经闪光继电器到转向开关的火线之中有断路处，也可能是闪光继电器或转向开关有故障。

检查步骤如下：

1）检查闪光继电器火线头是否有电。若无电，就检查该线至电源间是否断路。

2）若有电时，就用螺钉旋具将闪光继电器两接线柱连接，这时转向灯亮就说明闪光继电器有故障，应更换新件，若不亮就打开闪光继电器盖，检查线圈、电阻是否完好。若电阻发热而触点又不能闭合时，可按下活动触点，这时若转向灯亮表明继电器有故障，若触点间隙过大时应进行调整。若按下活动触点使其闭合时转向灯仍不亮，可用螺钉旋具将触点短接，这时若灯亮说明触点氧化。

3）用螺钉旋具将闪光继电器两接线短接时，转向灯不亮，则可能是转向开关有故障。检查时，可用螺钉旋具分别接通转向开关火线与左、右灯线接线柱，若灯亮表示转向开关有故障，应拆下检修或更换新件。

965. 途中闪光继电器烧坏怎么办

途中闪光继电器烧坏，可拆下闪光继电器上的两根导线，再将它们连接在一起。转向时，用手以一定频率拨动转向开关，使转向灯忽明忽灭，等回到驻地后再予以更换。

966. 途中倒车灯不亮怎么办

首先检查灯泡和熔丝，正常的话则用试灯检测倒车灯灯座电线插头，灯亮，检修引线、灯座及搭铁线，灯不亮，用试灯检测倒车灯开关电源线接柱，灯不亮说明熔丝至倒档开关线路断。灯亮，用试灯检测倒车灯开关上倒车灯引线接柱，灯不亮说明倒车灯开关坏，灯亮说明倒车灯开关到倒车灯座电线插头导线断路。

967. 途中倒车灯常亮怎么办

脱出倒档后倒车灯仍亮，拆开倒车灯开关电线接头，倒车灯灭说明倒车灯开关损坏，拆开倒车灯开关电线插头后灯仍亮，说明电源线与倒车灯开关至倒车灯引线短路。

968. 途中喇叭声不断怎么办

当松开喇叭按钮后喇叭仍然鸣响，原因是按钮被卡住或按钮弹簧折断，这时可用手掌轻拍按钮，使其松脱抬起。如果不能排除，应拆开检查按钮弹簧是否折断，必要时更换。当喇叭突然无故地连续鸣响，则表明喇叭线路中的火线线路正常，而搭线线路中有短路处，这时可拆下喇叭搭铁线使喇叭不发出响声，再用万用表或试灯检查搭铁线路，找到并排除短路处。

969. 途中喇叭不响或声音嘶哑怎么办

接通前照灯开关，前照灯不亮或暗淡，这时起动发动机，稍踩加速踏板，若前照灯灯光正常，喇叭响，则是蓄电池存电不足，应按前述方法检查蓄电池及其连接电缆情况。蓄电池存电不足，汽车可正常行驶，按喇叭时适当深踩加速踏板。如果前照灯亮度正常，按下喇叭按钮，检查继电器是否有“嗒、嗒”响声，若有则可能是喇叭损坏或喇叭搭铁不良故障，应更换喇叭总成或排除搭铁不良故障，若喇叭搭铁不良可将喇叭拆下并重新装上，若喇叭损坏则需换个新的。按下喇叭按钮进行试验，若继电器无响声可能是喇叭继电器或喇叭按钮损坏，若喇叭继电器损坏应更换继电器，若喇叭按钮损坏可将位于方向盘上的喇叭按钮拆下，用导线短接。注意：配置安全气囊的车型，千万不要试图拆卸方向盘！

970. 途中刮水器不刮水怎么办

下雨天刮水器不刮水，又必须得赶路，这时先停车，拿出肥皂，均匀地在风窗玻璃上涂抹一层，涂后前方能见度应保持较清晰程度为宜。行驶中，车速不宜太快。此法在途中可反复使用。事后，应及时对刮水器进行修复。

971. 途中怎么安全拖车

车辆抛锚时，首先应在车后方放置三角警示牌，然后再检查处理。如果无法修复，只能拖回去，最好让 4S 店的售后服务车或专业救援公司来拖车；其次，应参照《用户手册》中有关拖车的注意事项，提醒救援人员注意。基本原则是，被拖救的车辆应将其“驱动轮”抬离地面而行，如前轮驱动车应将两个前轮脱离地面，后轮驱动应将两个后轮脱离地面，四驱车辆应按照《用户手册》上的说明将四个车轮或某两个车轮脱离地面。否则，将会严重损坏变速器。

972. 途中自己怎么更换轮胎

车主即使什么都不会修，但一定要首先学会自己更换轮胎。因为，只要你开车出门，就可能遇到换轮胎的情况，在没人帮你的情况下，如果不会自己换轮胎，那可能是件非常为难甚至危险的事情。

1）靠边停车，打开危险警告灯。

2）拉起驻车制动操纵杆。如果汽车是停在桥上或坡道上，还应在车轮下垫石块或木块以防溜车。

3）将警示牌放在车后方。如果是在高速公路上，至少应放置在车后 150 米远的位置，一般路面则需要 50 米开外。

4）车上所有人员应都下来，包括小孩子在内，都要在车外等候。

5）各车门应都关闭，不能再进入车内取东西或做其他事情。

6）发动机应完全熄火，在换好轮胎前不要起动发动机。

7）取出随车工具，包括千斤顶和套筒扳手等。取出备胎，一般都在行李箱中的下面夹层中，要松动螺钉才能取出。

8）用螺钉旋具（改锥）将车轮饰盖板撬下，露出车轮螺栓，用扳手先将车轮螺栓松开（仅仅是松开），否则等车轮顶起来后就不容易再松开。

9）在指定部位装置好千斤顶，把换胎部位的车身抬离地面。

10）用扳手将车轮螺栓彻底松开，并将车轮卸下。

11）装上备胎，将螺栓拧上（仅仅是拧上）。将车身慢慢放落于地面，再一次用扳手将车轮彻底拧紧。注意：往上拧螺栓时要先拧交叉方向的螺栓，这样才会使车轮安装最为牢固。

12）将车轮饰盖板压入装好。

13）将坏轮胎放入备胎座内，取回警示牌，整理好工具，重新上路。

14）当换成“小号备胎”后，车速不要超过 80 公里 / 小时。这时汽车急制动时可能会跑偏，制动距离也会延长，转向特性也会有所变化，因此一定要谨慎驾驶。

15）一定要注意，当车辆仅以千斤顶支撑时，车下不能爬入任何人，以防发生意外。

973. 途中怎么提防“混淆视听”修车陷阱

有的汽修厂利用大多数车主不太懂维修知识，把白的说成黑的，反正车主不懂，他们只管大嘴忽悠，最后掏空你口袋里的银子。

防骗经验：如果你认为汽修厂的修车费似乎不合理，而你的汽车坏在你的保险公司指定的汽修厂的所在地，那最好还是把汽车送往指定点检验，看看是否需要更换整个系统，或者把汽车送往信誉度好的汽修厂。

974. 途中怎么提防“先斩后奏”修车陷阱

有的汽修厂在车主交车时，承诺故障并不是很大，而到把车修好后却先斩后奏地告之发现了诸多的新毛病需要多付钱，这些新增的费用往往比开始承诺的维修费要高出许多。

防骗经验：车主在维修前，接受汽修厂的合理报价，同时要记住维修内容并告知维修厂在协议外维修另一故障时必须通知车主，否则将不付款。

975. 途中怎么提防“偷梁换柱”修车陷阱

有的汽修厂，尤其是路边的小汽修店，经常会将车上好配件换成假冒配件，而车主在维修后短时间内很难发现，只有等假冒配件损坏时才会被发现。有的维修店会把前一个客户换下来的零件捡起来，修复之后换给下一个客户。特别是换下来的蓄电池、轮胎等部件，经过翻新后就成为维修厂一个稳定的财源。

防骗经验：选择汽车修理厂时，车主千万别忘了看它的营业执照和交管部门颁发的技术审查合格证书。如果有时间，车主修车时最好在旁边监督修理人员维修或更换零件。千万不要将车放在小汽修厂较长时间，甚至过夜，以防零件被换。

976. 途中怎么提防“工无利器”修车陷阱

专业的修车工具都很贵，像一个专业扳手就得上千元，路边维修店为了节省成本根本不会购买专业工具。汽车属于精密机械产品，其中许多组成部分都需要专业工具才能进行拆卸和维修，如果只用普通工具对汽车进行拆装，不仅很难把车的故障修好，而且还会对正常工作的零部件造成损害。

防骗经验：尽量避免到路边小店维修。

第二十四章　驾驶误区

新手都是一步步成为高手的，
一时走进误区在所难免。
及时地加以纠正，
于人于己于车都大有好处。

977. 怎么走出“冬季热车”误区

有的驾驶人在冬季时不热车，或者热车时间过长，没完没了地热车，这些都是毁车行为。

着车后等一会儿再出发，具体等待多久要看室外的温度、停车位置、停车时间等。具体标准可以看冷却液温度表，一般轿车的冷却液温度表起始温度都在 60℃左右，热车时只要看到冷却液温度表开始动了就可以正常行驶了。由于整个热车过程，应该还包括最初行驶的一段时间，所以刚刚上路时最好不要激烈驾驶。

978. 怎么走出“直接打着车”误区

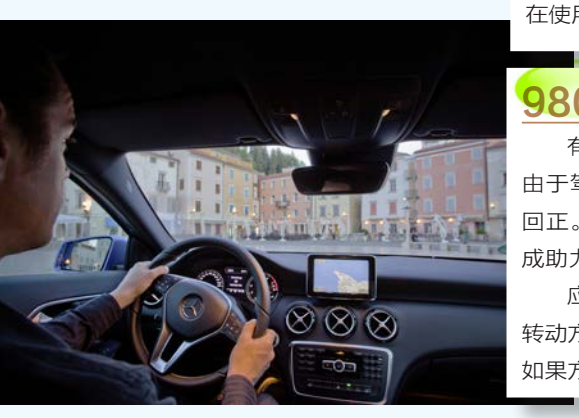
有的驾驶人早晨为了赶时间，希望尽快到达目的地，着车时简化了很多步骤，甚至一把钥匙插进点火开关，就从停车位置直接转到点火位置。这样操作对蓄电池和发动机都是非常不利的，经常这样会缩短蓄电池的使用寿命，还会造成发动机起动困难，增加积炭的产生。

钥匙插进点火开关后，在每个档位作瞬间停留，大约一两秒后，听见电器设备通电的声音，然后再进入下一个档位就可以了。

979. 怎么走出“冬季上车后立即开暖风”误区

有的驾驶人在冬季为了取暖，刚一着车就立即把暖风打开，这种做法是不对的。因为，在刚刚着车的时候，汽车正处于暖车阶段，发动机不是在正常工作温度下运行，这时打开暖风会增加冷却液的循环线路，从而增加暖车时间。而发动机长时间处于低温状态时，会因为混合气体过浓而大大增加油耗；而且在刚刚着车的时候，发动机的冷却液温度也不足以满足暖风所需要的热量，所以着车后不要急着使用暖风，这样既费油又达不到取暖的效果。

暖风的使用时机和暖车有些类似，主要看冷却液温度。一般冷却液温度升到 70℃左右，就可以打开暖风了。需要注意的是，暖风如果长时间不用，在使用前要提前做好检查，确认各开关、管路有无漏液的迹象。



980. 怎么走出“原地猛打方向盘”误区

有的驾驶人为了减小转弯半径，经常在驾车时原地转动方向盘，或者由于驾驶技术不熟练，倒车入位后发现车轮不正时，直接在原地将方向盘回正。这样会大大增加轮胎表面的磨损，缩短轮胎的寿命，并且可能会造成助力系统漏油等故障，经常这样操作还会缩短助力系统的使用寿命。

应该在起步的同时转动方向盘，根据车速和方向，调整方向盘的旋转角度。转动方向盘时，不要让车停下来。这里需要注意的是，尽量不要把方向打死！如果方向盘打到头了，轻轻回一点儿就可以了。

981. 怎么走出“自动档等于不用换档”误区

有的开自动档的驾驶人认为自动档等于不用换档，所以从不换档，但自动档车并不是永远不用换档。自动档是根据车速和加速踏板的变化自动调整档位的，而在路上行驶时有很多特殊情况自动档的汽车电脑是分辨不出来的，所以现在自动档车一般会有雪地模式、运动模式等人工辅助模式，帮助汽车完成特殊路况的行驶。另外，一般的自动档车还有 3 位、2 位甚至 1 位等位置，这些档位一般是在上坡路段中起到限制汽车增档的作用。

雪地模式和运动模式就不用详细说了，从名字上就可以了解这些功能的用法，关键要养成使用的习惯，不要让自动档车真的成了“傻瓜车”。

982. 怎么走出“夜间上车先开灯”误区

有的驾驶人夜间开车，常常一上车就先把车内车外的灯全打开。长期这样用车，会导致发动机起动困难；点火电压不足，气缸容易产生积炭；点火瞬间用电负荷过大，还会影响蓄电池使用寿命，这样是对汽车非常不好的坏习惯。

1）车内的照明系统一般有开、关和开门照明三个档，应使用开门照明档，这样不用特意去打开车内照明灯就可以提供必要的照明。

2）当作好汽车的起动准备时，关好车门，车内照明灯会自动熄灭。其他车灯在汽车起动之前，最好不要使用，特别是用电量较大的前照灯。

3）如果停车时打开了前照灯，在起动汽车时最好先关掉，等汽车起动正常工作后再打开。

983. 怎么走出“连续起动”误区

有的驾驶人在汽车起动不畅的时候，连续起动数次，这样会增加蓄电池的电量损耗，甚至造成亏电而无法起动。

汽车不能顺利起动一定是有原因的，发现起动困难时就不要急着再起动，首先要找到不能正常起动的原因。一般先检查机油、冷却液、蓄电池以及燃油量等，通常起动不畅可能是由缺油、温度太低、积炭、蓄电池电量不足等引起的，你要根据检查结果作出初步判断。如果问题不大，可以继续起动。一般每次起动间隔要在 3 秒以上，每次起动时间不能超过 10 秒。如果连续 3 次起动失败，就需要拔出钥匙，休息 1 分钟再继续起动。如果还是不能起动，你就可以打救援电话了。

984. 怎么走出“起动时踩加速踏板”误区

有的驾驶人起动发动机前踩几下加速踏板，这种起动方法不适用于电喷轿车。装有电控喷油装置的发动机与普通化油器式发动机不同，它的喷油控制装置能根据发动机的温度、工况自动调整供油量，使发动机顺利起动，即在冷车起动时喷油控制装置能自动增加供油量。

电喷轿车发动机起动时没有必要踩加速踏板，更不要在起动前连续急踩加速踏板，否则将使发动机起动不良。

985. 怎么走出“2 档起步”误区

有的驾驶人当年在驾校学车时，教练员就告诉 5 档车用 2 档起步，4 档车用 1 档起步。可对于如今的轿车来说，2 档起步已经过时了。因为，当时用于练习的货车的发动机都是低转速大转矩，用 1 档起步发动机转速高、车速慢，耗油又耗时，这些车的 1 档最高车速在 5 公里 / 小时左右，所以在平路上用 2 档起步是正常的。但现在轿车的变速器与货车变速器的齿轮比有所不同，不用特意考虑汽车载重对行驶的影响，从设计之初 1 档的任务就是起步。

用 1 档起步，这是正常的轿车起步方式。但是在特殊情况下，用 2 档起步也是可以的，比如雪地和下坡起步。

986. 怎么走出“左脚常踩离合器踏板”误区

有的驾驶人习惯左脚踩在离合器踏板上，一旦发生动力不足的现象就随时踩下离合器踏板“救急”。这种习惯经常会让人不自觉地踩下离合器踏板，让离合器经常处于半联动状态，而这种状态会严重磨损离合器的摩擦片。

在起步、换档的时候，离合器踏板要踩到底，不要半踩离合器踏板。如果车速低于 1 档怠速转速，可以使用离合器半联动方式控制车速。其他时候，左脚不要放在离合器踏板上。如今，很多车型在离合器踏板左边都有辅助踏板，在正常行驶时把左脚放在上面，既缓解疲劳，又提高了驾驶的安全性。

987. 怎么走出“搓盘”误区

有的驾驶人有时不知道方向盘应该打多大，所以就一下一下地打方向盘，这样“搓盘”方法在车速很慢的情况下还能凑合，但在车速快的时候容易使方向跑偏。

1）手握方向盘的位置，以两手握住方向盘 3 点钟和 9 点钟方向（即水平两侧）时手肘微弯为最佳，因为这样可以使手臂有充分的活动区域来迅速操作方向盘。

2）手握方向盘时不要紧握，而是轻轻握住外缘。很多驾驶人总是紧握方向盘，造成手部大量出汗，影响动作准确程度，而且在换档时还容易产生非正常打方向盘的情况，埋下了事故隐患。

3）方向盘的操作，依据车速快慢而有不同程度的转向动作。车速越高，方向盘的转动幅度要越小。转动时要双手操作，以一只手上推、另一只手就下拉的方式，接力转动方向盘。

4）方向盘有自动回正功能，在快速回转时可放松手掌让方向盘自行快速回正，但并不是任由它自行旋转，双手仍需扶着方向盘保持随时可以控制的状态。

988. 怎么走出“开车时盯着仪表板”误区

开车时盯着仪表板多数出现在新手驾驶人身上，尤其是新手新车。其实，新手在开车时尽量不要经常性地盯着转速表看，应该在开车过程中学会听发动机的声响来把握换档时机。发动机声音粗暴就要加档，声音低沉就该减档。

驾驶人换档要学会用耳朵听，而不是用眼睛看。

989. 怎么走出“盲目追求高档位行车”误区

有的驾驶人盲目追求高档位行车，觉得“档位越高越省油”是经验之谈，其实这种认识是不完全正确的。因为，盲目追求高档位，低转速会影响汽车的转矩和功率的输出，甚至造成拖档行驶，不仅费油而且毁车。

汽车档位的选择，关键是看发动机的转速，一般只要保持在 1500 ~ 2500 转 / 分就是合理、经济的区间。如果遇到特殊情况，也可适当调整转速，比如上坡、超车的时候，就要适当提高发动机的转速，采用低档位。在下坡、顺风等条件下，可以适当降低发动机的转速，采用高档位。具体的适用标准，还需要根据驾驶人的驾驶习惯、汽车特性和行驶环境等具体选择。

990. 怎么走出“走错路强掉头”误区

有的驾驶人在路口或道路出口没有提前准备好，突然发现或意识到走错时，就会不管车流状况硬是要做些危险的动作把路走对。有的新手开车在高速公路上逆行，因为开过了出口。

有错就改是好事，但不要因为一个小错进一步再犯下一个大错，酿成悲剧。想开点，错过了路口，可以到下一个路口掉头。

991. 怎么走出“加档超车”误区

有的驾驶人认为档位要随着车速的升高而升高，也就是在加速的过程中不断增加档位，这是在一般情况下，但在超车时就要酌情处理了。因为，超车本身就存在着危险，要让这种危险最小化，最简单的办法就是迅速完成超车的过程，也就是要尽快提高车速，即采用降低档位、拉高转速的方式完成。不仅手动档的车是，一般自动档的车在急加速状态下，汽车电脑也会采用降低档位的方式来提高转速。

超车时，要根据车速调整合适的档位，原则上通过降档来提高发动机的转速。发动机的转速升高了，才能爆发出能量。当然，这种操作会增加一些油耗，但发动机的高转速有清除积炭的作用。另外，安全是无价的，不要用生命安全来换取所谓的经济节能。

992. 怎么走出“猛踩制动踏板或加速踏板”误区

有的驾驶人在踩制动踏板的时候力量较重，特别是在停车的瞬间，汽车会有明显的“点头”感觉。其实，这种操作不仅会让人感觉不舒服，对悬架系统、制动系统和轮胎都不好，并且增加油耗。踩制动踏板的技巧和踩加速踏板有些类似，要记住一个关键字——“柔”。

有的驾驶人为了追求加速感带来的快乐，一味猛踩加速踏板，这是一种典型的毁车行为，会增加离合器的磨损，增加变速器负荷，增加轮胎磨损，对汽车是十分不利的。对待加速踏板一定要温柔。不能把加速踏板踩得过死，要逐渐加力。抬加速踏板可以适当加快速度，但再次加速时同样要轻踩。在高速行驶时，最好把加速踏板踩到一定程度后保持住，不要忽踩忽收，应保持匀速运动。

993. 怎么走出“弯道制动减速”误区

有的驾驶人喜欢在过弯的同时制动减速，认为这样不会影响直道的速度，可以走得更快些，这种认识是错误的。在弯道上踩制动踏板，会影响出弯时的速度，并不能达到更快捷的目的。更重要的是，如果速度过快，弯中减速还会有翻车的危险。

正确的制动，应该在入弯前就完成，在弯道中保持匀速运动，这时最好不要用空档，因为入弯前已经减速，可以适当降低档位，用低档位完成弯道行驶。出弯之后，再加速行驶。

994. 怎么走出“弯中借道”误区

有的驾驶人在弯道，常常越过中线借对方车道通行，这样十分容易与对面来车发生碰撞。

过弯遵循两条原则：一是慢进快出原则；二是外入弯道原则。慢进快出，指的是在进入入弯点前提前减速，在经过出弯点时的速度应该高于入弯点；外入弯道，就是应当在弯道外侧进入入弯点，这样才能做到转弯的弯度最小，尽量将弯道拉成一条直线。

995. 怎么走出“开快车就是驾技高”误区

有的驾驶人以为车子开得快就是驾技高。其实，能目测前车车速，并与之保持好安全距离才是真本领。驾驶人只有做到“你快我快，你慢我慢，你停我停”，才是安全的保证。

996. 怎么走出“开得慢就很安全”误区

有的驾驶人认为只要开得慢就能保证自己的车绝对安全。比如，在限速 120 公里 / 小时的高速公路上，仍然以 60 公里 / 小时的车速缓慢行驶。其实，这样很危险，如果后面高速行驶的车辆看到前面的车后来不及踩制动踏板或打方向盘，就很容易径直撞上来。

在高速公路上行驶，不能太快，也不能太慢。因为，我国高速公路对最低车速也有规定，在正常行驶时，最低车速不得低于 60 公里 / 小时，正常情况下驾车低于此车速也是被严格禁止的。但是，在遇有大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时，应当减速行驶，在这些情况下，以保证行车安全为主，可以低于规定最低车速行驶。

997. 怎么走出“停车不拉驻车制动器手柄”误区

有的驾驶人没有停车拉驻车制动器手柄的习惯，因为在城市中一般的道路都是比较平稳的，就是不拉驻车制动器手柄一般也不会发生溜车的现象。也正是因为这样，现在经常都可以看到听到汽车因为没有拉驻车制动器手柄而滑到河里的事故。自动档汽车也是一样，在 P 位位置时，变速器有一个锁止装置将齿轮锁住，对车辆能起到一定的防滑动作用，但与驻车制动器将车子锁止的力量是不同的。

汽车停稳后，应放到空档，拉紧驻车制动器手柄。

998. 怎么走出“颠簸路面不减速”误区

有的驾驶人开车时不注意观察前方环境，遇到颠簸路面也不减速就高速冲过，这样对汽车有四大坏处：一是直接影响轮胎的使用寿命；二是对悬架系统的冲击直接影响到汽车的行驶安全；三是颠簸的汽车会让乘车人感觉很不舒服；四是汽车的振动对车上各部件都有影响，比如音响系统。

在正常行驶的路段就完成减速，在进入颠簸路段时要靠惯性慢慢通过，不要在轮胎通过障碍物的瞬间制动。

1001. 怎么走出“空档滑行”误区

空档滑行是很多老驾驶人总结的经验，目的是通过滑行达到节油的目的。对于老款的化油器汽车，空档滑行理论上是可以省油的，但对于现在广泛使用的电喷车，不但达不到节油的效果，还可能毁车。

汽车在正常行驶时，尽量不要让车挂在空档上。减速时，应随着速度降档，这样既可以达到制动效果，又可以随时保证充足的动力。

999. 怎么走出“忽视路面异物”误区

有的驾驶人在路面上发现有异物时，不迅速避让，也不立即减速或停车。小小的一个异物，如沙、石、砖、水、油、泥、坑、木块、铁件等，如果处理不当，也很可能造成大事故。

一个优秀的驾驶人，就要看得远、盯得紧，远看百米之外的大环境中有无异常，近看即将要走的路面上有无异物。

1000. 怎么走出“长时间跑高速”误区

有的驾驶人为了过车瘾，喜欢长时间高速行驶，这样不仅会增加油耗，而且还会增加轮胎爆胎的可能性。高速行驶一般是指车速在 110 公里 / 小时以上，而汽车的经济车速在 80 ~ 90 公里 / 小时，自然会增加油耗。同时，还会影响到车上的其他设备，引发自燃、冷却液液面升高等问题。

1）尽量不要让汽车长时间在高速路上不间断行驶。

2）在高速路上行驶 2 小时后，最好找个阴凉的地方，让汽车休息 5 分钟。停车后不要立即关闭发动机，让汽车处于怠速状态运转 1 分钟。

3）如果轮胎压力过高，不要用冷水浇或放气的方式来缓解，把车停在阴凉地方休息一会儿就可以了。

1002. 怎么走出“开着车窗高速行驶”误区

有的驾驶人为了节油，在高速路上不开空调，干脆开着车窗让风直接吹进来，这样风阻力造成的油耗要远远大于空调增加的油耗，同时还会增加风噪，让车里的人很不舒服。

在拥挤的城市中，由于车速不高，可以采用开窗的方式来调节车内的温度；在郊外开窗呼吸一下大自然清新的空气，也是非常惬意的事。但是在高速路上，在平均车速很高的情况下，为了节油还是应该关上车窗，打开空调。不过，天窗除外，因为天窗上产生的是负压，就是往外吸气，不会增加汽车的风阻力，起码增加很少，可以放心使用。

1003. 怎么走出“行驶时锁死中控门锁”误区

有的驾驶人喜欢一起动汽车后，就将中控门锁锁死，认为这样很安全。其实，这样做是极其危险的。中控门锁锁死后，汽车一旦出现事故时会打不开车门，危险率大幅提高。

正常行驶时，最好不要锁死中控门锁。在堵车或等红绿灯的时候，再将中控门锁锁死。

1004. 怎么走出“夜晚远光灯越强就越安全”误区

有的驾驶人认为，夜晚远光灯越强就越安全。其实，灯光的照射角度越大越安全，而灯光抬得越高和灯光越亮就越危险，因为那样会影响对面来车驾驶人的视线。

1005. 怎么走出“开锅后立即熄火”误区

有的驾驶人在遇到散热器开锅之后，就会马上熄火停车加水，这样会造成机件的某些软金属脱落，有的甚至会造成粘缸。即使熄火了，也不要立即加水，因为这时发动机的温度很高，马上加凉水极可能造成气缸盖开裂等现象。

发现散热器开锅后，应把车停在阴凉的地方，让车怠速运转一分钟，等冷却液温度有所下降时，再用湿毛巾垫手，先把散热器盖拧开一档，放出水蒸气，稍等片刻再全部打开，同时要将脸部避开加液口上方，防止热水喷出烫伤脸部。加冷却液的时候，最好加装和散热器中相同型号的冷却液，不要随意加水。

1006. 怎么走出“减速并线”误区

有的驾驶人在正常路况下想并线时，常常是一脚制动然后慢慢并线，这种行为极易招致事故，至少会立即引起堵车。

应当在打转向灯后，看准安全的空当，稍微提速并同时打方向盘并线，尽量使自己的车速比后车快 10 公里 / 小时左右，以免后车处理不及。

1007. 怎么走出“遇水制动”误区

高速行驶时，如果车辆一边的轮子突然压到积水的路面，很多驾驶人第一反应就是踩制动踏板，这样很容易侧滑从而发生危险，这时控制好方向盘比踩制动踏板更安全。雨天在泥泞的道路行驶，突然猛加速或突然放松加速踏板也会引起侧滑。

雨天应低速行驶，平稳操控。

1008. 怎么走出“点制动”误区

一些有经验的教练员会教一些绝活，比如点制动，就是以尽量快的频率踩制动踏板并松制动踏板再踩制动踏板，如此往复。他们觉得这样操作，在雨天可以避免紧急制动时车辆旋转或翻车。

现在 ABS 已经成为绝大多数车的标准配置，在紧急制动时，电子控制每秒钟“点制动”10 ~ 18 次。在有了电子辅助之后，人为点制动已属多余。而由于人为点制动，不断松制动踏板延长了制动时间，自然大大延长了制动距离，在紧急情况下将非常危险。

1009. 怎么走出“稍微靠右行驶”误区

有的驾驶人害怕与对面来车剐蹭，喜欢稍微靠右一点，其实这样也是不安全的。因为，右面是行人，发生事故是铁撞肉；左面发生事故，最多是铁蹭铁。孰重孰轻，一想便知。

在双向混合车道行驶时，应尽量靠左。

1010. 怎么走出“踩完离合器踏板踩制动踏板”误区

为了避免学员驾车熄火，教练员通常会将半联动方式扩大化，让学员多踩离合器踏板。碰到情况紧急制动时，先把离合器踏板踩到底再踩制动踏板，有的新手在下坡时会不自觉地采用了这种方式，以预防碰到紧急情况时制动熄火。这种情况的形成原因，主要是学员最常碰到的问题就是因来不及踩离合器踏板而熄火，教练员也因心疼自己的车要经常重新起动，就强调学员要注意踩离合器踏板，导致学员一碰到情况就踩离合器踏板，甚至左脚一直不敢离开离合器踏板。左脚在正常行驶时不完全离开离合器踏板，车辆略有颠簸就会影响离合器片的接触，既缩短了离合器片寿命又损耗动力。至于先踩离合器踏板再踩制动踏板，就是放弃了发动机制动，等于空档滑行制动，将制动任务完全交给了制动系统，这在下坡时最危险。

在下长坡时，由于车辆势能向动能转化，通常会越来越快，这时挂 1 档或 2 档，通过较大的传动比使较低的发动机转速与车轮关联，达到发动机制动的目的。而踩离合器踏板等于切断了这种关联，就是空档，完全靠制动系统制动，制动蹄片会越来越热。如果坡度较长较陡，制动蹄片热衰减可能导致制动失效，酿成悲剧。

1011. 怎么走出“压路缘石”误区

有的驾驶人在停车时，经常会不小心蹭到路缘石（马路牙子）上面，这样很容易损伤轮胎侧壁，产生裂口。就算没有漏气，还能继续使用，但这样的轮胎是非常危险的，特别是在高速行驶时很可能引发爆胎，造成事故。

1）贴着路缘石停车时，要保持安全距离，尤其注意不要猛打方向盘，保证轮胎和路缘石平行停放。

2）如果需要上到台阶上，先斜着面向路缘石，在轮胎和路缘石接触前摆正轮胎，保证和路缘石垂直，前两个轮胎上去后按正常方向行驶就可以了。

3）如果轮胎或轮毂被路缘石剐伤，要及时检查，把有危险的轮胎换到备胎上，把剐伤的轮毂做动平衡，不能使用的轮胎、轮毂要及时更换，不要凑合着使用。

1012. 怎么走出“单侧碾轧减速带”误区

现在许多小区入口和停车场入口都会设置减速带，凸出地面一定高度，让车辆不得不减速通过。有的驾驶人在通过这样的减速带时，喜欢只用一侧的轮子轧过去，认为这样冲击小，对车子损害小。实际情况恰好相反，由于长期受力不均匀，这种单侧碾轧减速带的习惯很容易伤害了汽车悬架系统并影响车轮定位角。

1013. 怎么走出“停车后不回轮”误区

有的驾驶人在停车入位后，认为车身正了就可以了，至于车轮是否回正就爱理不理了。这样停车后，方向盘还处于转向的位置，会增加转向助力系统的内部压力，长期这样停车会增加助力系统负荷，增加故障率，甚至损坏助力泵。此外，当驾驶人再次起步开车时，会习惯性地认为自己的汽车处于直线状态，如果这时方向偏差很大，驾驶人再采用快速起步的方式，就很容易伤到自己和旁边的车辆或者建筑物。

停车后，一定要把方向盘摆正，和车身方向保持水平。摆正方向盘的动作，最好在行进中同时完成，不要等车停稳定后再在原地打方向盘。

1014. 怎么走出“行车中将头手伸到车外”误区

有的驾驶人喜欢将手伸到车外示意别的车，或乘车人将头或手伸出车外向熟人互相挥手示意。如果这时对面有来车，驾驶人的头和手伸到车外，就会被对方来车撞伤。乘车人在右边将头和手伸出车外，也容易撞到路边的电线杆、树枝、标志等，受到很大的伤害。

行车中，不要把手或身体的任何部位伸出车外，哪怕伸出车外一点点都很危险。

1015. 怎么走出“路口停车”误区

有的驾驶人为了图方便，喜欢把车停在路口，或者停在停车场的最外面，其实这些都是危险的地方。这种危险主要有三个方面：一是很容易让驾驶技术不够熟练的新手剐蹭到；二是容易被脾气不好的路人破坏；三是容易招来偷车贼的注意，因为这里得手后很容易逃走。

驾驶人停车时，尽量不要选择危险系数高的路边和路口的停车位。

1016. 怎么走出“经常使用雾灯”误区

有的驾驶人为了警示其他驾驶人注意自己的存在，经常使用雾灯，即使在晴朗的夜间行车时也开着前后雾灯，这样既不安全又不道德，甚至还会触犯法规。

关于雾灯的使用，公安部已经发布了明确的规定：能见度在 100 ~ 200 米时，必须开启雾灯、近光灯、示宽灯和尾灯，车速不得超过 60 公里 / 小时，与前车保持间距为 100 米以上。对于普通的驾驶人，可能不太好掌握，只要注意在雾、雪、雨天气使用，平时不要使用就可以了。

1017. 怎么走出“音量过高”误区

有的驾驶人驾车时喜欢将汽车的音响开到很大，用这种方式来刺激自己的情绪。其实，这种做法有很多弊端。从音响本身来考虑，高音量是造成音响过早烧毁的原因之一；从人的健康考虑，长期在高音环境中开车，容易引起听力减退、耳鸣、头痛、头昏、失眠、高血压、心率改变，也可影响胃的蠕动和分泌，甚至产生听力损伤，导致噪声性耳聋；从安全的角度考虑，车内音响音量过高很容易干扰驾驶人的注意力，让自己听不见警报的声音。

1）为了确保行车的安全和驾驶人的身体健康，在车内最好不要将音乐声音调得过大。

2）为了确保音响输出的音质，避免瞬间电流过大，调整音量时要由小至大慢慢加。

3）在周围路面环境十分嘈杂时，最好不要听车内音乐。

1018. 怎么走出“停车不关音响”误区

有的驾驶人停车后，靠熄火拔钥匙直接给音响断电。长期这样非正常关机，不仅会影响电子产品的寿命，而且在汽车起动时还会影响发动机的起动效果。

1）养成熄火停车前关掉音响的好习惯。

2）上车后如果发现音响没关，应先关闭音响再起动发动机，正常起动后再打开音响。

1019. 怎么走出“随意使用添加剂”误区

有的驾驶人为了提高汽车性能，常常添加不同品质的添加剂。专家对添加剂的态度是，既不推荐也不反对。因为，就算是一款很好的添加剂，也需要看使用环境和配套产品等外界条件，不是任何情况都适用的。

1）如果你想选购添加剂配合使用的话，最好选择市场反映好、朋友在类似环境中试用过、厂家有明确保障的产品。

2）在使用添加剂的过程中，要注意观测汽车的变化。如果有不适反应，就要及时更换添加过添加剂的油液。

1020. 怎么走出“忽视备胎”误区

有的驾驶人不把备胎当回事，车上不带备胎，或备胎已经破损，或气压不足。一旦出现事故，驾驶人只能眼睁睁地等着救援，承受如拖车费、救援费等巨大的经济损失。

1）重视备胎，就像重视汽车的其他四个轮胎一样。

2）定期检查备胎的压力，确保其处于正常的准备工作状态。

3）确保和备胎匹配的工具都能正常使用，比如轮胎扳手、千斤顶、千斤顶摇把等。

4）备胎不能当正胎使用，只是临时替换用。当完成必要的行驶后，驾驶人要及时到汽车修理厂对原轮胎进行修复或者更换，然后换下备胎，让其继续自己的备用状态。

5）有些车型使用的是比正常轮胎小一号的小备胎，在使用时一定要控制车速，一般情况下车速最好不要超过 80 公里 / 小时。

1021. 怎么走出“途中摆弄导航设备”误区

先进的汽车导航设备，为许多驾驶人免除了找路的烦恼，但令人始料不及的是，导航设备的不当使用也增加了发生车祸的可能。英国的一项调查发现，在使用汽车导航设备的驾驶人中，有 19% 的人不能全神贯注地开车，而在使用地图的驾驶人中，这一数字只是 17%。

汽车导航设备正确的使用方式，就是驾驶人在出发前设定好行车路线，千万不要在行车途中摆弄。如果有需要，应在确认安全、靠边停车后，设置好路线再行驶。

1022. 怎么走出“装了儿童座椅就放心”误区

一些家长为自己的孩子选购了汽车儿童座椅后，却没有留意安装的位置是否得当。汽车儿童座椅更应该安装在汽车后座。现在，美国各州普遍建议儿童最安全的位置是汽车的后排，其中婴儿专用的汽车安全座椅必须放在后座上且婴儿面向后。

1023. 怎么走出“随意搭铁试火判断故障”误区

电控系统本身故障不是太多，常见故障往往是接线不良引起的，有的驾驶人对电喷汽车知之不多，仍然采用过去传统的方法去检查故障，随意搭铁试火，这样做极易造成自诊断记忆编码丢失，也容易烧坏机件，给检修工作增加困难，甚至造成不可弥补的损失。

驾驶人平时应经常保养各接头、接线柱，使其接触可靠。需要排除故障时，应让专业维修人员用专用仪器和仪表检查，不能乱拆乱修，也不能在不装蓄电池的情况下用起动设备起动发动机，以免电控装置因过压而损坏。

第二十五章 驾驶恶习

不以善小而不为，
不以恶小而为之。
驾驶的恶习越多，
危险离得就越近。

1024. 男性驾驶人怎么改掉“开车抽烟”恶习

俗话说：“男人不抽烟，白在世上颠。”这句不负责任的俗话，让许多男人找到了吸烟的借口。开车时，一手夹烟，一手扶方向盘，腾云驾雾，雾里开车，自以为这样很酷很男人，还时不时地向车外弹弹烟灰，搞得烟灰在车外四处飞散，烟雾在车内四处弥漫。在这样烟雾缭绕的“仙境”里开车，“凡间”的危险很容易被他忽略掉。

隐患指数：★★★☆☆

1025. 男性驾驶人怎么改掉“爱看美女”恶习

俗话说：“爱江山更爱美人。”哪个男人能够拒绝美女的诱惑？开车时，总是左顾右盼，时不时走马观花般瞅瞅街边美女风景，这样爱美人的心情是可以理解的。但是，万一看得分神或把脖子扭断了，造成医疗事故进而引发交通事故，那岂不是有点不合算。开车时，还是别太让眼睛辛苦了。还有一种情况，是美女不在车外，而是在车里，那这时男人的目光停留在美女身上的时间远远要大于路面，危险自然就高了。

隐患指数：★★★★☆

安全建议：多看路面，少看美女。

1026. 男性驾驶人怎么改掉“酒后驾车”恶习

俗话说：“男人爱喝酒，女人爱吃醋。”喝酒是男人的一种习惯。喝就喝吧，还喜欢“大碗喝酒”以示豪爽粗犷。所以，很多男性驾驶人在很男人地大碗喝酒后，又很男人地自认为开车技术好，多喝少喝照常开车，把自己和他人的安全都扔到了酒瓶后，晕晕乎乎，飘飘然然地一路开车，自我感觉往往还不错呢！目前，我国已经开始实施新的酒后驾车规定，其性质也由过去的行政违法行为衍变为刑事犯罪行为。

隐患指数：★★★★★

安全建议：开车勿喝，喝酒勿开。

1027. 男性驾驶人怎么改掉“无礼行车”恶习

俗话说：“良言一语三冬暖，恶语伤人六月寒。”讲文明礼貌是沟通人与人之间情感的道德桥梁，也是社会文明和个人道德修养的标志之一。国内外的调查表明，不礼貌行车的男性为 65%，而女性为 30%。所谓不礼貌行车，就是指故意抢道、不让行、故意鸣喇叭、不让行人、指责他人技术差等。在这些方面，男性也是天生的肇事者，因为男性体内雄性激素和肾上腺素常常让他们处于一种愤怒的状态，而且其天性具有进攻性和侵犯性，而女性温柔的性格常会化解这一类矛盾，很少因此而出车祸。

隐患指数：★★☆☆☆

安全建议：温柔开车，更显绅士。

1028. 男性驾驶人怎么改掉“开斗气车”恶习

男人们通常都自以为自己很有本事，加上男人天性虚荣和好斗，具有天生的野性，文明只是在没有遇到极限挑战的时候才有的一种形式。因此，本来就脾气大的男人一上车，那脾气就更大了，看谁都不服气，别人不让他不行，别人别了他也不行。

隐患指数：★★★★☆

安全建议：气大伤身，害人害己。

1029. 男性驾驶人怎么改掉“争速超车”恶习

俗话说：“当慢不快，能快不超。”超车是造成事故的重要原因，男性驾驶人超车的远远多于女性驾驶人，即使以绝对数来衡量，同样是 100 名驾驶人，男性喜欢超车的人约为 70%，女性约为 30%，原因在于男性体内的雄性激素在作怪，它经常刺激着男性逞能，在超车的同时其心理也得到一种满足。在这方面，女性恰恰相反。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：不该超时，坚决不超。

1030. 男性驾驶人怎么改掉“马路飙车”恶习

俗话说：“放开来吃才香，放开来才利索。”男人当然不像女人扭捏，什么东西都能放得开，就连开车也一样放得开，开起车来简直就跟舒马赫一样。可是人家那是在赛道，有名有利还有鲜花掌声加香槟酒。如果偏偏在车流很大的道路上学他，搞得其他驾驶人都是人人自危，那你挨骂的次数远远要比夸赞的多，搞不好还会被警察逮住，何苦呢?

隐患指数：★★★★★

安全建议：损人害己，飙车有害。

1031. 男性驾驶人怎么改掉“爱闯红灯”恶习

“红灯停，绿灯行。”这个简单的交通规则大家都知道，可是对一些驾驶人来说明白归明白，做起来可真不容易。闯红灯和逆行闯红灯的现象，在男女驾驶人中差别最小。瑞典的调查表明，37% 的男性驾驶人在遇到黄灯时会抢行，而 30% 的女性驾驶人遇黄灯时会抢行。在阿根廷闯红灯的女性驾驶人，只是男性驾驶人的一半。此外，40% 的男性驾驶人会逆行，而 30% 的女性驾驶人逆行。

隐患指数：★★★★☆

安全建议：抢灯逆行，害人害己。

1032. 男性驾驶人怎么改掉“忙打电话”恶习

有些男人开起车来忙得要命，电话似乎也多了。打就打吧，不用耳机或蓝牙，偏偏喜欢一手握着方向盘，一手拿着手机，兴高采烈地说得口沫横飞，搞得自己跟个成功人士一样忙。可是他们该忙的时候却不忙，不忙打灯，看准前面有一个空，赶紧并线过去，或者直接就在马路上掉头，根本不给其他驾驶人任何提示。

隐患指数：★★★★☆

安全建议：该忙就忙，不要瞎忙。

1033. 男性驾驶人怎么改掉“烦安全带”恶习

俗话说：“不怕一万，就怕万一。”万一因为不系安全带而造成人员伤亡，可就因小失大了。不系安全带，这是造成车祸后人员伤亡的重要原因。在这方面，男性闯的祸也明显多于女性。阿根廷的调查表明，女性驾驶人使用安全带比男性驾驶人多 49%；瑞典的情况是 80% 的女性系安全带，但男性驾驶人只有 50% 系安全带，而且女性即使在后排座位时也有 80% 系安全带，这种情况表明女性安全意识大于男性。

隐患指数：★★★★☆

安全建议：该系就系，安全第一。

1034. 男性驾驶人怎么改掉“堵车剃须”恶习

俗话说：“嘴上没毛，办事不牢。”胡子是男人的性别标志之一，也是成熟男人的魅力体现。但现在男人不时兴留胡子，都喜欢把那玩意刮得一干二净。刮就刮吧，可搞笑的是有的男人在堵车甚至开车时还拿着电动剃须刀在刺啦刺啦地刮，并且还时不时晃晃脑袋，自我感觉非常良好。有的不刮胡子，倒看起报来。有时确实特堵车抓紧时间看看还无可厚非，就怕开起来的时候也看，太不拿自己和别人的生命当回事了，简直能把人雷死。

隐患指数：★☆☆☆☆

安全建议：隐患不大，招人反感。

1035. 男性驾驶人怎么改掉“车外吐痰”恶习

俗话说：“大丈夫不拘小节。”男人在日常生活中，对于一些鸡毛蒜皮小事的忽略，好像特能显出他很“大丈夫”似的。有的“大丈夫”驾驶人开车时将头探出窗外吐痰，觉得这也是“鸡毛蒜皮”的小事。首先，这种行为是不文明的；其次，在你将头探出车窗外的一瞬间，如果从旁边疾驶而过一辆汽车，那就很有可能让你的脑袋很受伤。开车不开车，随地吐痰都是一个极其让人反感的恶习。

隐患指数：★★★★☆

安全建议：吐痰入袋，放垃圾筐。

1036. 男性驾驶人怎么改掉“口袋硬物”恶习

俗话说：“细节体现品位。”现在很多男性为了体现自己的品位，喜欢将手机、钥匙等日用品放在上衣口袋里，有没有品位暂且不讲。但如果在开车时，一旦发生事故，哪怕仅仅是紧急制动，你的身体肯定会剧烈地向前冲，在安全带的作用下你会被紧紧地勒住，这时你前胸口袋里的硬物就很有可能伤害到你，比如肋骨骨折。此外，有的男性驾驶人腰上系的是那种又硬又细且带有金属扣的皮带，当事故发生时，这种皮带会在安全带的作用下深深地压向你的腹部，加剧损害你的内脏。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：翻兜取物，系布腰带。

1038. 男性驾驶人怎么改掉“爱擦玻璃”恶习

俗话说：“男人爱面子，女人好名声。”车是男人的面子。说实话，男人有辆车不容易，他们比女人更懂也更爱惜它，开着车时有的驾驶人就喜欢看看这瞅瞅那，玻璃脏了赶紧擦，仪表台有灰了就马上吹，这样走神概率最大，方向也最容易跑偏。其实，如果不是影响视线，看不清路，想干净了把车停下再弄也不晚。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：非擦不可，先停下车。

1039. 女性驾驶人怎么改掉“饰品过多”恶习

俗话说：“爱美之心，人皆有之。”女人尤其如此。她们爱美，除了将车打扮得花枝招展之外，还喜欢在爱车里左一串右一串地悬挂一些自己喜欢的饰物。这些看上去很美很漂亮的饰物，却常常会挡住女性驾驶人从后视镜里观望路况的视线，自然影响开车安全。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：饰物可挂，越少越好。

1037. 男性驾驶人怎么改掉“乱放杂物”恶习

俗话说：“人粗心不粗。”可有些男性驾驶人人粗心更粗，常常将车内搞得一塌糊涂，尤其是驾驶旅行车或 MPV、SUV 的，因为这类车的乘坐空间与行李箱空间是相连的。如果你将杂物放在后座，把有“防撞溃缩区”之称的后方行李箱空间变成了“杂物间”，又不用网罩固定这些杂物，一旦发生事故，这些杂物在力的冲击下在短时间内会变成“重磅炸弹”直击你的后脑勺，后果可想而知了。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：非放不可，网罩固定。

1040. 女性驾驶人怎么改掉“胸口挂饰”恶习

俗话说：“美人首饰王侯印，尽是沙中浪底来。”滚滚逝去的波浪淘去了沙石，留存了美人头上昂贵的金制饰品，留存了王侯手中象征权力的印玺。男人是不屑于珠宝的，于是乐得做个顺水人情，把珠宝禅让给女人，而女人也就沉醉于男人赐予她们的那些宝贝中自得其乐。现在的很多女性驾驶人，除了在车里悬挂饰物外，也喜欢在胸前佩戴挂饰，却不知，当遇到突发情况紧急制动时，人的身体会在惯性作用下猛地往前冲，安全带对人体会产生巨大压力。如果胸口有挂件，那挂件便毫无疑问地成了凶器，甚至还会造成胸骨骨折等严重伤害。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：胸部挂饰，开车少戴。

1041. 女性驾驶人怎么改掉“不束长发”恶习

俗话说:“头发是女人的装饰品。”的确,亮泽纤柔的秀发是健康的象征,是美丽的点缀。拥有一头光滑柔顺的青丝,这是每位女性的愿望。但一头长发,尤其是一头光滑柔顺还富有弹性的披肩秀发则会严重影响女性驾驶人开车时的精力集中,也会影响观察左右来车情况,在遇到紧急情况猛地回头时长发也可能遮挡视线,为安全行车带来隐患。此外,有的女性驾驶人还喜欢一边开车,一边不厌其烦地倒腾摆弄自己的飘飘秀发,搞得好像在拍洗发水广告似的,这简直是太恶劣了。

隐患指数:★★★☆☆

安全建议:开车时间,秀发束起。

1042. 女性驾驶人怎么改掉“车上高跟”恶习

俗话说:“不穿高跟鞋的女人不是好女人。”就连性感美女麦当娜也口出狂言:“给我一双高跟鞋,我就可以征服整个世界!”还有人说:“如果让一个女人去回忆她的过去,通常只在乎三件事情:她最美的样子和曾经爱过的男人以及拥有的鞋子数量!”因此,女性常常喜欢穿上自己漂亮的高跟鞋,走自己的“坎坷”路,让别人去说。她们觉得穿上高跟鞋后就可以俯视一切,这样美是美了,但穿高跟鞋开车会影响踩离合器踏板、加速踏板和制动踏板的动作,而且不管是不是紧急制动,脚滑落踏板的概率都会相对增加。就算没出意外,也有可能扭伤你那精致而娇气的细小脚踝,多不合算!

隐患指数:★★★★☆

安全建议:开车换鞋,平底最好。

1043. 女性驾驶人怎么改掉“屁股垫垫”恶习

很多比较娇气的女性驾驶人都习惯在驾驶座上垫一个坐垫,但这种活动的坐垫会造成驾驶人身体不稳,当遇到情况紧急制动时,身体往前的惯性很容易使人从座椅上滑落,后果难以想象。还有,身材玲珑小巧的女性开车上路,喜欢把座位调得离方向盘过近,这会使全身都变得很紧张,手臂和腿过分弯曲对于操纵的灵活性影响很大,而视线和视角也会变得短窄,遇到紧急情况时发现问题就比较晚,处理问题的时间也相应缩短了,往往致使不太紧急的情况反而变得更加紧急了。

隐患指数:★★★☆☆

安全建议:非垫不可,固定为妙。

1044. 女性驾驶人怎么改掉“爱戴手套”恶习

有人说:“手是女人的第二张脸。”还有的说:“一个女人幸不幸福,看她的手就知道。”诗歌里面唱到淑女名媛的一双美手,都是说“指若削葱根”。可想而知,女性对一双纤细修长又圆润光滑的玉手是多么渴望和珍惜。为了养护好自己的这第二张脸,常常不论早晚,不顾冷暖,总喜欢戴一副手套,以防止纤纤玉手握着方向盘而磨出讨厌的茧子。但戴手套很容易在转向时打滑,尤其是急转弯时。

隐患指数:★★☆☆☆

安全建议:不戴手套,培养车感。

1045. 女性驾驶人怎么改掉“开车臭美”恶习

俗话说：“三分长相，七分打扮。”化妆打扮对于一个女人很重要。古今中外的妇女都依靠化妆来美饰肌肤，满足自我美化的愿望。我们经常可以看到不少赶早出门的女性驾驶人为了省时，经常在等红绿灯之际“见缝插针”地化个妆，或者在堵车时顺便照照镜子，甚至在开车时也不例外。这样“节省时间”实不可取，因为这样做很容易分散注意力，导致来不及减速或调整方向，容易忽略路况变化，万一化妆不成挂了彩，岂不更难看了。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：一心一用，命比脸贵。

1046. 女性驾驶人怎么改掉“常戴墨镜”恶习

俗话说：“眼睛是心灵的窗户。”意指一个人的眼神可以反映出其心态和情绪。所以现在爱装怪爱装酷的女人为了不让那些臭男人看到自己的“眉目传情”，天天戴墨镜装酷装怪。这样酷是酷了，怪也怪了，但隐患却多了。要知道，墨镜的暗色能延迟眼睛把视觉信号送往大脑的时间，这种视觉延迟又造成速度感失真，容易使人作出错误的判断。

隐患指数：★★☆☆☆

安全建议：擦亮眼睛，不戴墨镜。

1047. 女性驾驶人怎么改掉“乱摆香水”恶习

俗话说：“闻香识女人。”香水不仅成为现代女性生活中不可缺少的一道风景，甚至成为了女人身体的一部分。美女香车，香车美女，估计由此而来。美女大都喜欢在车里摆放各式各样的汽车芳香剂，但长时间使用芳香剂会使车内塑料件加速老化，而且对驾驶人的健康也不利，尤其是不能在仪表台上标有“AIRBAG”或“SRS”的位置摆放芳香剂，否则会影响安全气囊的打开。

隐患指数：★★☆☆☆

安全建议：非摆不可，远离仪表。

1048. 女性驾驶人怎么改掉“喋喋不休”恶习

爱说话爱聊天爱叽叽喳喳是女人的天性。她们常常边开车边接手机，或聊天或听广播和音乐，而且都比较容易忘我和投入，这样做很容易分散精力。相关资料表明，开车打电话闲聊导致事故的风险比通常情况下高出 4 倍。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：闭嘴开车，有事停车。

1049. 女性驾驶人怎么改掉“该快不快”恶习

俗话说：“物有轻重，令有缓急。”处理事情应该讲轻重缓急，开车也是一样。可是，现在不少女性驾驶人似乎习惯了小心翼翼，在高速路上开慢车，霸着快车道也开慢车，稳扎稳打，步步为营，管你是不停地按喇叭还是大声提醒，即使马路上一辆车都没有，她们都是如此。有的女性驾驶人在路上变线、转弯总不打转向灯，说来就来，让其他驾驶人猝不及防。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：该快就快，该打（灯）就打。

1050. 女性驾驶人怎么改掉“爱吃零食”恶习

俗话说：“见吃不馋是个憨憨。”聪明的女性当然不愿意自己成为憨憨，她们对自己一日三餐的饭量控制得跟看守所里吃饭一样严格，但却对于吃零食毫无顾忌，走哪吃哪，想吃啥吃啥，就算开车也不例外，结果不仅容易吃胖，而且还存在安全隐患。

隐患指数：★★☆☆☆

安全建议：控制食欲，少吃零食。

1051. 女性驾驶人怎么改掉“自娱自乐”恶习

现在不少的女性驾驶人一边开车，一边自言自语或自娱自乐的情况也不少见。一旦自娱自乐到乐极生悲出了事故，那时想哭都来不及了。

隐患指数：★☆☆☆☆

安全建议：集中精力，请勿自乐。

1052. 女性驾驶人怎么改掉“面也加塞”恶习

有的女性驾驶人强行加塞时，只顾自己，不管别人，只要自己能钻过去，完全可以忽视别人车辆的存在，看准前面有一个空，赶紧并线过去，根本不给其他驾驶人任何提示。如果万一来点儿碰擦，就开始上演“斗气”和“骂人”情形。如果加塞成功，常常沾沾自喜，反正我过去了，你们爱怎么着就怎么着吧！

隐患指数：★★★★☆

安全建议：别只顾自己，想想别人。

1053. 女性驾驶人怎么改掉“开车骂人”恶习

河东狮吼比喻妇人妒悍，大吵大闹。有的女性驾驶人只要稍不如意，有加塞的，有乱按喇叭的，有闪灯的，甚至有和路人抢道的，有前面车开得慢的，她几乎是必爆粗口。其实，爆粗口不是一种最好的释放方式，因为这种方式会把人拖入更差的心理状态直至心理更加恶化。因此，不管有什么理由和原因，爆粗口都是要不得的。要想释放压力，不妨听听有趣的广播尤其是交通广播，这里面很多节目都是为驾驶人释放压力的，也可以听听美妙的音乐，还可以在不影响开车的情况下去想一下美好轻松的事情，主动调节自己的情绪，这样才不会在开车爆粗口的“泥潭”中越陷越深。

隐患指数：★★★☆☆

安全建议：多点宽容，少点脏话。

第二十六章 驾驶礼仪

有礼走遍天下，
无礼寸步难行。
如果驾驶人不懂驾驶礼仪，
那么就很容易成为社会文明公害。

1054. 怎么重视驾驶礼仪

中国是礼仪之邦，做任何事都讲究礼仪，驾驶汽车也不例外。驾驶礼仪包括驾驶人，也包括车辆本身。

1）从车辆本身来说，车辆保养得好坏，车辆外观和内饰是否整洁干净、有无异味，直观地说是反映了车辆本身的状况，但间接地也体现了驾驶人的特点和素质。

2）从驾驶人来说，穿着必须得体，不要穿拖鞋。男士不要穿无袖背心，女士不要穿高跟鞋等。驾车时尽量不要与其他乘车人聊天，不要接打移动电话，不吸烟，避免分散注意力。

1055. 怎么让语言有礼

俗话说：“好话一句三冬暖，恶语一句六月寒。”只有在融洽的语言环境里，彼此才能和谐相处。汽车驾驶人在交通活动中应礼貌待人，语言文明。

文明服务用语主要如下：

1）称呼用语：统一称呼“各位旅客”“各位货主”“女士们”“先生们”等；个别称呼“同志”“先生”“女士”“小姐”等。

2）见面用语：“您好”“早上好”“欢迎您”等。

3）感谢用语：“谢谢”“麻烦您”“感谢您的帮助”等。

4）致歉用语：打扰对方或向对方致歉：“对不起”“很抱歉”“请多包涵”等。接受对方致歉时：“别客气”“没关系”等。

5）告别用语：“再见”、“欢迎再次乘坐本车”等。

1056. 怎么让灯光有礼

灯光不同的亮法表示不同的含义，如果使用不当就可能失礼了。通常来说，一声鸣喇叭一下远光，表示我有急事，请让一让；一声鸣喇叭三下远光，表示车有问题，请停车检查；两声鸣喇叭两下远光，表示祝福你；三下危险警告灯或三下远光，表示对不起、没关系，谢谢你、不客气；三下远光三下危险警告灯，表示紧急求助；长按远光 3 秒，表示请注意您的行为。

文明使用灯光的要求如下：

1）车辆灯光照射方向应准确，不能故意调高，对准对方人员眼睛。

2）夜间会车时，应在 150 米的距离上互闭远光灯，开近光灯，以免造成对方驾驶人眩目看不清路面情况发生危险。

3）夜间超车时，应适当跟近前车，变换远近光示意，等前车减速让路后迅速超越。

4）夜间通过视线不良的交叉路口时，应提前变换灯光，以提醒来往人、车注意安全。

5）雨雾天气下，能见度较差时，不但要开雾灯，还应视情况开启示宽灯、危险警告灯以提醒来往行人和车辆。

1057. 怎么让喇叭有礼

汽车喇叭不同的按法表示不同的含义，如果使用不当就可能失礼了。通常来说，一声短“嘀”，表示打招呼，如“谢谢！您好！我先走了！”，用于别人在路口礼让你、在停车场里看到熟人、门口的保安给你敬礼等场合；一短一长“嘀、嘀——”，表示紧急提醒别人，“看着点！靠边！危险！”；一声长“嘀——”，表示催促别人让路或骂人。

文明鸣喇叭的要求如下：

1）汽车喇叭常用按法是一声短和两声短，一短一长要尽量少用，一声长不能使用。

2）在禁止鸣喇叭区域严禁使用喇叭。比如，在学校、医院等场所不得使用喇叭，以免影响学生学习和病人休息。

3）控制喇叭次数和时间，连续使用喇叭不得超过 3 次，每次不得超过 3 秒。

4）遇到交通堵塞时，应耐心等待，不得使用喇叭催促。

5）不得擅自安装使用警报器和其他非正常的高音喇叭。

6）如果有人挡在你车前就是不走，可以轻按喇叭提示他。如果车前有无人看管的小孩、宠物等，要耐心等待，狂按喇叭不能有效解决问题。

7）在居民楼下等人时，不要按喇叭，特别是休息时间。你可以打个电话上去，并在等人时不要把音响声音开得太大。

8）夜间驾车时，尽量不按喇叭。

9）遇到前面是新手驾驶的车辆，或后面贴着“实习”标志的车辆，或女性驾驶的车辆，在后面就不宜鸣喇叭催促。他们在熄火、起步太慢或行驶不畅的情况下，如果一听到车后有喇叭响就心急发慌，常常会出现“油离”配合不好、换档失误或多次熄火等现象。

10）前面有行人或非机动车正在横穿公路，不宜鸣喇叭。否则，他们可能听到鸣喇叭后突然站着或后退，反而更加危险。

11）前方车辆正在从车上下人，也尽量稍微等待，这时鸣喇叭最让人讨厌，有些人反而会故意放慢速度。

12）鸣喇叭时不要时间太长，只按一下即可。如果长鸣喇叭，表示你已经生气了，这可能还会影响到你的开车情绪。

1058. 怎么上下车有礼

上下车的基本礼仪原则是："方便最重要的人物，突出最重要的人物。"一般是让最重要的人物先上，自己后上。下车时，我们先下，最重要的人物后下。

1）上车时，为最重要的人物打开车门的同时，一手扶稳车门，一手护住车门的上沿，防止最重要的人物碰到头部，确认最重要的人物身体安全进车后轻轻关上车门。

2）下车时，为最重要的人物打开车门的同时，一手扶稳车门，一手护住车门的上沿，防止最重要的人物碰到头部，确认最重要的人物身体安全出车后轻轻关上车门。

3）如果很多人坐一辆车，那么谁最方便下车谁先下车。无论是先上后上，还是先下后下，都要遵循"方便和突出最重要的人物"的原则。

4）特殊情况的下车次序可以随机应变。比如，我们陪最重要的人物出席重要的欢迎仪式，到达时对方已经作好迎接准备，这时一定要等最重要的人物下车后我们再下车，否则就会有喧宾夺主之嫌。这种情况最重要的人物如何下车呢？如果是滑动车门的汽车，由最重要的人物边上的人为其开门，再避到后排，为最重要的人物下车让出通道；如果是轿车，欢迎的人群中自然会有人为最重要的人物开车门。

1059. 怎么排序车中座位主次有礼

车中哪个位置最重要，至今没有统一的规定。可以说，最重要的人物愿意坐哪，哪就是最重要位置。当重要人物没有特别喜好时，就可按惯例来安排座次。

1）由主人亲自驾驶轿车时，一般前排座为上，后排座为下；以右为尊，以左为卑。在双排五人座轿车上，座次由尊而卑应当依次是：前排乘员座、后排右座、后排左座、后排中座。如果主人驾车时只有你一人乘坐，你应坐在前排乘员座上，表示平起平坐，亲密友善，而安全和方便变得相对次要了。否则，如果你坐在后排，就相当于把主人当专职驾驶人了。

2）由专职驾驶人驾驶轿车时，通常仍讲究右尊左卑，但座次同时变化为后排为上，前排为下。在双排五人座轿车上，座位由尊而卑依次为：后排右座、后排左座、后座中座、前排乘员座。不过，如果接待重要客人，例如说接待政府要员、外宾、重要企业家，这个时候公认的上座是驾驶人后座，因为这个位置的隐蔽性好，而且是车上安全系数最高的位置。不过，最标准的做法是客人坐在哪里，哪里就是上座，所以不必纠正并告诉对方"您坐错了"，这也是商务礼仪中"尊重为上"的原则。

1060. 怎么在重要场合有礼

驾驶人应知道如何按礼仪要求安排车上座次，在车辆的座次上应知道必要的礼仪。按照"以右为尊"的西方礼节，在涉外接待或其他重要场合，一般都将轿车后排最右侧的座位留给最尊贵的客人或职位最高者，而驾驶人右侧的座位则是随从、陪同、秘书或者译员的专座。一般来讲，轿车后排的中座是不坐人的，这也是一些豪华公务车在后排中座位置设置扶手的原因。

1061. 怎么在男女同乘一辆车时有礼

轿车席位的重要度按从高到低的顺序是：后排右座为首，后排左座为次，后排中座再次之，前排乘员座为末座。当然，轿车座位的重要程度也不是一成不变的。

1）在有专职驾驶人的情况下，如果一男一女同乘一辆车，按照女士优先的原则，应让女士坐在后座右边，男士坐在后座左边。

2）如果两男一女同乘一辆车，应让女士单独坐在前排乘员座。

3）如果两女一男同乘一辆车，男士应坐在前排乘员座。

4）遇到四人同乘一辆轿车时，一般不应把女士或年长者安排在后排中间座位，否则有失礼仪。

1062. 怎么乘坐 SUV 有礼

SUV 是 Sport Utility Vehicle 的缩写，中文意思是运动型多用途汽车，主要是指那些设计前卫、造型新颖的四轮驱动越野车。SUV 一般前悬架是轿车型的独立悬架，后悬架是非独立悬架，离地间隙较大，在一定程度上既有轿车的舒适性，又有越野车的越野性能。无论是车主驾驶还是专职驾驶人驾驶 SUV，都以前排乘员座为尊，后排右侧次之，后排左侧再次之，后排中间殿后。

1063. 怎么乘坐大巴或中巴客车有礼

巴士为大型公共汽车。其中，大巴应该是 9 米以上，20 座以上；中巴为 6 ~ 9 米，10 ~ 19 座；6 米以下的是小巴，10 座以下。团体客人乘坐的大巴或中巴客车，一般以驾驶人座后的第一排为尊，后排座位的重要性依次递减；同排座位也以右侧为尊，左侧次之。

1064. 怎么进出轿车有礼

出入轿车，应从轿车两侧分门出入。乘车人坐左侧位置时，就从左门出入，反之，从右门出入。乘坐轿车，很忌讳穿越一个座位出入（坐后座居中位子除外），否则会被认为有失礼仪。

1065. 女士怎么上车有礼

不论是自己开车或乘车，女士上车时要尽量动作优雅，入座平稳，同时还要防止走光。

1）右手轻轻扶住车门，身体微微侧转与车门平行。

2）右脚轻抬先进入车内，左手轻扶车门上沿稳定住身体。

3）臀部往内坐下，左手同时移向门柱支撑身体，并缓慢将左脚缩入车内，注意膝盖并拢。

4）借由双手撑住身体，移动身体至最舒服的位置坐妥。

5）在弯腰进入车内的瞬间，穿低胸服装的女士要防止走光。如果旁边有男士时，女士可自己腾出一只手轻轻按着胸部。

1066. 女士怎么下车有礼

和上车时一样，女士从汽车座椅上出来时，也要注意自然优雅和避免走光。

1）下车前要整理好衣服和发型，确认收拾好随身携带的小包等物品，然后再打开车门。

2）打开车门后，将靠车门边的脚慢慢踏至车子边缘，双膝合拢。

3）将车门边的脚移至地面，利用门柱轻微支撑起整个身体，并注意裙子没有皱折或扭曲。如果这时正穿着低胸上装，最好用手掇弄一下头发或直接按着胸部来避免走光。

4）将身体转向车门，运用车门柱作为身体的支撑，缓慢地将车内的手移向车门，并利用这股助力将身体提起。

5）借两手的力量支撑身体，优雅地离开座椅。如果穿着的裙子有开岔，应将身体稍微前倾，让裙摆自然垂下。

6）轻轻转动身体并优雅站直，同时将靠外侧的脚轻轻地往前摆好姿势。

1067. 怎么在与其他人同乘轿车时有礼

与其他人一同乘坐轿车时，应将轿车视为一处公共场所。在这个移动的公共场所里，乘车人一定要对个人的行为举止多加约束。

1）不要争抢座位：上下轿车时要井然有序，相互礼让，不要推推搡搡，拉拉扯扯，尤其是不要争抢座位，更不要为自己的同行之人抢占座位。

2）不要动作不雅：在轿车上应注意举止，不要和异性黏黏糊糊，或是东倒西歪。穿短裙的女士上下车最好采用背入式或正出式，即上车时双腿并拢，背对车门坐下后，再收入双腿；下车时正面面对车门，双脚着地后，再移身车外，这样不会走光。如果跨上跨下，爬上爬下，姿态将极不雅观。

3）不要不讲卫生：不要在车上吸烟，或是连吃带喝，随手乱扔；不要往车外丢东西、吐痰或擤鼻涕；不要在车上脱鞋袜、换衣服，或是用脚蹬踩座位；更不要将手、腿、脚等伸出车窗。

4）不要不顾安全：不要与驾驶人聊天，以防其走神；不要让驾驶人听移动电话或看书刊。协助尊长、女士、来宾上车时，可为之开门、关门、封顶；在开、关车门时，不要弄出声响，并防止夹伤人；在封顶时，应一手拉开车门，一手挡住车门门框上端，以防止其碰人。当自己上下车、开关门时，要先看后行，切勿疏忽大意，出手伤人。

1068. 怎么起步有礼

驾驶人在车辆起步过程中，不仅要按规定的动作要领进行操作，还要考虑到不能影响其他车辆和行人的正常通行，做到文明起步。否则，不仅失礼，而且也不利于安全。

文明起步的具体要求如下：

1）起步前，应观察车辆周围情况，确定不影响其他车辆和行人正常交通后，再按操作要领起步。

2）起步时，应严格按照起步动作要领操纵车辆，保证车辆平稳起步。当车辆乘载人员或装载货物时，起步应更加平顺，以免造成人员拥挤受伤或物资碰撞损坏。

3）起步后，应注意后面来车情况，进入行驶车道要缓慢，不能过急。如果发现后面有来车，应减速缓行，让其先行通过。

1069. 怎么行车有礼

驾驶人在行车中，必须严格遵守法律、法规和规章，始终坚持文明驾驶，礼让行车，做到不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车。否则，不仅失礼，而且也不利于安全。

文明行车的具体要求如下：

1）发现前方道路或路口堵塞，应按顺序减速或停车，等前方路口疏通后或前方车辆开始行驶时，再尾随继续行驶。

2）与其他人员发生争执时，应耐心分辩，不要带着情绪驾车。

3）遇到违章超车和强行占道行驶的车辆，应注意避让。

4）直行车辆发现前方是红灯时，在本车道减速停车，等待放行信号。

5）车辆行驶时，发现后车示意超车，应减速慢行，靠边行驶，给对方让出超车空间。

6）超车时，前方车辆不减速，应停止超车，与前方车辆保持安全距离，或减速慢行，或变更车道。

7）超车时，发现前方车辆正在超车，应减速慢行，让前方车辆先超车。

8）当汽车经过积水路面时，应注意减速慢行，以免泥水飞溅到道路两侧行人身上。

9）驾驶车辆通过有老人或儿童的路段，应减速慢行，确认安全后通过，以免行人受到惊吓，发生意外。

1070. 怎么会车有礼

驾驶人在会车时必须遵守交通法规，自觉做到礼让“三先”，即“先让、先慢、先停”，千万不要争道抢行。遇到难行之处，要“宁停三分，不抢一秒”。

文明会车的具体要求如下：

1）在划有道路中心线的路面上行驶，应自觉靠右行驶；在无中心标线的道路和窄路、窄桥上行驶，须减速靠右通行，尽量给对方提供良好的会车条件。严禁在会车时占道不让甚至抢道行驶。

2）在有障碍的路段会车时，无障碍的一方先行，但有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，有障碍的一方先行。靠近障碍物的车辆，不要争先抢道或超越障碍物通过。

3）在狭窄的坡道会车，一般下坡车应让上坡车先行，但如果下坡车已行至中途而上坡车未上坡时，应让下坡车先行。

4）在傍山险路会车时，靠山壁一侧车辆应给外侧车辆足够的安全距离并让其先行。

5）雾天会车时，应开闭灯光示意，听到对方鸣喇叭时应鸣喇叭回应。

6）车辆载重、载人会车时，应充分考虑人员、物资安全，不可过分靠近路边，以免被路面的树枝或电线刮伤、刮坏，并与路边的行人保持一定距离。

7）会车时，遇到对方占道不让或不守规章，应主动停车，等对方通过后再继续行驶。不要意气用事，抢道通过。

1071. 怎么超车有礼

超车一般是在高速行驶的情况下进行。如果不能做到文明、安全超车，随时都可能发生交通事故。

文明超车的具体要求如下：

1）超车前，先观察路况和行车环境，判断是否具备超车条件。当不具备超车条件时，不可强行超车。

2）超车中，要严格按照超车规定进行超车，打开左转向灯，适当鸣喇叭，向前车示意，当前车减速让行后，应果断地从左侧超越。如果前车对自己意图不明，仍然占道不让，切不可强行超车，甚至从右侧超车，更不可超越后故意猛打方向盘或踩制动踏板惊吓对方。

3）超车后，应当鸣喇叭，对被超车辆的让行表示谢意。在与被超越车辆之间拉开一定的距离后，开启右转向灯逐渐驶回原车道，不要急打方向盘驶回原车道。

1072. 怎么让车有礼

让车是让超车的简称，即让后面车辆超越。车辆在行驶中，应做到安全和文明礼让。

文明让车的具体要求如下：

1）当后车示意超车时，应观察道路及交通情况，掌握好让车时机，主动让车。

2）给后车留出足够的超车空间，减速慢行，靠右行驶，不得让道不让速或让速不让道。

3）主动避让执行任务的特殊车辆。

4）不得强占道路，故意不让。

1073. 怎么停车有礼

车辆停放应严格遵守有关规定，不得随意乱停乱放，妨碍交通。否则，不仅失礼，而且也不利于安全。

文明停车的具体要求如下：

1）车辆在道路上临时停放，应紧靠道路右侧边线，不得影响其他车辆正常通行，也不要堵住行人和骑车人的正常通道，不要堵在别人和商铺的门口。

2）车辆因故障停在道路中央时，应设法将车辆移至道路右侧，不得阻碍交通。如果车辆不能迅速推移，应在车前后 50 ~ 100 米以上的地方设置危险警告标志并开启危险警告灯，天色昏暗或夜间应打开示宽灯、尾灯，以引起其他车辆的注意。

3）在交通流量大、人员稠密的地方，应避免停车。

4）停车时，注意给后来的车留出车位。如果实在没有车位，可在车上贴个条写上自己的电话。

5）车辆停放要与其他车辆保持适当间距，以方便其他车辆驶出。

6）尽量把车停在停车场或划线的停车位中，防盗防贴条，而且不幸被剐碰后有人负责。

7）在停车场内，要首选容易进出的地方停车。

8）进出停车场时，必须缓慢行驶，动作细腻，不能高速进出，大手大脚。

9）在暂时没有停车位时，要注意观察车辆动向，留心那些准备驶离停车场的车辆。

10）在没有固定停车位的情况下，一定要选择平坦、开阔、没有任何环境威胁且对他人、他车影响很小之处。不要停在其他车辆行驶的盲区，要让其他车辆在行驶中能够看到你的车。

1074. 怎么让报警器有礼

随着私家车的增多，居民小区内汽车报警器常常成了噪声扰民的“祸首”，每当打雷、放鞭炮时，小区里私家车的报警器便“一触即发”，刺耳的声音令居民备受折磨。

1）汽车报警器的灵敏度是可以调节的，如果调得太高，往往就会产生误报。只要车主回家后将报警器灵敏度调低，就能减少误报，从而就能避免出现扰民的现象。

2）由于有些车主贪图便宜，购买的报警器大多质量不过关，只要稍有动静就会惊动车辆，从而发出刺耳的声响。因此，车主在安装报警器时，最好选择正规产品，这样的报警器只有在车辆被拖动、损坏或者有人试图进入车内的情况下才报警。

1075. 怎么进出小区有礼

小区不同于公路或街道上，有行人较多、宠物较多、盲区较多的不利因素。因此，在小区行车，一定要小心谨慎，注意安全和文明礼貌。

1）小区门口一般都有提醒减速慢行的限速牌，一般是 5 公里 / 小时。

2）进出小区时要集中精力，尤其是上下班时。

3）小区内有很多视线死角，弯道也较多，骑车人或行人有时突然从车前横冲猛拐，驾驶人应预测种种可能性，及时放慢车速，并作好随时制动停车的准备。

4）小区小孩较多，宠物也不少，车辆起步时一定要绕车辆观察，检查是否有儿童、宠物或其他物品，确认没有危险时再上车起动车辆。

5）进出小区时，如果前面有行人正在道中行走，不宜鸣喇叭催促。看到有老人在车前行走时，更不要鸣喇叭，以防吓到他们。

6）看见有孩子在车旁奔跑时，要通过车内、外后视镜观察车辆四周情况。

7）如果在小区内洗车，一定要找个合适的地方，避免冬天结冰一大片，夏天污水遍地流，让别人走路不安全。

1076. 怎么加油有礼

给车辆加油，对驾驶人来说是件再平常不过的小事。不过，如果不注意礼貌，也会惹人讨厌的。

1）不要反其道而行之。在加油站入口，一般都有一个清晰而醒目的箭头标志，但一些车辆在站内加油后径直从入口处驶出。同样，一些车辆为图方便也直接从出口处驶入了加油站，加完油后又从入口顺道驶出。

2）不要只图自己方便。如果前面的位置能加，就到前面去，不要一进去就停在最后一个加油位，导致前面的油枪空着，后车却要等待。

1077. 怎么编队行驶有礼

有时候人数较多，需要多辆车一同行驶，比如举行婚礼等场合，这时有专门的车辆编队礼仪需要注意。

1）禁止使用危险警告灯。非经有关部门许可，一般情况下编队车辆不能使用危险警告灯，因为这是车辆遇到紧急情况或发生故障时使用的灯光。在正常情况下，车辆编队行驶中使用危险警告灯是违反交通法规的。

2）头车要控制好车速。车辆在编队行驶中，后车要跟上前车，一般规律是后面的车速逐个比前车车速要快。如果一个 10 辆车的编队，头车车速 60 公里 / 小时，尾车就要最少 80 公里 / 小时的车速才能跟上。因此，头车要随时留意路况，并尽量控制好车速。

3）尾车要随时留意车队中的前车状况。编队行驶中，有可能发生很多小意外，尾车应随时留意车队行驶状况，并及时通报头车，以保证车辆编队的完整。

4）编队行驶时不可影响其他车辆行驶。当有其他车辆穿插车队的时候，不要挤、别、催、赶，尽量让他车先行。如果必须予以提醒，可以使用短喇叭声友好提示。

1078. 怎么让车内环境有礼

一辆车的车内环境情况反映了车主的修养，如果车内脏、乱、差，那就有失礼仪了。

1）保持车里新鲜的空气，驾驶人应带头不在车里抽烟。

2）可在车内备一些餐巾等物品，方便他人使用。

3）可备一些报刊等读物，方便乘车人阅读。

1079. 怎么对乘车人有礼

评价一个好驾驶人的首要指标是安全，其次是让乘车人感觉舒服和有礼貌。

1）无论何时，驾驶人的心中要先有乘车人，在开车时一定要想着让乘车人感觉舒服。

2）起步时尽量缓慢些。如果起步过猛，乘车人就会感觉不舒服。

3）尽量早制动、轻制动、多利用发动机制动，避免紧急制动。高手有个说法，就是每次紧急制动都是由于你自己的操作失误而造成的。比如，过路口时看见有人突然横穿马路，这时你迫不得已地紧急制动，这就是由于你观察不够造成的。

4）转弯时减速，并尽量小角度打方向盘。如果快速转弯，车身在离心力的作用下发生侧倾就越严重，再加上突然大幅度打方向盘，不仅会让乘车人心惊肉跳，而且还容易让汽车侧滑失控。

5）开车时，驾驶人尽量不要跟乘车人闲聊，闲聊容易分散精力。相关资料表明，开车闲聊导致事故的风险比通常情况下高出 4 倍。如果非要和乘车人聊天，但一定要注意选择话题，就像天气、当地的风俗、特产、名胜以及沿途的景观等一些大众化的话题永远都可以说，而像婚嫁、年龄（特别针对女性的时候）、工资等涉及个人隐私的内容都不应该问起，还有像小道消息、八卦新闻等尽量不要谈论。

6）千万不要总通过后视镜“窥视”后座的乘车人，除非是你亲密得不能再亲密的人。否则，那种“窥视”的眼神将是令人恐怖和难受的。

1080. 怎么问路有礼

驾车到陌生的地方去，走的是陌生的路线和路面，对所经路线的交通状况不熟悉，路面状况也不了解，驾驶人在途中要勤问路，要会问路，以防因对路况不熟而发生的交通意外。

1）向养路工、警察、驾驶人、修车厂工人、加油站工人、路人、饭店服务员、宾馆服务员等人员询问路况比较靠谱。

2）如果需要问路，先要停步或下车，不可把他人招呼到自己跟前或拍肩而问。

3）要热情礼貌地称呼对方，如同志、师傅、阿姨等，并对打扰对方表示歉意，绝对不能用“哎”“喂”等不礼貌的呼叫，然后清晰地说明意图。

4）问路时，和对方距离要适中，控制在 1 ~ 2 米，给对方以安全感。

5）无论得到怎样的回答，都要致谢，不可扬长而去。

"史上最严交规"催生"史上最严驾考"。要想轻松拿到驾驶证，想要在拿到驾驶证后轻松守住12分，就需要有能力解决学车考证和安全行车过程中可能遇到的各类问题。本书以2013 年新交通法规为基础，针对学车考证和安全行车过程中可能遇到的各类问题，从不同角度提出了1080个关键问题，并给出了相应的解决办法。这些解决问题的办法，不仅有利于学车考证时轻松拿到驾驶证，同时也有利于新手上路后轻松守住12分。本书文字简洁，通俗易懂，实用性超强，是驾校学员轻松通过新驾考和新手驾驶人轻松守住12分的良师益友。

地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037
电话服务
社服务中心：010-88361066
销售一部：010-68326294
销售二部：010-88379649
读者购书热线：010-88379203
网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

上架指导 汽车生活

ISBN 978-7-111-41512-1

策划编辑◎李军

ISBN 978-7-111-41512-1

定价：46.00元